



S.A.T. Società Aeroporto del Tronto S.p.A.

**Bilancio d'esercizio
al 30 settembre 2015
(con relativa relazione della
società di revisione)**

Relazione della società di revisione ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Agli Azionisti della
S.A.T. Società Aeroporto del Tronto S.p.A.

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della S.A.T. Società Aeroporto del Tronto S.p.A. chiuso al 30 settembre 2015. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della S.A.T. Società Aeroporto del Tronto S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 5 dicembre 2014.
- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della S.A.T. Società Aeroporto del Tronto S.p.A. al 30 settembre 2015 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della S.A.T. Società Aeroporto del Tronto S.p.A. per l'esercizio chiuso a tale data.
- 4 La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il giudizio sul bilancio di S.A.T. Società Aeroporto del Tronto S.p.A. non si estende a tali dati.

Novara, 18 dicembre 2015

KPMG S.p.A.



Marco Boniardi
Socio



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
Sede Legale ed Operativa: Via dell'Artigianato, 1 Montepandone (Ascoli Piceno)
Registro Imprese, CF/PI n. 01859130443

*Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Mecaer Aviation Group S.p.A. - Via Per Arona, 46 - Borgomanero (NO)
Registro Imprese, C.F./P.I. 01415510039*

BILANCIO DI ESERCIZIO

AL

30 SETTEMBRE 2015

(redatto in forma abbreviata in conformità all'art. 2435-bis del Codice Civile)



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
Sede Legale ed Operativa: Via dell'Artigianato, 1 Montepandone (Ascoli Piceno)
Registro Imprese, CF/PI n. 01859130443

*Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Mecaer Aviation Group S.p.A. - Via Per Arona, 46 - Borgomanero (NO)
Registro Imprese, C.F./P.I. 01415510039*

SOMMARIO

TAVOLE IN UNITA' DI EURO.....	5
NOTA INTEGRATIVA	9
1. PREMESSA E FATTI DI RILIEVO DELLA GESTIONE	10
2. STRUTTURA E CONTENUTO DEL BILANCIO	12
3. CRITERI DI VALUTAZIONE, PRINCIPI CONTABILI E DI REDAZIONE DEL BILANCIO.....	13
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	13
CREDITI.....	14
RATEI E RISCONTI	14
PATRIMONIO NETTO	14
FONDI PER RISCHI ED ONERI	14
DEBITI.....	14
RICONOSCIMENTO DEI RICAVI, DEI PROVENTI, DEI COSTI E DEGLI ONERI	14
IMPOSTE SUL REDDITO	15
4. NOTE DI COMMENTO SULLE PRINCIPALI VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE E LORO VARIAZIONI.....	15
ATTIVITÀ	15
IMMOBILIZZAZIONI.....	15
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	16
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE.....	17
ATTIVO CIRCOLANTE	17
CREDITI.....	17
RATEI E RISCONTI ATTIVI.....	18
PATRIMONIO NETTO	19
REGIME CIVILISTICO E TRIBUTARIO DELLE VOCI DI PATRIMONIO NETTO	20
FONDI PER RISCHI ED ONERI	20
DEBITI.....	20
RATEI E RISCONTI PASSIVI.....	21
5. NOTE DI COMMENTO SULLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO E LORO VARIAZIONI	22
RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI. ALTRI RICAVI	22
COSTI DELLA PRODUZIONE	22
COSTI PER SERVIZI	22
COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI	22
AMMORTAMENTI	23
ONERI DIVERSI DI GESTIONE	23
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	23
IMPOSTE SUL REDDITO	23



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

PROSPETTO DI RICONCILIAZIONE TRA ONERE FISCALE TEORICO ED ONERE FISCALE DA BILANCIO.....	24
6. ALTRE INFORMAZIONI	25
INFORMAZIONI CONCERNENTI LE OPERAZIONI DI LOCAZIONE FINANZIARIA	25
INFORMAZIONI CONCERNENTI I CREDITI ED I DEBITI IN MONETA ESTERA E LE DIFFERENZE CAMBIO NON REALIZZATE.....	25
INFORMAZIONI CONCERNENTI GLI STRUMENTI FINANZIARI, LA GESTIONE DEI RISCHI E LE ALTRE INFORMAZIONI DI NATURA FINANZIARIA	25
INFORMAZIONI CONCERNENTI IL CAPITALE SOCIALE, I PATRIMONI ED I FINANZIAMENTI DESTINATI	25
INFORMAZIONI SULLA NATURA DELL'ATTIVITA'	25
INFORMATIVA AI SENSI DEL D.LGS. 231/2001 E D.LGS. 61/2002 CONCERNENTE IL REGIME DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DELLE PERSONE GIURIDICHE	25
INFORMATIVA AI SENSI DEL D.LGS. 196/2003 IN MERITO ALLA SICUREZZA DEI DATI	26
INFORMAZIONI CONCERNENTI L'ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO ED I RAPPORTI CON LE IMPRESE DEL GRUPPO	26
INFORMAZIONI CONCERNENTI LE OPERAZIONI CON ALTRE PARTI CORRELATE E GLI ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE.....	27
INFORMATIVA CONCERNENTE LA DETENZIONE DI AZIONI PROPRIE E DEL GRUPPO.....	27
FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO.....	27
EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	29
INFORMAZIONI CONCERNENTI I COMPENSI SPETTANTI AGLI AMMINISTRATORI ED AI COMPONENTI DEL COLLEGIO SINDACALE	29
DESTINAZIONE DEL RISULTATO DELL'ESERCIZIO.....	29
7. RENDICONTO FINANZIARIO.....	30



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

* * * * *



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

TAVOLE IN UNITA' DI EURO



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

STATO PATRIMONIALE ATTIVO - [EUR]		30.09.2015	30.09.2014	Differenza
A)	CREDITI VS SOCI PER VERSAMENTI DOVUTI			
B)	IMMOBILIZZAZIONI			
I	Immobilizzazioni immateriali	-	-	-
II	Immobilizzazioni materiali			
1)	Terreni e fabbricati industriali	2.277.938	2.280.079	(2.141)
	<i>di cui fondo ammortamento</i>	(23.315)	(21.174)	(2.141)
4)	Altri beni	220	484	(264)
	<i>di cui fondo ammortamento</i>	(1.980)	(1.716)	(264)
5)	Immobilizzazioni in corso e acconti	6.351.627	5.506.362	845.265
	Totale	8.629.785	7.786.925	842.860
	<i>di cui fondo ammortamento</i>	(25.295)	(22.890)	(2.405)
III	Immobilizzazioni finanziarie			
1)	Partecipazioni in:			
	d) Altre imprese	2.500	2.500	-
2)	Crediti:			
	d) verso altri	3.478	2.500	978
	Totale	5.978	5.000	978
	Totale immobilizzazioni (B)	8.635.763	7.791.925	843.838
C)	ATTIVO CIRCOLANTE			
I	Rimanenze	-	-	-
II	Crediti			
	- Crediti verso controllanti entro 12 mesi	-	-	-
4)	Crediti verso controllanti	-	-	-
	- Crediti tributari entro 12 mesi	934.511	791.315	143.196
4bis)	Crediti tributari	934.511	791.315	143.196
	- Verso altri entro 12 mesi	63.390	3.861	59.529
5)	Verso altri	63.390	3.861	59.529
	Totale	997.901	795.176	202.725
III	Attività finanz. che non costit. Immobilizzazioni	-	-	
IV	Disponibilità liquide			
1)	Depositi bancari e postali	-	1.113	(1.113)
3)	Denaro e valori in cassa	1.555	760	795
	Totale	1.555	1.873	(318)
	Totale attivo circolante	999.456	797.049	202.407
D)	RATEI E RISCONTI	1.370	1.431	(61)
	TOTALE ATTIVO	9.636.589	8.590.405	1.046.184



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

STATO PATRIMONIALE PASSIVO - [EUR]		30.09.2015	30.09.2014	Differenza
A)	PATRIMONIO NETTO			
	I Capitale	8.250.000	7.500.000	750.000
	II Riserva da sovrapprezzo azioni	-	-	-
	III Riserva di rivalutazione	-	-	-
	IV Riserva legale	9.826	9.826	-
	VII Altre riserve	776.411	276.411	500.000
	VIII Utili (perdite) portati a nuovo	(577.190)	(537.401)	39.789
	IX Utile (perdita) dell'esercizio	(28.082)	(39.789)	11.707
	Patrimonio netto totale	8.430.965	7.209.047	1.221.918
B)	FONDI PER RISCHI ED ONERI			
	2) per imposte, anche differite	-	-	-
	3) Altri	-	-	-
	Totale Fondi rischi ed oneri (B)	-	-	-
C)	TRATTAMENTO DI FINE RAPP. DI LAVORO SUBORDINATO	-	-	-
D)	DEBITI			
	- debiti verso banche entro 12 mesi	847.775	777.806	69.969
	- debiti verso banche oltre 12 mesi	-	-	-
	4) Debiti verso banche	847.775	777.806	69.969
	- debiti vs. altri finanziatori entro 12 mesi	-	-	-
	- debiti vs. altri finanziatori oltre 12 mesi	-	-	-
	5) Debiti verso altri finanziatori	-	-	-
	- acconti oltre 12 mesi	-	-	-
	6) Acconti	-	-	-
	- debiti verso i fornitori entro 12 mesi	269.116	508.354	(239.238)
	7) Debiti verso fornitori	269.116	508.354	(239.238)
	- Debiti verso imprese controllanti entro 12 mesi	5.870	6.049	(179)
	11) Debiti verso imprese controllanti	5.870	6.049	(179)
	- debiti tributari entro 12 mesi	6.190	9.402	(3.212)
	12) Debiti tributari	6.190	9.402	(3.212)
	- debiti vs istituti previd./assist. entro 12 mesi	-	-	-
	13) Debiti verso istituti di previdenza ed assistenza	-	-	-
	- altri debiti entro 12 mesi	76.673	79.747	(3.074)
	14) Altri debiti	76.673	79.747	(3.074)
	Totale debiti (D)	1.205.624	1.381.358	(175.734)
E)	RATEI E RISCONTI	-	-	-
	TOTALE PASSIVO	9.636.589	8.590.405	1.046.184


 Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
 BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

CONTO ECONOMICO - [EUR]		30.09.2015	30.09.2014	Differenza
A)	VALORE DELLA PRODUZIONE			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	155.000	155.000	-
2)	Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-	-
3)	Variazione dei lavori in corso su ordinazione	-	-	-
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-	-
5)	Altri ricavi e proventi	-	-	-
	Totale (A)	155.000	155.000	-
B)	COSTI DELLA PRODUZIONE			
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	25	38	(13)
7)	Per servizi	87.008	96.361	(9.353)
8)	Per godimento di beni di terzi	8.171	8.117	-
9)	Per il personale			
	a) salari e stipendi	-	-	-
	b) oneri sociali	-	-	-
	c) trattamento di fine rapporto	-	-	-
	e) altri costi	-	-	-
10)	Ammortamenti e svalutazioni			
	a) amm. delle immobilizzazioni immateriali	-	-	-
	b) amm. delle immobilizzazioni materiali	2.405	2.405	-
	c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-	-
	d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-	-	-
11)	Variazione rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	-	-
12)	Accantonamenti per rischi	-	-	-
13)	Altri accantonamenti	-	-	-
14)	Oneri diversi di gestione	25.037	25.865	(828)
	Totale (B)	122.646	132.786	(10.140)
	DIF. TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	32.354	22.214	10.140
C)	PROVENTI E ONERI FINANZIARI			
16)	Altri proventi finanziari:			
	d) proventi diversi dai precedenti	-	-	-
17)	Interessi ed altri oneri finanziari:			
	a) interessi passivi su debiti finanziari	47.327	58.820	(11.493)
	Totale C) (15+16-17+/-17 bis)	(47.327)	(58.820)	11.493
D)	RETTIFICHE DI VALORE DI ATT. FINANZIARIE	-	-	-
E)	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI			
20)	Proventi	86	-	86
21)	Oneri	7.558	1.207	6.351
	Totale (E) (20-21)	(7.472)	(1.207)	(6.265)
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+/-C+/-D+/-E)	(22.445)	(37.813)	15.368
22)	Imposte sul reddito dell'esercizio	(5.637)	(1.976)	(3.661)
	a) correnti	(5.637)	(1.976)	(3.661)
	b) anticipate	-	-	-
	c) differite	-	-	-
	UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	(28.082)	(39.789)	11.707



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
Sede Legale ed Operativa: Via dell'Artigianato, 1 Montepandone (Ascoli Piceno)
Registro Imprese, CF/PI n. 01859130443

*Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Mecaer Aviation Group S.p.A. - Via Per Arona, 46 - Borgomanero (NO)
Registro Imprese, C.F./P.I. 01415510039*

NOTA INTEGRATIVA



1. PREMESSA E FATTI DI RILIEVO DELLA GESTIONE

Il presente bilancio, che viene sottoposto all'approvazione dell'assemblea, è relativo all'esercizio sociale della Società Aeroporto del Tronto S.p.A. ("SAT") chiusosi al 30 settembre 2015.

Sulla base delle risultanze in esso contenute sono presentati la situazione aziendale, i caratteri distintivi della attività economica, nella sua attuale configurazione così come nelle aree di potenziale sviluppo.

La società ha come proprio oggetto sociale la promozione, realizzazione e la gestione di aviosuperfici, eliporti ed aeroporti nell'ambito della provincia di Ascoli Piceno e sul territorio nazionale, con focalizzazione pertanto sullo sviluppo delle comunicazioni nel contesto territoriale di riferimento.

Sin dalla sua costituzione la società ha avviato un programma di investimenti che mira, per successive fasi, alla realizzazione di un sito aeroportuale destinato, principalmente all'insediamento industriale, con possibili ricadute sul territorio, in particolare in ordine ad un potenziale sviluppo della aviazione generale.

Tale progetto ha ricevuto da parte di enti ed istituzioni del territorio manifestazioni di interesse, alcune delle quali hanno già trovato concreta realizzazione.

Le risorse finanziarie necessarie alla società per l'attuazione del piano di investimenti sono derivate esclusivamente da capitale di rischio, apportato principalmente dalla controllante Mecaer Aviation Group S.p.A. ("MAG").

Gli investimenti in corso relativi alla aviosuperficie cumulati al 30 settembre 2015 assommano a circa 6,4 milioni di Euro e sono relativi all'allungamento della pista dagli originari 600 metri all'attuale lunghezza di 1.499 metri ed all'ulteriore porzione di asfaltatura del tracciato. La stima a finire del progetto indica in circa 1,5 milioni di Euro i costi di investimento ancora da sostenere, comprensivi dell'investimento per il prolungamento della pista con manto di asfalto drenante fino alla lunghezza complessiva e realizzazione delle opere accessorie concernenti il consolidamento e la regimazione delle acque meteoriche.

È attualmente in corso di valutazione il successivo investimento in attrezzature elettroniche per il volo strumentale che potrebbero ulteriormente estendere la fruibilità della struttura ed ampliare le opportunità di sviluppo del progetto anche a protezione del territorio.

I tempi previsti nel piano industriale per il completamento delle opere ne collocano attualmente la conclusione nel corso del 2017.

SAT dispone delle autorizzazioni necessarie per la realizzazione dei lavori e al momento non sussistono vincoli che possano risultare impeditivi a portare a compimento le opere.

Nel corso dell'esercizio è stato ottenuto un permesso di costruire in variante che ha scadenza nel 2016, salvo proroghe e sono state ottenute dalla Provincia di Ascoli Piceno le concessioni demaniali necessarie ad alcuni interventi di regimazione delle acque meteoriche.

L'interesse specifico del Gruppo alla realizzazione dell'infrastruttura è da ricercare nella funzionalità della medesima allo sviluppo della linea di attività che fa capo alla Divisione Cabin Confort Systems ("CCS") - relativa allo sviluppo ed alla realizzazione di componenti di allestimento di interni velivolo - ed alla Divisione Aircraft Services ("AS") - relativa ad una gamma di servizi



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

verso il cliente finale, comprensivi di design di interni e di manutenzione, riparazione, riconfigurazione di interni.

Il piano industriale del Gruppo MAG prevede infatti un significativo percorso di sviluppo di queste linee di business, con diversificazione dal settore dell'ala rotante all'ala fissa, rispetto a cui l'Aviosuperficie riveste carattere strategico.

D'altro canto l'opera viene realizzata in un contesto territoriale, quello della provincia di Ascoli Piceno, caratterizzato da un deficit infrastrutturale significativo, che ha portato alla sua collocazione in area Obiettivo 2 da parte della Commissione Europea nel contesto della destinazione dei fondi strutturali. È in questo contesto che si inseriscono la Deliberazione della Giunta Regionale n. 215 del 16/02/2005, che ha fissato gli indirizzi per la costituzione di agenzie regionali per lo sviluppo territoriale ed il Decreto del 01/03/2006 con cui il Ministero dell'Economia e Finanze ha concesso al Comune di Ascoli Piceno l'erogazione dei fondi destinati alla partecipazione al capitale di SAT.

L'aviosuperficie ha pertanto una serie di ricadute potenziali per l'area, come base per la protezione civile, per favorire i collegamenti con il territorio, come ritorno economico in generale.

L'insieme delle prospettive di ricavo, incorporate nel piano industriale del Gruppo, delineano adeguati presupposti di recuperabilità dell'investimento nel medio-lungo periodo.

Fattori di opportunità, nonché vincoli di natura sostanziale derivanti dalla partecipazione al capitale di enti pubblici hanno fatto ritenere consigliabile che SAT non gestisse direttamente la struttura.

Per tale ragione SAT intrattiene sin dal 2006 con la controllante MAG un contratto di outsourcing dei servizi aeroportuali che prevede l'affidamento completo a quest'ultima della gestione dell'aviosuperficie "Tronto" di proprietà SAT e dei relativi servizi operativi; detto contratto prevede la corresponsione di un corrispettivo annuale fisso, attualmente definito in 155 mila Euro, nonché un corrispettivo variabile commisurato ai ricavi che saranno realizzati da MAG mediante utilizzo dell'infrastruttura.

Nelle more del completamento dell'opera, il canone fisso costituisce corrispettivo per una molteplicità di obblighi assunti da SAT, sulla base del suddetto contratto, alla destinazione dei propri *asset* esclusivamente al progetto di realizzazione dell'infrastruttura.

Nel corso dell'esercizio 2015 è continuato il programma di investimenti relativi alla pista di decollo/approdo. Nello specifico sono state avviate le attività per il consolidamento del fondo per la fase di asfaltatura dei primi 800 metri. Tali attività si sono concluse nei primi mesi dell'esercizio 2015 e procederanno, successivamente, al completamento in asfalto degli ulteriori 699 metri.

Nello stesso tempo sono state avviate le attività legate allo smaltimento delle acque meteoriche secondo le prescrizioni e le autorizzazioni delle competenti autorità. Nel concreto sono state ultimate le vasche di raccolta e di smaltimento delle acque meteoriche, sono state installate le idrovore adeguate ai volumi da smaltire e si è in attesa della attivazione dei collegamenti elettrici per le relative prove.

A fine novembre 2011 SAT è stata oggetto di citazione in sede civile, unitamente al Comune di Montepandone ed all'ANAS S.p.A., da parte di società operante nel settore dell'arredo bagno, avente stabilimento di produzione nell'area di Centobuchi limitrofa all'insediamento industriale del Gruppo MAG.

Il giudizio, inizialmente instaurato presso il Tribunale Civile di Ascoli Piceno, a seguito di dichiarazione di incompetenza da parte di quest'ultimo, è stato riassunto dal Tribunale delle Acque Pubbliche di Roma presso il quale la società attrice ha rinotificato l'atto di citazione nei confronti di SAT, del Comune di Montepandone, dell'ANAS, della CIIP (Cicli Integrati Impianti Primari) S.p.A., dell'Assimoco S.p.A. Compagnia di Assicurazioni e Riassicurazioni Movimento Cooperativo, le



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

quali parti si sono tempestivamente costituite in giudizio.

In data 10 ottobre 2013 il Tribunale ha incaricato e nominato apposito CTU, che ha trasmesso la Relazione Peritale definitiva in data 27 maggio 2014, a cui ha fatto seguito nell'udienza del 26 giugno 2014 il deposito delle note dei Consulenti Tecnici di Parte.

La relazione del CTU ha fornito una quantificazione del danno in complessivi Euro 717.304,67, tra i quali sarebbero ricompresi Euro 404.189,38 del presumibile valore di merci danneggiate, non accertabili tuttavia fisicamente né documentate come prescritto dalla normativa recata dal D.P.R. n. 441/1997.

Il Giudice ha quindi convocato un'udienza in data 8 gennaio 2015 affinché il consulente d'ufficio rendesse i chiarimenti richiesti dalle parti. A seguito delle valutazioni sulle richieste istruttorie, il Giudice ha convocato le parti per la precisazione delle conclusioni in data 1° ottobre 2015, rinviando quindi la causa al 3 marzo 2016 per l'udienza di fronte al Tribunale Superiore delle Acque Pubbliche di Roma in sede collegiale.

Sulla base delle considerazioni tecniche del CTP circa la correttezza della condotta di SAT, così come delle valutazioni dei consulenti legali della Società, il rischio di soccombenza è ritenuto improbabile e, per tale ragione, non è stato disposto alcun fondo rischi.

2. STRUTTURA E CONTENUTO DEL BILANCIO

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 30 settembre 2015, redatto in forma abbreviata in conformità all'art. 2435-bis del Codice Civile, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute e trova costante riferimento nei principi di redazione stabiliti dagli articoli 2423, 2423-bis, 2423-ter, 2424-bis, 2425, 2425-bis e nei criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile, integrati dai principi contabili dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili così come modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) in relazione alla riforma del diritto societario, nonché dai principi contabili emessi dall'OIC.

I principi contabili OIC sono stati oggetto di recente revisione e aggiornamento e le modifiche introdotte sono applicabili ai bilanci chiusi a partire dal 31 dicembre 2014. Il presente bilancio è stato redatto tenendo conto di tali modifiche. L'applicazione dei nuovi principi contabili OIC non ha comportato modifiche rilevanti rispetto ai criteri di valutazione e classificazione utilizzati dalla società nella redazione del bilancio del precedente esercizio.

Esso è costituito dallo Stato Patrimoniale preparato in conformità allo schema previsto dagli artt. 2424 e 2424-bis del Codice Civile, dal Conto Economico preparato in conformità allo schema di cui agli artt. 2425 e 2425-bis del Codice Civile e dalla presente Nota Integrativa.

La Nota Integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati di bilancio e contiene le informazioni richieste dal nuovo art. 2427 del Codice Civile, da altre disposizioni del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127 o da altre leggi precedenti.

A rafforzamento della propria funzione informativa, la presente Nota reca le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, ove necessario, degli accadimenti secondo l'effettiva sostanza economica sottostante agli aspetti formali.

A completamento di quanto previsto dalle specifiche disposizioni di legge, nell'intento di fornire una più approfondita analisi dei dati di bilancio, è allegato il rendiconto finanziario, redatto in forma comparativa e presentato utilizzando il metodo indiretto così come previsto dal nuovo principio contabile OIC 10.



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 4° comma ed all'art. 2423-bis 2° comma del Codice Civile.

I dati contabili rappresentati sono espressi in unità di Euro ai sensi dell'art. 2423 5° comma del Codice Civile.

3. CRITERI DI VALUTAZIONE, PRINCIPI CONTABILI E DI REDAZIONE DEL BILANCIO

Il bilancio è stato predisposto in base alla normativa vigente, segnatamente con riferimento al testo dell'art. 2423-bis del Codice Civile in merito ai principi di redazione del bilancio, dell'art. 2426 concernente i criteri di valutazione.

I criteri di valutazione ed i principi contabili adottati sono esposti di seguito per le voci più significative.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Le immobilizzazioni materiali, siano esse in corso di esecuzione alla data di bilancio ovvero in ammortamento, i cui valori originari sono stati determinati in conformità al PC OIC n. 16, sono iscritte al costo di acquisto e/o di produzione, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, dei costi diretti ed indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene, con esclusione degli oneri finanziari, finché vi è evidenza che tale valore può essere recuperato tramite l'uso.

Quando si rilevano elementi che facciano prevedere la non recuperabilità del valore netto contabile, in presenza di una perdita durevole di valore, è rilevata una svalutazione e le immobilizzazioni sono esposte al valore recuperabile tramite il loro uso, come definito per un'impresa in condizioni di funzionamento.

Se in esercizi successivi a quello in cui è stata effettuata la svalutazione vengono meno in tutto o in parte le cause che l'hanno determinata, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Ai sensi dell'art. 10 della Legge 19 marzo 1983 n. 72, si precisa che sui beni immobilizzati, non sono state effettuate rivalutazioni monetarie od economiche e che non è stato necessario porre in essere deroghe di cui agli articoli 2423 e 2423-bis del Codice Civile.

Le immobilizzazioni materiali sono oggetto di ammortamento sistematico nella successione degli esercizi a decorrere dall'esercizio in cui esse sono disponibili e pronte per l'uso secondo piani distinti per classi omogenee di beni.

Alla luce di tali piani, il tempo entro cui mediamente le immobilizzazioni concorrono alla formazione del reddito, risulta dall'applicazione dei coefficienti che sono successivamente dettagliati in sede di commento alle voci di stato patrimoniale, forfaitariamente ridotti al 50 per cento per i beni acquisiti nell'esercizio. Essi sono ritenuti rappresentativi della vita utile economico-tecnica stimata per le immobilizzazioni stesse.

Al termine di ogni esercizio i piani di ammortamento formulati sono oggetto di verifica in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni stessi.

Le spese di manutenzione ordinaria delle immobilizzazioni, ovvero quelle funzionali a mantenere



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

tali immobilizzazioni in condizioni di efficienza, sono imputate direttamente al conto economico dell'esercizio.

Non vi sono beni utilizzati dalla società a fronte di contratti di locazione finanziaria.

CREDITI

I crediti sono stati iscritti secondo il valore presumibile di realizzo, corrispondente alla differenza tra il valore nominale e il fondo svalutazione crediti costituito per stimare le perdite per inesigibilità legate ai crediti esposti in bilancio.

RATEI E RISCONTI

Nella voce ratei e risconti sono stati iscritti i proventi e i costi di competenza dell'esercizio che verranno contabilizzati in esercizi successivi e i costi e i ricavi contabilizzati entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi, comunque comuni a due o più esercizi e la cui entità varia in ragione del tempo.

PATRIMONIO NETTO

Il capitale sociale é stato iscritto sulla base del valore nominale delle azioni sottoscritte dai soci, relativamente ad operazioni sul capitale stesso già perfezionate.

Le riserve sono state iscritte al loro valore nominale.

In applicazione dell'art. 2427 n. 7-bis del Codice Civile, nonché del PC OIC n. 28, talune informazioni sulle condizioni di disponibilità nonché sul regime tributario delle poste di patrimonio netto sono successivamente fornite nelle note a commento delle consistenze e delle variazioni intervenute nell'esercizio.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Tali fondi accolgono gli accantonamenti, non ricompresi tra quelli che hanno rettificato i valori dell'attivo, destinati a coprire perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio erano indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

DEBITI

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del presumibile valore di estinzione.

RICONOSCIMENTO DEI RICAVI, DEI PROVENTI, DEI COSTI E DEGLI ONERI

I ricavi, proventi, costi ed oneri sono stati rilevati in bilancio secondo il principio della competenza, con l'eventuale ricorso all'iscrizione di ratei e risconti.



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

In particolare i ricavi per la prestazione di servizi sono riconosciuti al momento del completamento della prestazione.

Vengono annotate nelle fatture da emettere le transazioni di competenza dell'esercizio in chiusura ma per le quali il relativo documento verrà emesso nell'esercizio successivo.

IMPOSTE SUL REDDITO

L'imposta dovuta sul reddito è calcolata applicando le disposizioni fiscali in vigore ed in base alla stima del reddito tassabile, tenuto conto delle eventuali agevolazioni fiscali.

La società, rientrando nell'ambito di applicazione della normativa sulle società non operative di cui all'art. 30 comma 4-bis della L. 724/1994, presenta annualmente interpello disapplicativo. La disapplicazione di detta normativa consente, tra l'altro, di non conteggiare le imposte correnti in maniera parametrica e presuntiva ma esclusivamente sulla base dei ricavi effettivamente conseguiti e del reddito imponibile effettivamente realizzato.

In applicazione del PC OIC n. 25 in materia di imposte differite, nel rispetto del principio di competenza di costi e ricavi, sono accantonate le imposte differite sulle differenze di natura temporanea tra il valore attribuito ad un'attività o ad una passività secondo i criteri civilistici ed il valore attribuito a fini fiscali. Le imposte differite sono iscritte nella apposita voce B - 2) del Passivo, mentre nelle note di commento alla voce è riportato il prospetto riassuntivo delle differenze che hanno dato origine alla rilevazione degli oneri fiscali differiti.

Le imposte anticipate, ove ne sia ragionevolmente certo il realizzo, sono appostate nella apposita voce C - II 4-ter) dell'Attivo patrimoniale con distinzione della porzione esigibile entro l'esercizio successivo od oltre l'esercizio successivo. Nelle note di commento alla voce è inoltre riportato il prospetto riassuntivo delle differenze che hanno originato la rilevazione degli oneri fiscali anticipati.

Gli effetti fiscali delle differenze temporanee sono determinati applicando l'aliquota di imposta corrispondente al momento di riversamento di tali differenze, ovvero l'aliquota di imposta corrente quale migliore stima dell'aliquota di utilizzo allorché il momento di riversamento non sia individuabile con ragionevole certezza.

4. NOTE DI COMMENTO SULLE PRINCIPALI VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE E LORO VARIAZIONI

ATTIVITÀ

IMMOBILIZZAZIONI

Relativamente alle immobilizzazioni materiali sono riportati nel prosieguo appositi prospetti che indicano per ciascuna voce i costi storici, i precedenti ammortamenti, le rivalutazioni, le svalutazioni, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali.



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Alla chiusura dell'esercizio il valore netto delle immobilizzazioni materiali ammonta ad Euro 8.629.785 rispetto al saldo di Euro 7.786.925 al 30 settembre 2014.

Le tabelle che seguono evidenziano le movimentazioni intervenute nel corso dell'esercizio. Nella prima parte sono contenuti i valori iniziali.

Descrizione	Valori al 30.09.2014		
	Costo	Fondo	Valore netto
Terreni	2.229.882	-	2.229.882
Pista di volo	71.371	(21.174)	50.197
Totale Terreni e fabbricati industriali	2.301.253	(21.174)	2.280.079
Altri beni	2.200	(1.716)	484
Immobilizzazioni materiali in corso	5.506.362	-	5.506.362
Totale	7.809.815	(22.890)	7.786.925

Nella seconda parte della tabella sono espone rispettivamente le movimentazioni dell'esercizio (per incrementi e decrementi) e le quote di ammortamento corrente.

Descrizione	Incrementi	Decrementi	Ammortamenti correnti
Terreni	-	-	-
Pista di volo	-	-	(2.141)
Totale Terreni e fabbricati industriali	-	-	(2.141)
Altri beni	-	-	(264)
Immobilizzazioni materiali in corso	845.265	-	-
Totale	845.265	-	(2.405)

Nella terza parte sono contenuti i valori finali.

Descrizione	Valori al 30.09.2015		
	Costo	Fondo	Valore netto
Terreni	2.229.882	-	2.229.882
Pista di volo	71.371	(23.315)	48.056
Totale Terreni e fabbricati industriali	2.301.253	(23.315)	2.277.938
Altri beni	2.200	(1.980)	220
Immobilizzazioni materiali in corso	6.351.627	-	6.351.627
Totale	8.655.080	(25.295)	8.629.785

Le Immobilizzazioni in corso, in cui confluiscono gli incrementi dell'esercizio, sono alimentate dai



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

costi sostenuti nel periodo a fronte del piano pluriennale di investimenti relativi al progetto avio superficie. Nell'esercizio, come più sopra riferito, è stato completato il ponte di superamento del fosso Centobuchi e l'innalzamento degli argini dello stesso fosso, rettificato l'asse della pista e predisposto le vasche di accumulo e di drenaggio delle acque, prescritto dalle competenti autorità. L'investimento, la cui conclusione è prevista nel corso del 2017, verrà ammortizzato a partire da tale data con aliquota del 3 per cento.

Alla data di bilancio l'investimento in corso somma a complessivi 6,4 milioni di Euro circa, le cui componenti principali sono la fornitura di terra e preparazione del piano di appoggio su cui insiste l'avio superficie e asfaltatura parziale di tale tracciato (2,6 milioni di Euro, circa), la realizzazione tramite spianamento e costipazione a strati del rilevato con materiali terrosi (1,2 milioni di Euro circa), la realizzazione di opere di urbanizzazione come rete fognaria e di smaltimento delle acque meteoriche (0,7 milioni di Euro circa).

Gli ammortamenti ordinari sono calcolati sulla base delle aliquote ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo delle relative immobilizzazioni materiali. I coefficienti applicati alle voci che figurano tra le immobilizzazioni ammortizzabili, rappresentate dalla preesistente aviosuperficie e da mobili ed arredi iscritti tra gli altri beni, sono pari rispettivamente al 3 per cento ed al 12 per cento.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

L'importo pari ad Euro 5.000 è rappresentato per Euro 2.500 dalla quota di partecipazione alla i.LAN - Associazione Aeroporti Minori, versata nel corso dell'esercizio 2006/2007.

ATTIVO CIRCOLANTE

CREDITI

La voce in oggetto a fine esercizio è composta come indicato nel prospetto seguente.

Descrizione	Valore di bilancio al 30.09.2015	Valore di bilancio al 30.09.2014
Crediti verso imprese controllanti esigibili entro l'esercizio	-	-
Crediti tributari exigibili entro l'esercizio	934.511	791.315
Crediti verso altri exigibili entro l'esercizio	63.390	3.861
Totale crediti	997.901	795.176

I crediti tributari sono dettagliati nel seguente prospetto.

Descrizione	Valore di bilancio al 30.09.2015	Valore di bilancio al 30.09.2014
Erario c/IVA	934.511	788.320
Credito verso Erario per IRES	-	2.995
Totale Crediti tributari	934.511	791.315

Il credito IVA si incrementa nell'esercizio per effetto dell'IVA assolta sugli investimenti, che è in



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

netta preponderanza rispetto all'imposta liquidata sui ricavi dell'esercizio.

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Alla data di bilancio i valori depositati su conti correnti bancari ed i valori detenuti presso la cassa della società risultano dal prospetto che segue.

Descrizione	Valore di bilancio al 30.09.2015	Valore di bilancio al 30.09.2014
Depositi bancari e postali	-	1.113
Assegni	-	-
Denaro e valori in cassa	1.555	760
Totale	1.555	1.873

RATEI E RISCONTI ATTIVI

Al 30 settembre 2015 hanno un saldo pari a Euro 1.370 e corrispondono al risconto di parte del canone di locazione degli uffici dove la società ha sede.



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

PASSIVITÀ

PATRIMONIO NETTO

Nella tabella allegata si riportano i movimenti che hanno generato variazioni nelle voci del Capitale netto negli ultimi due esercizi.

Nella prima parte sono esposte le movimentazioni intervenute nel 2013/2014.

Descrizione	Valore di bilancio al 30.09.2013	Destinazione risultato	Incrementi	(Decrementi)	Valore di bilancio al 30.09.2014
Capitale sociale	7.500.000	-	-	-	7.500.000
Riserva legale	9.826	-	-	-	9.826
Altre riserve	26.411	-	250.000	-	276.411
Utili/(perdite) portati a nuovo	(486.071)	(51.300)	-	-	(537.401)
Utile/(perdita) di esercizio	(51.330)	51.330	-	(39.789)	(39.789)
Totale	6.998.836	-	250.000	(39.789)	7.209.047

Nella seconda parte sono esposte le movimentazioni del presente esercizio.

Descrizione	Valore di bilancio al 30.09.2014	Destinazione risultato	Incrementi	(Decrementi)	Valore di bilancio al 30.09.2015
Capitale sociale	7.500.000	-	750.000	-	8.250.000
Riserva legale	9.826	-	-	-	9.826
Altre riserve	276.411	-	500.000	-	776.411
Utili/(perdite) portati a nuovo	(537.401)	(39.789)	-	-	(577.190)
Utile/(perdita) di esercizio	(39.789)	39.789	-	(28.082)	(28.082)
Totale	7.209.047	-	1.250.000	(28.082)	8.430.965

Come indicato in premessa nel corso dell'esercizio la controllante Mecaer Aviation Group S.p.A. ("MAG") ha versato nelle casse della società Euro 1.250.000, in conto futuro aumento di capitale sociale. Di tale importo, € 500.000 sono state utilizzate, unitamente all'importo di € 250.000 versato nell'esercizio 2013/2014, per effettuare l'operazione di aumento del capitale sociale del 10 dicembre 2014, data nella quale l'Assemblea degli Azionisti ha deliberato l'aumento del capitale sociale da € 7.500.000 ad € 8.250.000 e che MAG ha sottoscritto e versato per l'intera somma di € 750.000.

Al 30 settembre 2015 le Altre Riserve di Patrimonio Netto ammontano ad € 776.411 di cui € 750.000 utilizzabili per un ulteriore aumento del capitale sociale.



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

REGIME CIVILISTICO E TRIBUTARIO DELLE VOCI DI PATRIMONIO NETTO

In applicazione dell'art. 2427 n. 7-bis del Codice Civile, nonché del PC OIC n. 28, si forniscono di seguito talune indicazioni sulle condizioni di disponibilità nonché sul regime tributario delle poste di patrimonio netto, supplementari rispetto alle informazioni sulle variazioni intervenute nelle consistenze più sopra esposte in forma tabellare.

- Capitale sociale. È deliberato, sottoscritto e versato per Euro 8.250.000 ed è formato da sessantasei azioni del valore nominale di 125.000 Euro ciascuna.
- Riserva legale. È alimentata dalla destinazione di una somma pari ad un ventesimo degli utili netti annuali, a norma dell'art. 2430 del Codice Civile, fino al raggiungimento di un importo pari ad un quinto del capitale sociale. Detta riserva è pertanto indisponibile salvo che per la copertura di perdite. La Riserva legale è soggetta, tra gli altri, ai vincoli di cui all'art. 2431 del Codice Civile.
- Altre Riserve e Utili/(perdite) portati a nuovo. Sono formate dall'accantonamento di utili netti regolarmente assoggettati ad imposta ad aliquota normale, liberamente disponibili oppure dal riporto a nuovo delle perdite generate in esercizi precedenti.

Relativamente al regime tributario delle voci di patrimonio netto, si segnala che non vi sono riserve in sospensione di imposta.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

Al 30 settembre 2015 sono pari a zero.

DEBITI

Le voci che compongono i debiti sono elencate nella tabella seguente.

Descrizione	Valore di bilancio al 30.09.2015	Valore di bilancio al 30.09.2014
Debiti verso banche: esigibili entro l'es. success.	847.775	777.806
Debiti verso fornitori	269.116	508.354
Debiti verso controllante	5.870	6.049
Debiti tributari	6.190	9.402
Debiti verso istituti di previdenza ed assistenza	-	-
Altri debiti	76.673	79.747
Totale debiti	1.205.624	1.381.358

I debiti verso le banche si riferiscono al parziale utilizzo degli affidamenti disponibili.

Il debito verso fornitori presenta un saldo connesso alla tempistica degli investimenti effettuati. Non vi sono partite aperte verso fornitori non italiani.

I debiti tributari sono formati principalmente:

- per Euro 5.327 dall'IMU di competenza;
- per Euro 373 dal debito per IRAP;



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

- per Euro 263 dal debito per IRES.

Il saldo della voce altri debiti risulta composto:

- per Euro 66.793 dal debito per i compensi da corrispondere al Collegio sindacale;
- per Euro 5.250 dal debito verso l'Associazione i-LAN per la quota associativa;
- per Euro 4.627 dal debito per i compensi da corrispondere al Consiglio di Amministrazione.

Non esistono debiti con scadenza oltre i 5 anni.

RATEI E RISCOINTI PASSIVI

Al 30 settembre 2015 sono pari a zero.



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

5. NOTE DI COMMENTO SULLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO E LORO VARIAZIONI

RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI. ALTRI RICAVI

I ricavi di competenza iscritti nella voce A.1) del conto economico ammontano ad Euro 155.000 e consistono nel corrispettivo annuo corrisposto dalla società MAG nell'ambito del contratto di *outsourcing* di servizi aeroportuali come meglio specificato nel precedente paragrafo PREMessa E FATTI DI RILIEVO DELLA GESTIONE. Il corrispettivo è stato oggetto di leggera revisione in occasione del rinnovo contrattuale.

Descrizione	Valore di bilancio al 30.09.2015	Valore di bilancio al 30.09.2014
Canoni contratto <i>outsourcing</i>	155.000	155.000
Totale	155.000	155.000

COSTI DELLA PRODUZIONE

COSTI PER SERVIZI

Il dettaglio della voce è riportato nel seguente prospetto.

Descrizione	Valore di bilancio al 30.09.2015	Valore di bilancio al 30.09.2014
Compensi Collegio sindacale	34.302	32.491
Spese legali	11.728	23.855
Spese amministrative, di revisione e certificazione	15.070	15.986
Consulenze tecniche	-	15.122
Compensi amministratori	4.627	4.588
Altri	342	161
Spese notarili	11.440	2.148
Assicurazioni	2.200	2.010
Spese di manutenzione	7.299	-
Totale	87.008	96.361

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI

La voce, di modesta entità, comprende il canone di locazione degli uffici dove la società ha sede. Tale canone deriva da un contratto di locazione ad uso ufficio, avente durata di 6 anni, stipulato con la S.B.I. S.p.A., proprietaria dell'immobile.



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

AMMORTAMENTI

Per l'esame della voce si rimanda ai prospetti sulle movimentazioni delle immobilizzazioni materiali.

ONERI DIVERSI DI GESTIONE

La voce è composta principalmente da tasse ed imposte diverse dalle imposte sui redditi, da sopravvenienze passive e dai tributi locali di competenza fra cui prevale l'importo dell'IMU sui terreni di proprietà pari ad Euro 21.308.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Nella tabella che segue è altresì esposta la ripartizione degli "Interessi ed altri oneri finanziari", indicati nella voce C. 17) del conto economico.

Descrizione	Valore di bilancio al 30.09.2015	Valore di bilancio al 30.09.2014
Interessi passivi su conti correnti bancari	45.709	55.472
Spese e altri oneri finanziari	1.618	3.348
Totale	47.327	58.820

IMPOSTE SUL REDDITO

L'IRAP liquidata ammonta a Euro 2.379 mentre l'IRES ammonta a Euro 3.258.
La riconciliazione tra il risultato ed il valore della produzione civilistica ed i corrispondenti valori fiscali è riportata nel successivo prospetto.

Con riferimento al periodo di imposta corrispondente all'esercizio cui si riferisce il presente bilancio, si osserva che la società, come per gli esercizi precedenti, ha predisposto istanza di interpello ai fini della disapplicazione della normativa sulle società cosiddette non operative, così come risultante a seguito delle modifiche recate dalla Legge 248/2006 e dalla Legge 296/2006.

Detta istanza, che sarà presentata alla Direzione Regionale delle Entrate competente nei termini di legge, è stata elaborata sussistendo ragionevolmente i presupposti oggettivi richiesti dalla normativa di riferimento e dalle interpretazioni dell'Agenzia (Circ. 5/E del 02/02/07, 14/E del 15/03/07, 25/E del 04/5/07), presupposti che hanno trovato accoglimento relativamente a tutti i periodi di imposta precedenti.

Nelle Note di commento alle voci dello Stato Patrimoniale Crediti per Imposte anticipate e Fondo per imposte, anche differite, sono riportate le informazioni complete richieste dall'art. 2427 n. 14) del Codice Civile.



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

PROSPETTO DI RICONCILIAZIONE TRA ONERE FISCALE TEORICO ED ONERE FISCALE DA BILANCIO

VARIAZIONI FISCALI		IRES		IRAP		TOTALE
Risultato ante imposte		(22.445)		32.355		
Onere fiscale teorico	27,5%		(6.172)	4,73%		1.530 (4.642)
Differenze temporanee tassabili in es. succ.						
Rateizzazione plusvalenze						
Differenze temporanee deducibili in es. succ.		24.554				
Costi deducibili per cassa	22.149					
Spese di rappresentanza						
Ammortam. Indeducibili	2.405					
Rigiri partite temporanee		(10.113)				
Comp. es. prec. dedotti nell'es.	(10.113)					
Rateizzazione plusvalenze						
Differenze permanenti		50.212		17.950		
Componenti non deducibili	56.604			26.915		
Componenti non tassate	(6.392)			(7.350)		
Totale differenze temporanee e permanenti			64.653		17.950	
Imponibile fiscale			42.208		50.305	
Perdite fiscali riportabili			(30.361)			
Imponibile fiscale netto			11.847			
tassazione agevolata	0%		-	0%		
tassazione ordinaria	27,5%		3.258	4,73%	2.379	
Imposte correnti dell'esercizio			3.258		2.379	5.637
Imposte anticipate						
Imposte differite						
Imposte di competenza						5.637



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

6. ALTRE INFORMAZIONI

INFORMAZIONI CONCERNENTI LE OPERAZIONI DI LOCAZIONE FINANZIARIA

La società non ha in essere alla data di bilancio contratti di locazione finanziaria.

INFORMAZIONI CONCERNENTI I CREDITI ED I DEBITI IN MONETA ESTERA E LE DIFFERENZE CAMBIO NON REALIZZATE

La società non ha in essere alla data di bilancio crediti o debiti in divise diverse dall'Euro.

INFORMAZIONI CONCERNENTI GLI STRUMENTI FINANZIARI, LA GESTIONE DEI RISCHI E LE ALTRE INFORMAZIONI DI NATURA FINANZIARIA

La società non ha emesso, né acquisito o negoziato prodotti o strumenti finanziari, derivati o partecipativi di alcun genere. La società non ha in essere piani di *stock options* né strumenti che conferiscano diritti patrimoniali o partecipativi in favore di amministratori o prestatori d'opera. Non vi sono finanziamenti o garanzie dell'azionista direttamente od indirettamente prestati in favore della società o di terzi per suo conto.

La società dispone di una linea di credito, non assistita da garanzie reali o personali, soggetta a tassi di interesse di mercato commisurati al parametro Euribor.

INFORMAZIONI CONCERNENTI IL CAPITALE SOCIALE, I PATRIMONI ED I FINANZIAMENTI DESTINATI

La composizione del capitale sociale è meglio specificata nelle nota di commento alle voci di Patrimonio Netto.

La società non ha costituito patrimoni destinati ad uno specifico affare ai sensi dell'art. 2447-*bis* del Codice Civile, né contratto finanziamenti destinati ai sensi dell'art. 2447-*decies* del Codice Civile.

INFORMAZIONI SULLA NATURA DELL'ATTIVITA'

Le informazioni sulla natura dell'attività svolta sono riportate nel paragrafo PREMESSA E FATTI DI RILIEVO DELLA GESTIONE.

INFORMATIVA AI SENSI DEL D.LGS. 231/2001 E D.LGS. 61/2002 CONCERNENTE IL REGIME DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DELLE PERSONE GIURIDICHE

Il Consiglio di Amministrazione della società controllante ha adottato con delibera dell'11 dicembre 2007 un modello di organizzazione, gestione e controllo per la società e per il Gruppo di appartenenza, successivamente aggiornato con delibera del medesimo organo gestorio in data 11 giugno 2011, 21 febbraio 2013 e 19 dicembre 2013.

Per quanto occorresse si precisa che la medesima controllante MAG ha istituito un Organismo di Vigilanza per le società italiane del Gruppo, le cui funzioni sono state successivamente attribuite al Collegio Sindacale in applicazione delle disposizioni recate dalla Legge n. 183/2011.



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

INFORMATIVA AI SENSI DEL D.LGS. 196/2003 IN MERITO ALLA SICUREZZA DEI DATI

La conformità alle disposizioni di cui al D.Lgs 30 giugno 2003 n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), in materia di sicurezza dei dati, è assicurata dalla controllante MAG, incaricata della gestione amministrativa e del sistema informativo.

A tale fine quest'ultima ha provveduto alla predisposizione del Documento Programmatico sulla sicurezza ed al suo costante aggiornamento secondo quanto disposto dall'art. 34 lett.g) del D.Lgs. 30 giugno 2004 n. 196 e successive modifiche ed integrazioni.

INFORMAZIONI CONCERNENTI L'ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO ED I RAPPORTI CON LE IMPRESE DEL GRUPPO

Ai sensi del disposto di cui agli artt. 2497 - 2497-*septies* del Codice Civile si informa che la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento esercitata dall'azionista di maggioranza MAG.

Tale attività, che costituisce connotazione tipica dei gruppi di società, è intesa ad assicurare unitarietà e coordinamento alle scelte delle società appartenenti al Gruppo e rispondenza alle linee strategiche delineate. Ciascuna delle modalità in cui si esplica detta attività è improntata al rispetto del principio di correttezza e di trasparenza.

Detti principi si estrinsecano nell'equo contemperamento tra interesse sociale ed interesse del Gruppo, nella motivazione delle deliberazioni adottate dagli organi decisionali di ciascuna delle controllate, nella rappresentazione negli atti sociali di queste ultime.

Ove dette decisioni trovino eventualmente riflesso nell'andamento della gestione della società, esse sono esaurientemente rappresentate nell'informativa di bilancio.

Secondo le disposizioni di cui all'art. 2497- *bis* del Codice Civile, di seguito sono riportati i dati essenziali dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico dell'ultimo bilancio regolarmente approvato di MAG.

(dati al 30.09.2014 - importi in Euro/000)

PROSPETTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE - FINANZIARIA	
ATTIVO	
Totale attività non correnti	69.373
Totale attività correnti	107.390
Totale attività	176.763
PASSIVO	
Patrimonio netto	49.388
Totale passività non correnti	58.896
Totale passività correnti	68.479
Totale passivo	176.763



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

CONTO ECONOMICO	
Ricavi netti	109.590
Valore della produzione	108.915
Costi operativi	99.926
Risultato operativo	8.989
Proventi e oneri finanziari	1.752
Imposte dell'esercizio	3.033
Risultato netto	4.204

SAT ha in essere con la controllante MAG un contratto di *outsourcing* di servizi aeroportuali oggetto di sistematico rinnovo nella successione degli esercizi. Ulteriori informazioni in merito sono fornite nel paragrafo PREMESSA E FATTI DI RILIEVO DELLA GESTIONE.

Nel corso dell'esercizio la controllante MAG ha addebitato alla società:

- corrispettivi per la gestione amministrativa per Euro 3.000.
- premi per polizze assicurative per Euro 2.200.

INFORMAZIONI CONCERNENTI LE OPERAZIONI CON ALTRE PARTI CORRELATE E GLI ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

I rapporti intrattenuti con la parte correlata S.B.I. S.p.A., azionista di riferimento di MAG S.p.A., sono riconducibili alla seguente fattispecie.

- SAT conduce i locali ad uso ufficio, ove ha la propria sede, di proprietà di S.B.I. S.p.A., in forza di contratto di locazione commerciale della durata di anni sei, i cui canoni sono determinati a valori di mercato e sono supportati da perizia di stima del valore locativo delle unità immobiliari di riferimento.

Ai sensi del disposto di cui all'art. 2427 n. 22 *bis* del Codice Civile si informa che la società non ha realizzato con parti correlate operazioni rilevanti e non concluse a normali condizioni di mercato.

Ai sensi del disposto di cui all'art. 2427 n. 22 *ter* del Codice Civile si informa che non esistono accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale al 30 settembre 2015 da cui possano derivare effetti significativi sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica.

INFORMATIVA CONCERNENTE LA DETENZIONE DI AZIONI PROPRIE E DEL GRUPPO

La società non possiede azioni proprie o azioni di società controllanti né in proprio, né tramite società fiduciarie, né per interposta persona, né nel corso dell'esercizio ha dato corso ad operazioni di acquisto, vendita o detenzione riguardanti tali tipologie di azioni.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Con riferimento ai versamenti effettuati nel corso dell'esercizio in conto futuro aumento di capitale dalla controllante MAG (vedi *infra* pag. 19), in data 5 novembre 2015, l'Assemblea degli Azionisti ha deliberato l'aumento del capitale sociale da € 8.250.000 ad € 9.000.000 con utilizzo della somma di € 750.000 iscritta nelle Altre Riserve di Patrimonio Netto, che a seguito dell'operazione ammontano ad € 26.411.

A seguito del deliberato nuovo aumento del capitale sociale, questo risulta così suddiviso, come



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

iscritto all'art. 14 del Libro Soci:

- € 8.500.000 pari a n. 68 azioni intestate a Mecaer Aviation Group S.p.A.
- € 500.000 par a n. 4 azioni intestate al Comune di Ascoli Piceno.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Nell'esercizio attualmente in corso è previsto il proseguimento dei lavori secondo il piano di investimenti programmato, per un valore complessivo di circa un milione di Euro, per i quali sono già ottenute tutte le autorizzazioni necessarie e che sono relativi alla realizzazione di una ulteriore parte dell'asfaltatura e di alcune opere accessorie.

La capogruppo MAG S.p.A. è costantemente impegnata ad assicurare il supporto finanziario necessario per il completamento del piano di investimenti.

L'interesse recentemente manifestato dalla Regione Marche per l'infrastruttura come base per la protezione civile dovrebbe concretizzarsi anche in un contributo finanziario dell'Ente territoriale.

INFORMAZIONI CONCERNENTI I COMPENSI SPETTANTI AGLI AMMINISTRATORI ED AI COMPONENTI DEL COLLEGIO SINDACALE

Gli emolumenti complessivi del Consiglio di Amministrazione per l'esercizio ammontano ad Euro 4.627.

Il compenso cumulativo spettante al Collegio Sindacale ammonta ad Euro 34.302.

DESTINAZIONE DEL RISULTATO DELL'ESERCIZIO

Il Consiglio di Amministrazione propone all'Assemblea di riportare a nuovo la perdita di esercizio di Euro 28.082.

Per il Consiglio di Amministrazione
Dott. Gianfranco Catapano - Presidente



Società Aeroporto del Tronto S.p.A.
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 30 SETTEMBRE 2015

7. RENDICONTO FINANZIARIO

A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale	2015	2014
Utile (perdita) dell'esercizio	-28.082	-39.789
Imposte sul reddito	5.637	1.976
Interessi passivi/(interessi attivi)	7.558	64.012
(Dividendi)	0	0
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0	0
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	-14.887	26.199
Accantonamenti ai fondi	0	0
Ammortamenti delle immobilizzazioni	2.405	2.405
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0	0
Altre rettifiche per elementi non monetari	0	0
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>	<i>2.405</i>	<i>2.405</i>
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	-12.482	28.604
Decremento/(incremento) delle rimanenze	0	0
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti (anche infragruppo)	0	0
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori (anche infragruppo)	-239.417	348.352
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	61	319
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	0	0
Altre variazioni del capitale circolante netto	-209.011	-39.571
<i>Flussi Finanziari da variazioni del capitale circolante netto</i>	<i>-448.367</i>	<i>309.100</i>
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	-460.849	337.704
Interessi incassati/(pagati)	-7.558	-64.012
(Imposte sul reddito pagate)	-5.637	-2.272
Dividendi incassati	0	0
(Utilizzo dei fondi)	0	0
<i>Flussi Finanziari da Altre rettifiche</i>	<i>-13.195</i>	<i>-66.284</i>
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	-474.044	271.420
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti)	-845.265	-485.521
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0	0
<i>Immobilizzazioni materiali</i>	<i>-845.265</i>	<i>-485.521</i>
(Investimenti)	0	0
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0	0
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
(Investimenti)	-978	0
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0	0
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>	<i>-978</i>	<i>0</i>
(Investimenti)	0	0
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0	0
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Acquisizione o cessione di società controllate o rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	-846.243	-485.521
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	69.969	-36.247
Accensione finanziamenti	0	0
Rimborso finanziamenti	0	0
<i>Flussi finanziari da Mezzi di Terzi</i>	<i>69.969</i>	<i>-36.247</i>
Variazione a pagamento di Capitale e Riserve	1.250.000	250.000
Cessione (acquisto) di azioni proprie	0	0
Dividendi (e accenti su dividendi) pagati	0	0
<i>Flussi da finanziari da Mezzi Propri</i>	<i>1.250.000</i>	<i>250.000</i>
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	1.319.969	213.753
Disponibilità liquide al 1° ottobre	1.873	2.221
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	-318	-348
Disponibilità liquide al 30 settembre	1.555	1.873