



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

ORDINANZA DIRIGENZIALE

SETTORE 1 - POLIZIA LOCALE Ufficio OSAP

N. 630 DEL 29/09/2025

OGGETTO: ZONE A TRAFFICO LIMITATO A FASCIA ORARIA RIDOTTA PRESIDATE DA VARCHI ELETTRONICI – AVVIO DELLA FASE DI PRE-ESERCIZIO E ATTIVAZIONE DELLA RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA

IL DIRIGENTE

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 120 in data 8 ottobre 1998 avente per oggetto l'adozione del Piano del Traffico del Comune di Ascoli Piceno;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n.39 del 03/06/2002;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n.31 del 08/03/2008;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 27 maggio 2015, avente ad oggetto "Sistema di varchi elettronici per la rilevazione degli accessi dei veicoli al centro storico ZTL ed APU di Ascoli Piceno (chiesa del Carmine e Piazza della Viola). Ricognizione stato attuale ZTL ed APU. Revoca APU Corso Mazzini e relativa Istituzione di ZTL. Approvazione del progetto relativo a n. 2 vachi con possibilità di implementazione di ulteriori varchi" con la quale è stata confermata l'articolazione delle vie e piazze cittadine in ZTL ed APU così come individuate con una serie di atti richiamati nella medesima delibera e comunque espressamente indicate nell'elenco allegato alla stessa;
- le deliberazioni di Giunta Comunale n. 191 del 7 agosto 2015, n. 240 del 27 ottobre 2015, n. 29 del 25 febbraio 2016, n. 36 del 1° marzo 2016 con le quali, in conseguenza dello stato di avanzamento ed ultimazione dei lavori di riqualificazione del Centro Storico cittadino sono state apportate ulteriori modifiche alla Zona a Traffico Limitato ed all'Area Pedonale Urbana del Centro Storico cittadino;
- la deliberazione di Giunta Comunale n.43 in data 8 marzo 2016, avente per oggetto "Approvazione del progetto definitivo del controllo degli accessi a due aree omogenee della ZTL del Centro Storico di Ascoli Piceno, tramite varchi elettronici", con la quale è stato approvato il progetto definitivo del controllo degli accessi a due aree omogenee della ZTL del Centro Storico di Ascoli Piceno tramite varchi elettronici;
- la deliberazione n.137 in data 8 luglio 2016 con la quale la Giunta Comunale ha approvato la regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno;

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 270, in data 30 dicembre 2016, avente per oggetto: "Approvazione definitiva della regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno, attivazione del sistema di n. 5 varchi elettronici in regime di pre - esercizio per la durata di mesi due" con la quale, tra le altre disposizioni, è stato stabilito di approvare in via definitiva il "Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno" nonché la "Tavola 1" ad esso acclusa;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 62 in data 27 Marzo 2018 avente per oggetto la regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale urbana (APU) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del Centro Storico di Ascoli Piceno. Integrazioni;
- la deliberazione di giunta comunale n. 62 in data 27 aprile 2020, con la quale la Giunta Comunale ha formulato atto di indirizzo circa l'espletamento di apposita procedura ad evidenza pubblica riguardante la concessione del servizio di trasporto di persone mediante Trenino Turistico;
- la deliberazione n.114 del 23/06/2020 mediante la quale si è integrato l'indirizzo espresso nella precedente deliberazione n.62 del 27/04/2020;
- la deliberazione n.146 del 24/07/2020 avente per oggetto "modifiche alla regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale urbana (APU) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del centro storico di Ascoli Piceno".
- la deliberazione n.186 del 17/06/2021 concernente l'istituzione in via sperimentale di una nuova porzione di ZTL in via Mediterraneo con riserva di sosta per residenti;
- la deliberazione n.365 del 25/11/2021 avente per oggetto "nuova disciplina concernente la circolazione dei veicoli in uso al personale addetto alle consegne a domicilio di generi alimentari (riders) nelle zone a traffico limitato del Centro Storico".
- la deliberazione di Giunta Comunale n.36 del 09/02/2023 adottata per la modifica e l'ampliamento delle Zone a Traffico Limitato cittadine;
- la deliberazione di Giunta Comunale n.37 del 09/02/2023 adottata per la rimodulazione dei presidi elettronici agli accessi delle Zone a Traffico Limitato;
- la deliberazione di Giunta Comunale n.194 del 27/06/2024 adottata per l'ampliamento della ZTL nella zona Nord/Ovest del Centro Storico ed estensione oraria dei varchi esistenti all'intera fascia oraria delle giornate festive;

RICHIAMATE, altresì

- le ordinanze dirigenziali n. 13 in data 10 gennaio 2017, n. 70 in data 16 gennaio 2017, n. 1263 in data 5 ottobre 2017, n. 328 in data 28 febbraio 2018 tutte aventi per oggetto integrazioni, modificazioni e rettifiche di carattere meramente formale al Regolamento per l'accesso alle ZTL e APU;
- le ordinanze dirigenziali n.90 e 91 del 18/02/2022 per la modifica della regolamentazione dell'offerta di sosta per residenti e a pagamento in Centro Storico e nel quartiere di Campo Parignano;
- l'ordinanza dirigenziale 164 del 24/03/2022 attuativa della delibera 186/22 sopracitata;
- l'ordinanza dirigenziale n.220 del 19/04/2023 avente per oggetto "*modifica e ampliamento della zona a traffico limitato e dei presidi elettronici nel centro storico di Ascoli piceno con istituzione di ZTL variabili*";
- **l'ordinanza dirigenziale n.775 del 06/12/2024 avente per oggetto "*modifica e ampliamento della zona a traffico limitato e dei presidi elettronici nel centro storico di Ascoli Piceno con istituzione di una nuova ZTL a fasce ridotte*"**

VISTO il documento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.5050 del 28/06/2019 avente per oggetto "*Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato*";

PRESO ATTO dell'avvenuta installazione dei dispositivi elettronici di rilevamento automatico e della relativa segnaletica di avviso e pre-avviso per i varchi di piazza V.Basso, via della Fortezza e c.so Di Sotto conformemente a quanto previsto dal decreto autorizzativo sopra-citato;

TENUTO CONTO della prevista modifica oraria per il varco elettronico già installato in via XX Settembre con estensione oraria del presidio elettronico e relativa validità della ZTL 0-24 nei giorni festivi;

VISTO il decreto di autorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per il varco di via XX Settembre n.0000508 del 09/11/2023;

VISTO il decreto di autorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per i tre nuovi varchi elettronici n.0000001 del 13/01/2025 acquisito al protocollo n.3751 del 15/01/2025;

CONSIDERATO che per la compiuta attivazione dei nuovi varchi elettronici è prescritto l'avvio di un periodo di pre-esercizio, avente durata non inferiore a 30 giorni, nel corso dei quali gli accertamenti circa i transiti non autorizzati potranno essere accertati con contestazione immediata da parte della Polizia Locale;

RICHIAMATO

-il Decreto Sindacale n. 4 del 18/03/2022 con il quale alla sottoscritta è stata conferita la nomina a Dirigente del Settore 1 "Polizia Locale";

-il Decreto Sindacale n. 41 del 26/06/2025 "nomina dirigente a tempo determinato ex art. 110, comma 1, d.lgs. 267/2000 SETTORE 1 Polizia Locale della macrostruttura vigente presso l'Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale 377/2024 e ss.mm.ii. a decorrere dal 1° luglio 2025 per 3 anni eventualmente prorogabili";

VISTO gli artt. 6, 7 e 21 del D.Lgs. 30/04/1992 n.285 approvativo "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R.16/12/1992 n. 495;

VISTI gli artt.107 e 109 del Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;

DATO ATTO che la sottoscritta è il responsabile del procedimento relativo al presente atto;

ORDINA

Per i motivi indicati in premessa:

- A far data dal **01/10/2025** l'avvio della fase di pre-esercizio per i varchi elettronici di **piazza V.Basso, via della Fortezza e c.so di Sotto** con orario di presidio ZTL 20:30-07:30 nei giorni feriali e 0-24 nei giorni festivi;
- A far data dal **01/10/2025** l'avvio della fase di pre-esercizio per il varco elettronico di **via XX Settembre**, esclusivamente per quanto concerne la modifica nella fascia oraria festiva, con orario di presidio ZTL 20:30-07:30 nei giorni feriali (già in vigore) e 0-24 nei giorni festivi;
- A far data dal **01/11/2025**, al termine della fase di pre-esercizio per i suddetti varchi elettronici, l'avvio della rilevazione automatizzata delle infrazioni, nel rispetto del DPR 22 giugno 1999 n.250 nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel decreto ministeriale di autorizzazione citato in premessa.

DEMANDA

Al personale appartenente alla Polizia Locale e agli altri organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D.Lgs 30/04/1992 n.285 Nuovo Codice della Strada, la vigilanza sul rispetto di quanto disposto dalla presente ordinanza.

Al Servizio Segnaletica per la parte di competenza l'incarico di rendere noto al pubblico quanto sopra disposto provvedendo all'adeguamento della segnaletica stradale necessaria in ossequio alle prescrizioni stabilite dal D.L.vo 30/4/92 n.285 s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) e suo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione approvato con D.P.R. 16/12/92 n.495;

Alla ditta Maggioli SPA la materiale esecuzione delle fasi di pre-esercizio e di esercizio con adeguamento delle liste *autorizzati* in conformità a quanto previsto dalle regolamentazioni citate in premessa.

AVVISA

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241 del 07/08/1990, avverso alla presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per illegittimità ai sensi dell'art. 21 della Legge 1034/1971 entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale Marche, in alternativa può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'art. 9 del DPR 1199/1971.

La presente Ordinanza annulla/revoca/modifica ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento e sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale.

L'inottemperanza agli obblighi e divieti disciplinati alla presente ordinanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i.

Copia del presente atto è trasmessa a:

- Sindaco
- Comando di PL
- Settore 7 (segnaletica)
- Prefettura
- Questura
- Carabinieri
- GdF
- Polstrada
- URP
- Ditta Maggioli SPA

**Il Dirigente
CELANI PATRIZIA**

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005 e s.m.i.)