



## COMUNE DI CASTORANO

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

Registro Generale n. 324

**ORIGINALE**

### DETERMINAZIONE AREA AMMINISTRATIVA

Numero 113 Del 18-05-2026

**Oggetto: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, DEL "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO ED ASSISTENZA CON ACCOMPAGNATORE SUGLI SCUOLABUS" E ATTRIBUZIONE DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE ALLA STAZIONE APPALTANTE DEL COMUNE DI ASCOLI PICENO.CUI: S80003750447202500001.**

**L'anno duemilaventisei il giorno diciotto del mese di maggio,**

#### **DATO ATTO:**

- della competenza dello scrivente Responsabile dell'Area Amministrativa ad assumere il presente atto in forza del Decreto Sindacale n. 1 del 8/01/2026;
- che, a norma di quanto previsto dall'art. 6 bis della L. 241/90, come modificato dall'art. 1, comma 41, del D. Lgs. n. 190/2012, non esiste conflitto di interesse tra il firmatario del presente atto e il destinatario finale dello stesso;
- che, in caso di inerzia, il potere sostitutivo relativo al presente atto viene esercitato dal Segretario generale;

#### **RICHIAMATI:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 55 del 22/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione Semplificato (DUPS) relativo al triennio 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 54 del 22/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Programma Triennale degli Acquisiti di beni e servizi 2026/2028;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 27/04/2026, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato l'aggiornamento n. 1 del Programma Triennale degli Acquisiti di beni e servizi 2026/2028;

- la Deliberazione del Consiglio Comunale 56 del 22/12/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziaria relativo al triennio 2026-2028;
- il Testo Unico degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, in particolare gli artt. 107 sulle funzioni di competenza dirigenziale, 147-bis sul controllo di regolarità amministrativa e contabile, 183 e 191 sulle modalità di assunzioni degli impegni di spesa, nonché i vigenti Statuto comunale, Regolamento comunale sull'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi e Regolamento comunale di Contabilità;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il D.L. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;

**PREMESSO** che il contratto del servizio di trasporto scolastico e accompagnamento/assistenza degli alunni della Scuola dell'Infanzia, della Scuola Primaria e Secondaria di Primo Grado del Comune di Castorano è in scadenza al 30/06/2026 e si rende pertanto necessario procedere alla selezione di un nuovo contraente per garantire la prosecuzione del servizio senza soluzione di continuità;

**VERIFICATO** che trattasi di servizio rientrante tra i beni e servizi di cui all'art. 1 DPCM 11 luglio 2018 ed **ACCERTATO** che per il medesimo risulta attiva alla data odierna una Convenzione stipulata dalla SUAM quale soggetto aggregatore di cui all'art. 9, comma 1, D.L. 66/2014, convertito con modificazioni dalla l. 89/2014;

**CONSIDERATO** che la giurisprudenza ammette l'indizione di autonome procedure di gara anche per beni e servizi di cui all'art. 1 DPCM 11 luglio 2018 per i quali sono attive Convenzioni del soggetto aggregatore, purché in presenza di risparmi di spesa e di fabbisogni specializzanti non soddisfatti dalle prestazioni oggetto di convenzione (cfr. *ex plurimis* Tar Lombardia-Brescia, sez. I, 26/08/2024, n. 714; Tar Sardegna, 06/11/2023, n. 840);

**PRESO ATTO** che, come chiarito dalla SUAM con nota acquisita agli atti dell'Ente, il Comune di Castorano non aveva partecipato alla fase di rilevazione dei fabbisogni relativa alla procedura aggregata, ma che permane comunque la possibilità di aderire alla Convenzione attualmente attiva secondo le modalità indicate dal soggetto aggregatore;

**RICHIAMATA** la relazione redatta dalla sottoscritta Responsabile, dalla quale emerge che, all'esito delle valutazioni effettuate dall'Ente, la Convenzione SUAM, non risulta idonea al soddisfacimento dello specifico fabbisogno comunale, sia sotto il profilo economico sia sotto il profilo tecnico-prestazionale;

**CONSIDERATO** che, sotto il profilo economico, l'adesione alla Convenzione comporterebbe costi significativamente superiori rispetto a quelli storicamente sostenuti dal Comune e rispetto ai valori stimabili mediante autonoma procedura di gara, con conseguente aggravio non sostenibile per il bilancio comunale e potenziali ricadute sulle tariffe applicate alle famiglie utenti del servizio;

**DATO**, inoltre, **ATTO** che sotto il profilo tecnico-prestazionale, il servizio di trasporto scolastico del Comune presenta caratteristiche peculiari connesse alla conformazione del territorio comunale, caratterizzato dalla presenza di numerose contrade e abitazioni sparse, che richiedono una gestione fortemente capillarizzata del servizio, con percorsi flessibili e modalità operative assimilabili, nella maggior parte dei casi, ad un servizio "porta a porta", esigenze che non trovano adeguata corrispondenza nella struttura standardizzata della Convenzione SUAM;

**RITENUTO** pertanto che la convenzione SUAM non sia idonea al soddisfacimento del fabbisogno dell'Ente in quanto non conveniente sotto il profilo economico e tecnico-prestazionale;

**CONSIDERATO** che per l'affidamento in parola trovano applicazione il nuovo regime codicistico di cui al D.Lgs 31/03/2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici" (nel prosieguo, anche Codice), come novellato dal D.Lgs 31/12/2024, n. 209, e relativi Allegati;

**RITENUTO** di dovere procedere sulla base delle seguenti scelte:

- **durata:** stabilire che la durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è di 3 (tre) anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto (ovvero dalla data del verbale di consegna del servizio in caso di esecuzione anticipata);
- **attività:** ai sensi dell'art 2, comma 2, lett. a), Allegato I.01, dare atto che l'attività da eseguire è identificata nella tabella che segue:

n.	Descrizione delle prestazioni	CPV	ATECO	Importo	Principale (P) Secondaria (S)
1	Noleggio di autobus e pullman con autista	60117200-3	49.39	€ 155.923,30	P
2	Servizi di assistenza sociale senza alloggio	85312000-9	88.91	€ 89.600,00	S

- **importo, manodopera e CCNL:** dare atto che:
  - l'importo complessivo dell'appalto principale, al netto di Iva, ammonta ad **€\_245.523,30** (euro duecentoquarantacinquemilacinquecentoventitre/30);
  - l'importo a base di gara, comprende costi stimati della manodopera pari ad **€\_175.646,25** (euro centosettantacinquemilaseicentoquarantasei/25), calcolati tenendo conto di un monte ore presunto sulla base dei fabbisogni storicizzati e del costo orario del personale impiegato nell'appalto, desunto dalle tabelle del CCNL per i dipendenti da imprese esercenti il noleggio autobus con conducente e le relative attività correlate, come dettagliato nella tabella che segue:

OPERATORI	TEMPO DET/IND	LIVELLO	COSTO h	ORE GIORNALIERE	TOT.ORE ANNUE	COSTO ANNUO IVA ESCLUSA
AUTISTA LINEA 1	ind	C2	21,00 €	2,5	470	9.870,00 €
AUTISTA LINEA 2	ind	C2	21,00 €	5,0	1025	21.525,00 €
ASSISTENTE LINEA 1	ind	C3	19,50 €	2,5	470	9.165,00 €
ASSISTENTE LINEA 2	ind	C3	19,50 €	4,5	922,5	17.988,75 €
<b>COSTO MANODOPERA ANNUO</b>						<b>58.548,75 €</b>
<b>COSTO MANODOPERA 3 ANNI</b>						<b>175.646,25 €</b>
<b>PERCENTUALE INCIDENZA MANODOPERA</b>						<b>72%</b>

- il servizio in oggetto è ad alta intensità di manodopera, come definito dall'art. 2, comma 1, lett. e), dell'Allegato I.1;
- ai sensi dell'art. 41, comma 14, del Codice i costi della manodopera non sono ribassabili, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera;
- il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato tanto nell'attività prevalente quanto nelle prestazioni secondarie oggetto dell'appalto, è il CCNL Id IC36 "dipendenti da imprese esercenti il noleggio autobus con conducente e le relative attività correlate", individuato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, commi 2 e 2-bis, del Codice ed in conformità all'Allegato I.01, sulla base dei codici CPV e ATECO suindicati;
- **rischi interferenziali:** in considerazione della natura del servizio, non ricorrono rischi di interferenze e, pertanto, non sussiste l'obbligo di redazione del DUVRI, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- **frazionamento:** dare atto che l'appalto è costituito da un unico lotto poiché, secondo il RUP non sussistono le condizioni per la suddivisione in lotti funzionali, prestazionali o quantitativi in quanto, il frazionamento comprometterebbe l'unitarietà e omogeneità del servizio a discapito della qualità e fruibilità delle prestazioni e, dunque della sua complessiva efficacia (*impossibilità oggettiva*), vieppiù

perché la gestione unitaria consente utili sinergie nell'organizzazione del servizio oltreché una maggiore efficienza gestionale ed economica a fronte delle possibili economie di scala;

**RITENUTO**, altresì, di doversi riservare le seguenti modifiche al contratto in fase di esecuzione:

- **Opzione di proroga del contratto:** riservarsi di prorogare il contratto, agli stessi prezzi, patti e condizioni, per una durata massima pari a 2 (due) anni e per un importo di €\_163.682,20 (euro centosessantatremilaseicentottantadue/20), Iva esclusa; l'esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 2 (due) mesi prima della scadenza del contratto.  
In casi eccezionali, il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto;
- **Variazione fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto:** qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, riservarsi di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste, dando atto che l'importo di tale opzione è di €\_49.104,66 (euro quarantanovemilacentoquattro/66) al netto di Iva;

**EVIDENZIATO**, quindi, che l'importo globale dell'appalto pari ad €\_458.310,16 (euro quattrocinqtantottomilatrecentodieci/16), è superiore alla soglia di rilevanza europea di cui all'art. 14 del Codice come dettagliato nella tabella che segue:

<b>Importo complessivo dell'appalto principale</b>	€_245.523,30
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento	€_49.104,66
Importo per l'opzione di proroga 2 anni	€_163.682,20
<b>Valore globale stimato</b>	€_458.310,16

**DATO ATTO** che il servizio in oggetto è stato inserito all'interno della programmazione relativa al triennio 2026/2028, annualità 2026 e allo stesso è stato attribuito il seguente CUI Programma Triennale Forniture e Servizi: **S80003750447202500001**;

**CONSIDERATO** che l'art. 62 del Codice, al comma 2 dispone che per effettuare le gare di importo superiore alle soglie indicate dal comma 1, le stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'articolo 63 e dell'Allegato II.4. e al comma 6, lett. b), dispone che, ove non fossero qualificate, possono rivolgersi a centrali di committenza e a stazioni appaltanti qualificate;

**DATO ATTO** che questo Comune non è qualificato per l'affidamento del presente contratto ma la Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno "SA.AP" risulta in possesso della qualifica necessaria;

**DATO ATTO** che in data 20/03/2025, questo Comune ha sottoscritto con il Comune di Ascoli Piceno la "Convenzione per lo svolgimento delle attività di committenza ausiliaria";

**RITENUTO**, pertanto, di dover attribuire alla SA.AP lo svolgimento delle attività di selezione del contraente nella procedura in oggetto;

**VISTO** che:

- ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Progetto di spesa indicante:
  - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
  - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
  - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- ai sensi dell'articolo 17, comma 1, del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre,

individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**CONSIDERATO** che l'oggetto del contratto è l'affidamento del "servizio di TRASPORTO SCOLASTICO ed ASSISTENZA CON ACCOMPAGNATORE SUGLI SCUOLABUS" le cui clausole essenziali sono individuate nel Capitolato Tecnico e nello schema di Contratto predisposti dagli Uffici di questo Comune, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto ma non vengono pubblicati trattandosi di informazioni allo stato riservate;

**VISTI:**

- l'articolo 21, comma 2, del Codice il quale prevede che le attività inerenti il ciclo di vita dei contratti pubblici siano gestite interamente mediante piattaforme e servizi digitali fra loro interoperabili, nel rispetto delle disposizioni del Codice di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005;
- l'art. 25, comma 3, del Codice secondo il quale le stazioni appaltanti e gli enti concedenti non dotati di una propria piattaforma di approvvigionamento digitale si avvalgono delle piattaforme messe a disposizione da altre stazioni appaltanti o enti concedenti, da centrali di committenza o da soggetti aggregatori, da regioni o province autonome, che a loro volta possono ricorrere a un gestore del sistema che garantisce il funzionamento e la sicurezza della piattaforma;

**DATO ATTO** che per lo svolgimento della gara in modalità telematica la stazione appaltante ausiliaria si avvale della Piattaforma Telematica GT-SUAM raggiungibile all'indirizzo: <https://appalticucascaliregione.marche.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp> che risulta conforme alle prescrizioni di cui al Libro I, Parte II, del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021;

**VISTO** l'art. 70 del Codice che rimette alla discrezionalità delle stazioni appaltanti la scelta della procedura da utilizzare per l'aggiudicazione degli appalti pubblici sopra soglia tra quelle ivi elencate;

**RITENUTO** che, trattandosi di servizio di importo superiore alla soglia di rilievo comunitario, si possa procedere alla scelta del contraente a mezzo di procedura telematica aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 108, comma 2, lett. a), del medesimo Codice, secondo quanto stabilito nell'Allegato "Criteri di valutazione OEPV" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ma non viene pubblicato perché contiene informazioni allo stato riservate;

**VALUTATO** opportuno di procedere sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- a) riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso dei requisiti speciali riportati nell'Allegato "*Criteri di partecipazione*" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ma non viene pubblicato perché contiene informazioni allo stato riservate;
- b) ai sensi dell'art. 107, comma 3, del Codice, avvalersi della cosiddetta "inversione procedimentale" in quanto consente di abbreviare notevolmente i tempi necessari per l'affidamento dei servizi, prevedendo di esaminare le offerte prima della verifica dell'idoneità degli offerenti, quindi di procedere preliminarmente alla verifica del pagamento del contributo ANAC da parte di tutti i concorrenti, quindi alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria;
- c) in caso di offerte con lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, collocare primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica;
- d) ai sensi dell'art. 108, comma 10, del Codice non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta (ancorché unica) risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- e) ai sensi dell'art. 110, comma 1, del Codice, valutare l'anomalia delle offerte nel modo che segue:
  - ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre, considerate anormalmente basse le offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di

valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara;

- ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a tre, riservarsi la facoltà di sottoporre a verifica l'offerta che, in base anche ad altri ad elementi, ivi inclusi i costi della manodopera, appaia anormalmente bassa;
- f) sottoporre alla verifica dell'assenza dei motivi di esclusione e del rispetto dei criteri di selezione solo il primo graduato, dando atto, ai sensi dell'art. 83, comma 3, del Codice, che la deroga risulta necessaria in quanto, in presenza di procedura inversa, la documentazione amministrativa dei concorrenti diversi dal primo classificato non valutata resta per pacifica giurisprudenza ignota e pertanto estranea al procedimento di gara (cfr ex plurimis, TAR Lombardia, Sez.IV,29/10/2025, n. 3459);
- g) ai sensi dell'art. 119, comma 1, del Codice, ammettere il subappalto nei limiti del 49,99% dell'importo complessivo del contratto;
- h) ai sensi dell'art. 119, comma 17, del Codice, stabilire che le prestazioni non possono, a loro volta, essere oggetto di ulteriore subappalto; ciò in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura delle prestazioni da effettuare, di garantire l'unicità del servizio, nonché di rafforzare il controllo delle attività di esecuzione e più in generale dei luoghi di lavoro;
- l) stabilire che i concorrenti NON debbono eseguire un sopralluogo obbligatorio, trattandosi di adempimento non strettamente necessario;
- m) ai sensi dell'art. 17, comma 8, del Codice, riservarsi l'esecuzione anticipata del contratto per le ragioni di interesse pubblico;
- n) ai sensi dell'Allegato I.3, comma 1, lett. a), del Codice, stabilire che l'aggiudicazione debba avvenire entro il termine di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, salvo che debba essere effettuata la procedura di verifica dell'anomalia, nel qual caso tale termine è prorogato di un mese;
- o) stabilire che l'aggiudicatario del contratto di appalto, ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico, il personale già operante, alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del CCNL di settore suindicato;
- p) ai sensi dell'art. 1, comma 4, dell'Allegato II.3, stabilire che gli operatori economici debbano dichiarare in sede di offerta di assumersi l'obbligo, in caso di aggiudicazione del contratto, solo con riferimento al personale aggiuntivo rispetto a quello assorbito, di assicurare all'occupazione giovanile e femminile una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, calcolate secondo le modalità di cui alle linee guida approvate con Decreto ministeriale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le politiche della famiglia, del 20 giugno 2023;
- q) ai sensi dell'art. 13, comma 1, lett. b) Allegato II.2-bis, si individuano, sulla base delle associazioni di cui alla Tabella D del medesimo Allegato, gli indici da associare ai CPV del presente affidamento, segnatamente:
  - con rif. al CPV 60117200-3 rientrante nell'elenco della Tabella D2 del medesimo Allegato, individuare, ai fini del calcolo della variazione dei prezzi, il seguente indice scelto tra la corrispondente selezione indicata in Tabella: indice Istat NIC avente la seguente classificazione ECOICOP “[0732] Trasporto passeggeri su strada”;
  - con rif. al CPV 85312000-9 rientrante nell'elenco della Tabella D2, il seguente indice scelto tra la corrispondente selezione indicata in Tabella: indice Istat NIC avente la seguente classificazione ECOICOP “[00ST] indice generale senza tabacchi”;
- r) ai sensi dell'art. 13, comma 1, lett. c) Allegato II.2-bis, ai fini della verifica dell'andamento dei prezzi e della determinazione della variazione del prezzo del contratto, calcolare la media ponderata della variazione degli indici suindicati associati ai CPV del presente affidamento;
- s) ai sensi dell'art. 3, comma 1, Allegato II.2-bis, stabilire che la variazione dei prezzi sarà monitorata mensilmente e, dunque, con la stessa frequenza di aggiornamento dell'indice revisionale composto di cui alla precedente lett. r);

**DATO ATTO** che per la tipologia dei servizi in oggetto non sono stati adottati i relativi Criteri Minimi Ambientali (CAM) – denominati “Criteri Ambientali Minimi”;

**CONSIDERATO** che occorre approvare i seguenti elaborati di progetto che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto ma non vengono pubblicati perché contengono informazioni allo stato riservate:

- Relazione generale;
- Capitolato Speciale d'appalto;
- Schema di contratto;
- Criteri di valutazione OEPV;
- Criteri di partecipazione;
- Elenco personale attualmente impiegato;
- Calcolo Manodopera;
- Relazione Tecnica;

**DATO ATTO** che:

- il Codice Unico d’Intervento (CUI) è il seguente: S80003750447202500001;
- il Responsabile unico del progetto (RUP), ex art. 15 del Codice, è la Dott.ssa Sonia Guidotti, Funzionario del Comune di Castorano, nei confronti del quale non sussistono cause di conflitti d’interesse di cui all’art. 16 del D.Lgs. 36/23 ovvero obbligo di astensione ai sensi dell’art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, giusta dichiarazione conservata agli atti;
- ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, comma 8, del Codice e 32, comma 2, dell’Allegato II.14, il Direttore dell’esecuzione del contratto è la Dott.ssa Antonella Capecci perché ragioni concernenti l’organizzazione interna del Comune di Castorano, impongono il coinvolgimento di un’unità organizzativa diversa dal RUP;
- che in forza di quanto previsto dall’art. 5, comma 2, lett. d) e f) della Convenzione, è onere della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno procedere all’acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) p/c di questo Comune e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), dietro corresponsione dell’importo da parte di questo Comune, nonché adempiere agli obblighi di pubblicità e di comunicazione legale;
- per effetto della delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, il contributo che la stazione appaltante deve versare all’Autorità medesima è pari ad € **250,00**;
- ai sensi dell’art. 6 della richiamata Convenzione e nel rispetto dell’art. 45, comma 8, del Codice e dell’Allegato I.10, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno, ammontano ad € **2.291,55**;
- il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet istituzionale del Comune;
- ai sensi degli artt. 27 e 84 del Codice in combinato disposto con gli artt. 3 e 6 della Delibera ANAC n. 263 del 20/06/2023, il bando di gara sarà pubblicato dalla Stazione appaltante ausiliaria su:
  - BDNCP:
  - profilo del committente del Comune: <https://www.comune.ap.it/bandigaraecontratti> Sottosezione “Atti delle amministrazioni aggiudicatrici.

**RITENUTO** pertanto di quantificare nel seguente quadro economico le risorse necessarie all’affidamento dell’appalto in argomento:

QUADRO ECONOMICO	
SOMME A BASE DI GARA	IMPORTO IN EURO
Importo corrispettivo servizio trasporto scolastico con assistenza per 3 aa.ss.	€ 245.523,30
Importo eventuale rinnovo biennale	€ 163.682,20

Opzione del quinto d'obbligo	€. 49.104,66
<b>TOTALE BASE DI GARA</b>	<b>€. 458.310,16</b>
Iva al 10%	€. 45.831,01
Contributo ANAC	€. 250,00
Incentivi per funzioni tecniche (comprese spese SA.AP.)	€. 9.166,20 (di cui €. 2.291,55 spese SA.AP))
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>515.390,61</b>

**DATO ATTO** che l'appalto, è finanziato con fondi del Bilancio Comunale;

**DETERMINA**

1. di **RICHIAMARE** la premessa, che qui si intende integralmente riportata e approvata, in quanto parte integrante del presente dispositivo e motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90;
2. di **DARE ATTO** che il presente provvedimento, per le caratteristiche che riassume, deve essere considerato quale determinazione a contrarre prevista dall'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dall'art.192 del D.Lgs. 267/2000;
3. di **APPROVARE** i seguenti documenti di progetto redatti ai sensi dell'art. 41, comma 12, del Codice, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto ma non vengono pubblicati contenendo informazioni al momento riservate:
  - Relazione generale;
  - Capitolato Speciale d'appalto;
  - Schema di contratto;
  - Criteri di valutazione OEPV;
  - Criteri di partecipazione;
  - Elenco personale attualmente impiegato;
  - Calcolo Manodopera;
  - Relazione Tecnica;
4. di **AVVIARE** una procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario del "Servizio di TRASPORTO SCOLASTICO ed ASSISTENZA CON ACCOMPAGNATORE SUGLI SCUOLABUS", **DANDO ATTO** che il valore globale stimato dell'appalto è pari a € **458.310,16** (euro quattrocinqtantottomilatrecentodieci/16), Iva esclusa, come di seguito riepilogato:

<b>Importo complessivo dell'appalto principale</b>	<b>€_245.523,30</b>
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento	49.104,66 €
Importo per l'opzione di proroga 2 anni	163.682,20 €
<b>Valore globale stimato</b>	<b>458.310,16 €</b>

5. di **PROCEDERE** alla scelta del contraente mediante procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 108, comma 2, lett. a), del medesimo decreto;
6. di **STABILIRE**, nel rispetto dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, le scelte discrezionali specificate in narrativa;

7. di **INDIVIDUARE** nella Dott.ssa Sonia Guidotti, il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, **DANDO ATTO** che lo stesso è il Responsabile del procedimento dell'Ente ausiliato ai sensi dell'art. 62, comma 13 del medesimo Codice;
8. di **ATTRIBUIRE** l'espletamento della procedura di selezione, giusta Convenzione sottoscritta in data 20/03/2025, alla Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno cui viene trasmessa copia del presente provvedimento;
9. di **DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 6 della richiamata Convenzione e nel rispetto dell'art. 45, comma 8, del Codice e dell'Allegato I.10, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno, ammontano ad € **2.541,55**, di cui € **2.291,55** per oneri di gestione ed € **250,00** per contributo ANAC;

10. di **DARE ATTO** che:

- il Codice Unico d'Intervento (CUI) è il seguente: **S80003750447202500001**;
- l'attività da eseguire è così identificata:

n.	Descrizione delle prestazioni	CPV	ATECO	Importo	Principale (P) Secondaria (S)
1	Noleggio di autobus e pullman con autista	60117200-3	49.39	€ 155.923,30	P
2	Servizi di assistenza sociale senza alloggio	85312000-9	88.91	€ 89.600,00	S

- il Responsabile unico del progetto (RUP), ex art. 15 del Codice, è la Dott.ssa Sonia Guidotti, Funzionario del Comune di Castorano, nei confronti del quale non sussistono cause di conflitti d'interesse di cui all'art. 16 del D.Lgs. 36/23 ovvero obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, giusta dichiarazione conservata agli atti;
  - ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, comma 8, del Codice e 32, comma 2, dell'Allegato II.14, il Direttore dell'esecuzione del contratto è la Dott.ssa Antonella Capecchi perché ragioni concernenti l'organizzazione interna del Comune di Castorano, impongono il coinvolgimento di un'unità organizzativa diversa dal RUP;
  - in forza di quanto previsto dall'art. 5, comma 2, lett. d) e f) della Convenzione, è onere della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) p/c di questo Comune e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), dietro corresponsione dell'importo da parte di questo Comune, nonché adempiere agli obblighi di pubblicità e di comunicazione legale;
  - per effetto della delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, il contributo che la stazione appaltante deve versare all'Autorità medesima è pari ad € **250,00**;
  - il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet istituzionale del Comune;
  - il contratto verrà stipulato conformemente a quanto stabilito dall'art. 18, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023;
  - ai sensi degli artt. 27 e 84 del Codice in combinato disposto con gli artt. 3 e 6 della Delibera ANAC n. 263 del 20/06/2023, il bando di gara sarà pubblicato dalla Stazione appaltante ausiliaria su:
    - **BDNCP**;
    - profilo del committente del Comune: <https://www.comune.ap.it/bandigaraecontratti> Sottosezione "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici";
11. di **DARE ATTO** che l'appalto principale è finanziato con fondi del bilancio comunale che derivano da risorse proprie oltre che dalla compartecipazione al servizio degli utenti, mentre l'appalto opzionale verrà finanziato solo in caso di attivazione delle modifiche contrattuali in corso di esecuzione;
12. di **IMPEGNARE** la spesa totale di € 245.523,30 oltre IVA 10% per un totale di €. 270.075,63 oltre incentivi e contributo ANAC per euro 9.416,20 per totali 279.491,83 al Cap. in uscita 797 codice 04.02-

1.03.02.15.002 del bilancio 2026-2028 ad oggetto: “APPALTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO” nella seguente modalità:

- |                   |                |
|-------------------|----------------|
| a. annualità 2026 | euro 38.551,63 |
| b. annualità 2027 | euro 96.899,86 |
| c. annualità 2028 | euro 90.025,21 |
| d. annualità 2029 | euro 54.015,13 |

13. di **ASSUMERE** a carico del bilancio del corrente esercizio, per i motivi in premessa indicati, gli accertamenti ed impegni di cui ai prospetti riportati in calce;
14. di **LIQUIDARE** le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno, pari ad € **2.541,55**, di cui € **2.291,55** per oneri di gestione ed € **250,00** per contributo ANAC;
15. di **ASSolvere** l’obbligo di pubblicazione del presente atto nel sito internet istituzionale – sez. Amministrazione Trasparente – in adempimento del combinato disposto dell’art. 1 commi 16 lett. b) e 32 della L. n. 190/2012 e dell’art. 23 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013;
16. di **ATTESTARE** che la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147-bis del d.lgs. 267/2000;
17. di **DARE ATTO** che la presente determinazione è esecutiva dall’apposizione del visto di regolarità contabile.

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

**D.ssa Guidotti Sonia**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa