



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SETTORE 5 - OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE

DATA	27/11/2023
NUMERO	4361

**OGGETTO:** PQ15\_Iniziativa Next Generation EU [reg. (UE) 2021/241 art.34]\_ID:308-1625\_“REALIZZAZIONE ECOMOBILITY POINT AD POINT AD ASCOLI DOTATO DI COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI PUBBLICI E PRIVATI E DI MEZZI ELETTRICI PER LA MOBILITA' DOLCE” finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione M5C2 - componente C2 - investimento 2.3 – PINQuA. Approvazione progetto esecutivo. Determinazione a contrarre per indizione gara, accertamento di entrata e impegno della spesa. CUI: L00229010442202200099  
CUP: C31B21001750001

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- Il Decreto Sindacale n. 41 del 29 settembre 2023 con il quale è stata attribuita la competenza dello scrivente Dirigente ad assumere il presente atto;
- la deliberazione consiliare n.12 del 16/03/2023 recante “Approvazione del Programma triennale Lavori Pubblici 2023-2025 ed elenco annuale 2023 e successive modificazioni ed integrazioni”;
- la deliberazione consiliare n.13 del 16/03/2023 recante: “Documento Unico di Programmazione (DUP) - periodo 2023-2025. Approvazione”;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 15 del 30/03/2023, recante: “Approvazione del bilancio di previsione finanziario relativo al triennio 2023-2025. Determinazioni”;
- la deliberazione giuntales n.91 del 06/04/2023 avente per oggetto: “Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023–2025 in forma ordinaria, ai sensi dell’art. 6 D.L. 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla l. 6 agosto 2021, n. 113, del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81 e del D.M. 30 giugno 2022, n. 132. – Approvazione”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 131 del 12/05/2023 ad oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 (art. 169 d. lgs. 18/08/2000 n. 267) e aggiornamento parziale della Sezione 2 - sottosezione 2.2 Performance, del PIAO 2023 del Comune di Ascoli Piceno (D.G. 91 del 06/04/2023)";
- la deliberazione di Giunta Comunale n 131 del 12/05/2023, recante “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 (ART. 169 D. LGS. 18/08/2000 N. 267) e aggiornamento parziale della SEZIONE 2 - Sottosezione 2.2 Performance, del PIAO 2023 del Comune di Ascoli Piceno (D.G. 91 DEL 06/04/2023)”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n.425 del 15/12/2022 avente per oggetto “VARIAZIONI DI BILANCIO DI PREVISIONE 2022-2024 AI SENSI ART. 175, COMMA 4, DEL D. LGS. 267/2000”;
- la deliberazione consiliare n. 48 del 20/07/2023 avente per oggetto: “VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023-2025”;

DATO ATTO che il Responsabile Unico dell’intervento di che trattasi è l’Arch. Chiara Bracci, giusta determinazione dirigenziale n.913 del 27/03/2023;

## VISTI

- Il Reg. (UE) 2021/241 art.34 che approva l’iniziativa Next Generation EU;
- Il Reg. (UE) 2020/852 art. 17 afferente il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH);
- Il Reg. (UE) 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza ed il vincolo di rispetto del principio del tagging climatico e/o digitale;
- Il Reg. finanziario (UE, Euratom) 2018/1046 e Reg. (UE) 2021/241 art.22 sulla tutela degli interessi finanziari dell’UE, con riferimento al principio di sana gestione finanziaria, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e del recupero dei fondi che sono stati indebitamente assegnati;
- Il Reg. (UE) 2021/241 art.9, con particolare riferimento alla tutela degli interessi finanziari dell’UE, al rispetto del principio di addizionalità del sostegno dell’Unione europea e al divieto del c.d. doppio finanziamento;
- Il comma 437 dell’articolo 1 della legge del 27 dicembre 2019, n. 160 che ha finanziato, a valere sulla Misura 5 Componente 2 Investimento 2.3 del PNRR il “Programma innovativo nazionale per la qualità dell’abitare” (PINQUA) che prevede di *realizzare nuove strutture di edilizia residenziale pubblica e riqualificare le aree degradate, con particolare attenzione all’innovazione verde e alla sostenibilità*;

## PREMESSO che:

- con Deliberazione Giuntale n.5 del 12/01/2021 l’Amministrazione Comunale ha aderito al Programma e ha espresso gli indirizzi della proposta progettuale denominata “RIABITARE I PARCHI” da candidare;
- con Deliberazione Giuntale n. 75 del 15/03/2021 è stata approvata la Proposta “RIABITARE I PARCHI”;
- in data 16/3/2021, prot. n.21610 è stata presentata l’istanza per la domanda di concessione di contributo cui è stato attribuito il codice ID 308;
- il Comune di Ascoli Piceno è risultato beneficiario del finanziamento per un importo complessivo pari a € 14.952.550,00 (Decreto direttoriale n.804 del 20 gennaio 2022) suddivisi in più interventi;
- in data 29/03/2022 è stata sottoscritta la convenzione dal Sindaco pro-tempore del Comune di Ascoli Piceno Marco Fioravanti per la regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo relativi alla proposta ID – 308 del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – missione M5C2 - componente C2 - investimento 2.3 - Programma innovativo nazionale per la qualità dell’abitare con il *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali – Direzione generale per l’edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali*;

DATO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 14149 assunta al protocollo dell’Ente con il n. 42427 ha approvato la rimodulazione parziale del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell’Abitare – P.I.N.Qu.A. – ID. 308 “Riabitare i parchi” -Fondi PNRR PINQUA MissioneM5C2 Componente C.2 Investimento 2.3 e con deliberazioni di Consiglio Comunale n. 48 e n. 49 del 20/07/2023 sono state apportate modifiche al programma triennale dei lavori pubblici per gli anni 2023 – 2025 e relativo elenco annuale 2023 e variazioni al bilancio di previsione 2023-2025 prevedente anche la maggiorazione del 10% inerente alla richiesta del FOI;

## RICHIAMATI:

- l’art.225, comma 8, del DLgs 31 marzo 2023, n.36 che stabilisce:  
*“8. In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell’Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l’energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 dicembre 2018”;*

- l'art.225, comma 9, del DLgs 31 marzo 2023, n.36 che stabilisce:  
"A decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia ai sensi dell'articolo 229, comma 2, le disposizioni di cui all'articolo 23 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso. A tal fine, per procedimenti in corso si intendono le procedure per le quali è stato formalizzato l'incarico di progettazione alla data in cui il codice acquista efficacia";
- la circolare del MIT del 12/07/2023 ad oggetto: "il regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC successivamente al 1° luglio 2023. Chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative";
- i pareri del MIT nn.2097/2023, 2115/2023 e in particolare il parere n.2153/2023 nel quale si fa presente che "sulla base delle indicazioni di cui alla circolare del MIT del 12.07.2023 si ritiene che il nuovo codice non trovi sostanzialmente applicazione, considerato che le semplificazioni in materia di PNRR-PNC di cui al D.L. n. 77/2021 sono state introdotte "solo al fine di consentire la rapida realizzazione di tali opere";
- le indicazioni del MEF- Ragioneria Generale dello Stato in merito alla permanenza dell'applicabilità del D.lgs. 50/2016 agli appalti finanziati in tutto o in parte sul PNRR/PNC, banditi anche dopo il 1° luglio 2023;

ATTESO che:

- Il progetto in argomento prevede la realizzazione di una pensilina per la protezione delle biciclette elettriche durante la fase di ricarica, completamente autosufficiente in virtù dell'integrazione in copertura di moduli fotovoltaici; prevede inoltre che l'area venga dotata di una colonnina per la ricarica delle auto elettriche, di un'area giochi attrezzata e di attrezzature sportive in modo tale che l'area possa divenire un punto di convergenza sociale;
- con determinazione dirigenziale n.4434 del 22/12/2022 è stato affidato l'incarico professionale di progettazione definitiva e esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori al Geom. Piernicola Salvi e impegnata la relativa spesa pari a € 23.058,00;
- con determinazione dirigenziale n.4105 del 10/11/2023 è stato dato l'incarico all'archeologo Serena De Cesare per la sorveglianza archeologica dei lavori di scavo ed è impegnata la relativa spesa pari a € 2.199,60;

DATO ATTO che

- il Geom. Piernicola Salvi ha presentato, con nota prot. 99771 del 14/ 11/2023 conservata in atti, il progetto esecutivo dell'intervento di che trattasi composto dai seguenti elaborati progettuali:



N. Progr.	Codice Documento						Descrizione elaborato	Nome file
	Codice Intervento	Fase	Ambito progettuale	Tipo elaborato	Progres.	Rev		
1	1625	ES	AU	EL	01	0	Elenco Elaborati	1625-ES-AU-EL -01_0
2	1625	ES	AR	RI	01	0	Relazione illustrativa	1625-ES-AR-RI -01_0
3	1625	ES	DE	CE	01	0	Computo metrico estimativo	1625-ES-DE-CE -01_0
4	1625	ES	DE	EP	01	0	Elenco prezzi	1625-ES-DE-EP -01_0
5	1625	ES	DE	IM	01	0	Quadro incidenza manodopera	1625-ES-DE-IM -01_0
6	1625	ES	DE	QE	01	0	Quadro economico	1625-ES-DE-QE -01_0
7	1625	ES	SI	PS	01	0	Piano sicurezza e coordinamento	1625-ES-SI-PS -01_0
8	1625	ES	PA	RL	01	0	Relazione paesaggistica	1625-ES-PA-RL -01_0

9	1625	ES	AR	EG	01	0	Tavola inquadramento	1625-ES-AR-EG -01_0
10	1625	ES	AR	SF	01	0	Tavola stato di fatto	1625-ES-AR-SF -01_0
11	1625	ES	AR	SP	01	0	Tavola stato di progetto	1625-ES-AR-SP -01_0
12	1625	ES	AR	DC	01	0	Tavola particolari	1625-ES-AR-DC -01_0
13	1625	ES	AR	DC	02	0	Tavola pensilina	1625-ES-AR-DC -02_0
14	1625	ES	GE	RG	01	0	Relazione sul rispetto dei principi del DNSH	1625-ES-GE-RG -01_0
15	1625	ES	DE	AP	01	0	Analisi dei prezzi	1625-ES-DE-AP -01_0
16	1625	ES	DE	CC	01	0	Computo costi della sicurezza	1625-ES-DE-CC -01_0
17	1625	ES	DE	CS	01	0	Capitolato Speciale di appalto	1625-ES-DE-CS -01_0
18	1625	ES	DE	SC	01	0	Schema Contratto	1625-ES-DE-SC -01_0
19	1625	ES	SI	CP	01	0	Cronoprogramma	1625-ES-SI-CP -01_0
20	1625	ES	ST	AC	01	0	Analisi dei carichi	1625-ES-ST-AC -01_0
21	1625	ES	ST	PM	01	0	Piano di manutenzione delle strutture	1625-ES-ST-PM -01_0
22	1625	ES	ST	RT	01	0	Relazione di calcolo	1625-ES-ST-RT -01_0
23	1625	ES	ST	RF	01	0	Relazione delle fondazioni	1625-ES-ST-RF -01_0
24	1625	ES	ST	RM	01	0	Relazione dei materiali della pensilina	1625-ES-ST-RM -01_0
25	1625	ES	ST	TC	01	0	Tabulati di calcolo	1625-ES-ST-TC -01_0
26	1625	ES	ST	CF	01	0	Tavola carpenteria fondazione - tetto	1625-ES-ST-CF -01_0
27	1625	ES	ST	PP	01	0	Tavola prospetto della pensilina	1625-ES-ST-PP -01_0
28	1625	ES	ST	ST	01	0	Tavola sezione trasversale della pensilina	1625-ES-ST-ST -01_0
29	1625	ES	ST	AR	01	0	Tavola armatura platea della pensilina	1625-ES-ST-AR -01_0
30	1625	ES	ST	PN	01	0	Tavola particolari nodi della pensilina	1625-ES-ST-PN -01_0
31	1625	ES	ST	IF	01	0	Tavola schema unifilare imp. fotovoltaico	1625-ES-ST-IF -01_0
32	1625	ES	ST	IF	02	0	Tavola schema unifilare imp. Elettrici	1625-ES-ST-IF -02_0

PRESO ATTO che il quadro economico di progetto, dell'importo complessivo di € 275.000,00 è articolato come segue:



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti



**Italiadomani**  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

Quadro Economico dell'intervento		
A) Importo Esecuzione delle Lavorazioni		
A1	Lavori a misura e corpo	€ 215.599,30
A2	Lavori a corpo	

<b>Totale lavori</b>		<b>€ 215.599,30</b>	
<b>B) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza</b>			
B1	Oneri impliciti della sicurezza		
B2	Oneri espliciti per la sicurezza	€ 1.219,20	
<b>TOTALE IMPORTO DA APPALTARE (A1 +A2 + B2)</b>		<b>€ 216.818,50</b>	
Totale importo a base d'asta		€ 215.599,30	
<b>C) Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>			
C1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 2.705,28	
C2	Rilievi, accertamenti e indagini		
C3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 3.000,00	
C4	Imprevisti e premio accelerazione	€ 1.200,40	
C5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		
C6	Accantonamento		
C7	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo	€ 25.435,97	
	C7-1 (spese progettazione/dl/sicurezza+cnpaia)		€ 18.900,00
	C7- 2 (spese per archeologo comprensive di cassa)		€ 2.199,60
	C7-3 incentivo art.113 del 50/2016		€ 4.336,37
C8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		
C9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
C10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		
C11	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
C12	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 25.839,85	
	C12-1 (iva lavori) 10%		€ 21.681,85
	C12-2 (iva progettazione) 22%		€ 4.158,00
	c12-3 (iva archeologo)		-
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 58.181,50</b>	
<b>TOTALE APPALTO</b>		<b>€ 275.000,00</b>	

DATO ATTO che con deliberazione giunta n.414 del 13/11/2023 è stato approvato il progetto definitivo;

CONSIDERATO che:

- l'importo presunto del costo della manodopera relativo al presente appalto è di €. 34.677,82 oltre IVA, come da elaborato n.5 – Quadro incidenza manodopera;
- il computo metrico è stato redatto sulla base dell'edizione aggiornata del prezzario regionale della Regione Marche, approvata con DGR n. 1797 del 27/12/2022-aggiornamento 2023;
- al termine delle operazioni di verifica il Responsabile di Procedimento ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo adeguato, come risulta da verbale di verifica e validazione del 24/11/2023 conservato agli atti dell'ufficio;
- il Direttore dei Lavori ha attestato lo stato dei luoghi e la relativa attestazione è stata allegata al verbale di verifica e validazione;

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Procedimento di spesa indicante:
  - 1) il fine che con il contratto si intende perseguire;
  - 2) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
  - 3) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**RITENUTO:**

- di individuare il fine del contratto nella necessità di assicurare all'Ente l'individuazione della ditta esecutrice indispensabile per la realizzazione dei lavori in oggetto;
- di richiamare l'oggetto e tutte le clausole contenute nello schema di contratto e nel CSA ed in particolare:
  - termine di ultimazione dei lavori: 240 gg. naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna fatta salva la riduzione che sarà offerta in sede di gara;
  - penali: 1‰ (euro uno ogni mille), per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo;
  - remunerazione: "a misura", ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. eeeee), del Codice;
  - pagamenti: anticipazione 20% sul valore del contratto d'appalto da corrispondere entro 15 gg dell'effettivo inizio dei lavori;
  - obblighi assicurativi: polizza di copertura assicurativa nei termini previsti dal CSA;

**CONSIDERATO che:**

- ai sensi dell'art. 35 del Codice, il valore totale dell'appalto, compresi gli oneri per la sicurezza, iva esclusa, ammonta ad € **216.818,50** (duecentosedicimilaottocentodiciotto/50) di cui € 1.219,20 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- che il presente appalto non è stato suddiviso in lotti ai sensi dell'art. 51, comma 1, del Codice in quanto i lavori oggetto di realizzazione non possono essere scomposti in lotti funzionali o prestazionali senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare;

RITENUTO di procedere alla scelta del contraente a mezzo di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del DLgs n.50/2016, dato che il ricorso al modello ordinario apre al mercato favorendo un confronto concorrenziale più ampio di quello che si avrebbe negoziando in base all'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 16/7/2020, n. 76 (cd. decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla Legge 11/9/2020, n. 120, come modificato dall'art. 51, comma 1, lett. a), punto 2.2., D.L. 31/05/2021, n. 77 (cd. decreto Semplificazioni bis), convertito con modificazioni dalla Legge 29/07/2021, n. 108, senza per questo aggravare il procedimento, stante la riduzione dei termini previsti dal medesimo decreto Semplificazioni per le procedure ordinarie, nonché la possibilità di applicare la cd inversione procedimentale che consente di abbreviare notevolmente i tempi necessari per l'affidamento dei lavori, comunque nel rispetto del contingentamento procedurale espressamente previsto dal Semplificazioni per i contratti sotto soglia ed in conformità con gli obiettivi acceleratori previsti dal legislatore dell'emergenza;

EVIDENZIATO, *a fortiori*, che nel sotto soglia comunitario il ricorso alla procedura ordinaria è ritenuto possibile anche dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, in quanto *"la perdurante applicabilità dei principi di cui al comma 1 dell'art. 30 induce a ritenere che il regime in deroga non abbia privato, pur nella situazione eccezionale creatasi a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale, le stazioni appaltanti della possibilità di ricorrere a soluzioni aperte alla più ampia concorrenza qualora appaiano le più idonee a soddisfare il proprio fabbisogno."* (cfr documento ANAC di commento al dl Semplificazioni del 3/8/2020).

**DATO ATTO che:**

- in relazione ai Criteri Minimi Ambientali (CAM) si è predisposta la documentazione di rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH);

VALUTATO di riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti selettivi:

1) possesso di attestazione SOA regolarmente autorizzata e in corso di validità, nelle seguenti Categorie:

Categoria	Classifica	Tipologia	Importo
OS24	I	prevalente	171.818,50 €
OG9	I	scorporabile	€ 45.000,00
<b>TOTALE</b>			<b>€ 216.818,50</b>

Per le sole lavorazioni riconducibili alla cat. OS24 in alternativa alla SOA è ammesso il possesso dei requisiti di cui all'art.90 del DPR 5 ottobre 2010 n.207;

VALUTATO inoltre opportuno di procedere sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- 1) ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del Codice, adottare il criterio del prezzo più basso determinato dal massimo ribasso percentuale sul prezzo complessivo dell'appalto, al netto degli oneri di sicurezza;
- 2) avvalersi della cosiddetta "inversione procedimentale" prevista dall'art. 133, comma 8, del Codice, così come disposto dal D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55., in quanto consente di abbreviare notevolmente i tempi necessari per l'affidamento dei lavori;
- 3) trattandosi di contratto privo di interesse transfrontaliero certo, in quanto il luogo di esecuzione, l'importo e le caratteristiche tecniche dell'appalto non sono in grado di attirare l'interesse di oo.ee. esteri, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, ove pervengano almeno dieci offerte valide, procedere con l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dei commi 2 e 2-bis dell'art. 97 del medesimo Codice;
- 4) l'algoritmo che verrà utilizzato per implementare quanto disposto dall'art. 97, comma 2 del Codice è quello individuato dal MIT con Circolare del 24/10/2019, come confermato dalla giurisprudenza prevalente (cfr. Cons Stato, sez. V, 26/8/2020, n. 5228; *idem* 13/7/2020, n. 4502; *idem* 6/5/2020, n. 2856; Tar Puglia, sez. III, 22/05/2020, n. 736; Tar Calabria – Catanzaro, 24/02/2020, n. 341; Ord. Cons Stato, sez. V, 20/12/2019, n. 6345; TAR Lombardia – Brescia, sez. I, 08/11/2019, n. 968; TAR Emilia Romagna – Bologna, sez. I, 08/10/2019, n. 765; TAR Sicilia – Catania, sez. I, 16/09/2019, n. 2191; Ord. TAR Calabria - Catanzaro, sez I, 16/09/2019, n. 363; Ord. TAR Lombardia – Milano, sez I, 25/07/019, n. 937) e dalle Deliberazioni ANAC n. 892 del 02/10/2019 e n. 715 del 23/07/2019;
- 5) ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice, non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta (ancorché unica) risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- 6) ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo, del Codice, prevedere la facoltà di sottoporre a verifica le offerte che, in base a specifici elementi, appaiano anormalmente basse;
- 7) ai sensi dell'art. 105, comma 1, del Codice, riservare all'affidatario la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti
- 8) ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice, ammettere il subappalto integrale delle opere scorporabili; (
- 9) ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. b), del decreto Semplificazioni stabilire che i concorrenti NON debbono eseguire un sopralluogo obbligatorio, trattandosi di adempimento non strettamente necessario;
- 12) ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a), del decreto Semplificazioni, riservarsi la facoltà di consegnare i lavori in via d'urgenza nelle more della verifica dei requisiti generali e speciali previsti per la partecipazione alla procedura;
- 13) ai sensi dell'art 1, comma 1, del decreto Semplificazioni, stabilire che l'aggiudicazione debba avvenire entro il termine di quattro mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, coincidente con la pubblicazione del bando di gara;
- 14) ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. c) del decreto Semplificazioni, stabilire che il termine per la ricezione delle offerte è di quindici giorni dalla data di pubblicazione del bando di gara;
- 15) stabilire che gli operatori economici debbano dichiarare in sede di offerta di assumersi l'obbligo, in caso

di aggiudicazione del contratto, di assicurare all'occupazione giovanile e femminile una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, calcolate secondo le modalità di cui alle linee guida approvate con Decreto ministeriale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento delle pari opportunità, del 7 dicembre 2021;

16) stabilire che l'affidamento del presente appalto dovrà svolgersi nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del Codice;

VISTI:

- l'articolo 40, comma 2, del Codice che recita "A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.";
- l'articolo 58, comma 1, del Codice che prevede il ricorso da parte delle stazioni appaltanti a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici;

DATO ATTO che, nel rispetto delle suindicate prescrizioni codicistiche, lo svolgimento della gara avverrà in modalità telematica attraverso la Piattaforma Telematica GT-SUAM raggiungibile all'indirizzo: <https://appalticucascoli.regione.marche.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp> ;

DATO ATTO che:

- la spesa complessiva dell'intervento ID 1445 è pari ad € 275.000,00 e trova copertura finanziaria al capitolo di spesa 21500 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025, annualità 2023/2024: "PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT CENTRO STORICO CON COLONNINE RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI-FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001"
- l'intervento denominato PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT CENTRO STORICO CON COLONNINE RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI dell'importo complessivo di € 275.000,00 è inserito nel programma Triennale delle OO.PP. 2023/2025, al n. 58 dell'elenco annuale 2023, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 16/03/2023 ed aggiornato con successive deliberazioni consiliari n.41 del 15/06/2023 e n.49 del 20/07/2023 e n.72 del 30/10/2023;
- il Codice Unico di Progetto C.U.P. è il seguente: C31B21001750001;
- il Codice Unico d'Intervento C.U.I. (ID: 308-1446) è il seguente: L00229010442202200099;
- il Codice CIG sarà acquisito dal Responsabile del Procedimento di Gara, salva successiva presa in carico da parte del RUP sotto indicato, al termine della fase di aggiudicazione;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ex art. 31 del DLgs n.50/2016 è l'arch. Chiara Bracci, giusta determinazione dirigenziale n.2889 del 08/09/2022, e che lo stesso è in possesso dei requisiti di professionalità previsti dalla normativa vigente e dalle Linee Guida n. 3 di ANAC 2016, come aggiornate dalla delibera 1007 dell'11 ottobre 2017;
- nei confronti del suddetto RUP non sussistono cause di conflitti d'interesse di cui all'art. 42 del Codice, ovvero situazioni di conflitto che comportino obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, giusta dichiarazione acquisita e conservata agli atti dell'ufficio;
- ai sensi dell'art. 2, comma. 6, del D.M. 2/12/016, è necessario procedere attraverso le seguenti forme di pubblicità:
  - pubblicazione del Bando all'Albo Pretorio ed apposita sezione "Amministrazione Trasparente" del Comune;
  - Pubblicazione di tutti i documenti di gara sul profilo del committente;
- è stato rispettato il principio di "non artificioso frazionamento" dell'appalto ex art.35 comma 6 del DLgs n.50/2016;
- dell'assenza del c.d. doppio finanziamento di cui all'art.9 del regolamento UE n.241/2021;

DATO ATTO che:

- è stata impegnata la somma complessiva di € 23.058,00 al capitolo di spesa n. 21500 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025 "PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT CENTRO STORICO CON COLONNINE

RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI-FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001” per l’affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori e direzione lavori al Geom. Piernicola Salvi come segue:

- quanto a € 18.446,40 annualità 2023 (Impegno n.183/2023);
- quanto a € 4.611,60 annualità 2024 (Impegno n.90/2024);
- è stata impegnata la somma complessiva di € 2.199,60 al capitolo di spesa n. 21500 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025 annualità 2023 “PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT CENTRO STORICO CON COLONNINE RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI-FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001” per l’affidamento all’archeologo Serena De Cesare per la sorveglianza archeologica dei lavori di scavo (Impegno n.5956/2023);
- è stato corrisposto dall’ente finanziatore l’acconto pari al 10% per l’intervento in argomento di € 25.000,00 incassato con reversale n. 9583/2022;
- è stata accertata la somma complessiva di € 23.058,00 al capitolo di entrata n.4880 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025: “FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001 PER PROGETTO PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT NEL CENTRO STORICO CON COLONNINE PER RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI” relativa all’affidamento per i servizi di ingegneria ed architettura relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori e direzione lavori come segue:
  - quanto a € 18.446,40 annualità 2023 (Accertamento n.55/2023);
  - quanto a € 4.611,60 annualità 2024 (Accertamento n.21/2024);

CONSIDERATO che è necessario:

- 1) impegnare la rimanente somma di € 249.742,40 al capitolo di spesa n. 21500 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025 “PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT CENTRO STORICO CON COLONNINE RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI-FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001” come segue:
  - quanto a € 22.800,40 annualità 2023 finanziata con avanzo vincolato 2022 PNRR;
  - quanto a € 62.213,60 annualità 2023 finanziata con fondi PNRR;
  - quanto a € 164.728,40 annualità 2024;
- 2) di accertare la rimanente somma di € 226.942,00 al capitolo di entrata n.4880 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025: “FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001 PER PROGETTO PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT NEL CENTRO STORICO CON COLONNINE PER RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI” come segue:
  - quanto a € 62.213,60 annualità 2023
  - quanto a € 164.728,40 annualità 2024

VISTI:

- il Testo Unico degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, in particolare gli artt. 107 sulle funzioni di competenza dirigenziale, 147-bis sul controllo di regolarità amministrativa e contabile, 163 sull’esercizio e gestione provvisoria, 183 e 191 sulle modalità di assunzioni degli impegni di spesa, nonché i vigenti Statuto comunale, Regolamento comunale sull’Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi e Regolamento comunale di Contabilità;
- la Legge n. 241/90 ;
- il D.lgs. n. 50/2016 ;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- il D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni in Legge n. 120/2020;
- il D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 108/2021;
- le Linee Guida ANAC n. 4 recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- il D.lgs. 82/2005;

- il vigente regolamento di contabilità.

Stante la propria competenza a determinare in merito

#### DETERMINA

1.di richiamare la premessa, che qui si intende integralmente riportata e approvata, in quanto parte integrante del presente dispositivo e motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90;

2.di approvare per i motivi di cui in premessa, il progetto esecutivo relativo dell'intervento denominato "ID:308-1625\_ "REALIZZAZIONE ECOMOBILITY AD ASCOLI DOTATO DI COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI PUBBLICI E PRIVATI E DI MEZZI ELETTRICI PER LA MOBILITA' DOLCE"REALIZZAZIONE ECOMOBILITY POINT A VENAGRANDE" finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione M5C2 - componente C2 - investimento 2.3 – PINQuA" per un importo complessivo di € 275.000,00 costituito dagli elaborati indicati nella parte narrativa del presente atto che, seppur materialmente non allegati al presente atto e conservati agli atti d'ufficio, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

3.di avviare una procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario di tali lavori, per un importo d'appalto pari a € 216.818,50 Iva esclusa (duecentosedicimilaottocentodiciotto/50) di cui € 1.219,20 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso

4.di procedere alla scelta del contraente mediante procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. 50/2016, sulla base del criterio del minor prezzo determinato dal massimo ribasso percentuale sul prezzo complessivo dell'appalto, al netto degli oneri di sicurezza, secondo quanto stabilito dall'art. 36, comma 9-bis del medesimo decreto;

5.di stabilire, nel rispetto dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, le scelte discrezionali specificate in narrativa, dando atto che gli elementi essenziali della procedura di spesa sono i seguenti:

a)	Finalità dell'affidamento	"ID:308-1625_ "REALIZZAZIONE ECOMOBILITY POINT AD ASCOLI DOTATO DI COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI PUBBLICI E PRIVATI E DI MEZZI ELETTRICI PER LA MOBILITA' DOLCE" finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Missione M5C2 - componente C2 - investimento 2.3 – PINQuA"
b)	oggetto del contratto	lavori;
c)	modalità di affidamento	procedura aperta di cui all'art 60 del D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione sulla base del criterio del minor prezzo;
d)	forma del contratto	modalità elettronica nella forma prevista dall'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
e)	clausole ritenute essenziali	- il contratto verrà stipulato "a misura"; - i pagamenti saranno effettuati secondo quanto prescritto dal Capitolato Speciale di appalto; - la garanzia definitiva sarà calcolata ai sensi dell'art 103 del D. Lgs 50/2016; - la ditta aggiudicataria dovrà sottoscrivere le polizze assicurative di cui al Capitolato Speciale di appalto; - il contratto non potrà essere ceduto a pena di nullità;

6.di dare atto che l'espletamento della procedura di selezione è di competenza del Dirigente del Settore 8 "PNRR-Gare" cui viene trasmessa copia del presente provvedimento;

7.di dare atto che le risorse necessarie all'affidamento dei lavori in oggetto sono quelle quantificate nel quadro tecnico economico di progetto, pari a complessivi € 216.818,50;

8.di dare atto che:

- il R.U.P., è l'arch. Chiara Bracci e che la stessa è in possesso dei requisiti di professionalità previsti dalla normativa vigente;
- nei confronti del suddetto RUP e del Dirigente firmatario della presente determinazione non sussistono cause di conflitti d'interesse ovvero situazioni di conflitto che comportino obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, giusta dichiarazione acquisita e conservata agli atti dell'ufficio;
- il Codice Unico di Progetto C.U.P. assegnato mediante procedura telematica dal sito del Comitato CIPE è il seguente: C31B21001750001;
- il Codice Unico d'Intervento C.U.I. è il seguente: L00229010442202200099;
- il contratto verrà stipulato conformemente a quanto stabilito dall'art. 32, comma 14, del D.lgs. n. 50/2016;

9.di dare atto che l'appalto è finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) Missione M5C2 - componente C2 - investimento 2.3 – PINQuA;

10.di dare atto che l'impresa aggiudicataria, nell'espletamento dei lavori, deve fare riferimento a quanto previsto nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – missione 5 – componente 2 –investimento 2.3 –Programma innovativo della qualità CUP C31B21001750001 ovvero garantire la conformità delle misure al DNSH secondo quanto previsto dalla "GUIDA OPERATIVA PER IL RISPETTO DEL PRINCIPIO DI NON ARRECARE DANNO SIGNIFICATIVO ALL'AMBIENTE" adottata con la circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022, e rispettare il principio del Tagging clima e digitale;

11.di dare atto che l'impresa aggiudicataria dovrà assumersi l'obbligo di assicurare all'occupazione giovanile una quota del 30% e a quella femminile una quota del 30% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali come prescritto dall'art.47, comma 4, del D.L. 77/2021;

12.di dare atto che

- è stata impegnata la somma complessiva di € 23.058,00 al capitolo di spesa n. 21500 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025 "PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT CENTRO STORICO CON COLONNINE RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI-FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001" per l'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori e direzione lavori al Geom. Piernicola Salvi come segue:
  - quanto a € 18.446,40 annualità 2023 (Impegno n.183/2023);
  - quanto a € 4.611,60 annualità 2024 (Impegno n.90/2024);
- è stata impegnata la somma complessiva di € 2.199,60 al capitolo di spesa n. 21500 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025 annualità 2023 "PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT CENTRO STORICO CON COLONNINE RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI-FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001" per l'affidamento all'archeologo Serena De Cesare per la sorveglianza archeologica dei lavori di scavo (Impegno n.5956/2023);
- è stato corrisposto dall'ente finanziatore l'acconto pari al 10% per l'intervento in argomento di € 25.000,00 incassato con reversale n. 9583/2022;
- è stata accertata la somma complessiva di € 23.058,00 al capitolo di entrata n.4880 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025: "FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001 PER PROGETTO PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT NEL CENTRO STORICO CON COLONNINE PER RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI" relativa all'affidamento per i

servizi di ingegneria ed architettura relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione lavori e direzione lavori come segue:

- quanto a € 18.446,40 annualità 2023 (Accertamento n.55/2023);
- quanto a € 4.611,60 annualità 2024 (Accertamento n.21/2024);

13.di impegnare la rimanente somma di € 249.742,40 al capitolo di spesa n. 21500 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025 "PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT CENTRO STORICO CON COLONNINE RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI-FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001" come segue:

- quanto a € 22.800,40 annualità 2023 finanziata con avanzo vincolato 2022 PNRR;
- quanto a € 62.213,60 annualità 2023 finanziata con fondi PNRR;
- quanto a € 164.728,40 annualità 2024;

14.di accertare la rimanente somma di € 226.942,00 al capitolo di entrata n.4880 art.13 del bilancio di previsione 2023/2025: "FONDI PNRR PINQUA15 MISSIONE M5C2 COMP. C.2 INVEST.2.3- CUP C31B21001750001 PER PROGETTO PQ-15-1625 REALIZ.ECO MOBILITY POINT NEL CENTRO STORICO CON COLONNINE PER RICARICA MEZZI PUBBLICI E PRIVATI ELETTRICI" come segue:

- quanto a € 62.213,60 annualità 2023
- quanto a € 164.728,40 annualità 2024

15.di approvare i seguenti cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 118/2011 (armonizzazione dei sistemi contabili) e del DPCM 28/12/2011:

ANNO DI IMPUTAZIONE	IMPORTO	ANNO DI PAGAMENTO	IMPORTO
2023	€ 85.014,00	2023	€ 85.014,00
2024	€ 164.728,40	2024	€ 164.728,40

16.di accertare che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel Bilancio preventivo - PEG e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1/7/2009, n. 78;

17.di dare che la presente determinazione è soggetta agli obblighi di trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e di assolvere l'obbligo di pubblicazione nel sito interno istituzionale-Sez. Amministrazione Trasparente – inadempimento del combinato disposto dell'art. 1 comma 16 lett. b) e 32 della legge 190/2012 e dell'art. 23 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013;

18.di attestare che la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000;

19.di dare atto che avverso il presente provvedimento è proponibile ricorso al TAR Marche nel termine di 30 giorni ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 104/2010;

20.di dare atto che la presente determinazione è esecutiva dall'apposizione del Visto di regolarità contabile.

Titolo		Missione		Capitolo		Esercizio	
2.02.01.09.012		09.08		21500.13		2023	
Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno		
1404	N. 0	€ 22.800,40	Impegno	N. 0	€ 0,00		

Descrizione Creditore

**Privacy**

Descrizione Impegni Assunti

**PQ15\_ID:308-1625\_ “REALIZZAZIONE ECOMOBILITY POINT AD POINT AD ASCOLI DOTATO DI COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI PUBBLICI E PRIVATI E DI MEZZI ELETTRICI PER LA MOBILITA' DOLCE” finanziato dalPNRR) – M5C2 - componente C2 - investimento 2.3 – PINQuA. Approvazione progetto esecutivo. Determinazione a contrarre per indizione gara, accertamento di entrata e impegno della spesa.**

Titolo		Missione		Capitolo		Esercizio	
2.02.01.09.012		09.08		21500.13		2023	
Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno		
1405	N. 0	€ 62.213,60	Impegno	N. 0	€ 0,00		

Descrizione Creditore

**Privacy**

Descrizione Impegni Assunti

**PQ15\_ID:308-1625\_ “REALIZZAZIONE ECOMOBILITY POINT AD POINT AD ASCOLI DOTATO DI COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI PUBBLICI E PRIVATI E DI MEZZI ELETTRICI PER LA MOBILITA' DOLCE” finanziato dal(PNRR) – M5C2 - componente C2 - investimento 2.3 – PINQuA. Approvazione progetto esecutivo. Determinazione a contrarre per indizione gara, accertamento di entrata e impegno della spesa.**

Titolo		Missione		Capitolo		Esercizio	
2.02.01.09.012		09.08		21500.13		2024	
Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno		
1405	N. 0	€ 164.728,40	Impegno	N. 0	€ 0,00		

Descrizione Creditore

**Privacy**

Descrizione Impegni Assunti

**PQ15\_ID:308-1625\_ “REALIZZAZIONE ECOMOBILITY POINT AD POINT AD ASCOLI DOTATO DI COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI PUBBLICI E PRIVATI E DI MEZZI ELETTRICI PER LA MOBILITA' DOLCE” finanziato PNRRM5C2 - componente C2 - investimento 2.3 – PINQuA. Approvazione progetto esecutivo. Determinazione a contrarre per indizione gara, accertamento di entrata e impegno della spesa.**

<b>Titolo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Esercizio</b>	<b>Numero</b>	<b>Importo Accertamento</b>
4.02.01.01.001	4880.13	2023	N. 0	€ 62.213,60

Descrizione dei Debitori

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'-DIP. PER LE OPERE PUBBLICHE**

Descrizione Accertamenti Assunti

**PQ15\_ID:308-1625\_ “REALIZZAZIONE ECOMOBILITY POINT AD POINT AD ASCOLI DOTATO DI COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI PUBBLICI E PRIVATI E DI MEZZI ELETTRICI PER LA MOBILITA' DOLCE” (PNRR) – M5C2 - componente C2 - investimento 2.3 – PINQuA. Approvazione progetto esecutivo. Determinazione a contrarre per indizione gara, accertamento di entrata e impegno della spesa.**

<b>Titolo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Esercizio</b>	<b>Numero</b>	<b>Importo Accertamento</b>
4.02.01.01.001	4880.13	2024	N. 0	€ 164.728,40

Descrizione dei Debitori

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'-DIP. PER LE OPERE PUBBLICHE**

Descrizione Accertamenti Assunti

**PQ15\_ID:308-1625\_ “REALIZZAZIONE ECOMOBILITY POINT AD POINT AD ASCOLI DOTATO DI COLONNINE PER LA RICARICA ELETTRICA DEI MEZZI PUBBLICI E PRIVATI E DI MEZZI ELETTRICI PER LA MOBILITA' DOLCE” finanziato (PNRR) – M5C2 - componente C2 - investimento 2.3 – PINQuA. Approvazione progetto esecutivo. Determinazione a contrarre per indizione gara, accertamento di entrata e impegno della spesa.**

**Posizione Organizzativa / Responsabile del Procedimento  
BRACCI CHIARA**

**Il Dirigente  
COCCIA MILENA**

*(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)*