

D.U.V.R.I.

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81

Art .26.- Obblighi connessi ai contratti d' appalto o d'opera o di somministrazione

D.U.V.R.I.
Documento Unico Valutazione dei Rischi Interferenziali
Espletamento dell'art. 26 D.Lgs 81/2008

(Tipo di appalto)
Servizio di trasporto scolastico

BENI	<input type="checkbox"/>
SERVIZI	<input checked="" type="checkbox"/>
FORNITURA (con posa in opera)	<input type="checkbox"/>

Estremi del contratto di appalto	Determina/Delibera n	Del
Durata del contratto	Dal 01/09/2018	Al 31/08/2023

Responsabile del Servizio di Protezione e Protezione	
Referente del Contratto /R.U.P.:	

NOTA IMPORTANTE:

il presente documento deve essere allegato al Contratto d'appalto o d'opera relativo ai lavori o servizi in oggetto e ne costituisce pertanto parte integrante e non enucleabile.

Viene redatto nella fase di predisposizione del capitolato di appalto con lo scopo di stimare i costi della sicurezza relativi alle interferenze.

Il documento sarà eventualmente revisionato prima dell'inizio dei lavori allo scopo di promuovere la cooperazione ed il coordinamento fra le diverse imprese Appaltatrici e/o lavoratori autonomi coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva, al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze, gli infortuni e gli incidenti durante le attività lavorative oggetto dell'appalto.

I criteri adottati nel presente documento per la valutazione dei rischi dovuti alle interferenze sono i medesimi utilizzati dal Committente per la propria valutazione dei rischi.

PREMESSA

Il presente Documento di valutazione è stato redatto preventivamente alla fase di affidamento del servizio di trasporto scolastico ottemperanza all'art. 26 del D. Lgs. 81/08, per promuovere la cooperazione ed il coordinamento previsti dalla richiamata normativa e cioè:

- ⌚ per cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi relativi all'attività oggetto dell'appalto;
- ⌚ per coordinare gli interventi di prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori;
- ⌚ per informarsi reciprocamente in merito a tali misure al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze nelle lavorazioni oggetto dell'appalto da stipularsi tra le parti, in forma scritta, mediante contratto.

OBIETTIVI

Con il presente documento unico di valutazione dei rischio interferenti (D.U.V.R.I.), vengono fornite alle imprese già in fase di gara d'appalto, dettagliate informazioni sui rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro oggetto dell'appalto e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività, sui rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente/i in cui sono destinate ad operare le ditte appaltatrici nell'espletamento dell'appalto in oggetto e sulle misure di sicurezza proposte in relazione ai rischi interferenti.

I costi per la sicurezza sono determinati tenendo conto che gli oneri per la messa in sicurezza delle strutture e degli impianti sono a carico dell'Amministrazione, quale proprietaria degli immobili; restano pertanto a carico dell'aggiudicatario i costi relativi agli adempimenti connessi alla gestione dei rischi interferenti propri dell'attività in appalto. Il comma 3 dell' art 26 del D.Lgs. 81/08 obbliga il datore di lavoro committente ad elaborare un unico documento di valutazione dei rischi (DUVRI) che individui le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi. Nel DUVRI non vengono riportate le misure per eliminare o ridurre i rischi propri derivanti dall'attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell'attuazione della prestazione e le misure per eliminare o ridurre tali rischi.

Sono rischi interferenti, per i quali occorre redigere il DUVRI:

- ⌚ Rischi derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi;
- ⌚ Rischi immessi nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- ⌚ Rischi derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

FINALITÀ

Il DUVRI è un documento tecnico, che deve essere redatto contestualmente alla Convenzione d'Appalto per essere successivamente allegato al contratto. Come indicato nella determina dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici n 3/2008 pag. 3 lettera a) "si tratta di un documento che deve dare indicazioni operative e gestionali su come superare uno dei maggiori ostacoli alla prevenzione degli incidenti nei luoghi di lavoro e nei cantieri: l'interferenza.

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

Si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti. In linea di principio, occorre mettere in relazione i rischi presenti nei luoghi in cui verrà espletato il servizio o la fornitura con i rischi derivanti dall'esecuzione del contratto".

Il DUVRI deve essere considerato alla stregua delle specifiche tecniche (art. 68 del Codice contratti pubblici), in quanto deve consentire pari accesso agli offerenti e non deve comportare la creazione di ostacoli ingiustificati alla concorrenza. Il DUVRI deve, quindi, essere messo a disposizione dei partecipanti alla gara. È opportuno inserire nel capitolato d'oneri un'apposita dicitura, la quale indichi che il committente ha redatto il DUVRI, che tale documento potrà essere aggiornato dallo stesso committente, anche su proposta dell'aggiudicatario da formularsi entro 30 giorni dall'aggiudicazione ed a seguito della valutazione del committente.

1. DITTA COMMITTENTE

2. IMPRESA APPALTATRICE

3. REQUISITI TECNICO-PROFESSIONALI DITTA ESTERNA

3.1 Obblighi datore di lavoro committente

Il datore di lavoro, in caso di affidamento dei lavori all'impresa esterna o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, verifica, con le modalità di cui all' ALLEGATO XVII del D.Lgs. 81/08 s.m.i., l'idoneità tecnico professionale delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi in relazione ai lavori da affidare in appalto o mediante contratto d'opera o di somministrazione.

3.1.1 ALLEGATO XVII (D.Lgs. 81/2008) - Idoneità tecnico professionale

Ai fini della verifica dell'idoneità tecnico professionale i lavoratori autonomi dovranno esibire almeno:

a) iscrizione alla camera di commercio, industria ed artigianato con oggetto sociale inerente alla tipologia dell'appalto;

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

- b) specifica documentazione attestante la conformità alle disposizioni di cui al presente decreto legislativo di macchine e attrezzature;
- c) elenco dei dispositivi di protezione individuali in dotazione;
- d) attestati inerenti la propria formazione e la relativa idoneità sanitaria previsti dal presente decreto legislativo (se svolta);
- e) documento unico di regolarità contributiva;

3.2 Cooperazione e coordinamento datori di lavoro

Nell'ipotesi di lavori in appalto o somministrazione d'opera, tutti i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori:

- a. **cooperano** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- b. **coordinano** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori,
- c. **informandosi** reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

3.3 Documento di valutazione dei rischi interferenti

Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento di cui prima, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Tale documento è allegato al contratto di appalto o di opera. Ai contratti stipulati anteriormente al 25 agosto 2007 ed ancora in corso alla data del 31 dicembre 2008, il documento di cui al precedente periodo deve essere allegato entro tale ultima data. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi

3.4 Responsabilità solidale

Ferme restando le disposizioni di legge vigenti in materia di responsabilità solidale per il mancato pagamento delle retribuzioni e dei contributi previdenziali e assicurativi, l'imprenditore committente risponde in solido con l'appaltatore, nonché con ciascuno degli eventuali subappaltatori, per tutti i danni per i quali il lavoratore, dipendente dall'appaltatore o dal subappaltatore, non risulti indennizzato ad opera dell'Istituto nazionale per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro (INAIL) o dell'Istituto di previdenza per il settore marittimo (IPSEMA). Le disposizioni del presente comma non si applicano ai danni conseguenza dei rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o subappaltatrici.

3.5 Tesserino di riconoscimento

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto o subappalto, il personale occupato dall'impresa esterna deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

3.6 Sospensione dei Lavori

In caso di inosservanza di norme in materia di sicurezza o in caso di pericolo imminente per i lavoratori, il Responsabile dei Lavori ovvero il Committente, potrà ordinare la sospensione dei lavori, disponendone la ripresa solo quando sia di nuovo assicurato il rispetto della normativa vigente e siano ripristinate le condizioni di sicurezza e igiene del lavoro.

Per sospensioni dovute a pericolo grave ed imminente il Committente non riconoscerà alcun compenso o indennizzo all'impresa.

4. IDENTIFICAZIONE DEL LAVORO DA ESEGUIRE

Servizio di autisti per il trasporto scolastico degli alunni delle scuole del **Comune di San Benedetto del Tronto**, dai luoghi di residenza degli studenti o punti di raccolta alle scuole frequentate che risultano essere le seguenti:

- Scuola d'infanzia “ ”

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

- Scuola d'infanzia “ ”
- Scuola d'infanzia “ ”
- Scuola d'infanzia “ ”

- Scuola primaria “ ”
- Scuola primaria “ ”
- Scuola primaria “ ”
- Scuola primaria “ ”
- Scuola primaria “ ”

- Scuola secondaria di primo grado “ ”
- Scuola secondaria di primo grado “ ”
- Scuola secondaria di primo grado “ ”
- Scuola secondaria di primo grado “ ”

Luogo e area di lavoro: il servizio è svolto in modo itinerante nel territorio del **Comune di San Benedetto del Tronto** secondo gli itinerari e le linee allegate al capitolato d'appalto.

Specifica temporale di fornitura del servizio: orario mattino: dalle ore 7,00 alle ore 9,30 – dalle ore 13,00 alle ore 13,45 e il pomeriggio: dalle ore 15,00 alle ore 17,00 più le uscite didattiche

5. IMPIANTI GENERALI, SERVIZI, INFRASTRUTTURE E FORNITURE ENERGETICHE DEL COMMITTENTE A DISPOSIZIONE DELL' APPALTATORE

Energia elettrica	<input type="checkbox"/>	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
Gas	<input type="checkbox"/>	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
Acqua	<input type="checkbox"/>	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
Servizi Igienici	<input type="checkbox"/>	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO
Altro.....	<input type="checkbox"/>	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO

Non si prevede nessuna interferenza relativa alla presenza di personale del committente.

Le interferenze presenti nello svolgimento del servizio riguardano le ditte appaltatrici che concorrono con diverse attività allo svolgimento dello stesso, anche in riferimento agli utenti del servizio.

6. PERSONALE

La ditta affidataria dovrà utilizzare personale (autisti) esperto, qualificato, formato, ed in possesso dei requisiti di legge nonché in possesso dei requisiti previsti dal Capitolato d'Appalto.

La ditta affidataria organizzerà il lavoro giornaliero in modo da assicurare sempre la presenza dell'entità numerica lavorativa necessaria ed adeguata alle necessità del servizio.

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

7. INDICE DEI RISCHI

RISCHI LEGATI ALL'ATTIVITA' LAVORATIVA		Presenza del rischio	
1	Coperture o strutture non pedonabili	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
2	Coperture in ETERNIT(amianto)	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
3	Caduta da luoghi sopraelevati	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
4	Dislivelli o pendenze pericolosi – Scale	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5	Aperture nel suolo o nelle pareti - Ascensori e montacarichi	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
6	Caduta di oggetti o materiali dall'alto	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
7	Ribaltamento di oggetti o macchinari	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
8	Rischio di crollo di strutture e impiantistiche(causa terzi)	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
9	Pavimenti bagnati / pericolosi	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
10	Superfici e pareti vetrate o trasparenti	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
11	Ambienti di lavoro ristretti/poco ventilati/poco illuminati	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

RISCHI ELETTRICI		Presenza del rischio	
12	Cavi elettrici ed alta tensione	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
13	Linee elettriche aeree esterne	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
14	Cabine elettriche di trasformazione	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
15	Impianti elettrici a bassa tensione	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
16	Cariche elettrostatiche	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

MACCHINE IMPIANTI ATTREZZATURE		Presenza del rischio	
17	Tubazioni o recipienti di fluidi pericolosi, in pressione o ad alta temperatura	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
18	Organi meccanici in movimento	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
19	Impianti a funzionamento automatico	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
20	Proiezione di schegge, schizzi, scintille	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
21	Superfici a temperatura elevata	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
22	Parti sporgenti, taglienti.. per parti sporgenti e taglienti	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

MEZZI DI TRASPORTO E SOLLEVAMENTO		Presenza del rischio	
23	Carrelli elevatori	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
24	Carrelli automatici filoguidati .	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
25	Mezzi di trasporto su rotaia	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
26	Autovetture e automezzi in genere	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
27	Apparecchi di sollevamento e accessori	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
28	Trasportatori aerei/a pavimento	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

RISCHI CHIMICI, FISICI E BIOLOGICI		Presenza del rischio	
29	Prodotti chimici pericolosi	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
30	Gas, vapori, fumi, polveri, fibre aeree disperse	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
31	Amianto friabile (coibentazioni, ecc..)	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
32	Agenti cancerogeni e mutageni	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
33	Agenti biologici o infettivi	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
34	Scarsa illuminazione	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
35	Abbagliamento	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
36	Microclima (temperatura, umidità e ventilazione)	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
37	Rumorosità ambientale	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
38	Vibrazioni mano-braccio (HAV)	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
39	Vibrazioni corpo intero (WBV)	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
40	Radiazioni ionizzanti	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
41	Campi elettromagnetici-microonde	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
42	Sorgenti laser	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
43	Radiazioni infrarosse/ultraviolette	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

RISCHI DI INCENDIO ED ESPLOSIONI		Presenza del rischio	
44	Liquidi infiammabili o combustibili	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
45	Gas infiammabili o combustibili	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
46	Materiale combustibile solido	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
47	Zone a rischio esplosione atex	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
48	Materiale esplosivo	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
49	Sostanze comburenti(es. ossigeno)	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

AMBIENTE ED ECOLOGIA		Presenza del rischio	
50	Pozzetti della rete fognaria	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
51	Gestione rifiuti pericolosi e non pericolosi (speciali)	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

RISCHI ORGANIZZATIVI		Presenza del rischio	
52	Carico di lavoro mentale e fattori oggettivi di stress	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
53	Organizzazione del lavoro, compiti, funzioni e responsabilità	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

8. PERICOLI E RISCHI INTERFERENZIALI

Per i rischi evidenziati al punto 6 si identificano le seguenti interferenze:

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

PERICOLI E RISCHI INTERFERENZIALI	LIVELLO DEL RISCHIO DA INTERFERENZA	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
-----------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

RISCHI LEGATI ALL'ATTIVITA' LAVORATIVA

4. Dislivelli o pendenze pericolosi - Scale

4.1. La salita e la discesa dal mezzo può essere fonte di pericolo per operatori e bambini	<input checked="" type="checkbox"/> LIEVE <input type="checkbox"/> MEDIO <input type="checkbox"/> GRAVE	Per evitare cadute dell'accompagnatore o degli alunni durante le fasi di salita o di discesa per inatteso movimento dell'automezzo o per deflusso incontrollato degli alunni, l'autista aziona le luci di emergenza e blocca l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento.
--	---	---

MEZZI DI TRASPORTO E SOLLEVAMENTO

26. Autovetture e automezzi in genere

26.1 Sicurezza automezzi	<input checked="" type="checkbox"/> LIEVE <input type="checkbox"/> MEDIO <input type="checkbox"/> GRAVE	<p>A. Gli automezzi utilizzati devono possedere i requisiti di sicurezza previsti dalle normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere le caratteristiche costruttive di cui al DM 18/04/1977 e s.m.i. e dal DM 31/01/1997.</p> <p>B. Manutenzione periodica e programmata come previsto dal DLgs 285/92 e come da ultimo stabilito dal DM 408/98</p>
26.2 Attraversamento carreggiata	<input checked="" type="checkbox"/> LIEVE <input type="checkbox"/> MEDIO <input type="checkbox"/> GRAVE	Per evitare attraversamenti della carreggiata da parte dei bambini, individuare le aree di fermata appropriate e formare gli autisti.

26.3 Investimento	<input checked="" type="checkbox"/> LIEVE <input type="checkbox"/> MEDIO <input type="checkbox"/> GRAVE	<p>A. Per evitare investimenti, durante le manovre di retromarcia o inversione, segnalare acusticamente e verificare che nessun bambino sia in prossimità del mezzo.</p> <p>B. E' indispensabile che durante l'esecuzione del servizio gli autisti non devono variare l'itinerario dei percorsi stabiliti dall'ufficio preposto e in prossimità delle scuole, per evitare i rischi derivanti dal movimento degli automezzi in luoghi densamente frequentati soprattutto da minori, devono procedere a velocità moderata.</p>
-------------------	---	--

N.B: I rischi di cui sopra non comprendono i rischi specifici propri dell'attività dell' impresa affidataria la cui gestione e tutela rimane quindi a totale carico della stessa.

9. ELENCO DELLE ATTREZZATURE (o MACCHINE) DI PROPRIETA' DEL COMMITTENTE A DISPOSIZIONE DELLE DITTA AFFIDATARIA

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

Tipo di macchina o attrezzatura	Marca	Modello	Targa
NEGATIVO			

10. PROCEDURE DI EMERGENZA

Le procedure di emergenza seguono le seguenti indicazioni generali:

COSA FARE IN CASO DI EVACUAZIONE

TUTTO IL PERSONALE E' TENUTO A SEGUIRE IL SEGUENTE COMPORTAMENTO IN CASO DI PERICOLO CHE COMPORTI L'EVACUAZIONE

<p>ABBANDONARE IL MEZZO PRIVILEGIANDO LE USCITE DEI PORTELLI, NEL CASO QUESTE SIANO BLOCCATE ROMPERE IL VETRO CON L'APPOSITO MARTELLO</p>	
<p>ALLONTANARSI CON CALMA VERIFICANDO CHE NON SOPRAGGIUNGANO ALTRI VEICOLI</p>	
<p>ATTENDERE IN UN LUOGO SICURO LA FINE DELL'EMERGENZA</p>	
<p>IN TUTTE LE SITUAZIONI DI EMERGENZA IL PERSONALE DOVRA' SEMPRE SEGUIRE LE ISTRUZIONI IMPARTITE DALL'AUTISTA</p>	

COSA FARE IN CASO DI INCENDIO

PER CASI DI LIEVE ENTITA' TENTARE LO SPEGNIMENTO UTILIZZANDO L'ESTINTORE PORTATILE AGENDO NEL SEGUENTE MODO:

- TOGLIERE LA SICURA
- ALZARE IL CONO EROGATORE
- AGIRE SULLA LEVA DI AZIONAMENTO
- DIRIGERE IL GETTO ALLA BASE DELLA FIAMMA



PER CASI DI GRAVITA' MAGGIORE AVVERTIRE IMMEDIATAMENTE I VIGILI DEL FUOCO



115

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI

COSA FARE IN CASO DI MALESSERE



PER CASI DI GRAVITA' MAGGIORE AVVERTIRE IMMEDIATAMENTE IL PRONTO SOCCORSO



11. COSTI PER LA SICUREZZA

I costi della sicurezza a carico dell'aggiudicatario sono i soli oneri relativi agli adempimenti connessi all'eliminazione e/o alla riduzione dei rischi interferenti durante l'espletamento delle attività oggetto dell'appalto. Pur verificando la presenza di rischi interferenti si decide di quantificare i costi della sicurezza per l'azienda **appaltatrice in Euro 0,00**, in quanto si ravvisano per la ditta appaltatrice solo spese inerenti la sicurezza delle specifiche mansioni dei propri lavoratori e non spese sostenute per salvaguardare i propri dipendenti dai rischi dovuti alla guida dello scuolabus.

12. FIRME

Datore di Lavoro Committente

Datore di lavoro ditta appaltante
