



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

## COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 204

DEL 23/06/2022

L'anno **duemilaventidue** addì **ventitré** del mese di **giugno** alle ore **13:00** nella Sede Municipale, convocata nei modi e termini di legge, con l'osservanza delle prescritte formalità, si è riunita la Giunta Comunale.

Nel corso della seduta la Giunta Comunale, invitata dal Presidente a procedere all'esame dell'argomento riportato in oggetto, approva la seguente deliberazione.

Alla votazione risultano presenti i seguenti componenti:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	FIORAVANTI MARCO	Si	
Vice Sindaco	SILVESTRI GIOVANNI	Si	
Assessore	ACCIARRI MONICA		Si
Assessore	BRUGNI MASSIMILIANO	Si	
Assessore	CARDINELLI MARCO	Si	
Assessore	CORRADETTI DARIO	Si	
Assessore	FERRETTI DONATELLA GIUSEPPINA		Si
Assessore	STALLONE DOMENICO	Si	
Assessore	VALLESI MONIA	Si	
Assessore	VOLPONI MARIA LUISA	Si	

Totale Presenti: **8**

Totale Assenti: **2**

Presiede il Sindaco **Dott. FIORAVANTI MARCO**

Partecipa il Segretario Generale **Dott. VINCENZO PECORARO**

### OGGETTO:

Piano urbano della Mobilità Ciclistica ("Biciplan") di cui all'art. 6 della Legge 11 gennaio 2018, n. 2, finalizzato a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni. Adozione del Biciplan preliminare.

## LA GIUNTA COMUNALE

*RICHIAMATO il documento istruttorio del 18/6/2022 del R.U.P. ing Maurizio Piccioni, che si condivide e si intende integralmente richiamato, da quale deriva la necessità di adottare il preliminare del Piano urbano della Mobilità Ciclistica ("Biciplan") redatto ai sensi dell'art. 6 della Legge 11 gennaio 2018, n. 2, finalizzato a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;*

*DATO ATTO che:*

- *con determinazione dirigenziale n. 3227 del 21/10/2021 è stato affidato alla Ditta TPS Pro Srl il Servizio di Ingegneria ed Architettura di supporto all'Amministrazione comunale nella redazione di un Biciplan (Articolo 6 Legge 2/2018 e relative Linee Guida);*
- *lo strumento del Biciplan è stato introdotto dalla Legge 11 gennaio 2018, n. 2, "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" e rappresenta uno strumento organico e strutturato di coordinamento prodromico ad un eventuale P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e comunque utile per avere premialità nei possibili futuri bandi europei, nazionali o regionali sul tema della mobilità sostenibile;*
- *il servizio di redazione del Biciplan affidato deve svolgersi in tre fasi che possono essere così sinteticamente descritte:*
  - *fase 1, finalizzata alla consegna del Biciplan preliminare da far adottare al competente organo comunale;*
  - *fase 2, utile per il recepimento dei contributi da parte di cittadini, stakeholders ed enti, l'individuazione di strategie e scenari di piano con il riconoscimento delle azioni da sottoporre alla validazione finale di stakeholders e cittadini e quindi l'adozione del Biciplan finale;*
  - *fase 3, finalizzata al recepimento delle osservazioni post adozione e la stesura finale utile per l'approvazione definitiva del Biciplan;*
- *la prima fase della redazione del Biciplan è strutturata nelle seguenti macro-attività:*
  - i - Quadro di riferimento normativo e quadro di riferimento locale;*
  - ii - Pianificazione partecipata del Piano con Stakeholders e cittadini;*
  - iii - Analisi qualitativa, rilievi e valutazioni dello stato di fatto;*
  - iv - Analisi quantitativa tecnica con raccolta dati;*
  - vi - Elaborazione Biciplan Preliminare;*
- *la prima fase si è conclusa con la consegna da parte della ditta incaricata, in data 17/6/2022, prot. n. 52384, dei seguenti elaborati che costituiscono il Biciplan Preliminare:*
  - *Relazione della Proposta di Piano*
  - *AQ1\_Report partecipazione*
  - *AQ2\_Report questionario*
  - *AQ3\_Report atlante delle segnalazioni*
  - *AQ4\_Report delle analisi dei rilievi di traffico*
  - *AQ5\_Analisi Floating Car Data*
  - *AP1\_Regolamento mobilità ciclistica*
  - *AP2\_Logodesign*
  - *AP3\_Centralità urbane*
  - *AP4\_Area a Precedenza Ciclabile. Studio della segnaletica verticale*
  - *Tavola QC1\_Percorsi ciclabili*
  - *Tavola QC2\_Ricognizione e classificazione dei nodi intermodali*
  - *Tavola QC3\_Ricognizione e classificazione Verde Pubblico e POI*
  - *Tavola QC4\_Censimento popolazione e addetti*
  - *Tavola QC5\_Rilievo degli attraversamenti*
  - *Tavola QC6\_Rilievo della carreggiata e incidentalità*
  - *Scenario di Progetto - Area Urbana*
  - *Scenario di Progetto - APC*
  - *Scenario di Progetto - Itinerario cicloturistico*

*RILEVATO che:*

- *gli obiettivi strategici proposti dal Biciplan risultano essere:*

1. *Ispirare una nuova cultura di mobilità, ripartendo dalla bicicletta come mezzo di trasporto accessibile;*
  2. *Rendere la bicicletta un mezzo competitivo per gli spostamenti sistematici casa-lavoro, anche integrando più modalità di spostamento;*
  3. *Rendere la bicicletta il mezzo privilegiato per gli spostamenti casa-scuola, anche integrata a modalità di trasporto collettivo (autobus-treno);*
  4. *Diminuire il numero di incidenti che coinvolgono utenti di mobilità attiva;*
  5. *Facilitare l'orientamento e la percezione delle distanze in bicicletta;*
  6. *Promuovere il cicloturismo come risorsa economica e sociale, valorizzando le attrattive naturali, culturali e turistiche del territorio;*
  7. *Ampliare l'offerta di mobilità, i servizi connessi, le politiche e le tattiche in maniera efficace ed efficiente, integrando nel BiciPlan le soluzioni previste da altri interventi e viceversa;*
- al fine di raggiungere tali obiettivi sono state programmate azioni operative suddivise nei seguenti tre gruppi:*
1. *Azioni che portano un miglioramento della qualità della vita, sotto l'aspetto della sicurezza, della praticità e della qualità urbana;*
  2. *Azioni che migliorano l'accessibilità scolastica;*
  3. *Azioni che potenziano il settore turistico con focus sul turismo sostenibile e ciclabile;*

*CONDIVISI* gli obiettivi strategici e le azioni operative così come proposte nel Biciplan preliminare;

*ATTESA* la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs n. 267/2000;

*RITENUTO* per i motivi sopra riportati deliberare in merito;

*VISTO* il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali di cui al D. Lgs. 267/2000;

*VISTO* il parere espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000, dal Dirigente del Settore 7 - Urbanistica e Patrimonio in merito alla regolarità tecnica, allegato al presente atto;

*PRESO ATTO* che il presente provvedimento, non comportando impegni di spesa, non necessita del parere di regolarità contabile del Dirigente del Settore 4 – Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000;

*Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese*

#### *DELIBERA*

- 1) *di dichiarare il documento istruttorio, i cui contenuti si condividono, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;*
- 2) *adottare il Biciplan preliminare redatto ai sensi dell'art 6 della Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 e costituito dagli elaborati elencati nella parte narrativa;*
- 3) *di dare atto che il Biciplan, quale piano di settore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, è finalizzato a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere ed intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;*
- 4) *di dare atto che il Biciplan preliminare sarà sottoposto all'attenzione della comunità, degli stakeholder e degli Enti interessati avviando la fase della pianificazione partecipata che prevede la valutazione delle osservazioni per giungere alla versione del Biciplan definitivo da approvare;*
- 5) *di dare atto altresì che il suddetto Biciplan costituisce atto di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere previste, al quale fare riferimento nella predisposizione degli atti di pianificazione dell'amministrazione al fine del raggiungimento degli obiettivi strategici individuati;*
- 6) *di individuare quale Responsabile del Procedimento del presente atto l'ing Maurizio Piccioni dando mandato allo stesso di curare la pubblicazione su apposita pagina web del sito istituzionale e predisporre gli atti conseguenti per l'avvio delle successive fasi previste nell'incarico professionale affidato alla ditta incaricata;*
- 7) *di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile a mente dell'art. 134 quarto comma del D.Lvo 18 agosto 2000, n. 267 per la necessità di dare avvio alle successive fasi come da cronoprogramma delle attività.*





# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

---

## PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

**Rif.to proposta di delibera:** 15 del 22/06/2022

**Oggetto:** Piano urbano della Mobilità Ciclistica ("Biciplan") di cui all'art. 6 della Legge 11 gennaio 2018, n. 2, finalizzato a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni. Adozione del Biciplan preliminare.

Il Responsabile del Servizio interessato attesta, ai sensi dell'articolo 49, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento.

Esprime parere: **Favorevole**

Parere favorevole

**Responsabile SETTORE 6 - RICOSTRUZIONE SISMA, SUE, SUAP, AMBIENTE**

GALANTI UGO

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.*



**Letto, approvato e sottoscritto:**

<b>IL PRESIDENTE</b> <b>Dott. FIORAVANTI MARCO</b>	<b>IL SEGRETARIO</b> <b>Dott. VINCENZO PECORARO</b>
---	--

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.*