

Rubr. n. 1180 del 07/02/2025

CONTRATTO DI PROROGA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO CON LA SOCIETÀ START PLUS SCARL AI MEDESIMI PATTI, PREZZI E CONDIZIONI DEL CONTRATTO REP 28651 DEL 05.07.2007 E DEL CONTRATTO PONTE RUBR. 911 DEL 09.11.2018

TRA

Il Comune di Ascoli Piceno, rappresentato dal dott. Paolo Ciccarelli nato ad Ancona il 08/09/1964, in qualità di Dirigente del Settore 3, in virtù del Decreto Sindacale n. 41 del 29.09.2023, domiciliato per la carica nella sede comunale di in Via Giusti 4 –Ascoli Piceno- codice fiscale 00229010442;

E

La Società Start Plus Scarl con sede legale in Ascoli Piceno, Fraz. Marino del Tronto - rappresentato dal sig. Luigi Orlandi in qualità di Presidente del CdA e legale rappresentante, codice fiscale e Partita IVA n. 01931150443;

PREMESSO CHE

- la L.R. n. 45 del 24/12/1998 “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche” attribuisce ai Comuni le competenze in materia di trasporto pubblico locale urbano;
- ai sensi della suddetta Legge Regionale il Comune di Ascoli Piceno ha sottoscritto il contratto di servizio Rep. n. 28651 in data 05/07/2007 con la società Start Plus s.c. a r. l. di Ascoli Piceno;
- con atto Rub. n. 356 del 22/07/2010 sono state apportate integrazioni e modifiche al contratto di servizio per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano nel Comune di Ascoli Piceno (Bacino AP2) rep. 28651 del 05/07/2007;
- con atto Rub. n. 561 del 03/02/2014 è stato prorogato il contratto di servizio Rep. n. 28651 del 05/07/2007 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano nel Comune di Ascoli Piceno (Bacino AP2) con la società Start Plus s.c. a r.l. di Ascoli Piceno;
- con il “Contratto Ponte” Rub. n. 911 stipulato in data 9/11/2018 è stato prorogato il contratto di servizio Rep. n. 28651 del 05/07/2007 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano nel Comune di Ascoli Piceno (Bacino AP2) con la società Start Plus s.c. a r.l. di Ascoli Piceno con validità fino alla data di aggiudicazione definitiva del servizio a conclusione della procedura di gara in corso di espletamento da parte della Regione Marche;
- con DGR n.1853 del 30.12.2022 la Regione Marche ha disposto la proroga della gestione del servizio di trasporto pubblico locale e del contratto in essere con Start Plus Scarl sino al 30 settembre 2026;

- con deliberazione n. 250 del 20/07/2023 ad oggetto “*Contratto di servizio per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Urbano – indirizzi in merito alla proroga tecnica del contratto d'esercizio sino al 30/09/2026*” la Giunta Comunale ha adottato l’indirizzo relativo all’attuazione di una proroga tecnica, fino al 30/09/2026, del contratto di esercizio per il trasporto pubblico locale urbano in essere con la società START PLUS S.C. A R.L., stipulato in data 9/11/2018 rub. n. 911, nelle more dell’aggiudicazione della gara regionale di cui all’Avviso di preinformazione e relativa rettifica pubblicata in data 27/12/2022, con la quale la Regione ha aggiornato l’avvio dei nuovi affidamenti con decorrenza 01.10.2026;
- con determinazione dirigenziale n. 2847 del 16/08/2023 è stata disposta la proroga tecnica, sino al 30.09.2026, del contratto di esercizio per il trasporto pubblico locale urbano in essere con la società START PLUS S.C. A R.L., stipulato in data 09.11.2018 rub. n. 911, nelle more dell’aggiudicazione della gara regionale di cui all’Avviso di preinformazione e relativa rettifica pubblicata in data 27.12.2022, con la quale la Regione ha aggiornato l’avvio dei nuovi affidamenti con decorrenza 01.10.2026;
- con contratto di proroga al contratto di servizio per l’esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano del bacino di Ascoli Piceno stipulato tra la Regione Marche e la società Start Plus Scarl in data 25/07/2023 rep. n. 2659/23 le Parti hanno convenuto il proseguimento della gestione del servizio ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al contratto vigente;
- con determinazione dirigenziale n. 5006 del 11/12/2024 è stato approvato lo schema del contratto di proroga sino al 30/09/2026 di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale urbano alla Società Start Plus s.c. a r.l. ai medesimi patti, prezzi e condizioni del Contratto Ponte rub. 911 del 09/11/2018;

TUTTO CIO’ PREMESSO SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1. Premesse e finalità

1. Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante e sostanziale del presente “Contratto di proroga”.

2. le parti concordano di gestire il trasporto pubblico locale urbano secondo logica di massima integrazione tra le varie forme di mobilità, qualità, funzionalità ed efficienza dei servizi, puntando anche alla loro massima razionalizzazione e alla incentivazione dell’uso del mezzo pubblico.

Art. 2. Oggetto del contratto

1. Ai sensi e per gli effetti del c. 5 bis dell’art. 24 del D.L. n.4/2022, convertito con modificazioni dalla Legge n.25/2022 e degli atti richiamati in premessa che, ancorché non materialmente allegati

costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto, le Parti espressamente convengono che la gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano prosegua ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al “Contratto Ponte” vigente, stipulato in data 9/11/2018 rub. n. 911, fino al 30 Settembre 2026, data entro la quale sarà espletata la procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione del nuovo Vettore cui verrà affidato il servizio di TPL urbano ed extraurbano del bacino di Ascoli Piceno.

2. Per quanto concerne gli impegni, gli obblighi, gli oneri e i diritti dell’Ente affidante e del gestore, nonché in merito agli standard qualitativi del servizio, alle modalità di gestione tariffaria, al riconoscimento e all’entità dei corrispettivi, si fa espresso riferimento al contratto di esercizio rep. n. 28651 del 05/07/2007.

Art. 3 Durata del contratto

1. Ai sensi e per gli effetti del c.5-bis dell’art. 24 del D.L. n.4/2022, convertito con modificazioni nella Legge n.25/2022 e in applicazione dell’art. 4, par. 4 del Reg. (CE) n.1370/2007, combinata con il c.4-ter dell’art. 92, del D.L. n.18/2020, convertito con modificazioni nella Legge n.27/2020, la durata del contratto tra la Regione Marche e la Società Start Plus s.c. a r. l. di Ascoli Piceno per l’esercizio del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano del bacino di Ascoli Piceno è stato prorogato a decorrere dalla data di scadenza dell’affidamento, precedentemente individuata nel 31/12/2022, sino al 30/09/2026.

Di conseguenza, anche il presente contratto di proroga del “Contratto Ponte” vigente, rub. n. 911 del 9/11/2018, ha validità fino al 30 Settembre 2026, data entro la quale vi sarà l’aggiudicazione definitiva del servizio a conclusione della gara in corso di espletamento da parte della Regione Marche.

2.Per quanto non espressamente pattuito nel presente contratto si applicano le leggi nazionali e regionali ed i regolamenti in materia vigenti in quanto applicabili.

Art. 4 Corrispettivi

1.La deliberazione di Giunta Regionale n. 322 dell’11 Marzo 2024 stabilisce, nell’Allegato 1, il corrispettivo chilometrico relativamente a ciascun Comune della Regione Marche.

2.Per quanto riguarda il Comune di Ascoli Piceno, il corrispettivo chilometrico stabilito è di € 1,72 oltre IVA per una percorrenza annuale oggetto di contribuzione regionale pari a km 1.021.570.

Qualora l’amministrazione comunale volesse garantire servizi gratuiti verrà applicata la maggiorazione di € 1,20 a chilometro per mancato introito tariffario.

3.Per quanto concerne le percorrenze richieste ed approvate dall’Amministrazione comunale che determinano un chilometraggio eccedente rispetto a quello relativo alle percorrenze annuali oggetto di contributo regionale, il Vettore applicherà le seguenti tariffe:

- riguardo ai servizi di trasporto urbano che prevedono il pagamento del ticket da parte dei cittadini fruitori, si applicherà il medesimo costo chilometrico riconosciuto dalla Regione Marche;
- qualora l'Amministrazione Comunale dovesse promuovere servizi di trasporto urbano gratuiti, verrà applicato dal Vettore il costo chilometrico riconosciuto dalla Regione Marche maggiorato di €1,20 a chilometro per il mancato introito tariffario;
- riguardo ai servizi istituzionali per finalità sociali, turistiche e di promozione del territorio da contabilizzare su richiesta del Comune e offerti da parte della Start Plus verrà applicato dal Vettore un costo chilometrico basato sui costi vivi maggiorati di € 1,00/km.

4. Il corrispettivo è erogato dall'Ente affidante con rate mensili posticipate, entro 30 giorni dalla presentazione di regolare fattura, da emettere a seguito del relativo ordinativo di spesa e di servizio svolto.

5. Ciascuna rata è liquidata per un ammontare pari al 95% del corrispettivo mensile a preventivo, con un conguaglio del 5% effettuato nell'anno solare successivo, entro 60 giorni dalla presentazione del Rapporto, previa validazione dello stesso ed accertamento dell'effettivo svolgimento delle percorrenze stabilite.

Art. 5 Norma transitoria

Le parti danno atto che prima della stipula del presente contratto di proroga e a perfezionamento dello stesso, la Società Start Plus s.c. a r. l. ha trasmesso al Comune di Ascoli Piceno il Piano degli investimenti analitico 2022 - 2026, conservato agli atti dell'Ufficio Trasporti.

Art. 6 Cauzione

A garanzia degli impegni assunti con il presente atto, la Società Start Plus s.c. a r. l. ha prorogato fino al 30/09/2026 la cauzione definitiva già prestata con polizza fideiussoria n. 45170125 in data 01/07/2017 rilasciata da UNIPOL Sai Assicurazioni SpA, agenzia di Ascoli Piceno, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ancorché non materialmente allegata.

Art. 7 Spese contrattuali e registrazione

Sono a carico della Società Start Plus s.c. a r. l. tutte le spese del presente contratto di proroga e tutti gli oneri connessi alla sua stipula.

Art. 8 Definizione delle controversie

1. In caso di dissenso in merito alla gestione e all'esecuzione del presente contratto le parti sono tenute ad esperire preliminarmente un tentativo di composizione amichevole del contrasto.

2.Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti non definite bonariamente ai sensi del comma 1 del presente articolo, sarà competente il foro di Ascoli Piceno.

3.Qualora la controversia dovesse insorgere in corso di esecuzione del presente contratto, ciascuna delle parti è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal contratto, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del servizio oggetto del contratto stesso.

4.La mancata ottemperanza alle disposizioni di cui al precedente comma 3 è causa di risoluzione del Contratto.

Art.9 Trattamento dei dati personali

1.Nel corso dello svolgimento del presente contratto di proroga, ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative/contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al regolamento EU 679/2016 e al D. Lgs. n.196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n.101/2018 e s.m.i. in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili. Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente contratto di proroga.

Art. 10 Trasparenza

La Società Start Plus s.c. a r. l dichiara di essere informata e di esprimere il consenso e non opporsi alla eventuale comunicazione e/o diffusione da parte del Comune di Ascoli Piceno del contenuto del presente contratto di proroga nella misura necessaria per il perseguimento di eventuali obblighi di trasparenza e di pubblicità.

Art. 11 Tracciabilità dei flussi finanziari

La Società Start Plus s.c. a r. l. assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge 13/08/2010, n.136 e s.m.i.

Art. 12 Clausole finali

1.Nell'espletamento del servizio in oggetto il Gestore, sotto la propria responsabilità, sarà tenuto a far osservare ai propri dipendenti tutte le disposizioni di legge e di regolamento applicabili in materia e, comunque, tutte le altre contenute nel contratto di servizio.

2. Per quanto non disciplinato espressamente dal presente atto e dai precedenti contratto di servizio rep. n. 28651 stipulato in data 05/07/2007 e dal “Contratto Ponte” rub. n. 911 stipulato in data 9/11/2018, si rinvia alla normativa vigente in materia di trasporti.

Allegato 1: Programma di esercizio del servizio di Trasporto pubblico locale urbano nel bacino di Ascoli Piceno

Allegato 2: Elenco del materiale rotabile impiegato nel contratto di servizio

Allegato 3: Elenco delle fermate per l'espletamento del servizio Trasporto pubblico locale urbano nel bacino di Ascoli Piceno

Per il Comune di Ascoli Piceno

Il Dirigente dott. Paolo Ciccarelli _____

Per la Società Start Plus s.c. a r. l.

Il Presidente del CdA sig. Luigi Orlandi _____