



La redazione del piano è stata cofinanziata dalla Regione Marche a valere sui fondi Statali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

PUMS ASCOLI PICENO

AP1 - Report secondo workshop di partecipazione

24 febbraio 2026



Secondo workshop di partecipazione



Indice

1. Metodologia
2. Presentazione Stakeholder
3. Esiti del forum degli Stakeholder
4. Presentazione Cittadinanza
5. Esiti del forum della Cittadinanza



Metodologia

Secondo workshop di partecipazione



Metodologia

Il PUMS è un piano strategico che nasce per soddisfare i bisogni di mobilità delle persone e migliorare la qualità della vita nei territori, orientando le politiche e la programmazione della mobilità urbana e di collegamento tra centri urbani nel breve, medio e lungo termine con un orizzonte di 10 anni. Per questo le opinioni, le esperienze e i bisogni di chi svolge un ruolo attivo nell'ambito sociale, culturale ed economico del Comune di Ascoli Piceno sono importanti per individuare gli obiettivi verso cui indirizzare il PUMS e per supportare un efficiente lavoro di costruzione del Piano. Per raccogliere i contributi necessari in questa fase progettuale si è deciso di strutturare due momenti di progettazione partecipata, di cui il primo dedicato agli stakeholder e il secondo ai cittadini.

STRUTTURA DEGLI INCONTRI

- Presentazione del Piano
- Dibattito sulle azioni
- Raccolta delle priorità tramite Mentimeter

ESITI ATTESI

- Diffondere la conoscenza del PUMS come strumento
- Diffondere la conoscenza sulle azioni previste
- Raccogliere riscontri sulle priorità percepite

Secondo workshop di partecipazione



Metodologia

Martedì 24 febbraio 2026 sono stati invitati gli Stakeholder facenti parte dell'Osservatorio permanente sulla Mobilità Sostenibile e la Qualità dell'Abitare a partecipare al forum alle ore 16:00 presso la Bottega del Terzo Settore. Alle ore 18:00 l'evento è stato aperto alla cittadinanza, che ha potuto visionare il progetto PUMS, porre domande ai progettisti e individuare le priorità percepite.





Presentazione Stakeholder

Prossimi passi



Roadmap



Kick off
marzo 2025



Partecipazione
giugno 2025



Documento
preliminare
agosto 2025



Azioni e
interventi
settembre 2025



Linee di indirizzo e
assoggettabilità a VAS
ottobre 2025



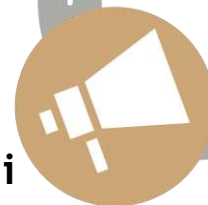
Partecipazione
febbraio 2026



Documento
PUMS



Adozione



Osservazioni



APPROVAZIONE
Primavera 2026



Obiettivi

- Potenziare il trasporto pubblico locale
- Migliorare il sistema della sosta e dei parcheggi scambiatori
- Implementare la city logistic
- Potenziare la mobilità attiva
- Migliorare la qualità urbana e l'accessibilità
- Aumentare la sicurezza stradale nell'area urbana
- Ridurre le emissioni climalteranti

Strategie

- Design for all e accessibilità universale
- Valorizzare le zone pedonali e le aree con limitazione al traffico veicolare
- Promuovere soluzioni di trasporto sostenibili per l'ultimo miglio
- Ampliare la copertura del servizio tpl
- Attivare politiche di decarbonizzazione
- Promuovere la multimodalità e l'integrazione modale

Filiera strategica

Matrice di coerenza



Strategie	Obiettivi						
	Potenziare il trasporto pubblico locale	Migliorare il sistema della sosta e dei parcheggi scambiatori	Implementare la city logistic	Potenziare la mobilità attiva	Migliorare la qualità urbana e l'accessibilità	Aumentare la sicurezza stradale nell'area urbana	Ridurre le emissioni climalteranti
Design for all e accessibilità universale	Q6	Q6	Q6	Q3 Q6	Q5 Q6	Q6	Q4 Q6
Valorizzare le zone pedonali e le aree con limitazione al traffico veicolare					R1	R1	
Promuovere soluzioni di trasporto sostenibili per l'ultimo miglio			R4				
Ampliare la copertura del servizio tpl	C1 C2						
Attivare politiche di decarbonizzazione				Q2			R3 C3
Promuovere la multimodalità e l'integrazione modale		R2		Q1			



Azioni

Regolamentazione dello spazio pubblico

- R1 - Potenziare le aree regolamentate
- R2 - Rimodulare l'offerta di sosta
- R3 - Politiche di incentivo per la mobilità elettrica
- R4 - Migliorare la distribuzione delle merci in ambito urbano

Mobilità collettiva

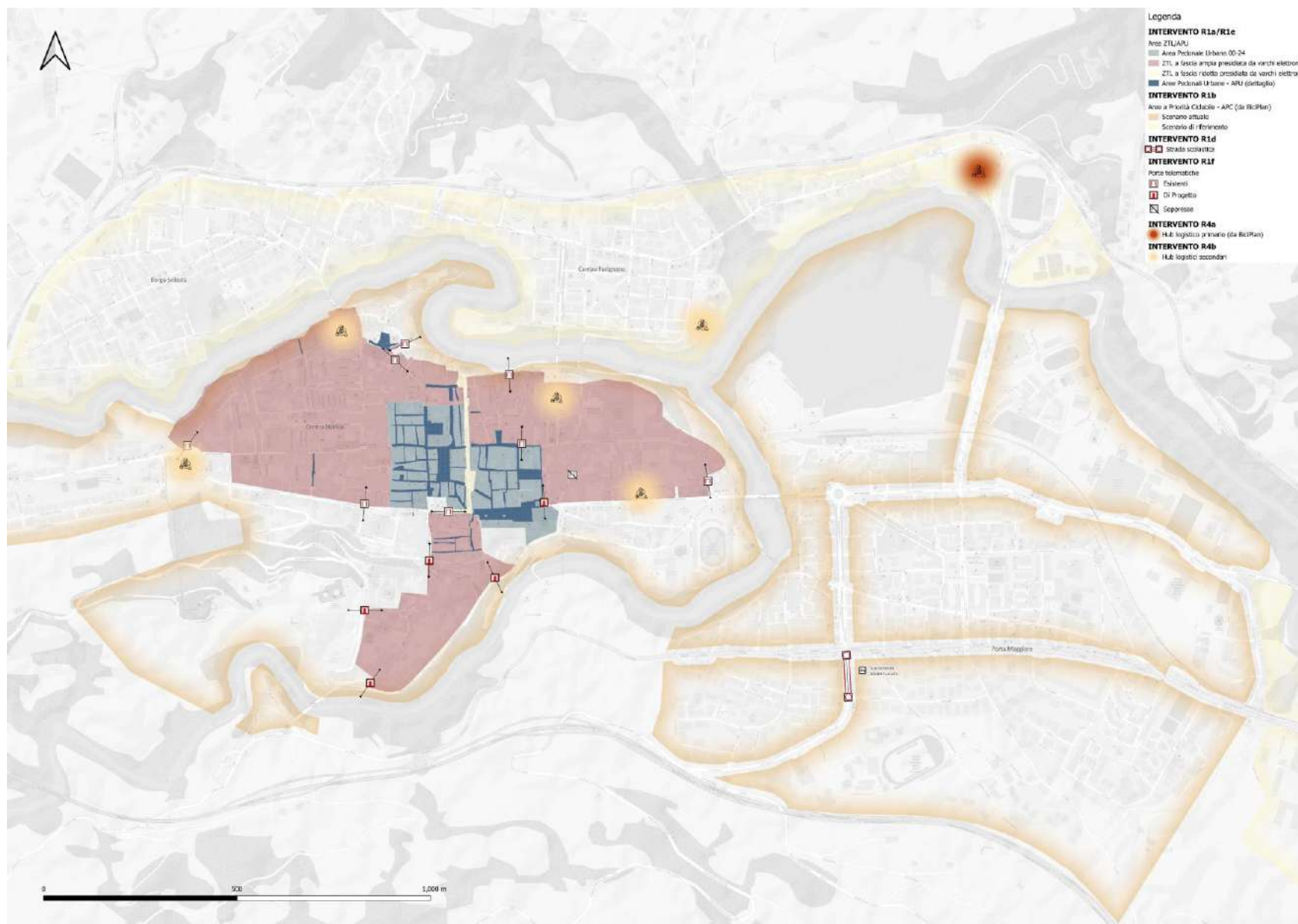
- C1 - Migliorare i collegamenti autobus urbani
- C2 - Migliorare i collegamenti extraurbani
- C3 - Rinnovo del parco veicolare in ottica sostenibile

Qualità dello spazio pubblico

- Q1 - Integrare i sistemi di mobilità
- Q2 - Potenziare politiche di Mobility Management
- Q3 - Favorire la mobilità lenta turistica
- Q4 - Indicazioni per la resilienza climatica
- Q5 - Indicazioni per il PEBA
- Q6 - Attività trasversali di comunicazione e promozione del Piano

Azioni e interventi proposti

Regolamentazione dello spazio pubblico





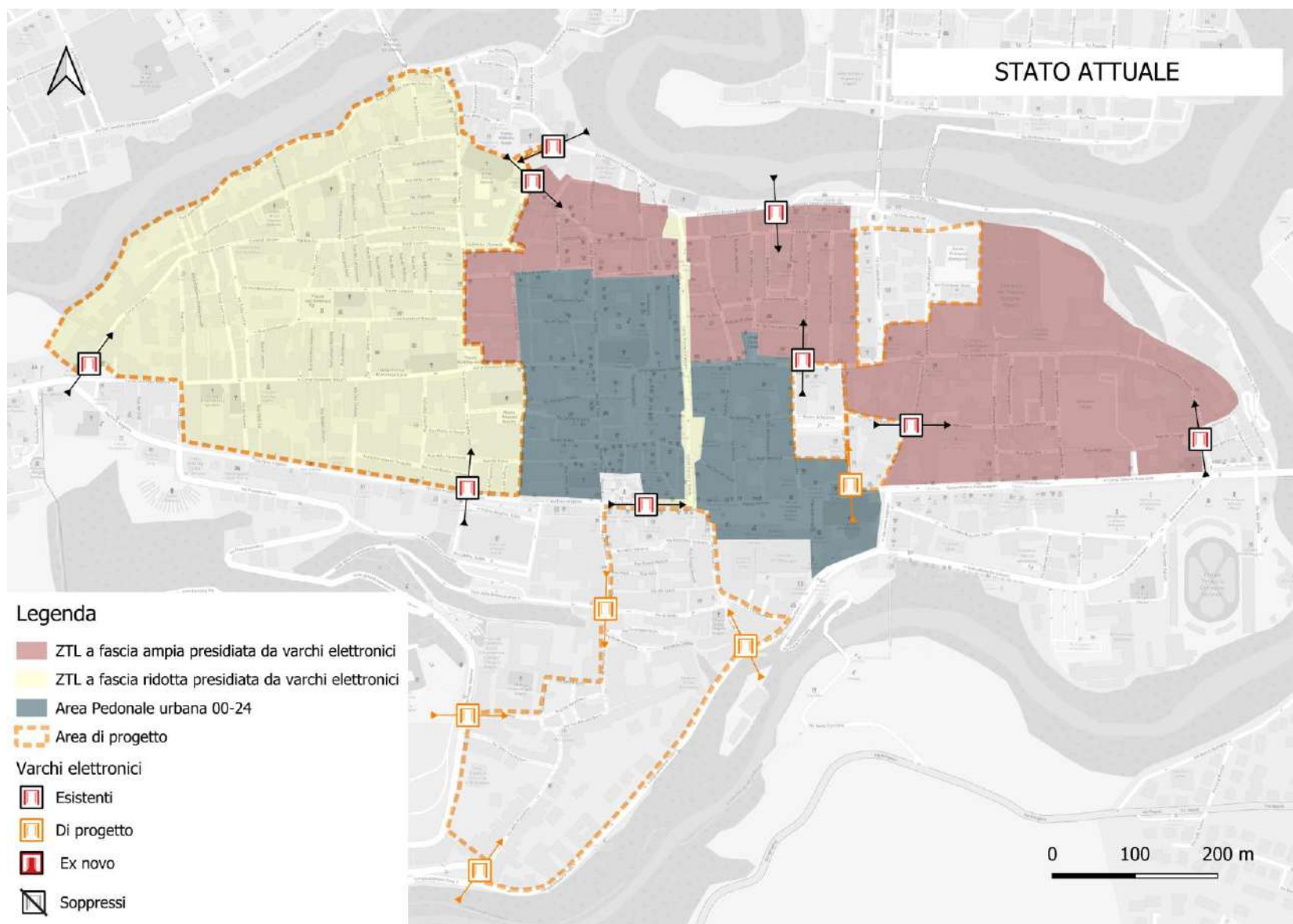
Regolamentazione dello spazio pubblico

R1- Potenziare le aree regolamentate	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• ZTL frammentata e di difficile lettura• APU ridotte• Alta incidentalità
Obiettivi e strategie	Ob: Migliorare la qualità urbana e l'accessibilità Ob: Aumentare la sicurezza stradale nell'area urbana St: Valorizzare le zone pedonali e le aree con limitazioni al traffico veicolare
Descrizione	Riorganizzare il controllo degli accessi e della velocità nelle aree urbane a maggiore valenza storica, residenziale e scolastica.
Interventi	Ampliare le aree pedonali Potenziare le zone 30 Interventi di traffic calming Strade scolastiche Nuovo perimetro ZTL Porte telematiche e ITS per il controllo automatico dei permessi

Azioni e interventi proposti



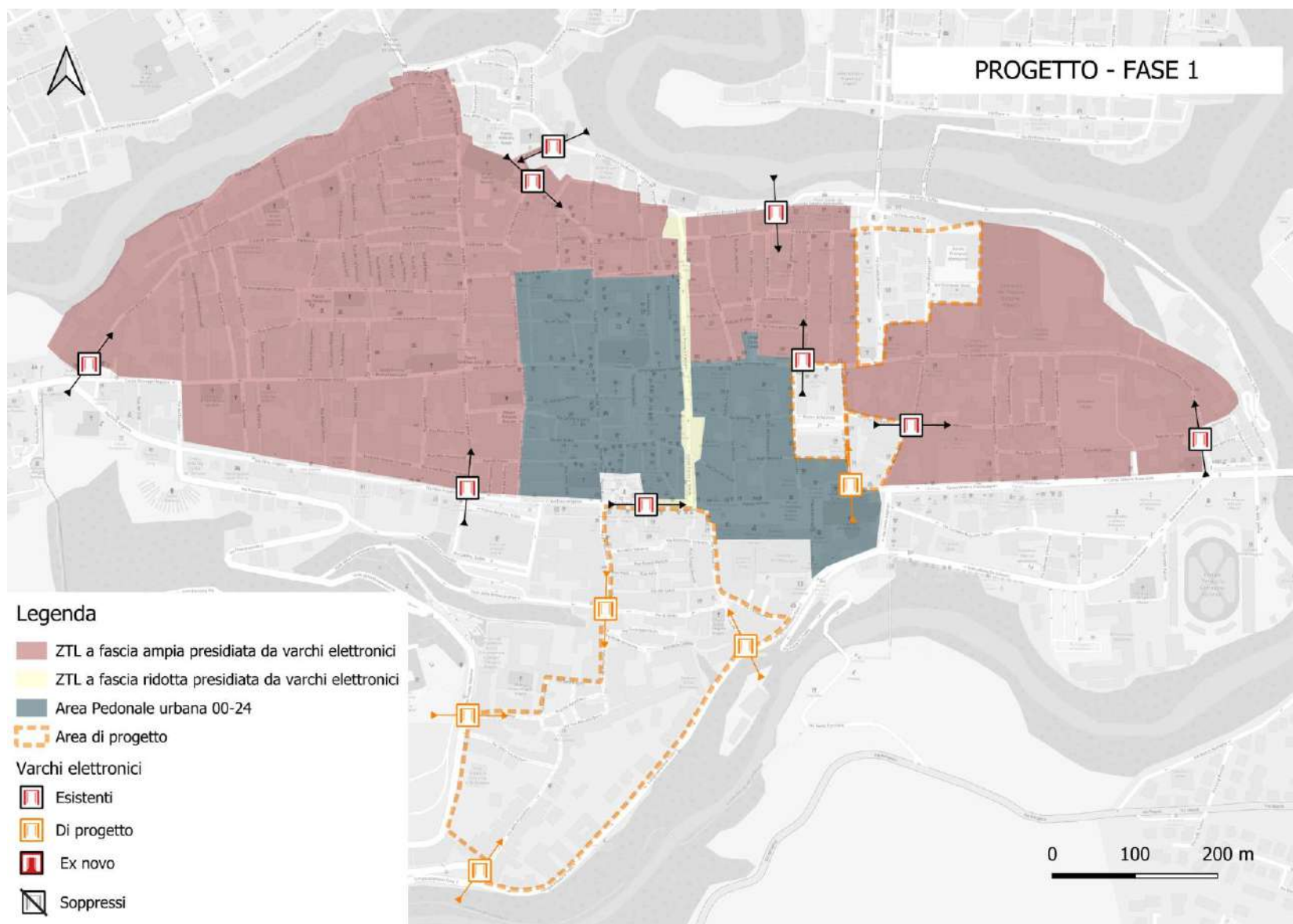
Regolamentazione dello spazio pubblico



Azioni e interventi proposti



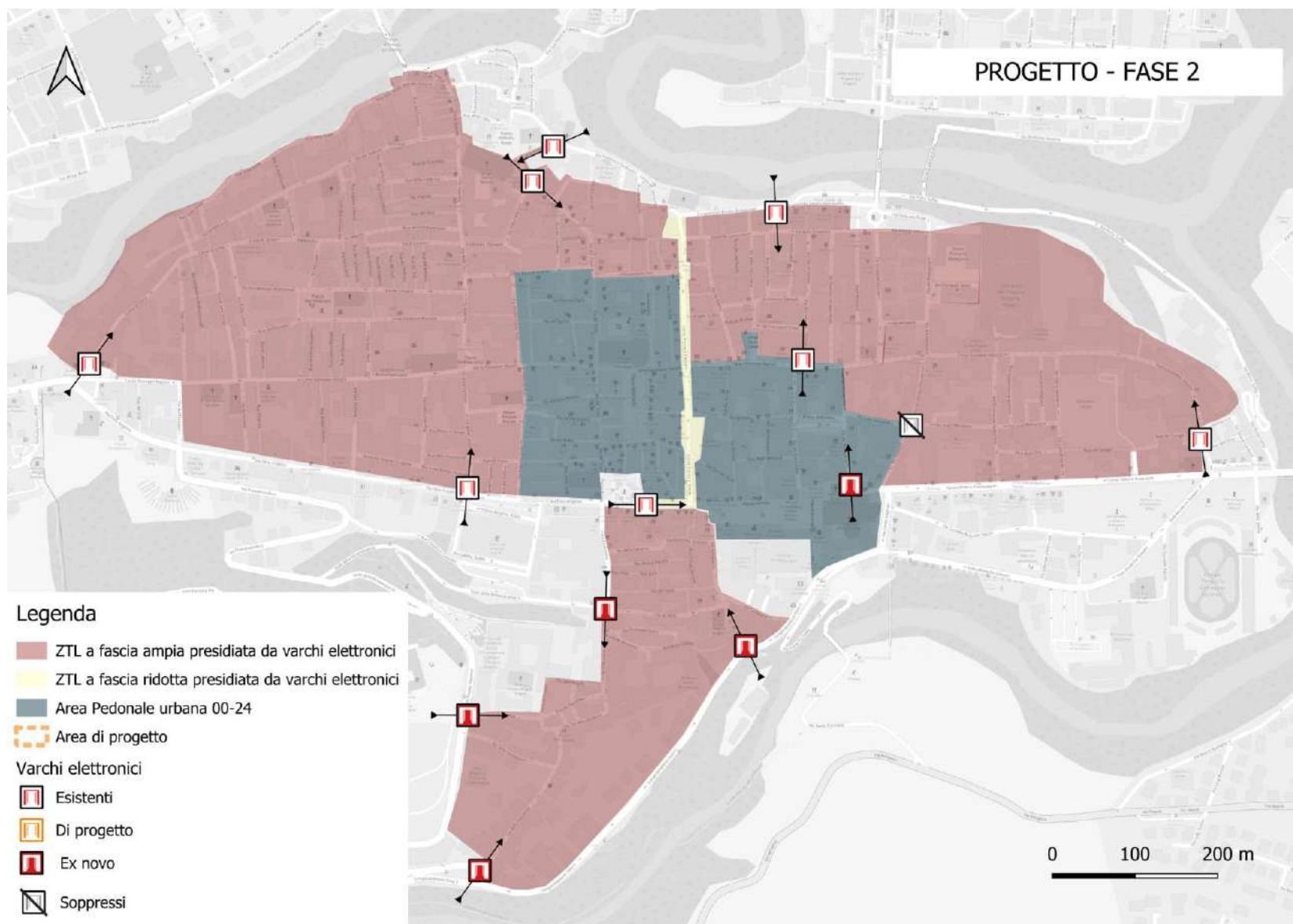
Regolamentazione dello spazio pubblico



Azioni e interventi proposti



Regolamentazione dello spazio pubblico





Regolamentazione dello spazio pubblico

R2 - Rimodulare l'offerta di sosta	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Presenza di parcheggi incongrui con le aree regolamentate• Saturazione notturna alta in centro storico
Obiettivi e strategie	Ob: Migliorare il sistema della sosta e dei parcheggi scambiatori St: Promuovere la multimodalità e l'integrazione modale
Descrizione	Riorganizzazione della sosta, in relazione alla modifica di ZTL e APU e al potenziamento del TPL
Interventi	Riorganizzazione della sosta libera, a pagamento e riservata Adeguamento delle tariffe Potenziamento dei parcheggi scambiatori

Azioni e interventi proposti



Regolamentazione dello spazio pubblico

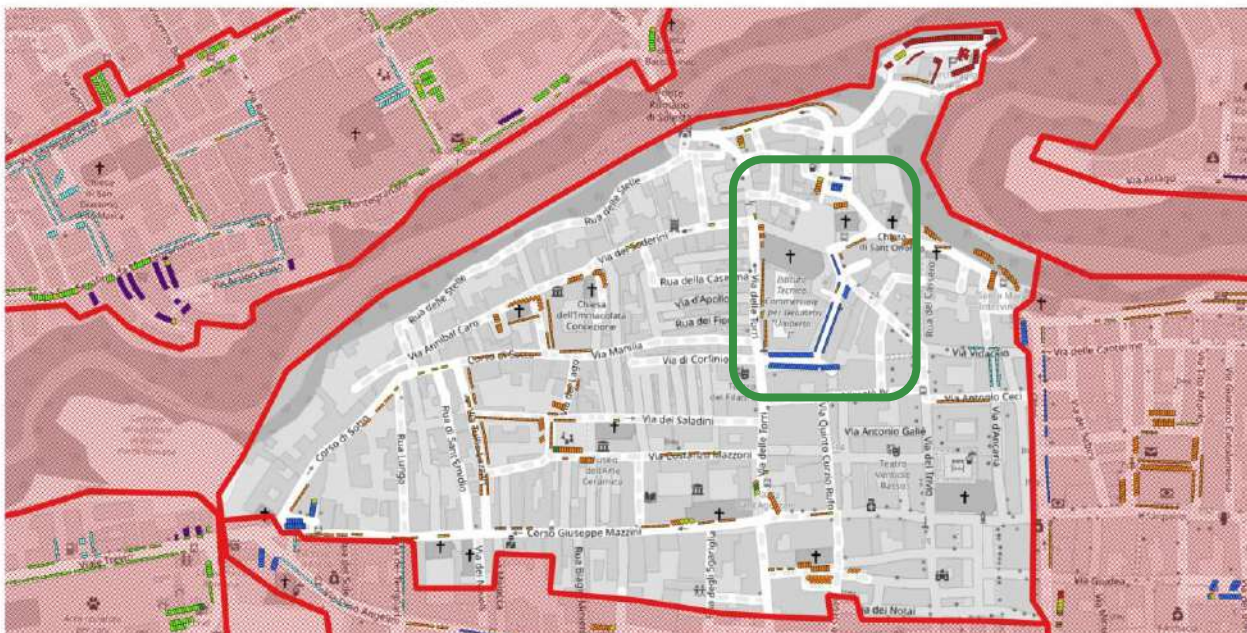
ZONA 1

Classificazione sosta

- Libera
- Pagamento
- A tempo
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Ric. veic. elettrici
- Donne Gravidanza
- Riservata altre categorie

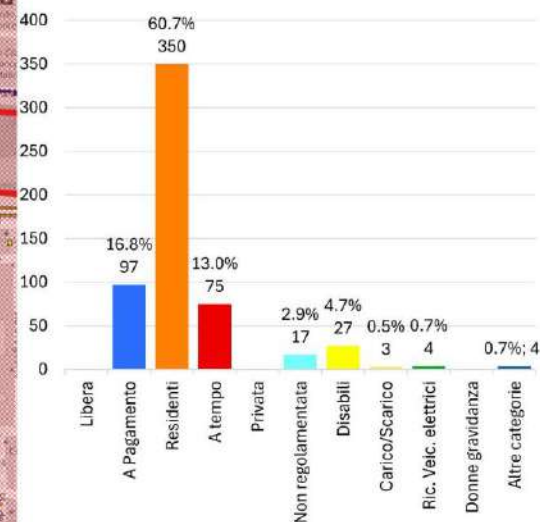
Grado di saturazione

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Zona 1



Azioni e interventi proposti



Regolamentazione dello spazio pubblico

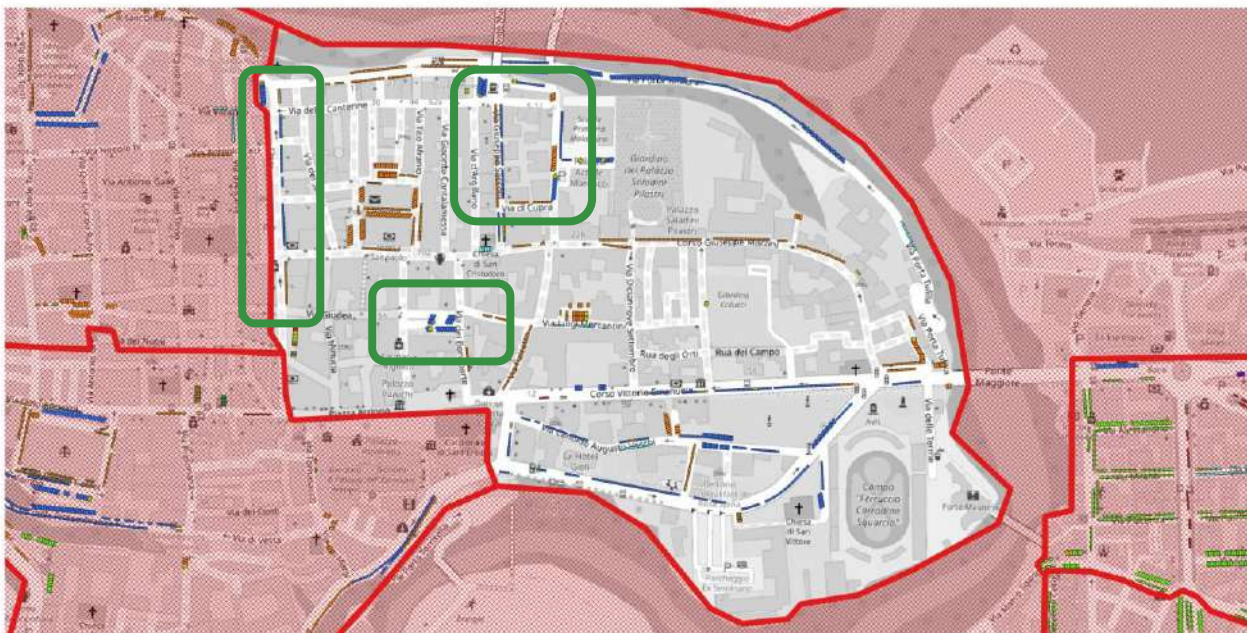
ZONA 2

Classificazione sosta

- Libera
- Pagamento
- A tempo
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Ric. veic. elettrici
- Donne Gravidanza
- Riservata altre categorie

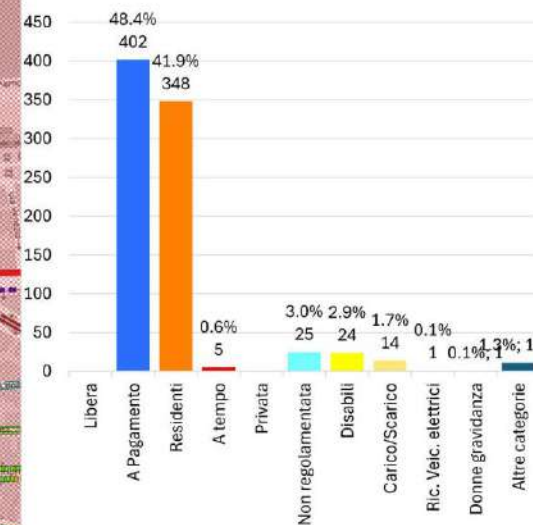
Grado di saturazione

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Zona 2

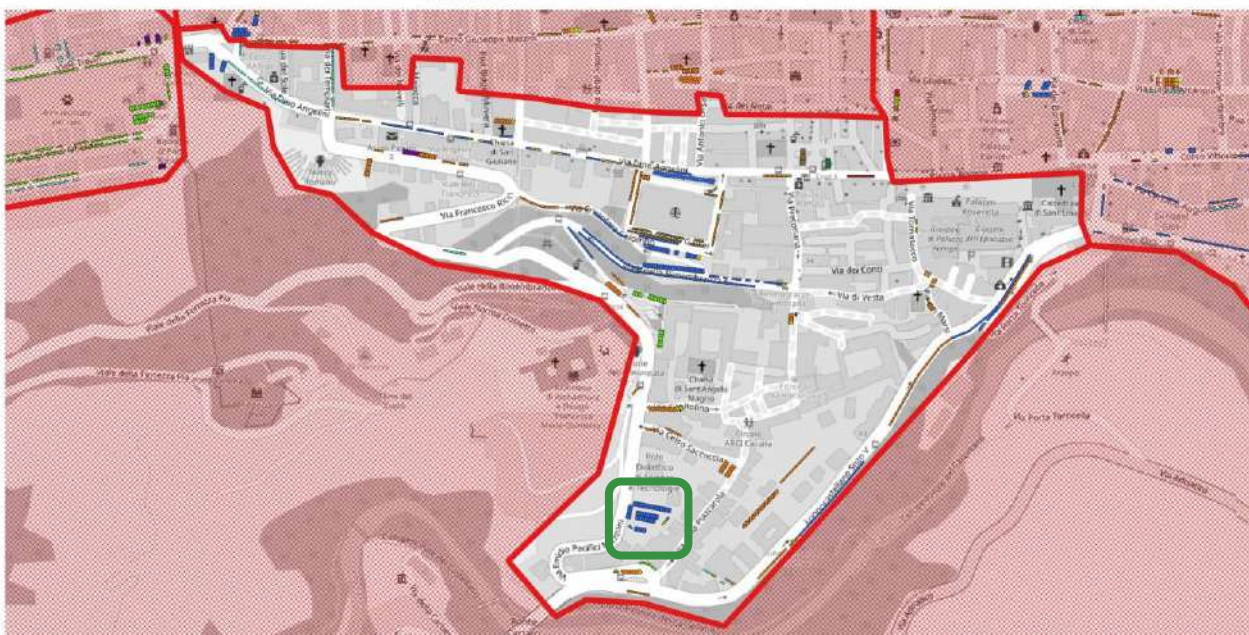


Azioni e interventi proposti



Regolamentazione dello spazio pubblico

ZONA 3



Classificazione sosta

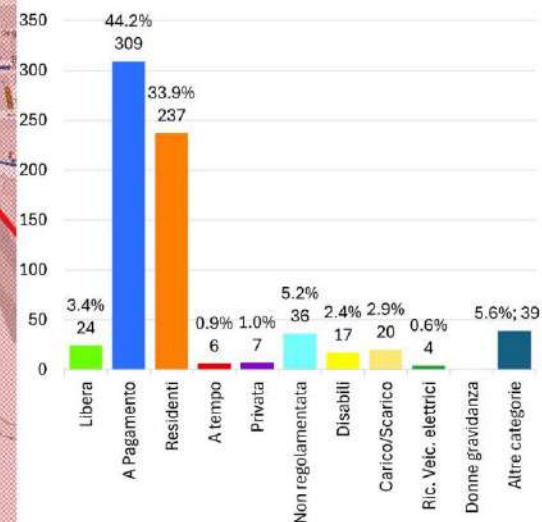
- Libera
- Pagamento
- A tempo
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Ric. veic. elettrici
- Donne Gravidanza
- Riservata altre categorie

Grado di saturazione

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%

OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Zona 3





R3 - Politiche di incentivo alla mobilità elettrica	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Bando Regione Marche sulla mobilità elettrica• Necessità di procedere al rinnovo del parco veicolare progressivo per ridurre le emissioni
Obiettivi e strategie	Ob: Ridurre le emissioni climalteranti St: Attivare politiche di decarbonizzazione
Descrizione	Aumentare la dotazione di punti di ricarica e colonnine per incentivare la mobilità elettrica e aumentare il servizio negli approdi di parcheggio
Interventi	Rete di colonnine di ricarica Incentivi alla mobilità elettrica privata Decarbonizzazione del parco veicolare comunale

Azioni e interventi proposti



Regolamentazione dello spazio pubblico



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALORI MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Bando pubblico per la concessione dei contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa).

Localizzazione infrastrutture di ricarica esistenti ed in fase di esecuzione



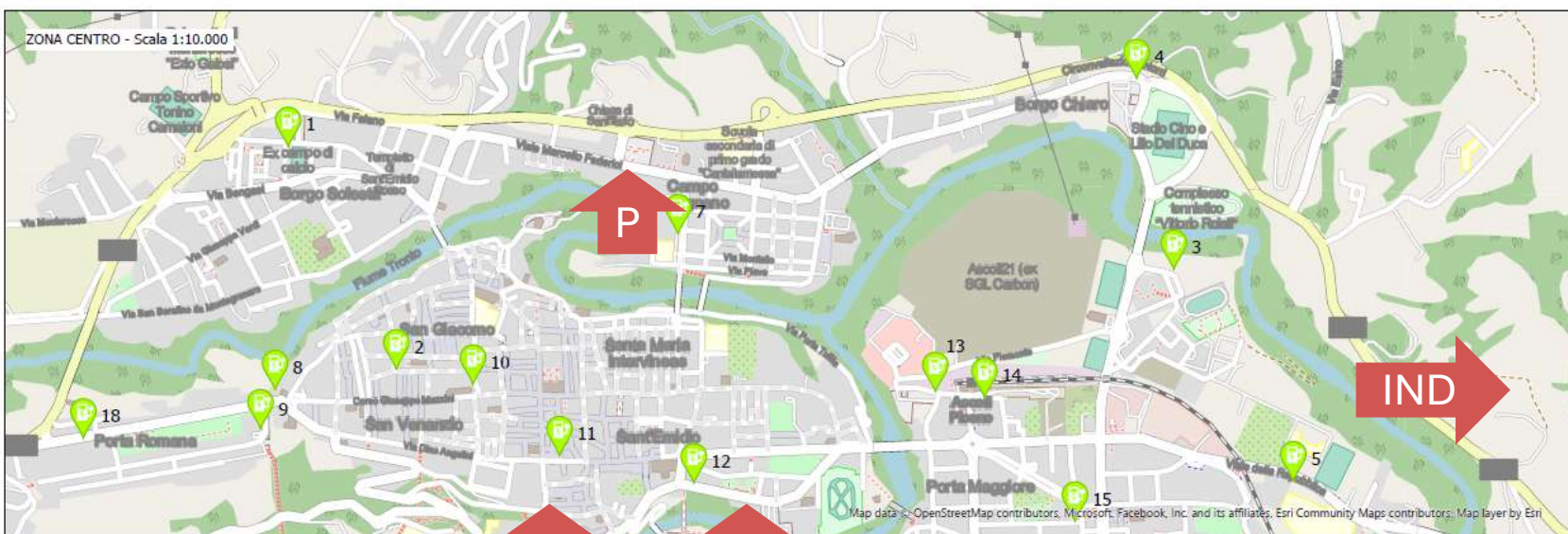
Colonnine di ricarica veicoli elettrici

Tipologia

In corso di realizzazione fondi PNNR - Auto

In corso di realizzazione fondi PNNR - Bici

Esistenti



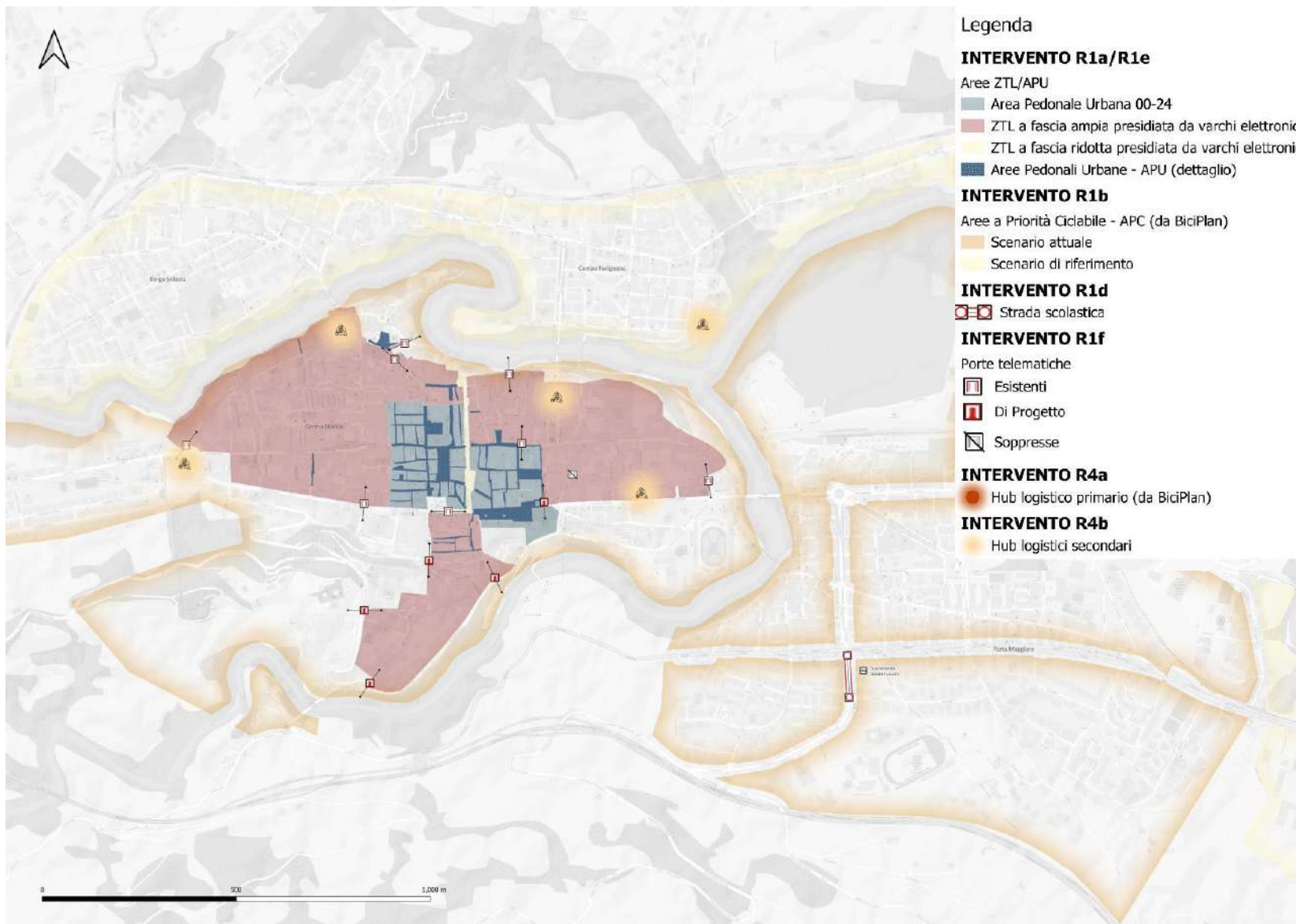


Regolamentazione dello spazio pubblico

R4 - Migliorare la distribuzione delle merci in ambito urbano	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Previsioni del Biciplan• Necessità di decongestionare il centro storico dal traffico pesante• Conflitti tra mobilità attiva e logistica
Obiettivi e strategie	Ob: Implementare la city-logistic St: Promuovere soluzioni di trasporto sostenibili per l'ultimo miglio
Descrizione	Migliorare il sistema di distribuzione delle merci alleggerendo il centro storico dal traffico pesante
Interventi	Hub logistico di interscambio Micro punti di scambio sul territorio Politiche di incentivo alle cargo bike

Azioni e interventi proposti

Regolamentazione dello spazio pubblico





C1 - Migliorare i collegamenti autobus urbani	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Linee poco efficaci• Zona con molti addetti poco servite dal TPL• Piano Infrastrutture Regione Marche 2032• Piano Regionale del Trasporto Pubblico
Obiettivi e strategie	Ob: Potenziare il trasporto pubblico locale St: Ampliare la copertura del servizio tpl
Descrizione	Valutazione di scenari di potenziamento del trasporto pubblico urbano anche in relazione agli interventi sovraordinati (ferroviari e infrastrutturali)
Interventi	Riorganizzazione delle corse urbane Realizzazione servizio a chiamata per le frazioni

Azioni e interventi proposti

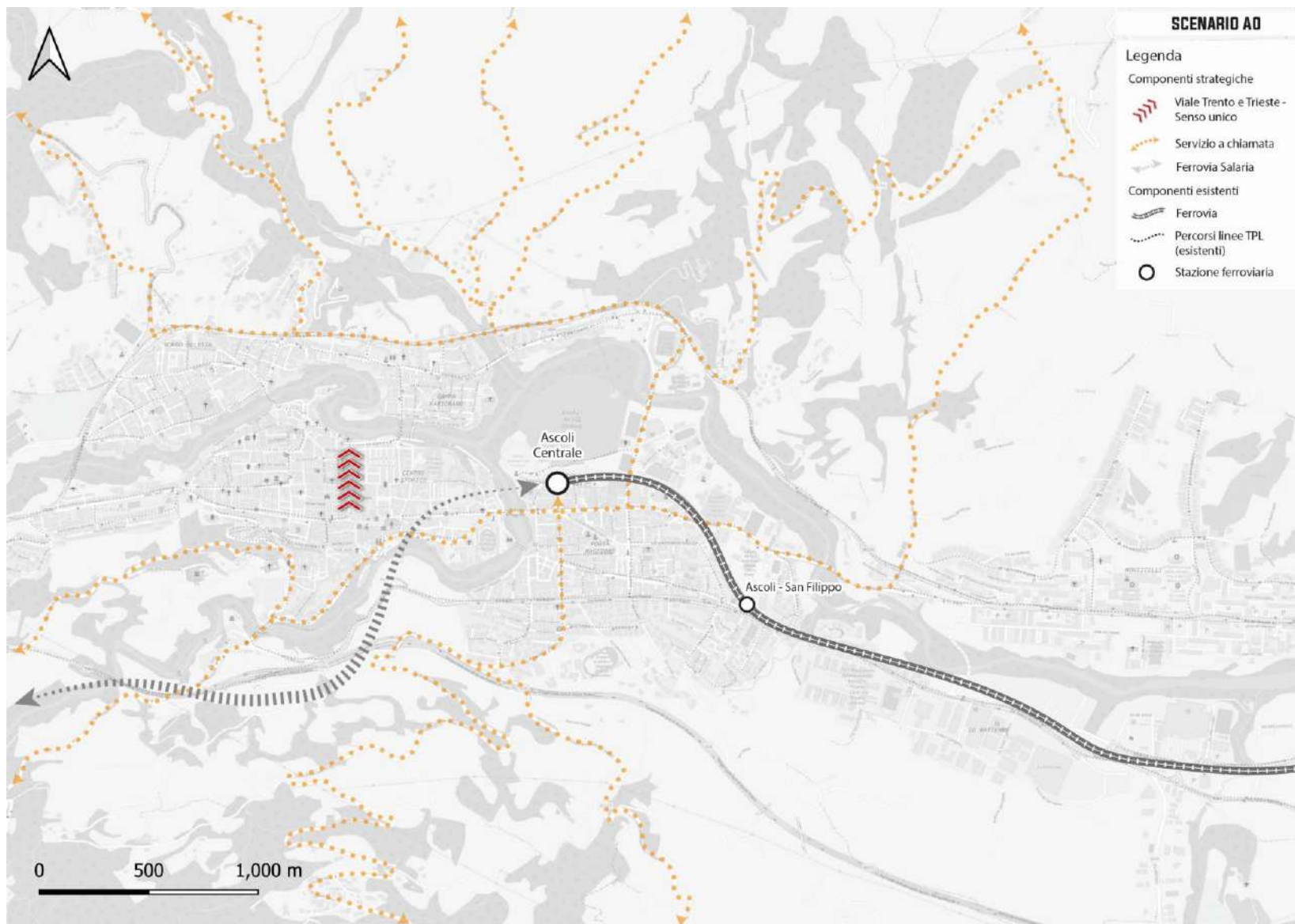


Mobilità collettiva: scenari di analisi

Scenario	Viale Trento e Trieste	Servizio a chiamata frazioni	Ferrovia Salaria	Riorganizzazione tpl su gomma	Ferrovioario potenziato	Extraurbani a pettine	Tramtreno
Scenario 0+	A senso unico	●	●	Limitata			
Scenario A	A doppio senso per tpl	●	●	Completa con corridoio forte centrale			
Scenario B	A doppio senso per tpl	●	●	Completa con corridoio forte centrale	●	● in parte	
Scenario C	Con tramtreno/tra mpedonale	●	●	Completa con adduzione a ferro	●	●	●

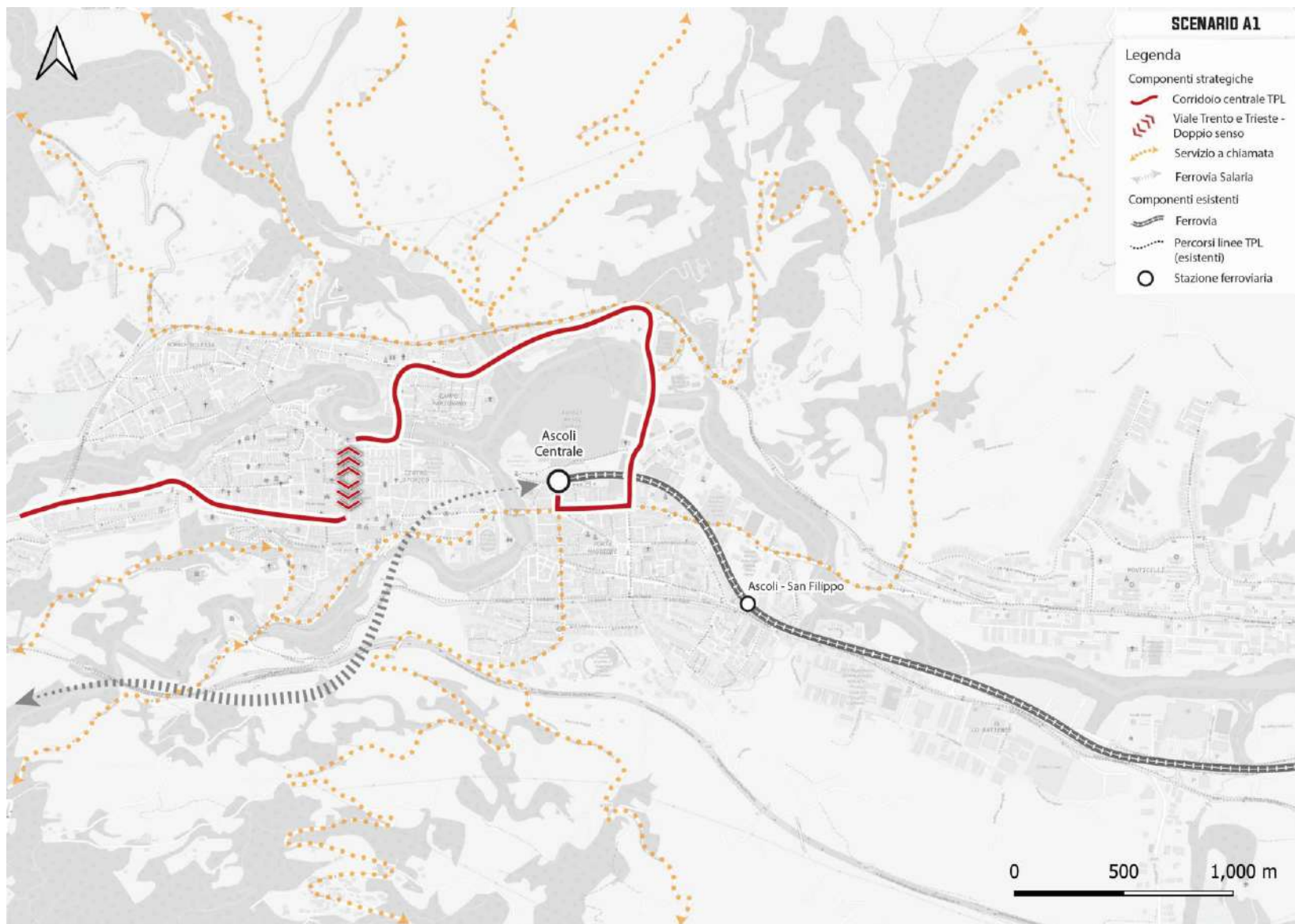
Azioni e interventi proposti

Mobilità collettiva: Scenario A0



Azioni e interventi proposti

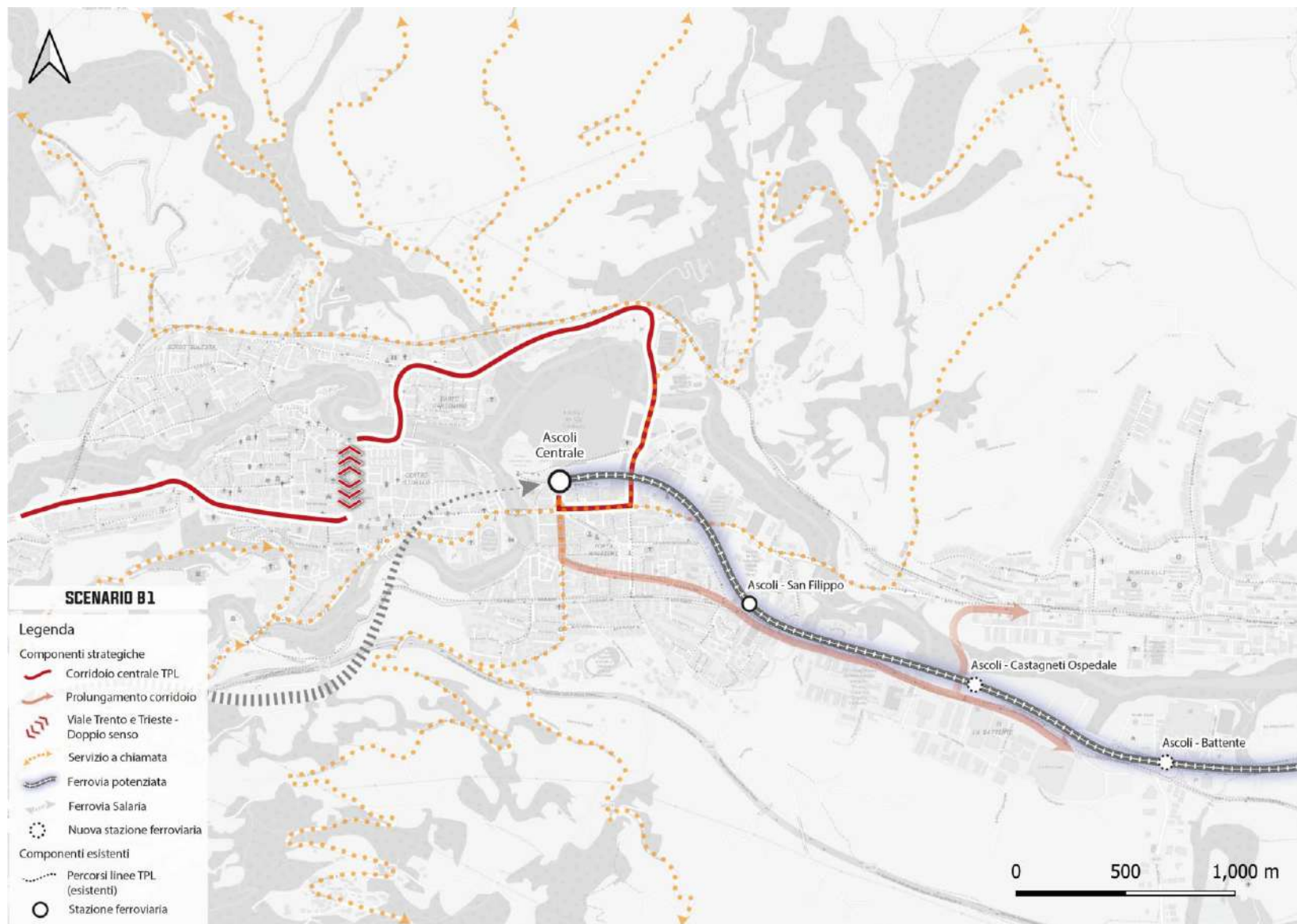
Mobilità collettiva: Scenario A1



Azioni e interventi proposti



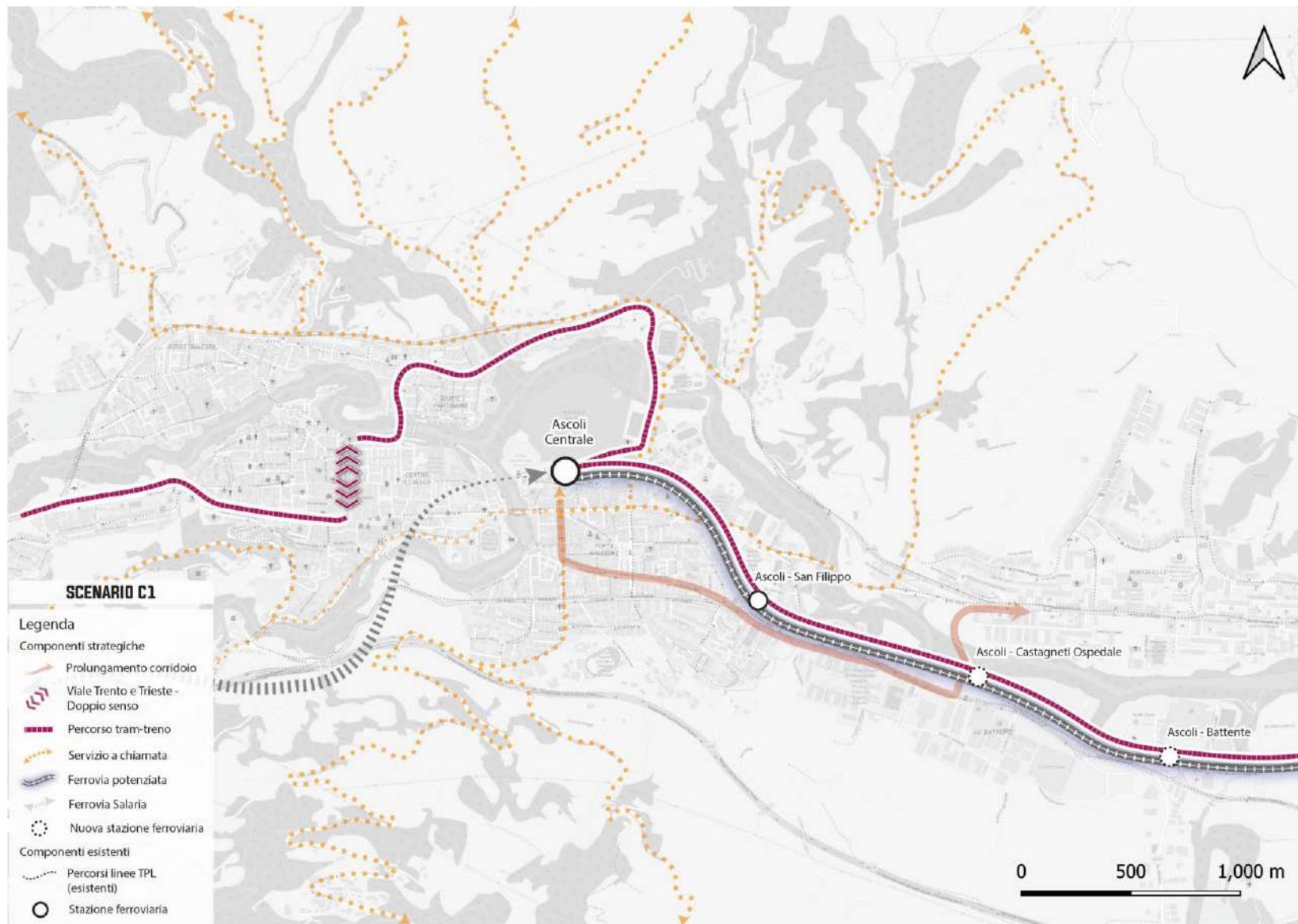
Mobilità collettiva: Scenario B1



Azioni e interventi proposti



Mobilità collettiva: Scenario C1



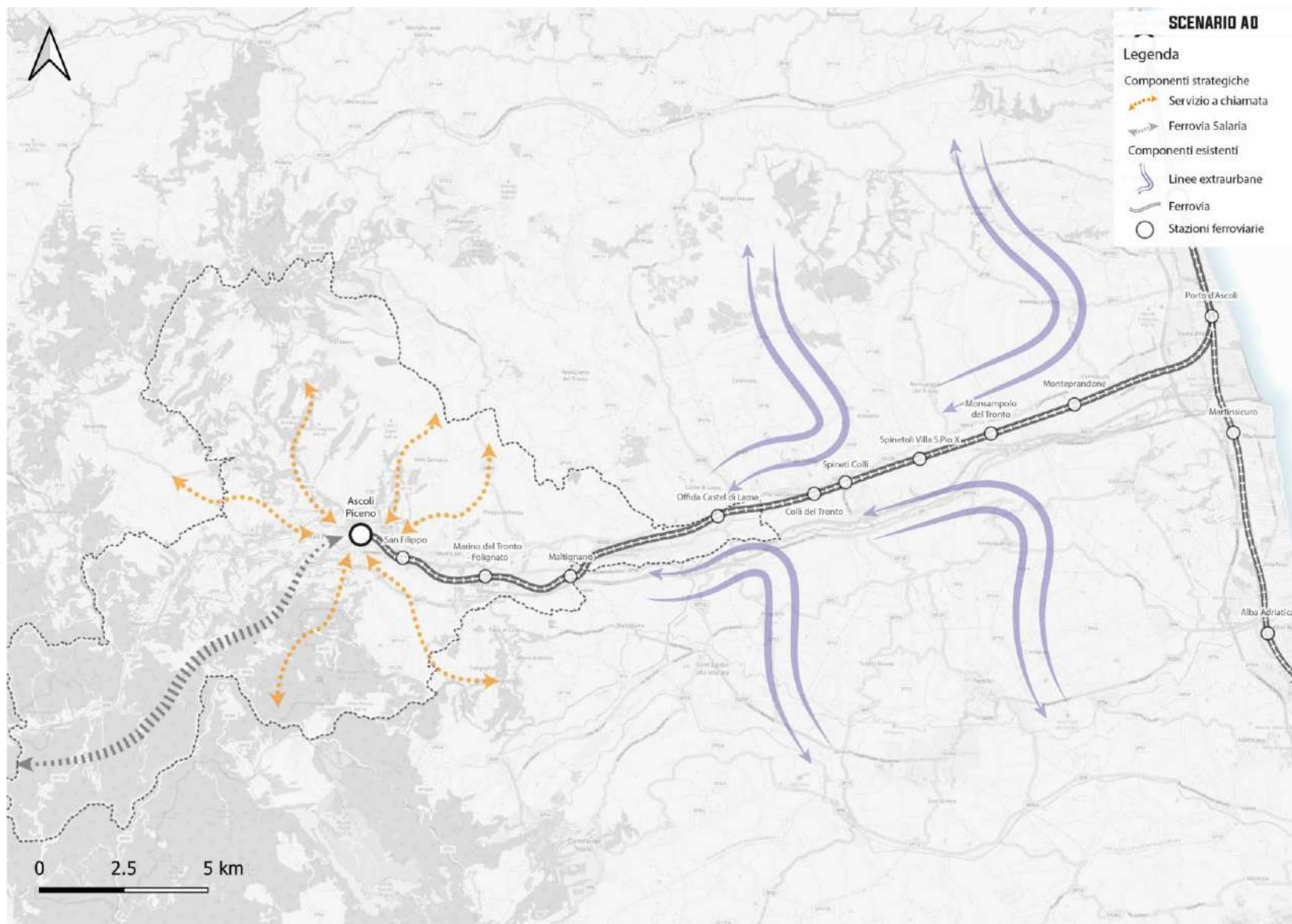


C2 - Migliorare i collegamenti extraurbani	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Collegamenti ferroviari carenti• Collegamenti con gli aeroporti carenti• Piano Infrastrutture Regione Marche 2032• Piano Regionale del Trasporto Pubblico
Obiettivi e strategie	Ob: Potenziare il trasporto pubblico locale St: Ampliare la copertura del servizio tpl
Descrizione	Valutazione di scenari di potenziamento del trasporto pubblico extraurbano in relazione agli interventi sovraordinati (ferroviari)
Interventi	Potenziamento del servizio ferroviario suburbano e regionale Ristrutturazione del servizio extraurbano su gomma Realizzazione di un servizio con materiale ferroviario leggero (tramtreno) Potenziamento del servizio extraurbano con Roma Potenziamento del servizio per gli aeroporti

Azioni e interventi proposti



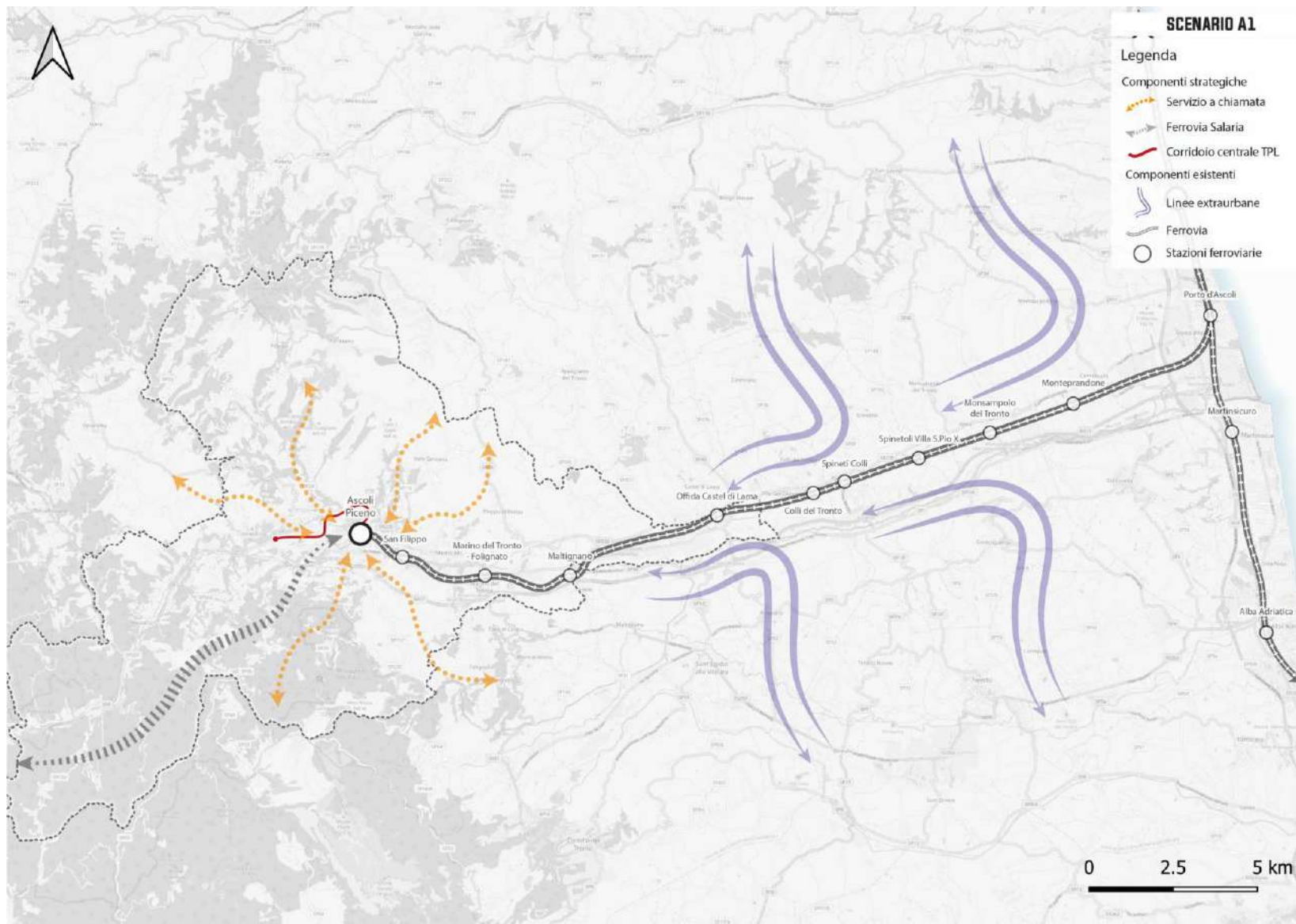
Mobilità collettiva: Scenario A0



Azioni e interventi proposti



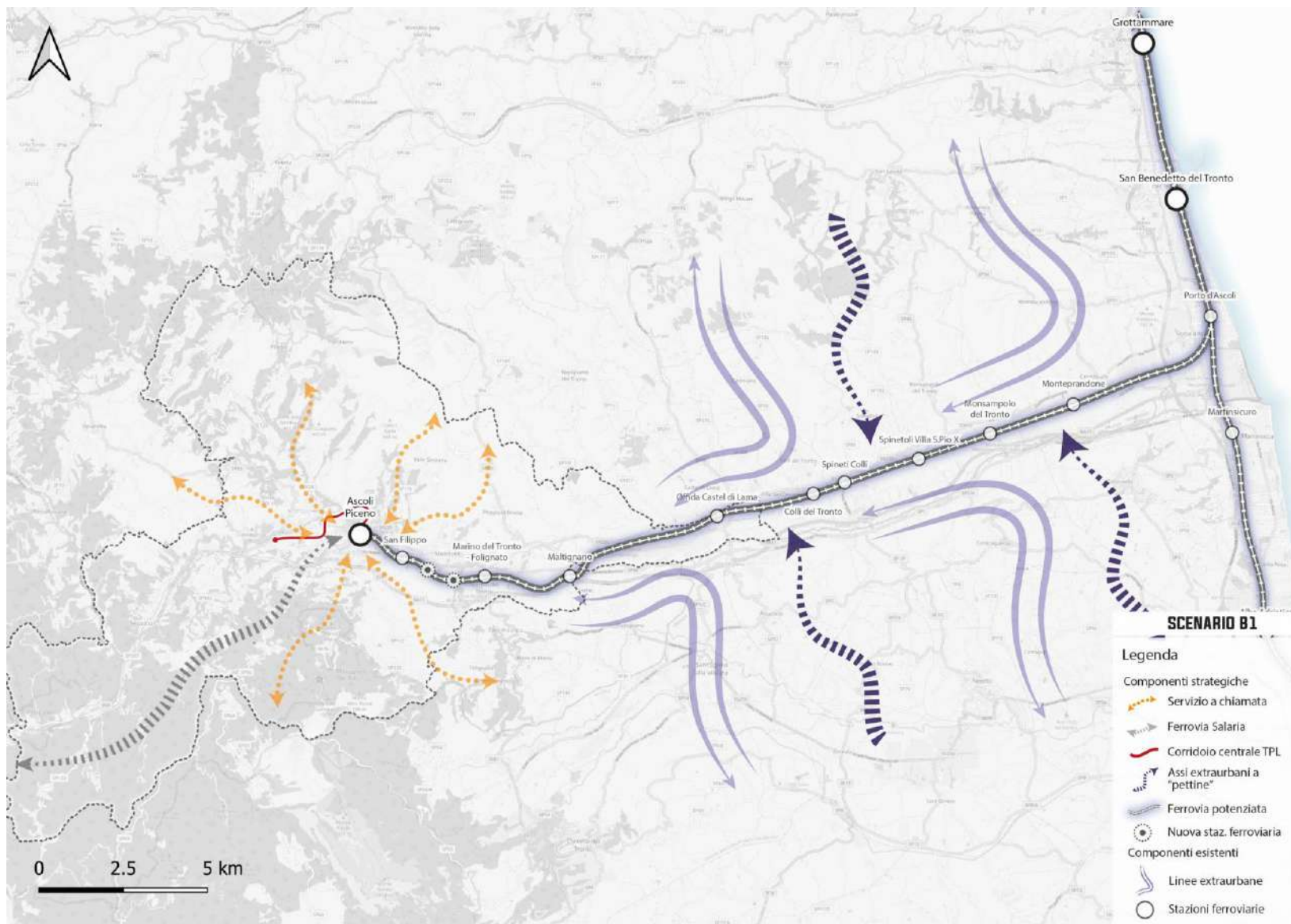
Mobilità collettiva: Scenario A1



Azioni e interventi proposti

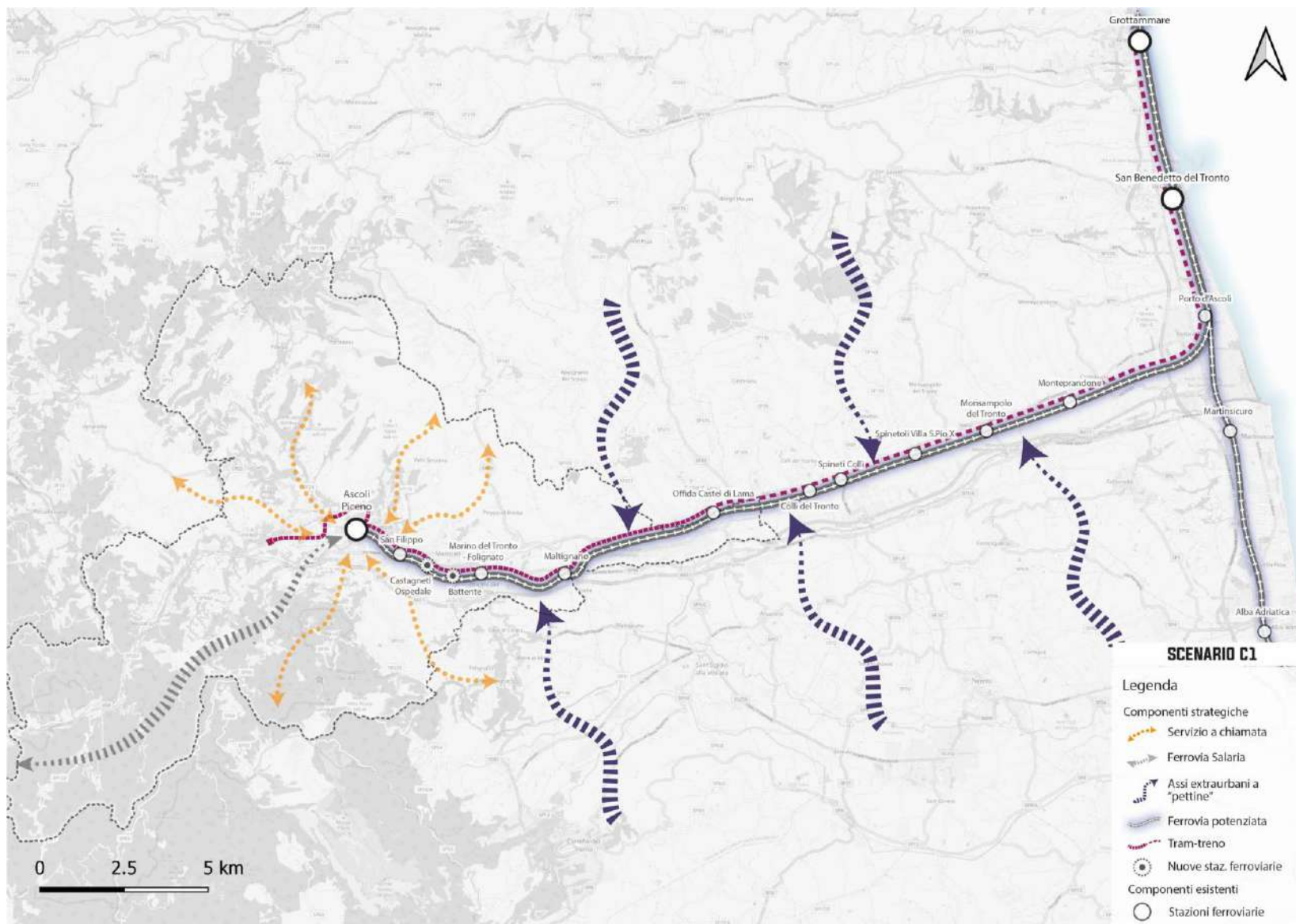


Mobilità collettiva: Scenario B1



Azioni e interventi proposti

Mobilità collettiva: Scenario C1



Azioni e interventi proposti

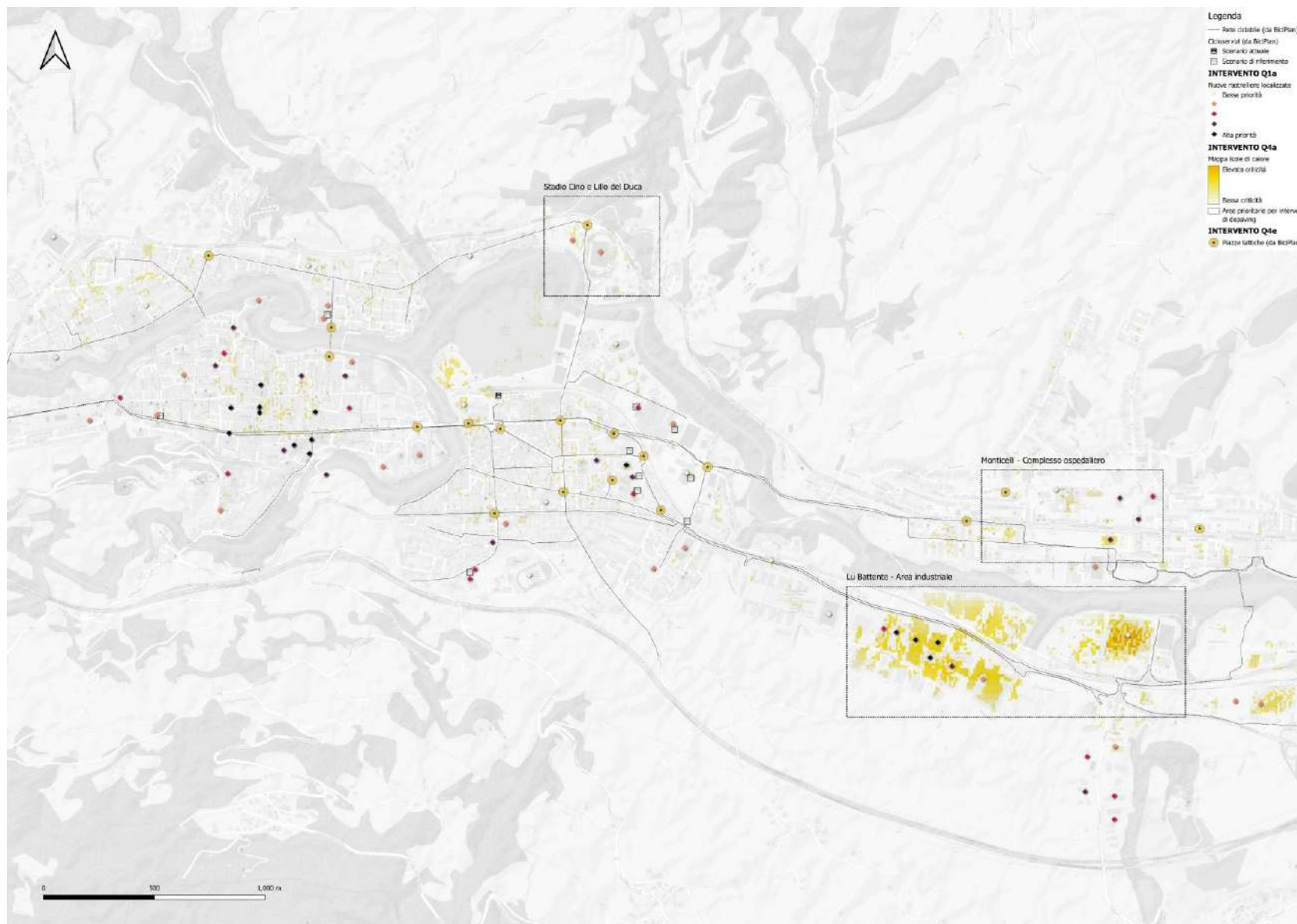
Mobilità collettiva



C3 - Rinnovo del parco veicolare in ottica sostenibile	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Piano Infrastrutture Regione Marche 2032• Piano Regionale del Trasporto Pubblico
Obiettivi e strategie	Ob: Potenziare il trasporto pubblico locale St: Ampliare la copertura del servizio tpl
Descrizione	Implementare il processo di sostituzione dei mezzi pubblici, con successivo potenziamento dell'infrastruttura tramite stazione di ricarica
Interventi	Decarbonizzazione del parco veicolare TPL Stazione di ricarica per mezzi pubblici

Azioni e interventi proposti

Qualità dello spazio pubblico





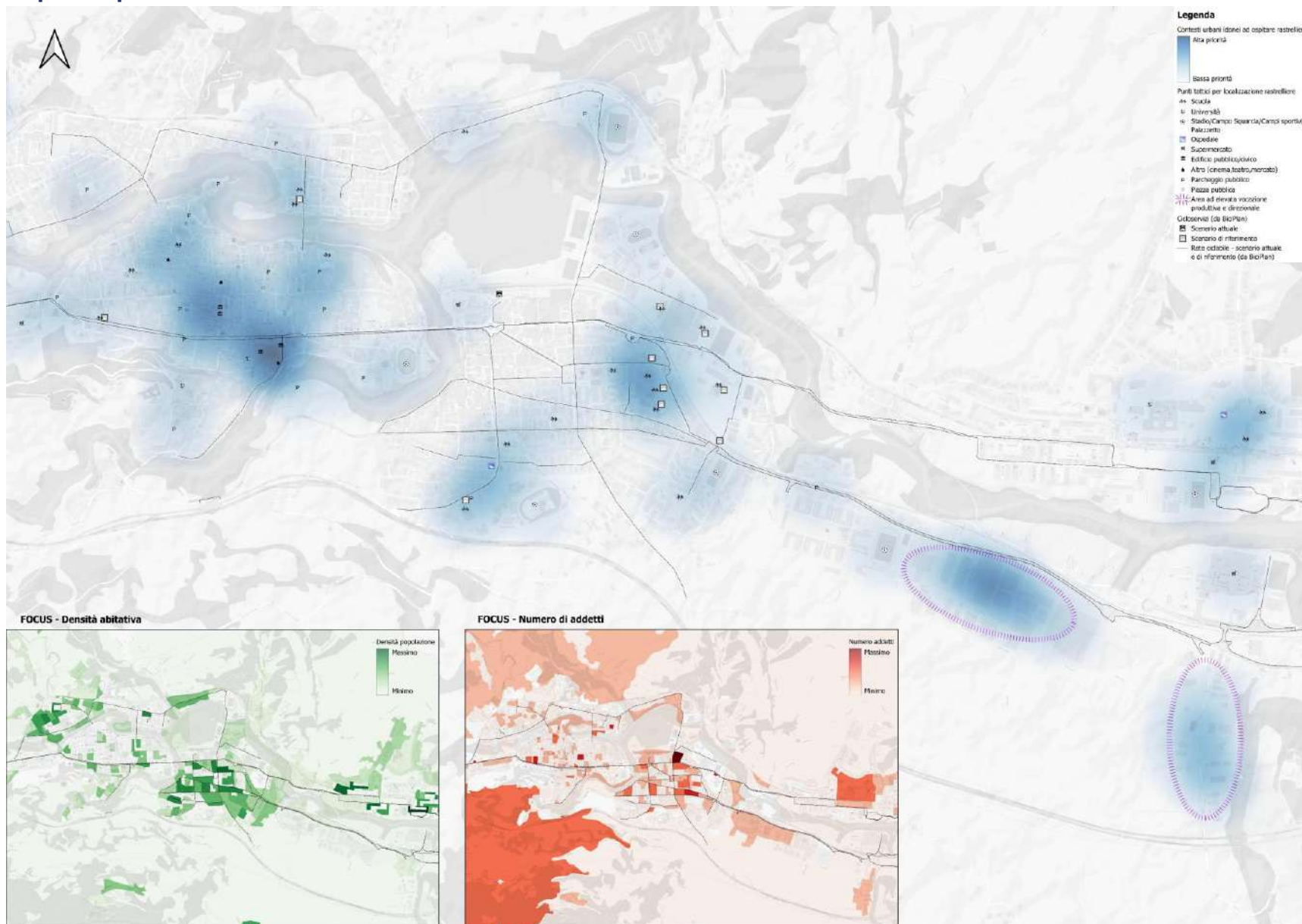
Qualità dello spazio pubblico

Q1 - Integrare i sistemi di mobilità	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Scarsa integrazione tra stazioni ferroviarie, fermate autobus e rete ciclabile• Distribuzione della sosta frammentata
Obiettivi e strategie	Ob: Potenziare la mobilità attiva St: Promuovere la multimodalità e l'integrazione modale
Descrizione	Promuovere la multimodalità bici-tpl-auto
Interventi	Rete di rastrelliere per l'interscambio modale Infomobilità integrata tra parcheggi e trasporto pubblico

Azioni e interventi proposti



Qualità dello spazio pubblico





Q2 - Potenziare politiche di Mobility Management	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">Necessità di adempiere alle disposizioni normative
Obiettivi e strategie	Ob: Potenziare la mobilità attiva St: Attivare politiche di decarbonizzazione
Descrizione	Questa azione permette l'effettivo allineamento del Comune di Ascoli Piceno alla normativa nazionale, con una ottimizzazione delle risorse. Gli esiti attesi sono di tipo qualitativo, strategico e culturale.
Interventi	Mobility Management di consorzio Mobility Management scolastico Incentivi per la mobilità



Q3 - Favorire la mobilità lenta turistica	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile (SRSvS) sottolinea l'importanza di coniugare infrastrutture verdi e mobilità dolce e di sviluppare nuove opportunità di visita e di conoscenza, giovando al territorio sotto il profilo turistico• Necessità di attuare le disposizioni del Biciplan
Obiettivi e strategie	Ob: Potenziare la mobilità attiva St: Design for all e accessibilità universale
Descrizione	Trasformare la città da semplice destinazione a hub e punto di raccordo per i flussi turistici in transito.
Interventi	Wayfinding urbano Wayfinding integrato con la rete dei Cammini Wayfinding dei percorsi cicloturistici

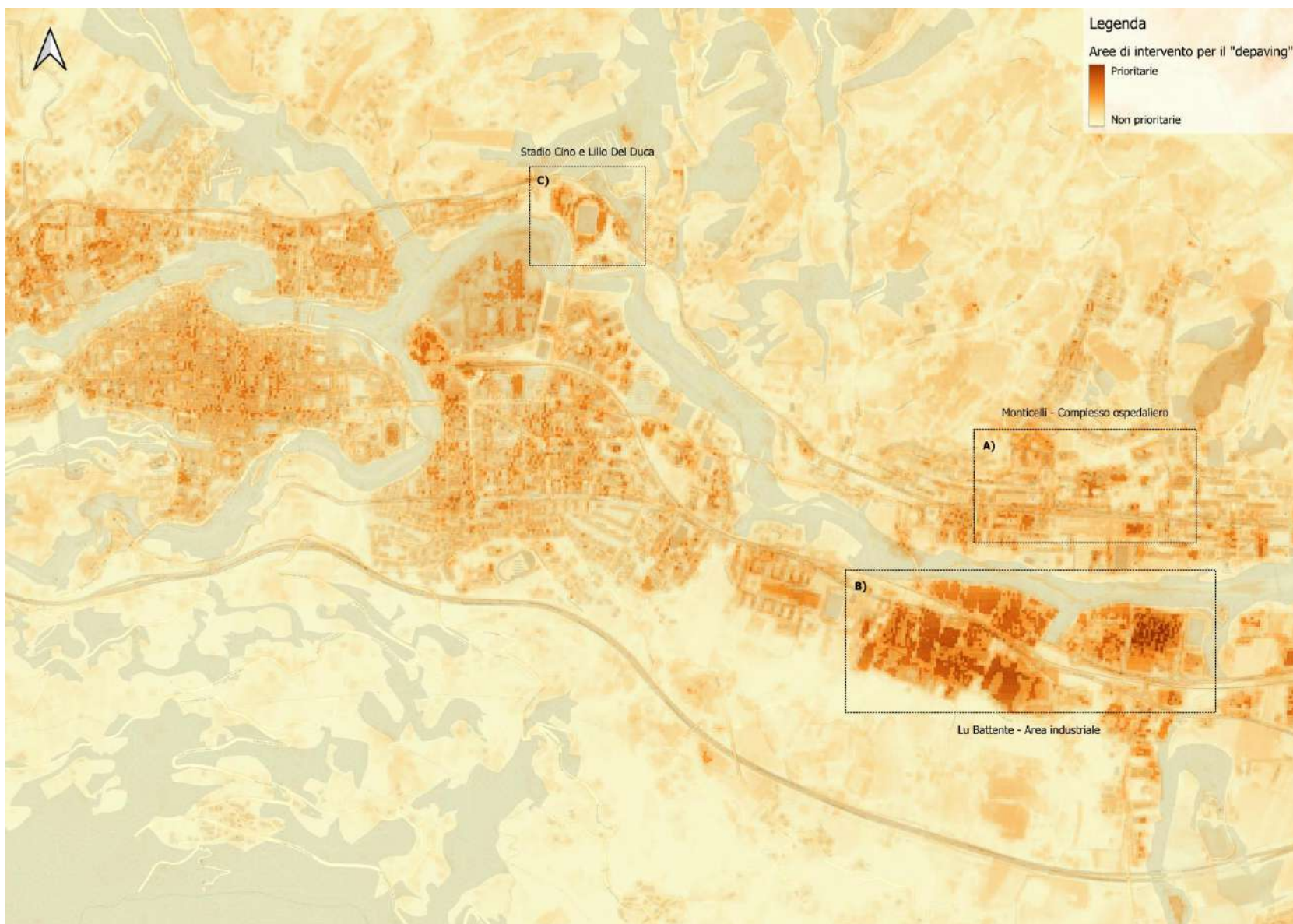


Q4 - Indicazioni per la resilienza climatica	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Aree ad alta densità edilizia con scarso verde urbano• Surriscaldamento estivo• Necessità di recuperare aree dismesse anche in relazione ad ampliamento ZTL
Obiettivi e strategie	Ob: Ridurre le emissioni climalteranti St: Design for all e accessibilità universale
Descrizione	Integrare strategie di mitigazione e adattamento climatico all'interno delle politiche di mobilità e rigenerazione urbana, tramite un set di linee guida e prestazioni per i futuri interventi di riqualificazione
Interventi	Depaving e coperture vegetali Pensiline smart Mappatura dei rifugi climatici Stazioni di rilevamento inquinanti Recupero di giardini storici, chiostri e spazi di risulta

Azioni e interventi proposti



Qualità dello spazio pubblico



Azioni e interventi proposti

Qualità dello spazio pubblico



A)



B)



C)





Q5 - Indicazioni per il PEBA	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Presenza di barriere architettoniche• Accessibilità tema trasversale
Obiettivi e strategie	Ob: Migliorare la qualità urbana e l'accessibilità St: Design for all e accessibilità universale
Descrizione	Integrare strategie di mitigazione e adattamento climatico all'interno delle politiche di mobilità e rigenerazione urbana, tramite un set di linee guida e prestazioni per i futuri interventi di riqualificazione
Interventi	Rimozione barriere architettoniche Riqualificazione sistema dei marciapiedi Segnaletica pedo-tattile, sonora, visiva, multisensoriale Attraversamenti pedonali sicuri

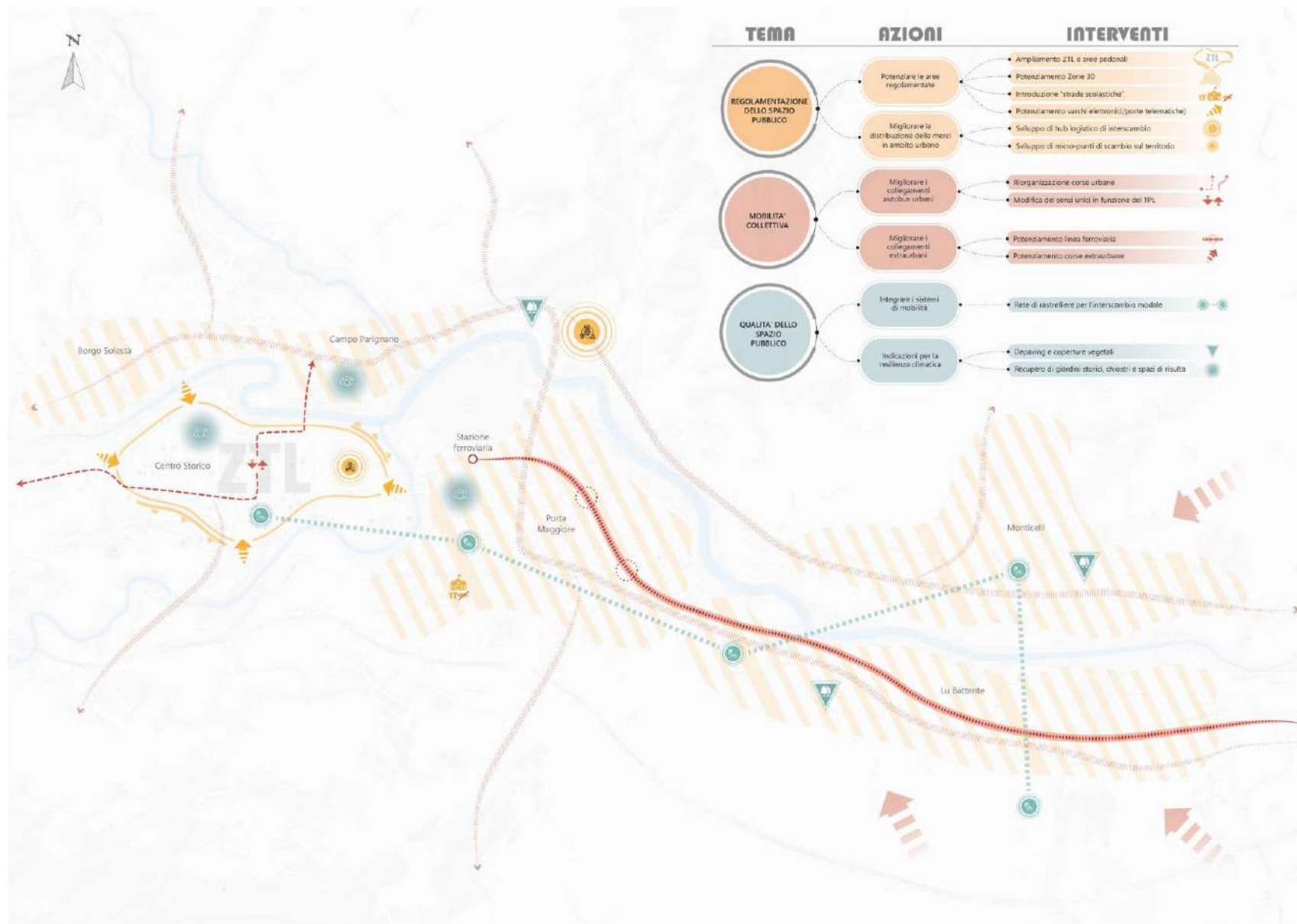


Q6 - Attività trasversali di comunicazione e promozione del Piano	
Contesto	<ul style="list-style-type: none">• Presenza di barriere architettoniche• Accessibilità tema trasversale
Obiettivi e strategie	Ob: Adempie a tutti gli obiettivi St: Design for all e accessibilità universale
Descrizione	<p>Garantire la massima diffusione e comprensione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e delle sue azioni, assicurando che la comunicazione non sia un evento isolato, ma un processo continuo e bidirezionale integrato in tutte le fasi di attuazione e monitoraggio.</p> <p>Il ruolo centrale di coordinamento, analisi e restituzione dei risultati dovrà essere affidato all'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile e la Qualità dell'Abitare.</p>

Azioni e interventi proposti



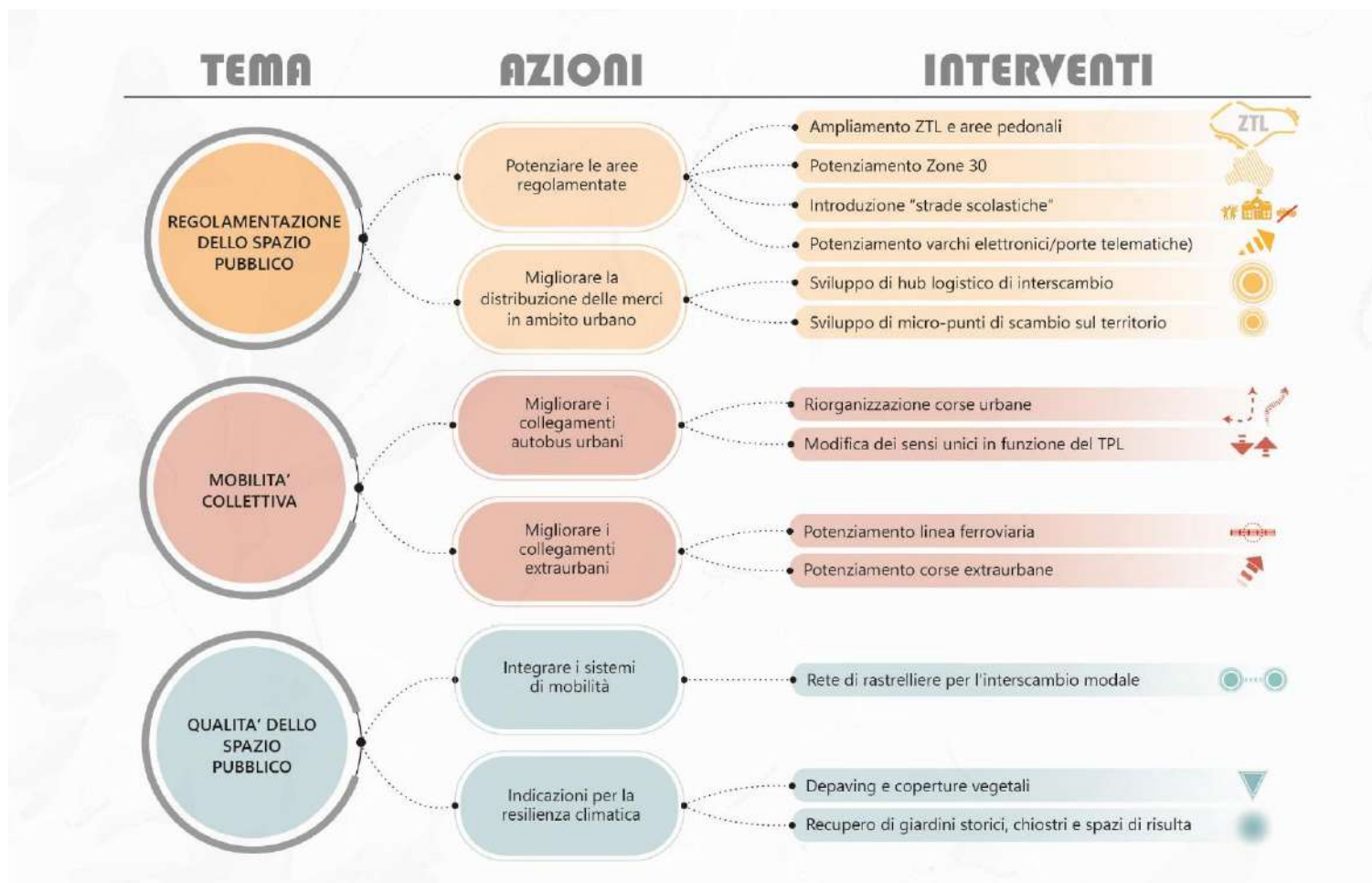
Tavola Strategica di Sintesi



Azioni e interventi proposti



Tavola Strategica di Sintesi





Esiti incontro Stakeholder



Iniziamo!





Quale ente o associazione rappresenti oggi?



Start spa	Automobile club Ascoli Fermo	Comune di Ascoli piceno	FIAB AMICI DELLA BICICLETTA DI ASCOLI
FIAB	Automobile club Ascoli Fermo	.	Comune di Ascoli piceno





Quali obiettivi di Piano ritieni più importanti da perseguire?



4 Potenziare il trasporto pubblico locale

3 Migliorare il sistema della sosta e dei parcheggi scambiatori

1 Implementare la city logistic

2 Potenziare la mobilità attiva

0 Migliorare la qualità urbana e l'accessibilità

1 Aumentare la sicurezza stradale nell'area urbana

0 Ridurre le emissioni climalteranti





Assegna un punteggio a ciascun tema a seconda dell'importanza





Metti in ordine di priorità le azioni del tema "Regolamentazione dello spazio pubblico"



1. Rimodulare l'offerta di sosta
2. Potenziare le aree regolamentate
3. Politiche di incentivo per la mobilità elettrica
4. Migliorare la distribuzione delle merci in ambito urbano





Metti in ordine di priorità le azioni del tema "Mobilità collettiva"



Migliorare i collegamenti autobus urbani

1.



Migliorare i collegamenti extraurbani

2.



Rinnovo del parco veicolare in ottica sostenibile

3.





Metti in ordine di priorità le azioni del tema "Qualità dello spazio pubblico"





Se dovessi scegliere una sola azione da mettere in atto domani, quale sarebbe?

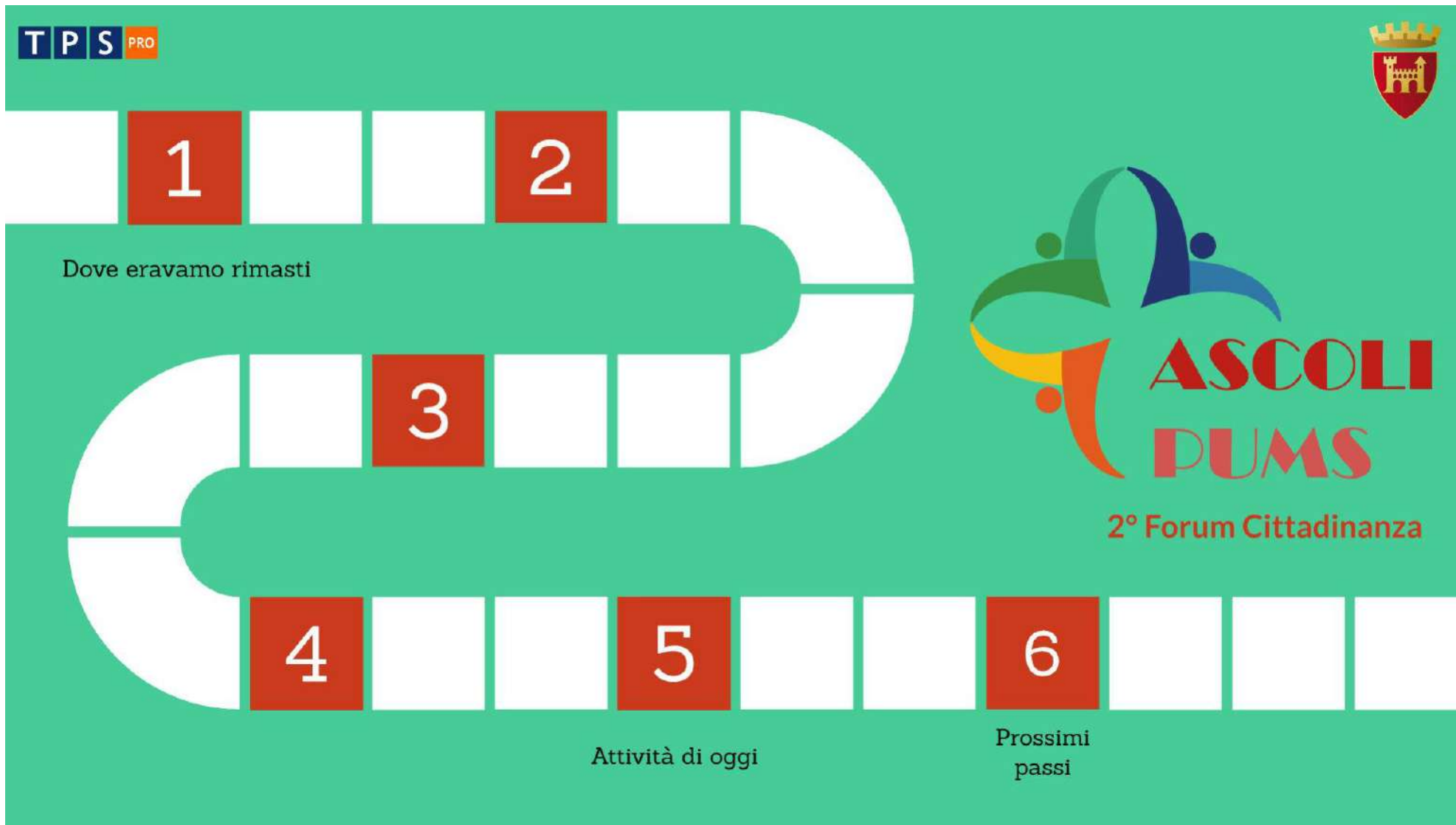


- R1 - Potenziare le aree regolamentate
- R2 - Rimodulare l'offerta di sosta
- R3 - Politiche di incentivo per la mobilità elettrica
- R4 - Migliorare la distribuzione delle merci in ambito urbano
- C1 - Migliorare i collegamenti auto/urbani
- C2 - Migliorare i collegamenti extraurbani
- C3 - Rinnovo del parco veicolare in officine sostenibile
- Q1 - Integrare i sistemi di mobilità
- Q2 - Potenziare politiche di Mobility Management
- Q3 - Favorire la mobilità lenta turistica
- Q4 - Indicazioni per la resilienza climatica
- Q5 - Indicazioni per il PEBA
- Q6 - Attività trasversali di comunicazione e promozione del Piar





Presentazione cittadinanza





Cos'è il PUMS

È un Piano Strategico

Si basa su strumenti di **pianificazione esistenti**

Considera i principi di integrazione, **partecipazione** e valutazione per soddisfare le necessità di mobilità delle persone e delle merci

L'obiettivo ultimo è quello di **migliorare la qualità della vita** nella città e nei dintorni

Roadmap

Obiettivi

Strategie

Temi



Roadmap





Obiettivi PUMS

in coerenza con Obiettivi Ministeriali per i PUMS e con quanto emerso dai precedenti incontri di partecipazione



Potenziare il trasporto pubblico locale



Migliorare la qualità urbana e l'accessibilità



Migliorare il sistema della sosta e dei parcheggi scambiatori



Aumentare la sicurezza stradale nell'area urbana



Implementare la city logistic



Ridurre le emissioni climalteranti



Potenziare la mobilità attiva



Strategie

- Design for all e accessibilità universale
- Valorizzare le zone pedonali e le aree con limitazione al traffico veicolare
- Promuovere soluzioni di trasporto sostenibili per l'ultimo miglio
- Ampliare la copertura del servizio TPL
- Attivare politiche di decarbonizzazione
- Promuovere la multimodalità e l'integrazione modale

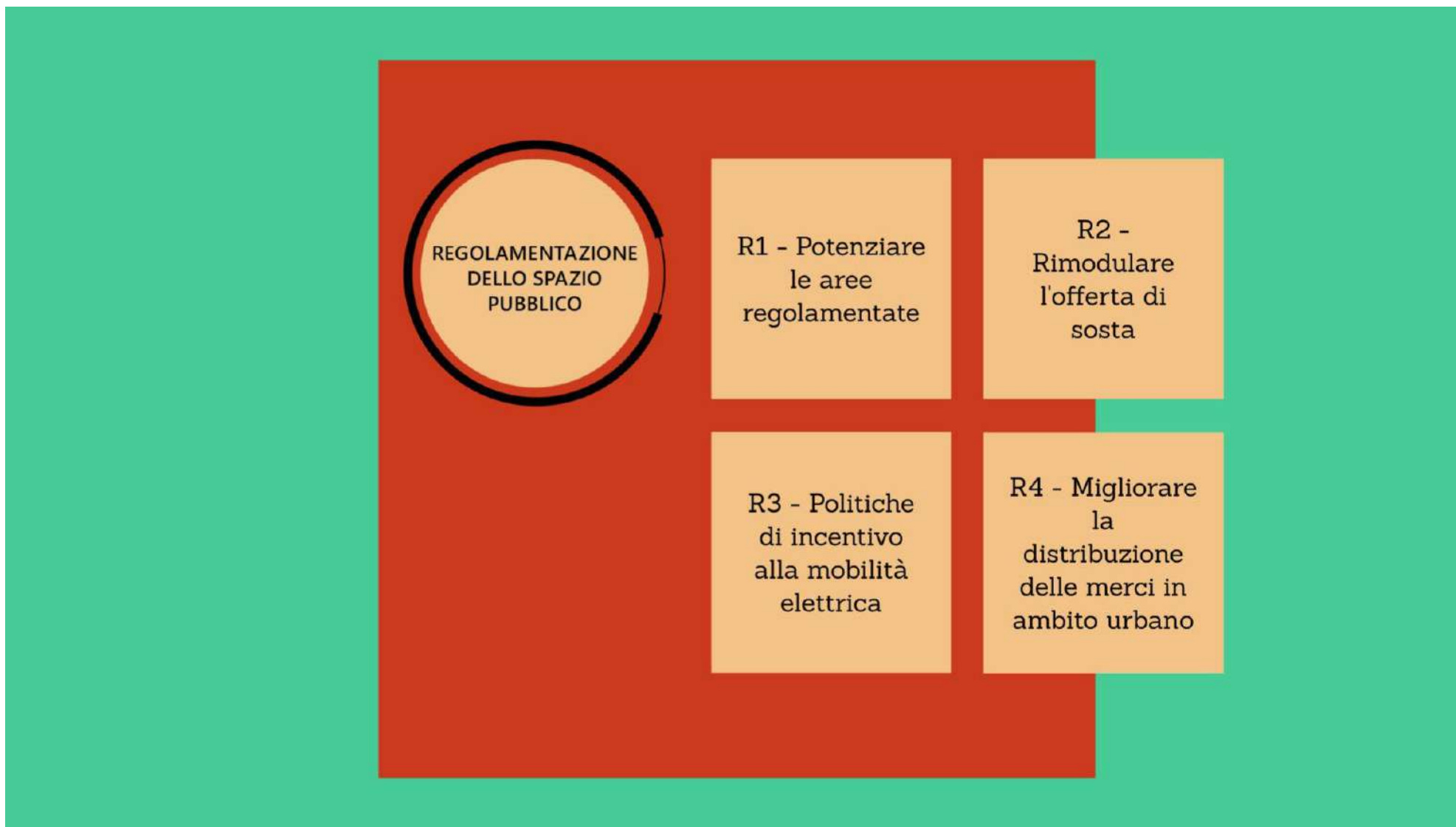


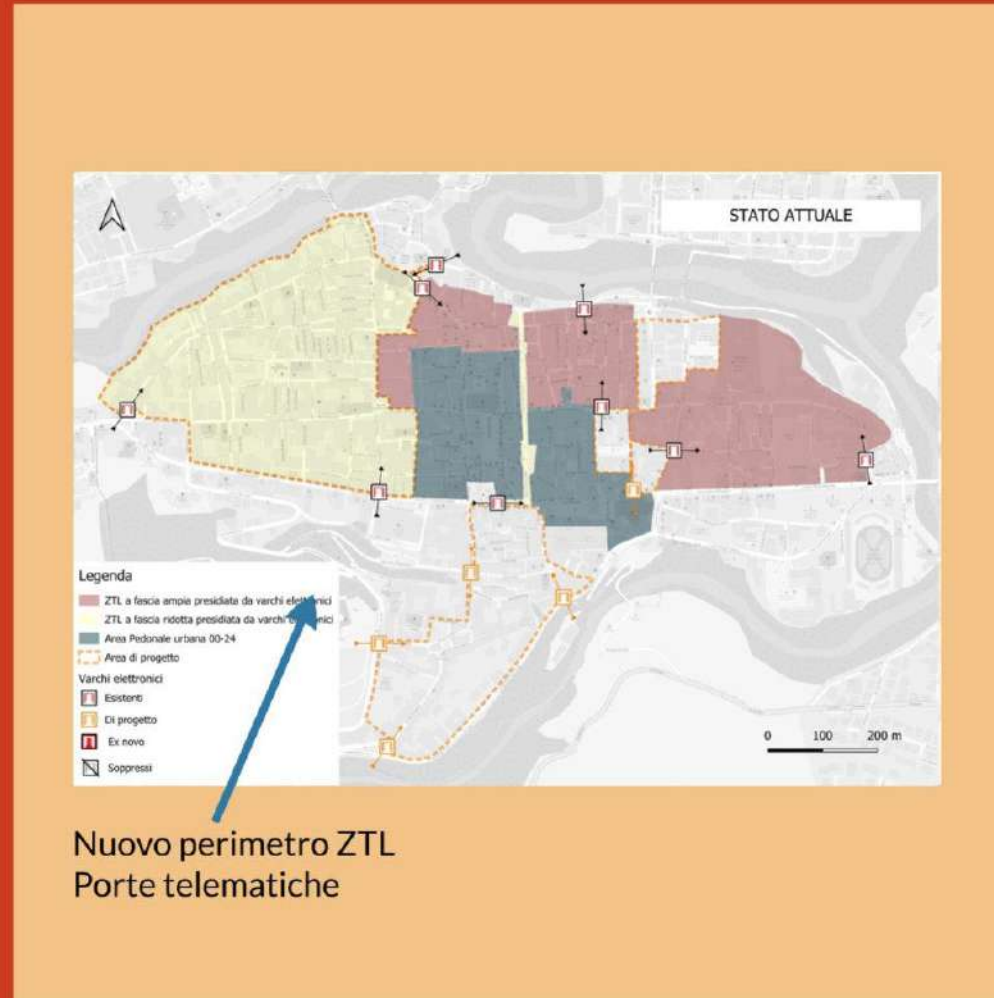
Temi

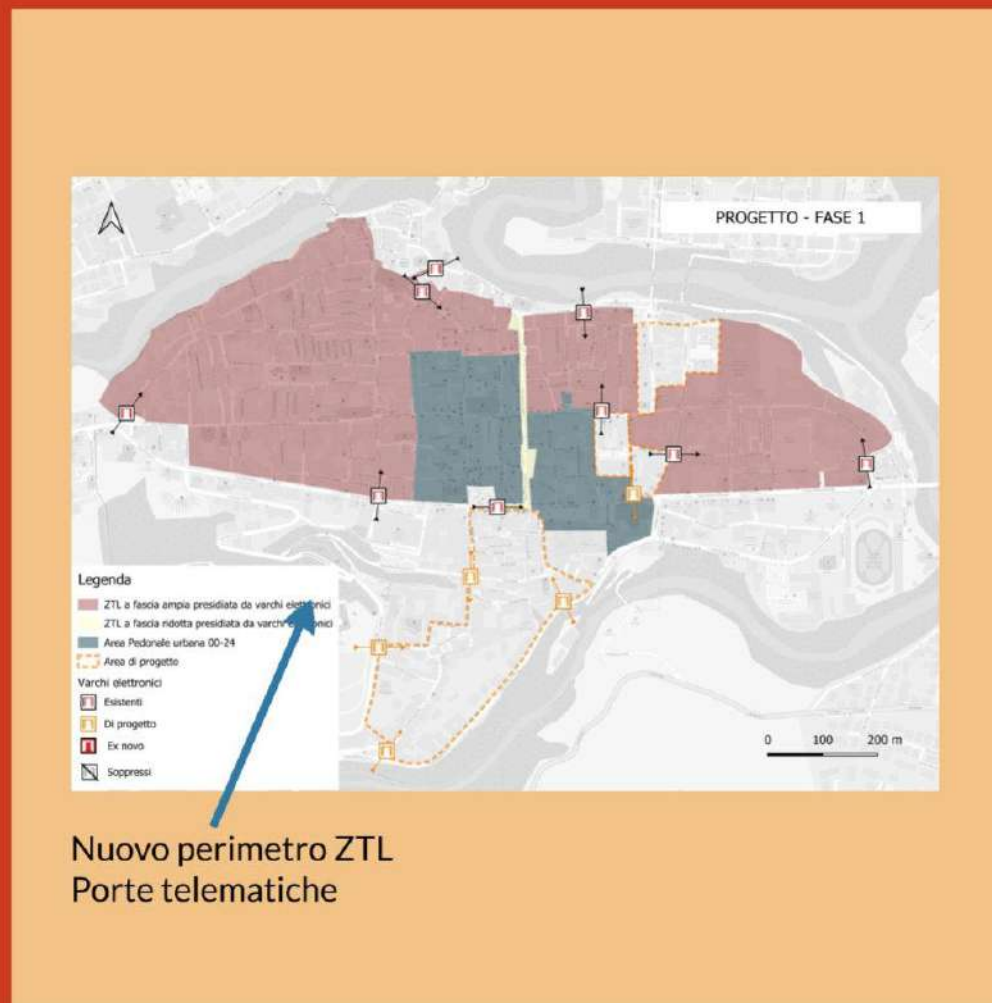
REGOLAMENTAZIONE
DELLO SPAZIO
PUBBLICO

MOBILITA'
COLLETTIVA

QUALITA' DELLO
SPAZIO
PUBBLICO





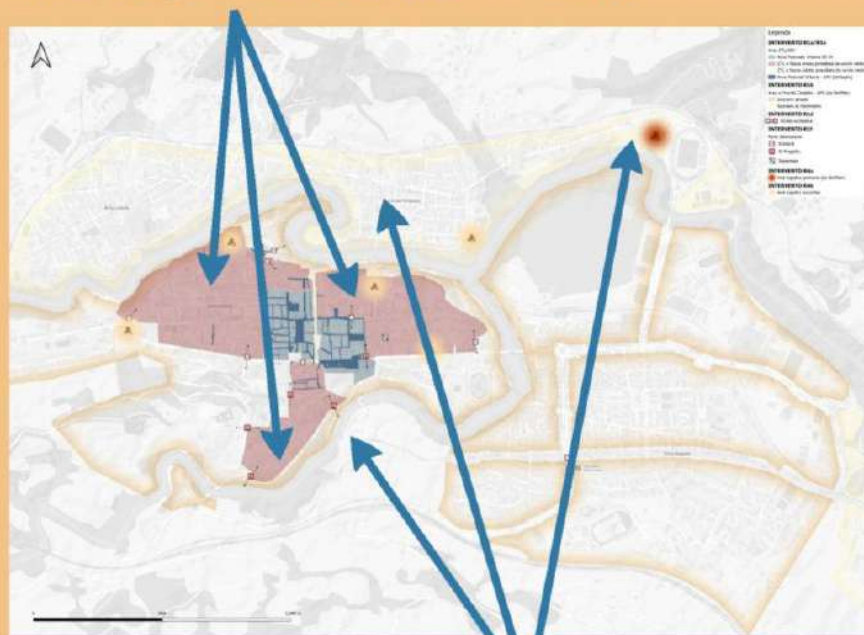






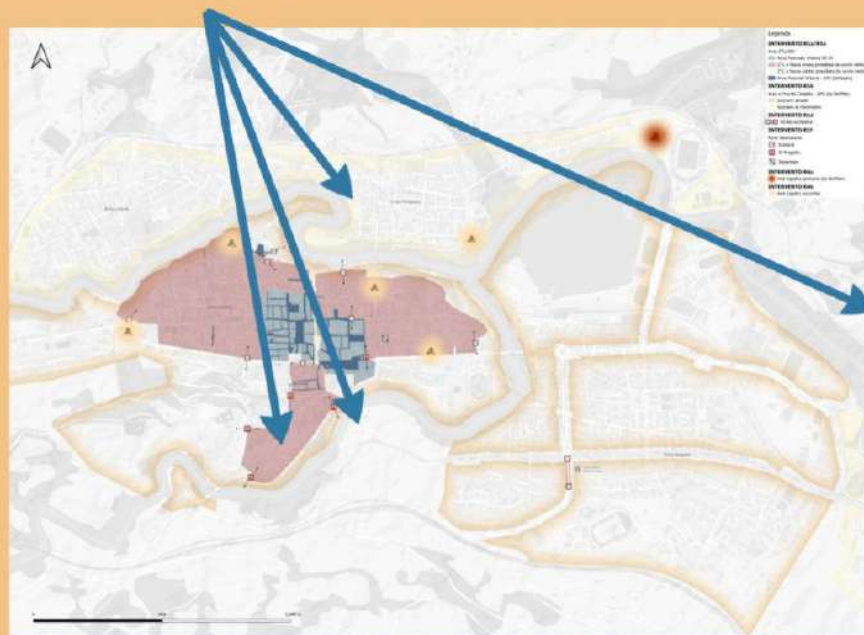
Riorganizzazione della sosta libera, a pagamento e riservata

Adeguamento delle tariffe



Potenziamento dei parcheggi scambiatori

Rete di colonnine di ricarica

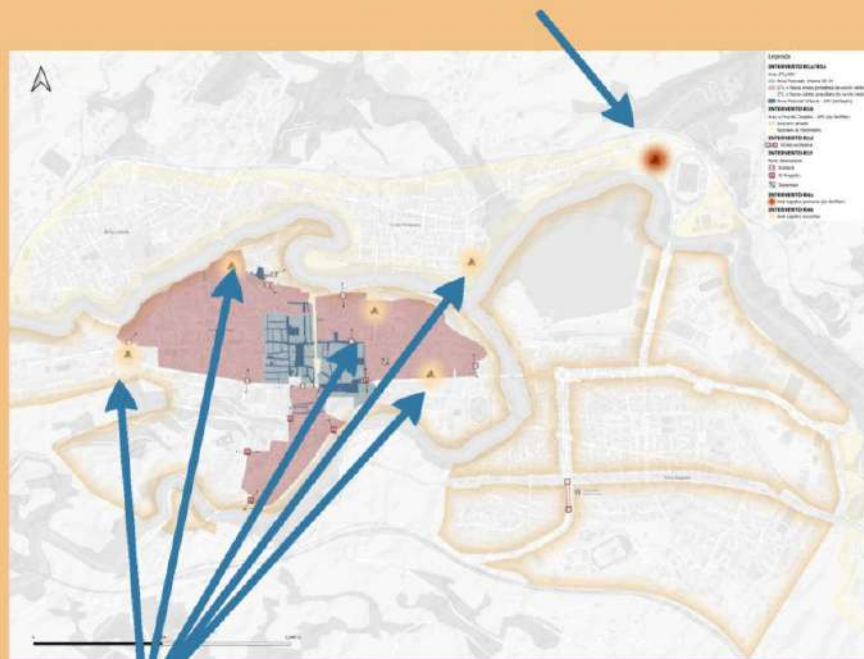


Incentivi alla mobilità elettrica privata

Decarbonizzazione del parco veicolare comunale



Hub logistico di interscambio

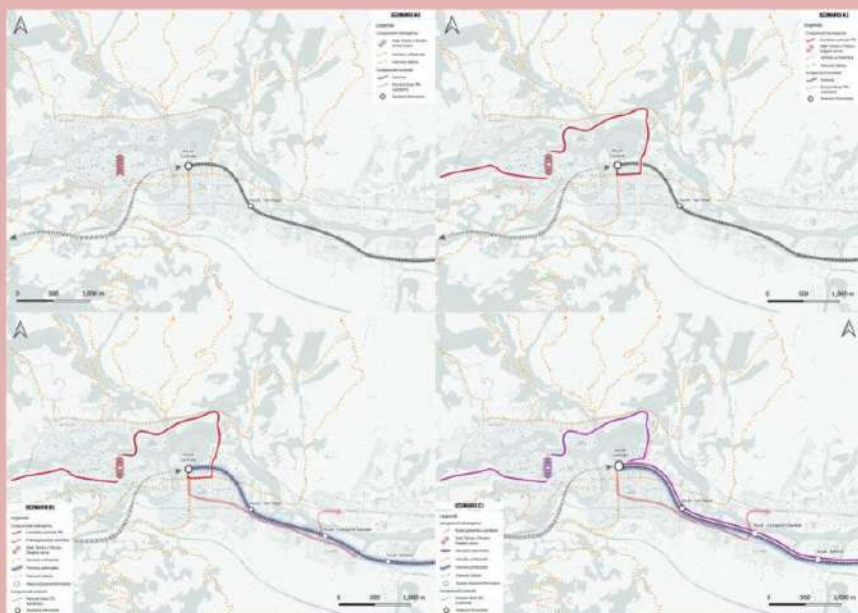


Micro punti di scambio sul territorio

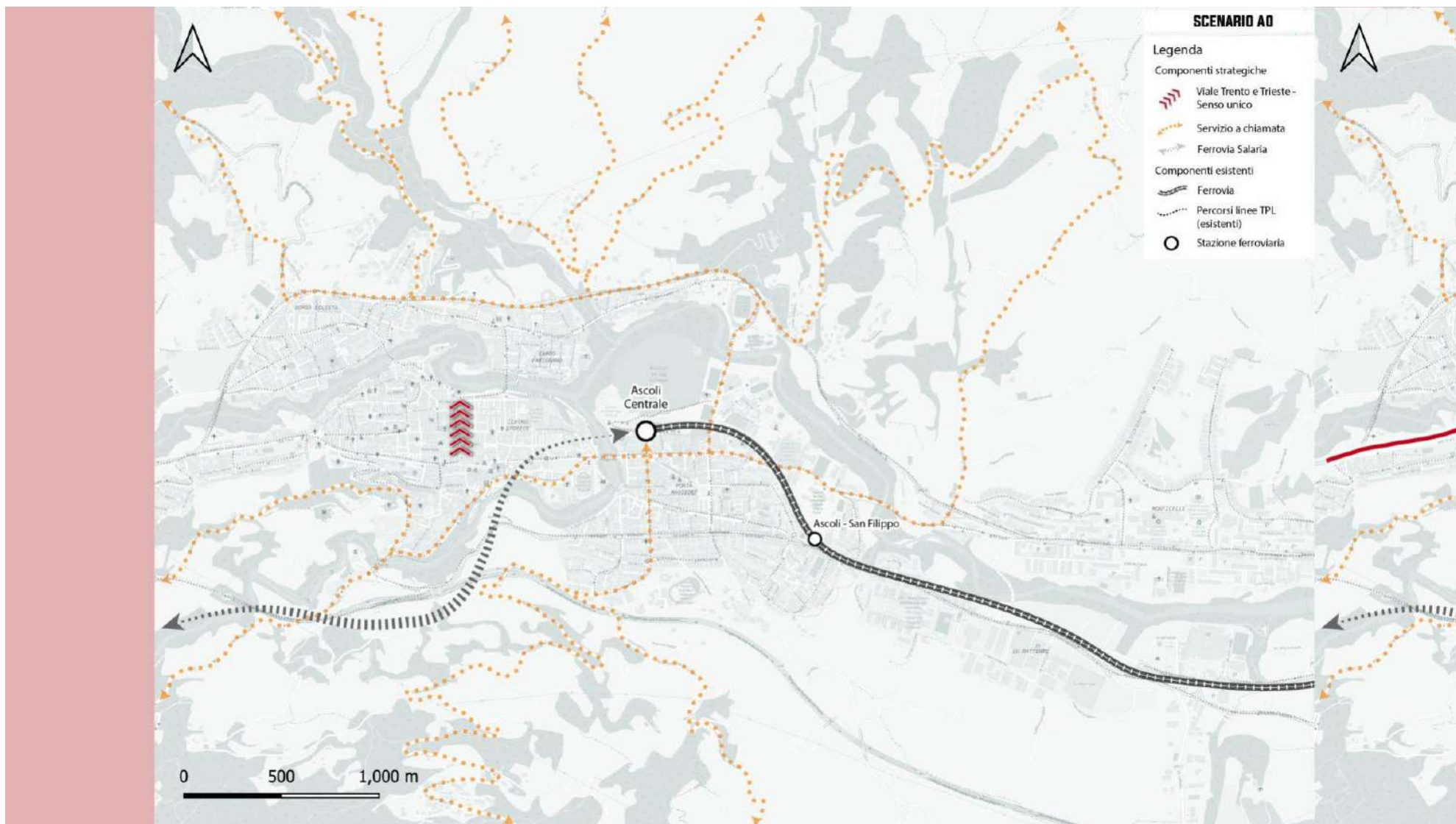
Politiche di incentivo alle cargo bike

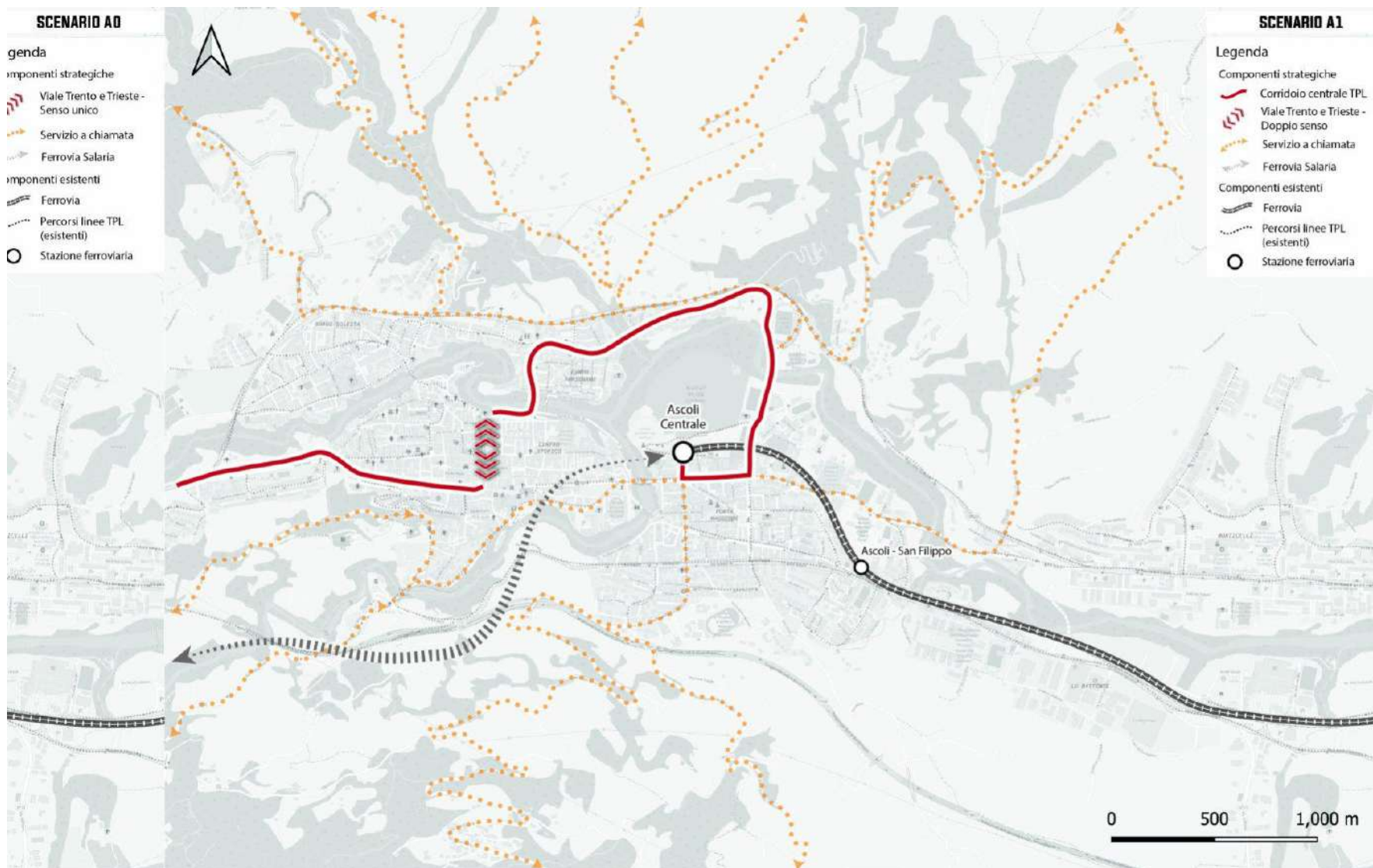


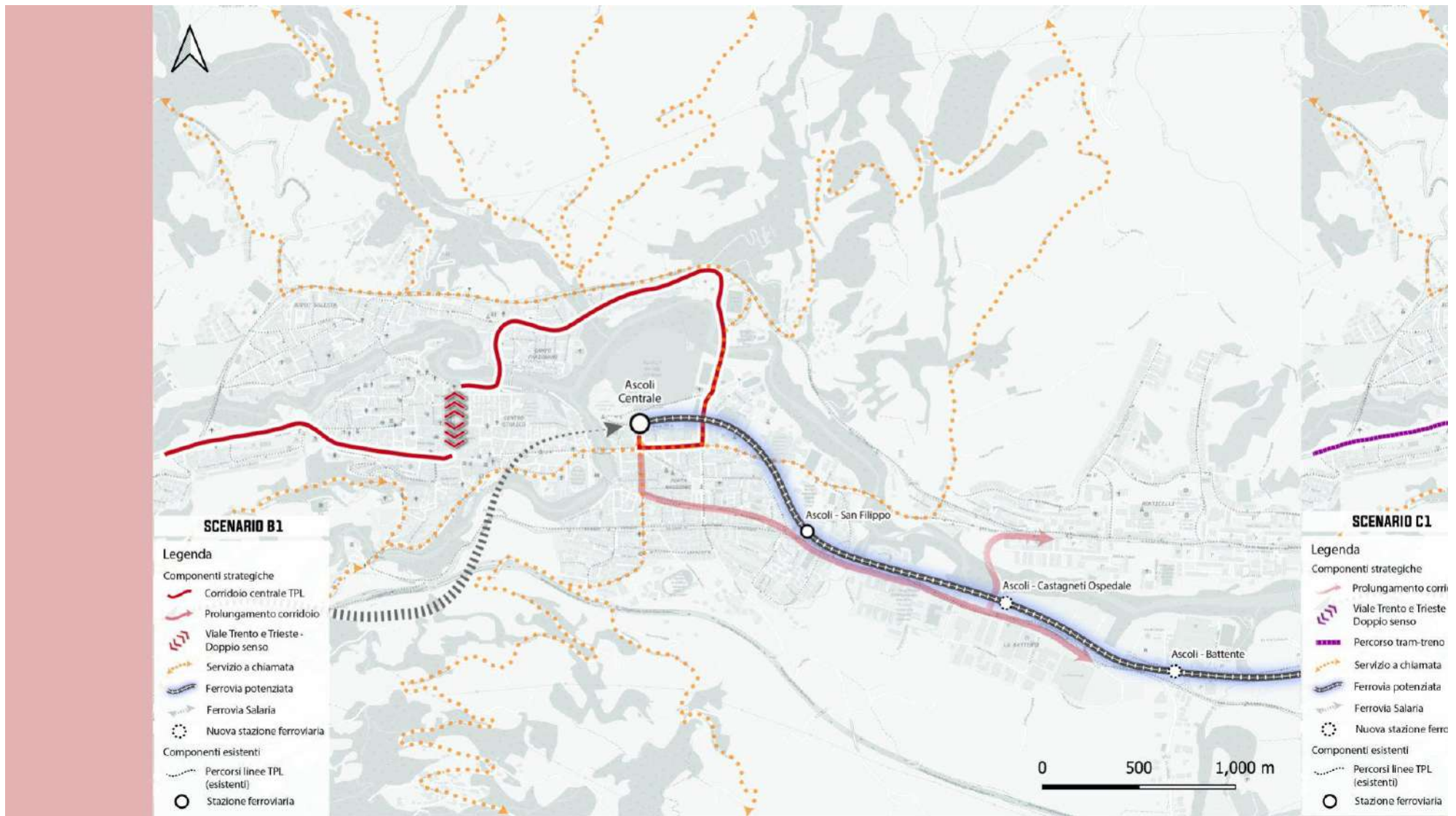
Riorganizzazione delle corse urbane

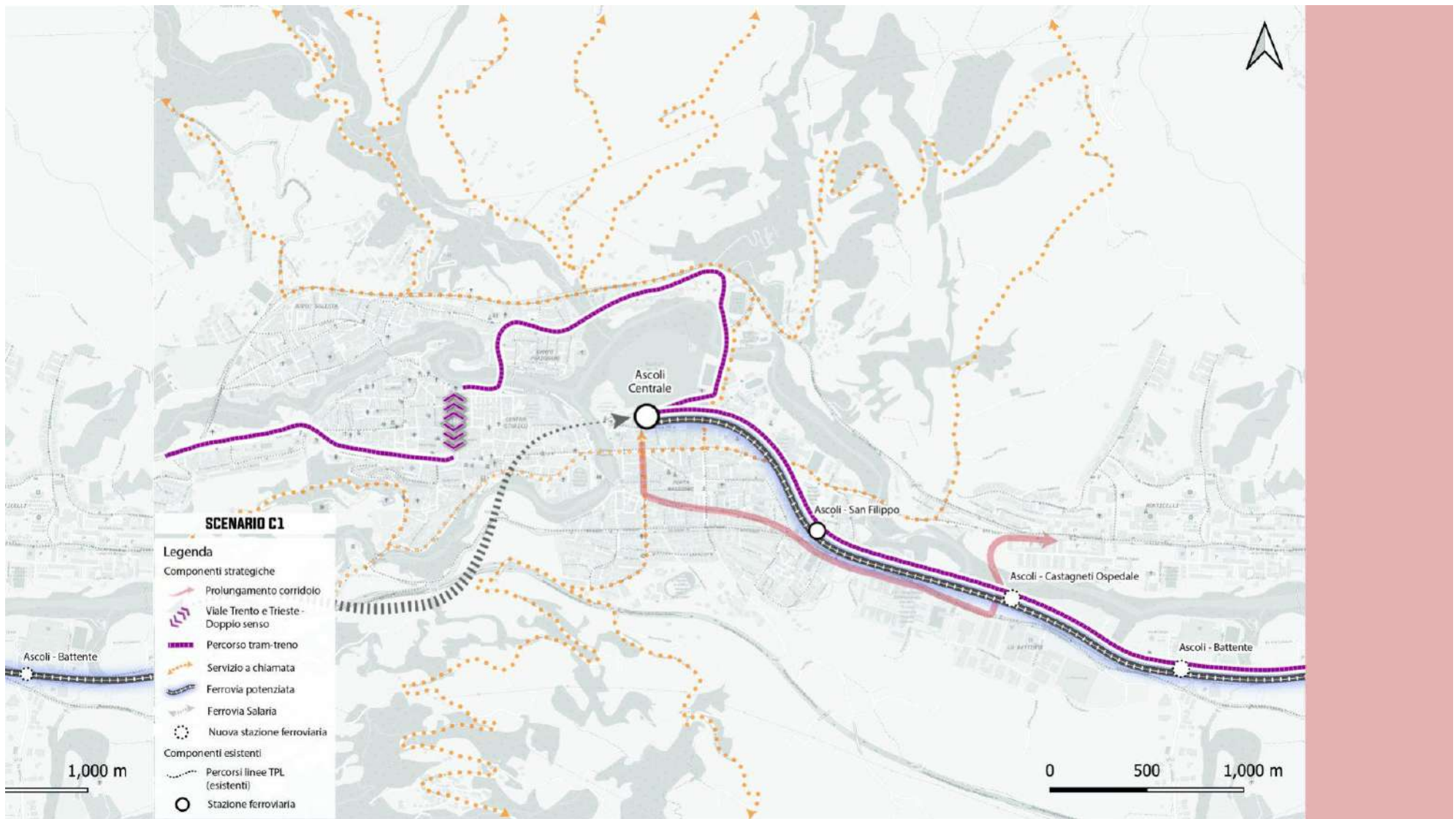


Realizzazione servizio a chiamata per le frazioni



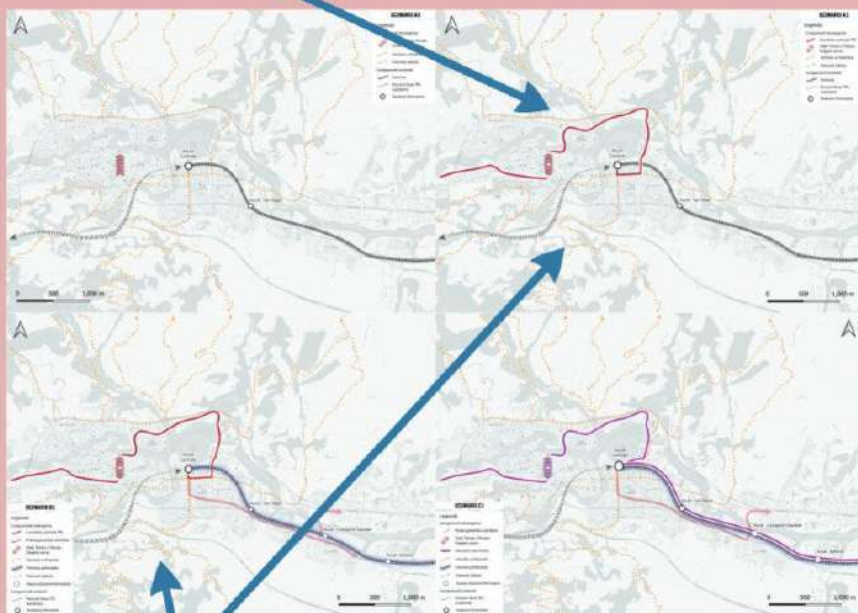








Riorganizzazione delle corse urbane



Realizzazione servizio a chiamata per le frazioni

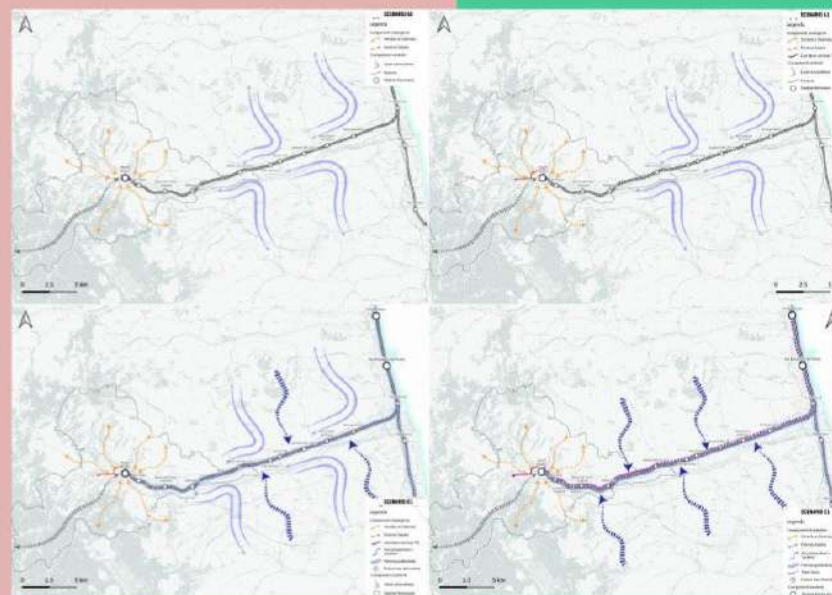
Ristrutturazione del servizio
extraurbano su gomma

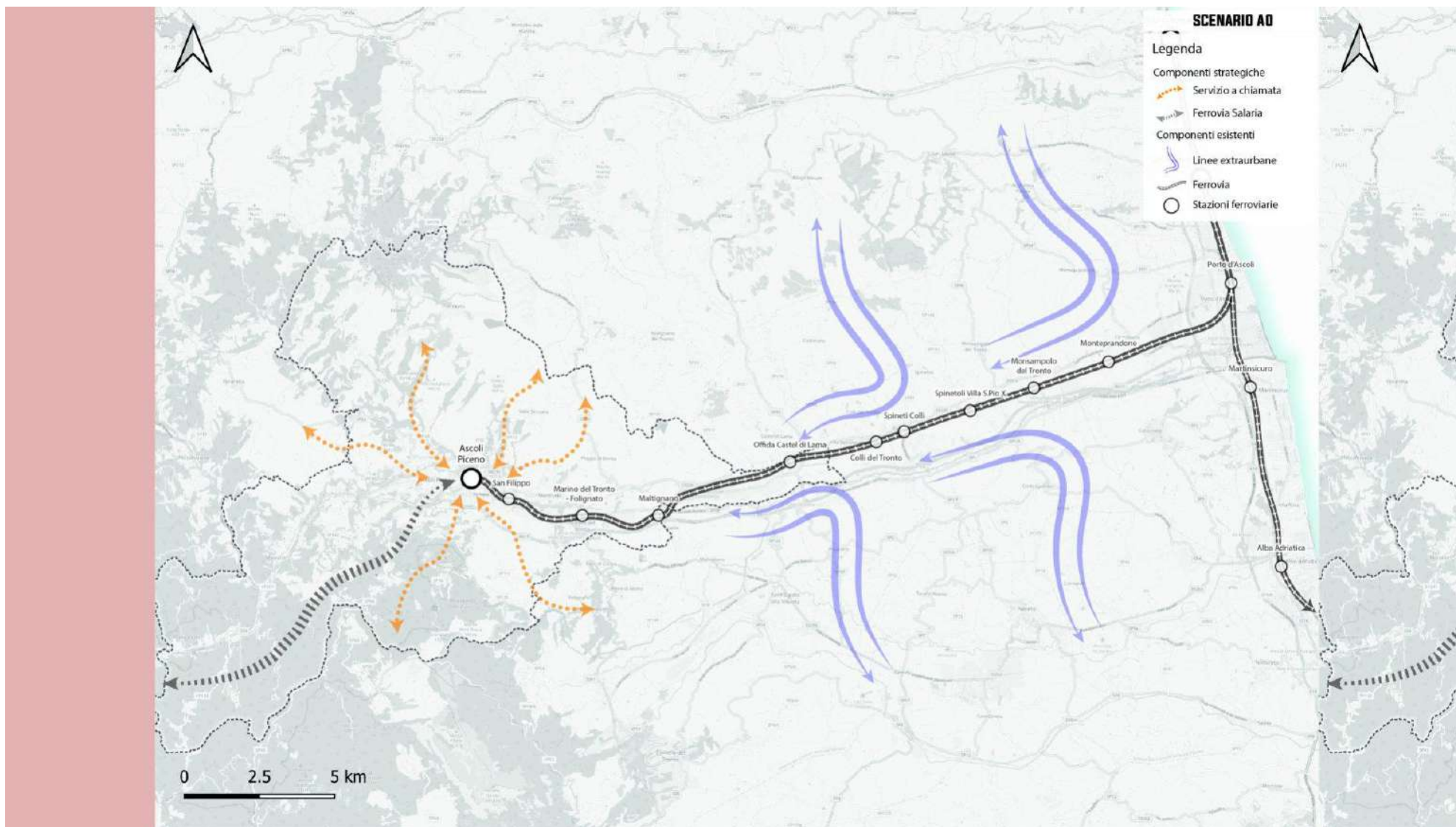
Potenziamento del servizio
extraurbano con Roma

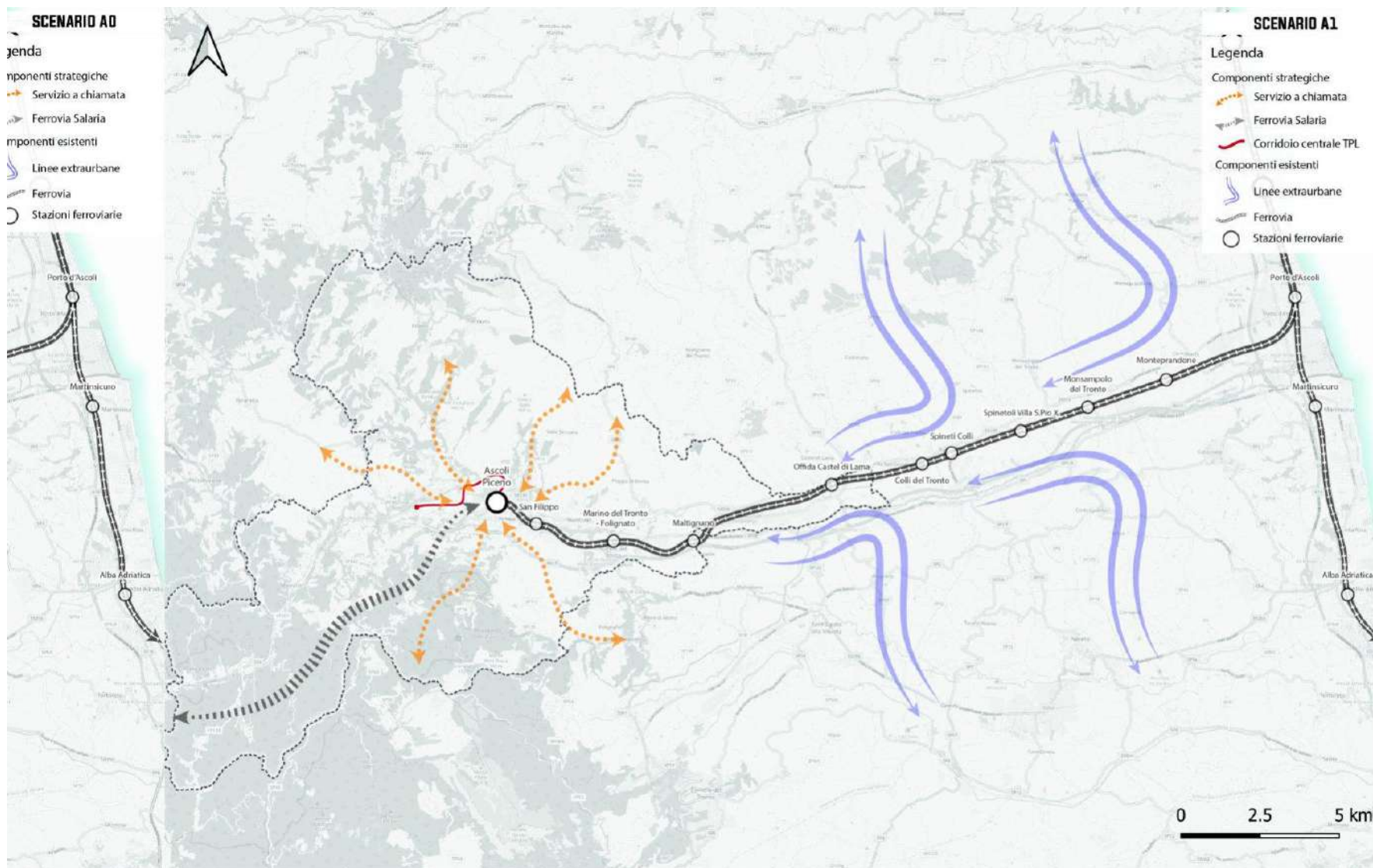
Potenziamento del servizio
ferroviario suburbano e regionale

Potenziamento del servizio per gli
aeroporti

Realizzazione di un servizio
con materiale ferroviario
leggero (tramtreno)

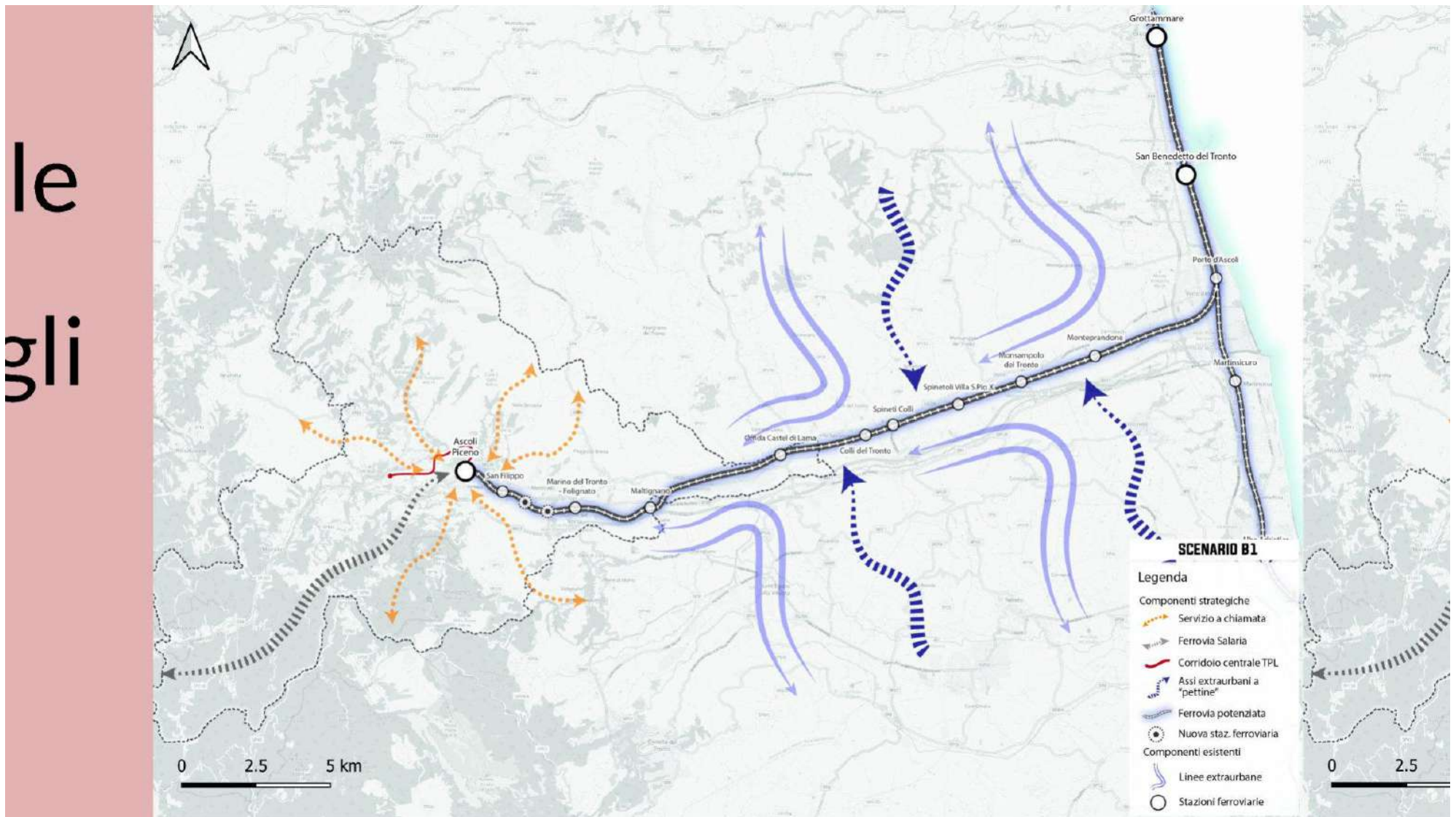




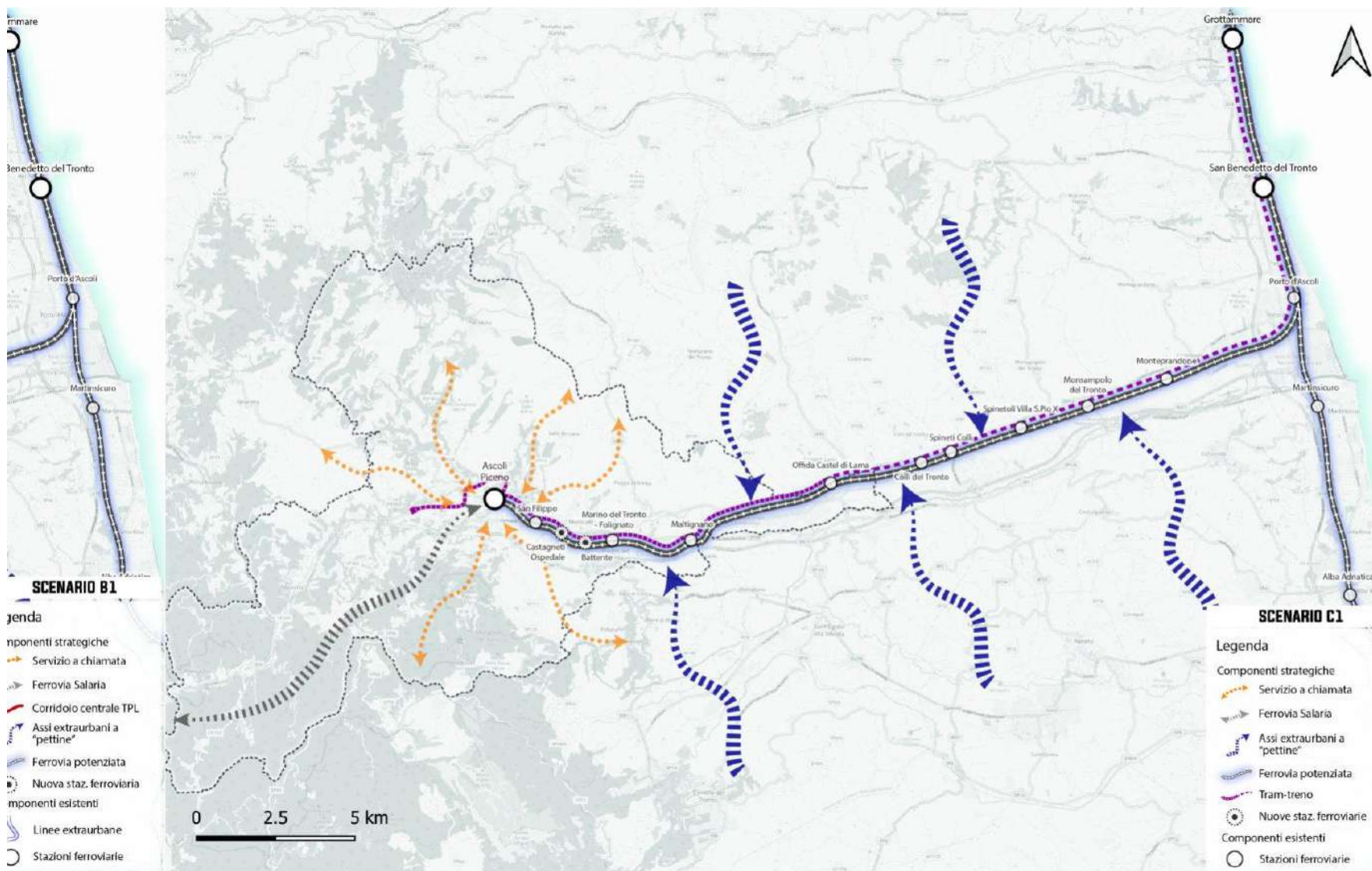




le
gli



Presentazione cittadinanza





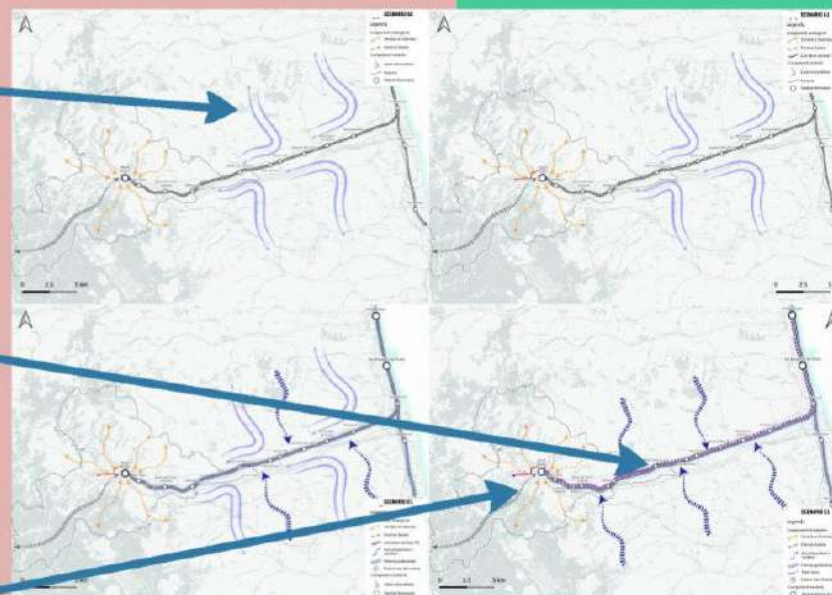
Ristrutturazione del servizio
extraurbano su gomma

Potenziamento del servizio
extraurbano con Roma

Potenziamento del servizio
ferroviario suburbano e regionale

Potenziamento del servizio per gli
aeroporti

Realizzazione di un servizio
con materiale ferroviario
leggero (tramtreno)

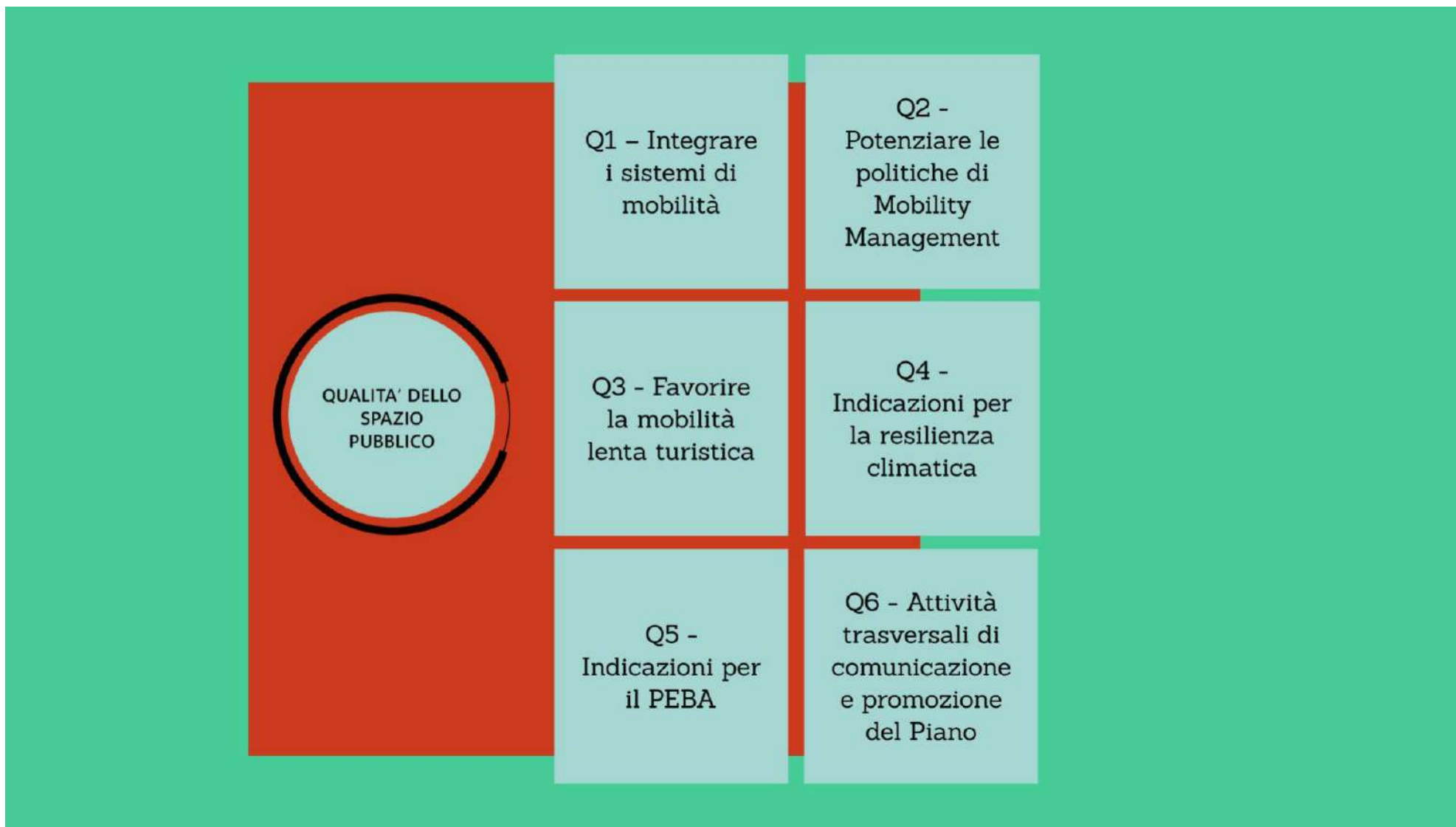


Decarbonizzazione del
parco veicolare TPL



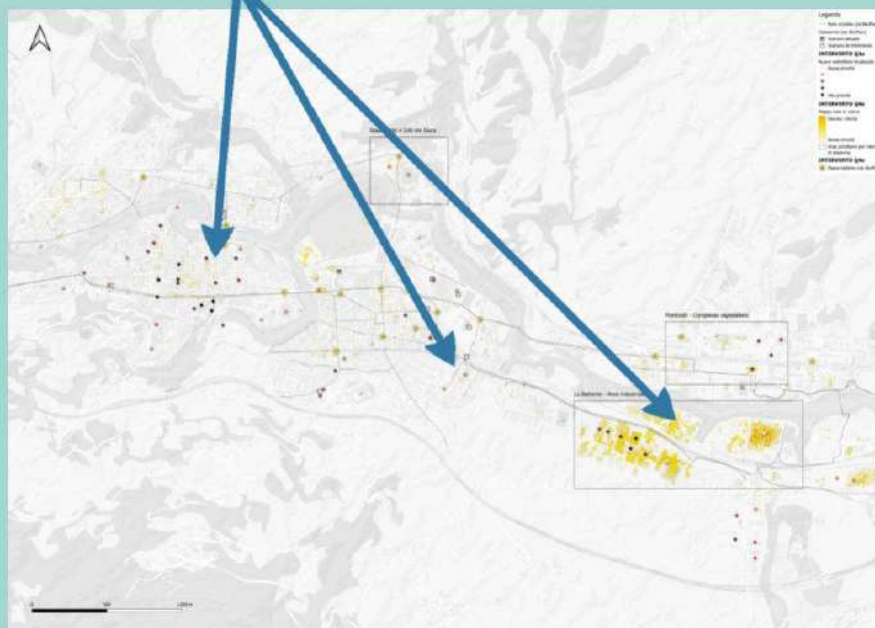
Stazione di ricarica per
mezzi pubblici





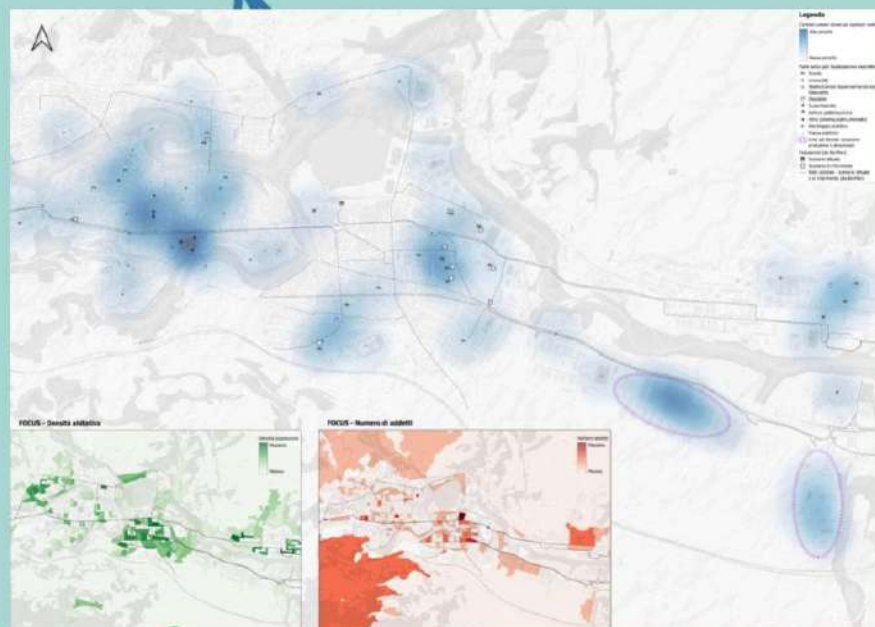
Infomobilità integrata tra parcheggi e trasporto pubblico

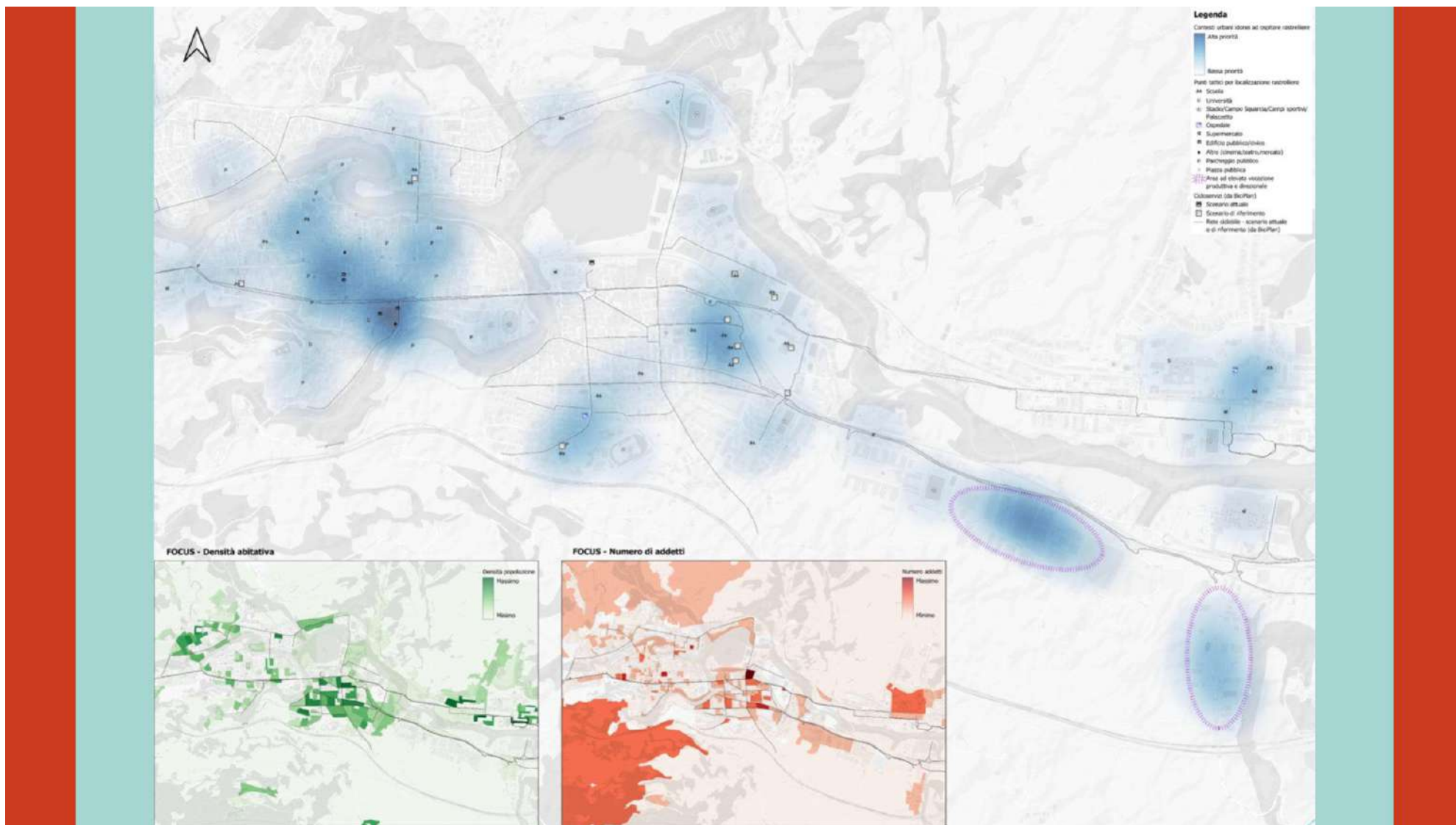
Rete di rastrelliere per l'interscambio modale



Infomobilità integrata tra parcheggi e trasporto pubblico

Rete di rastrelliere per l'interscambio modale









Wayfinding urbano

Wayfinding integrato con la rete dei Cammini



Wayfinding dei percorsi cicloturistici





Depaving e coperture vegetali

Pensiline smart

Mappatura dei rifugi climatici

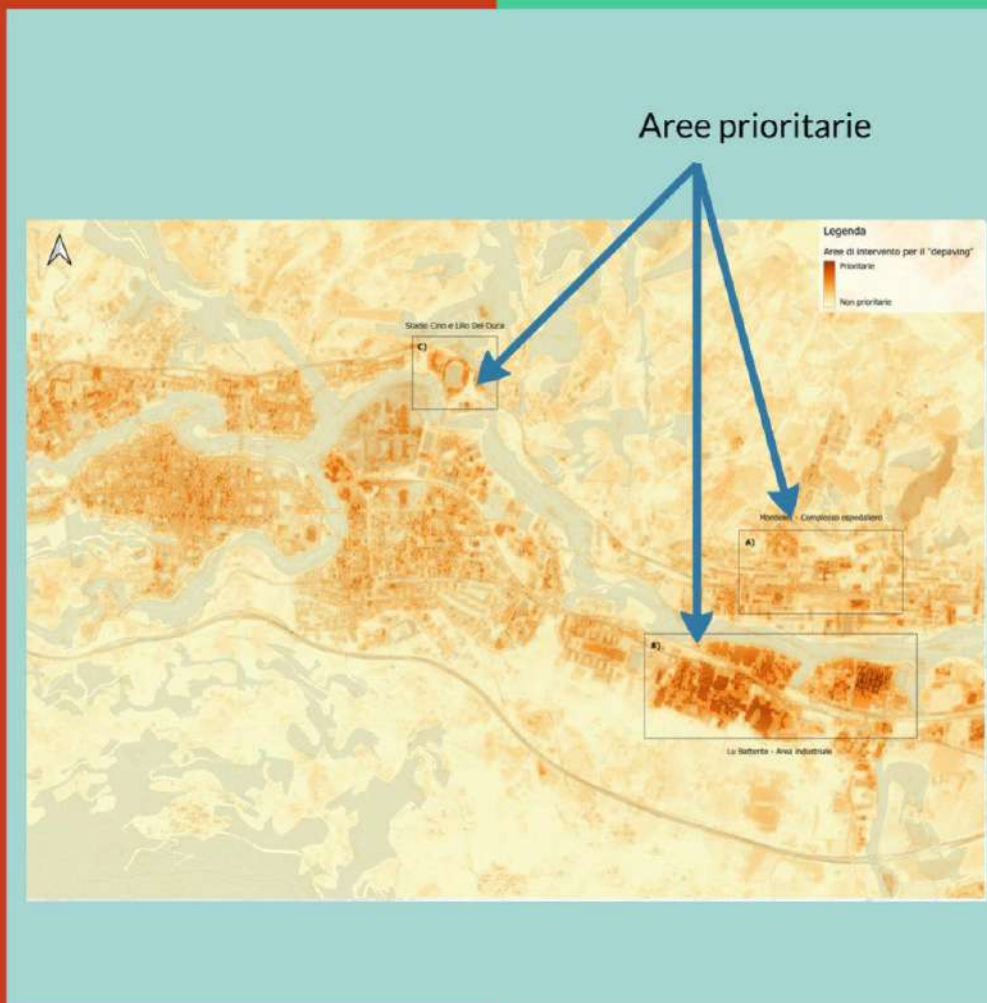
Stazioni di rilevamento inquinanti

Recupero di giardini storici, chioschi e spazi di risulta





Aree prioritarie



Rimozione barriere architettoniche



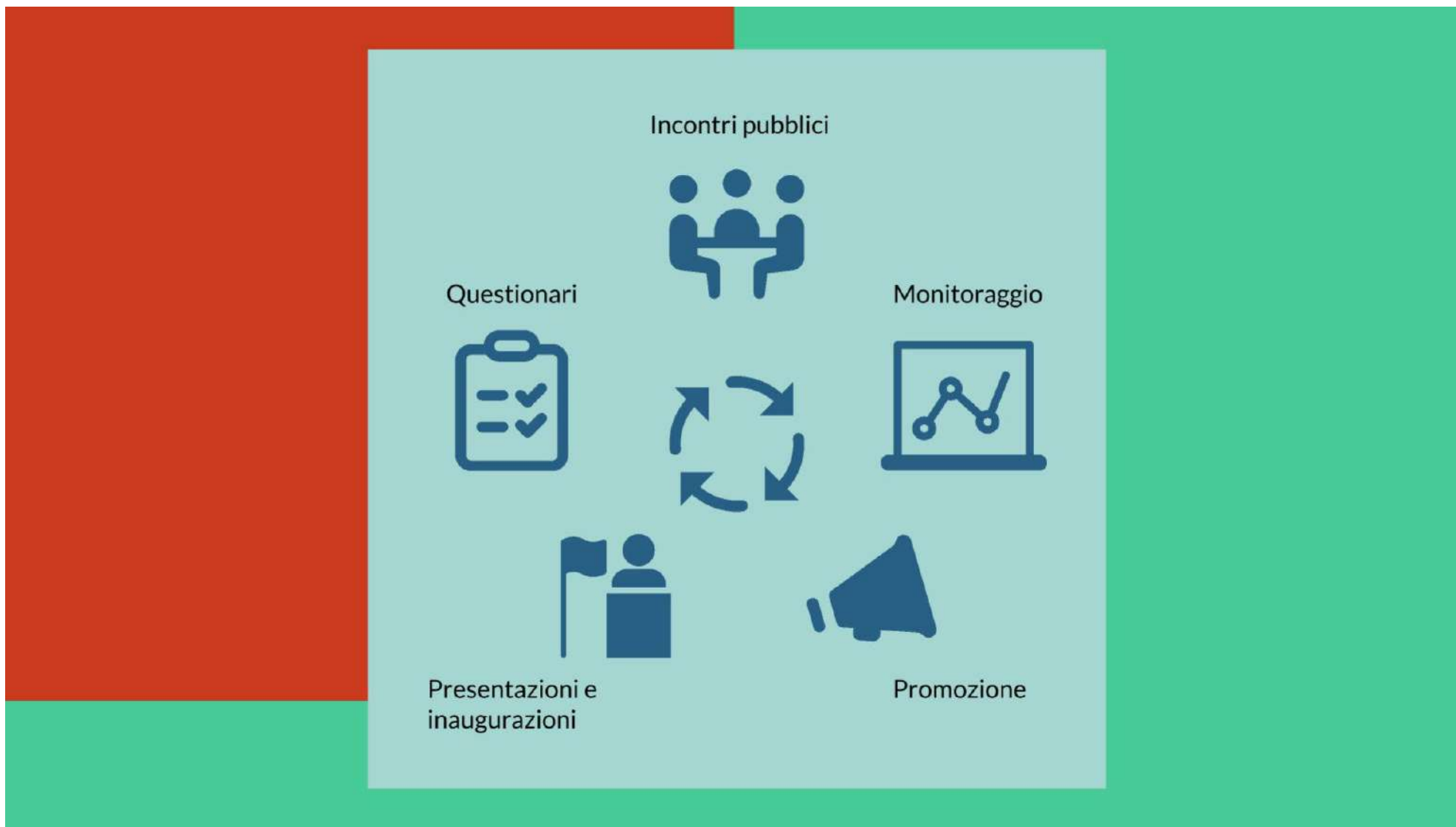
Riqualificazione sistema dei marciapiedi



Segnaletica pedo-tattile, sonora, visiva, multisensoriale



Attraversamenti pedonali sicuri





Attività di oggi





Prossimi passi



Adozione documento



Osservazioni



PUMS definitivo



Approvazione



Esiti incontro cittadinanza

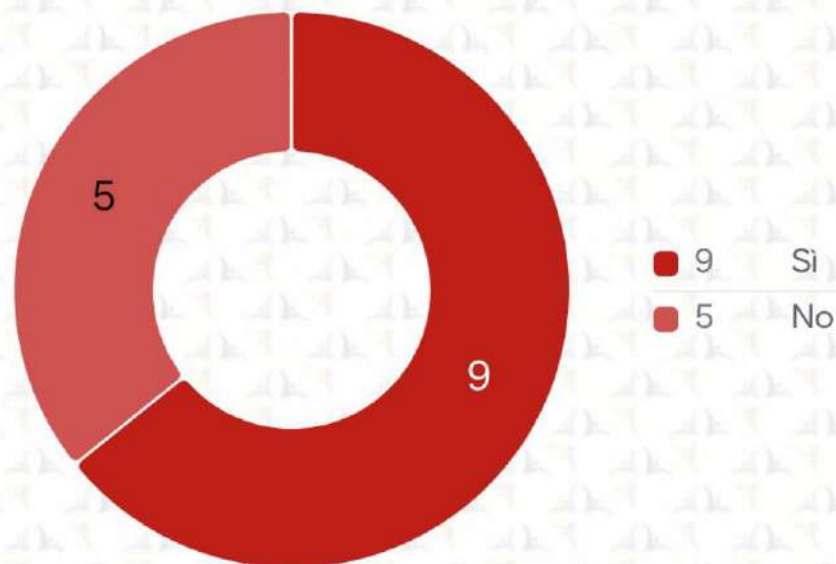


Iniziamo!



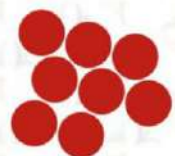


Hai partecipato ad altri incontri del PUMS?





Quali obiettivi di Piano ritieni più importanti da perseguire?



8 Potenziare il trasporto pubblico locale



7 Migliorare il sistema della sosta e dei parcheggi scambiatori



9 Potenziare la mobilità attiva



5 Migliorare la qualità urbana e l'accessibilità



1 Aumentare la sicurezza stradale nell'area urbana





Assegna un punteggio a ciascun tema a seconda dell'importanza





Metti in ordine di priorità le azioni del tema "Regolamentazione dello spazio pubblico"





Metti in ordine di priorità le azioni del tema "Mobilità collettiva"

Migliorare i collegamenti autobus urbani

1.



Migliorare i collegamenti autobus extraurbani

2.



Rinnovo del parco veicolare in ottica sostenibile

3.





Metti in ordine di priorità le azioni del tema "Qualità dello spazio pubblico"





Se dovessi scegliere una sola azione da mettere in atto domani, quale sarebbe?

