



COMUNE DI ASCOLI PICENO

PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

AQ2_CONTEGGI AUTOMATICI DI TRAFFICO

La redazione del piano è stata cofinanziata dalla Regione Marche a valere sui fondi Statali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Perugia | Maggio 2025

[4223PRO]

Indice

1	Introduzione.....	4			
2	Rilievo sezioni correnti.....	4			
2.1	Metodologia di rilievo.....	6			
2.1.1	MIOVISION Scout.....	6			
2.2	Modalità di lettura degli elaborati.....	7			
2.2.1	Primo elaborato: SINTESI.....	7			
2.2.2	Secondo elaborato: DATI DI TRAFFICO GIORNALIERO.....	7			
2.2.3	Terzo elaborato: DATABASE.....	7			
2.1	Elaborati rilievo sezioni correnti.....	8			
2.1.1	01A.....	9			
2.1.2	01B.....	12			
2.1.3	02A.....	15			
2.1.4	02B.....	18			
2.1.5	03A.....	21			
2.1.6	03B.....	24			
2.1.7	04A.....	27			
2.1.8	04B.....	30			
2.1.9	05A.....	33			
2.1.10	05B.....	36			
2.1.11	06B.....	39			
2.1.12	07A.....	42			
2.1.13	07B.....	45			
2.1.14	08A.....	48			
2.1.15	08B.....	51			
2.1.16	21A.....	54			
2.1.17	21B.....	57			
2.1.18	22A.....	60			
2.1.19	22B.....	63			
	2.1.20 23A.....	66			
	2.1.21 23B.....	69			
3	Manovre di svolta alle intersezioni.....	72			
3.1	Elaborati tipo manovre di svolta.....	74			
3.1.1	Intersezione 09 Viale Treviri - Circonvallazione Ovest.....	75			
3.1.2	Intersezione 10 Circonvallazione Ovest - Via Monterocco - Via Bengasi.....	79			
3.1.3	Intersezione 11 Strada Venarottese.....	83			
3.1.4	Intersezione 12 Circonvallazione Nord - Via Sant'Emidio alle Grotte.....	87			
3.1.5	Intersezione 13 Circonvallazione Nord - Via Nazario Sauro.....	91			
3.1.6	Intersezione 14 Via delle Zeppelle - Via Po.....	95			
3.1.7	Intersezione 15 Viale Costantino Rozzi - Circonvallazione Nord.....	99			
3.1.8	Intersezione 16 Viale della Repubblica - Via Santi Filippo e Giacomo.....	103			
3.1.9	Intersezione 17 Via delle Primule - Via Tevere.....	107			
3.1.10	Intersezione 18 Via dei Girasoli - Via delle Primule.....	110			
3.1.11	Intersezione 19 Via Erasmo Mari - Via Napoli.....	114			
3.1.12	Intersezione 20 Via Adriatico - rampe SS4.....	118			
4	Rilievo pedoni e ciclisti.....	122			
4.1	Modalità di lettura degli elaborati.....	122			
4.2	Elaborati rilievo pedoni e ciclisti.....	123			
5	Focus movimenti ciclo-pedonali alle intersezioni.....	131			
5.1	Intersezione 3 Ponte Nuovo - Lungotronto Emidio Bartolomei - Via Torquato Tasso.....	132			
5.2	Intersezione 6 Lungocastellano Sisto V - Via Porta Torricella.....	135			
5.3	Intersezione 8 Viale della Rimembranza - Str. per Rosara - Via Emidio Pacifici Mazzoni.....	138			

Il Gruppo di Lavoro Interdisciplinare del Piano

Costituito con Deliberazione di Giunta comunale n°235 del 31/07/2025.

Comune di Ascoli Piceno

Sindaco	Dr. Marco Fioravanti
Assessore all'Ambiente e alla Mobilità Sostenibile	Geom. Attilio Lattanzi
Assessore al Traffico, Viabilità, Trasporti	Dr. Giovanni Silvestri
Responsabile del Procedimento e Dirigente Settore 7 Urbanistica-mobilità sostenibile	Ing. Maurizio Piccioni
Comandante Polizia Locale	Dott.ssa Patrizia Celani
Mobility manager	Ing. Claudia Marconi
Un rappresentante di ciascun membro dell'Osservatorio permanente sulla mobilità sostenibile e la qualità dell'abitare	<ul style="list-style-type: none">• UNICAM• START srl• FIAB- Amici della Bicicletta di Ascoli Piceno• Automobil Club Ascoli Piceno Fermo• Apply Communication

Consulenti

TPS Pro:

Matteo SCAMPORRINO

Project Manager

Nicola MURINO

Debora GORETTI

Laura MONTIONI

Andrea COLOVINI

Leonardo DI PUMPO

Alessia GUAIANI

Giovanna MONTORO

Arturo REGOLI

Enrico FEDELI

Irene BUGAMELLI

Camilla ALESSI

Alessia NERI

Gruppo di lavoro VAS

Leonardo CAMELI

Gildo TOMASSETTI



1 Introduzione

Nel presente documento sono riportati i risultati della campagna di indagini di traffico condotte nel Comune di Ascoli Piceno a supporto della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Per l'esecuzione dei rilievi di traffico TPS PRO si è avvalsa del sistema video Miovision Scout, tale sistema permette la raccolta dei video e l'analisi automatica degli stessi.

I rilievi hanno riguardato

- 11 sezioni correnti;
- 12 intersezioni per le quali sono state ricostruite le singole manovre di svolta;
- 8 nodi di particolare interesse per la mobilità ciclo-pedonale.

Le suddette indagini di traffico sono state effettuate nelle giornate dal 19 al 21 marzo 2025.

2 Rilievo sezioni correnti

Sono state indagate 11 **sezioni correnti**, di cui 8 al cordone del centro storico e 3 di interesse per la mobilità pedonale, per complessive 16 corsie indagate.

I rilievi della durata di 14 ore consecutive, dalle 06:00 alle 20:00, sono stati effettuati nelle giornate dal 20 al 21 marzo 2025.

Per l'esecuzione delle suddette rilevazioni TPS PRO si è avvalsa di strumentazione video Miovision Scout a decodifica automatica delle immagini, installata a bordo strada su pali della segnaletica o pubblica illuminazione, senza recare alcun intralcio/modifica alla viabilità.

L'elenco delle sezioni e le informazioni di dettaglio (ID, Strada, Da, A) sono indicate nella Tabella 1 di seguito riportata.

Tabella 1: Descrizione sezioni di rilievo

ID	Strada	Da	A	Data Rilievo
01A	Viale Treviri	Largo Porta Romana	Piazza Cecco d'Ascoli	21/03/2025
01B	Viale Treviri	Piazza Cecco d'Ascoli	Largo Porta Romana	21/03/2025
02A	Ponte Romano di Solestá	Via Berardo Tucci	Via Elisabetta Trebbiani	21/03/2025
02B	Ponte Romano di Solestá	Via Elisabetta Trebbiani	Via Berardo Tucci	21/03/2025
03A	Via Ponte Nuovo	Via Piave	Lungotronto Emidio Bartolomei	21/03/2025
03B	Via Ponte Nuovo	Lungotronto Emidio Bartolomei	Via Piave	21/03/2025
04A	Via Porta Tufilla	Ponte di Sant'Antonio	Lungotronto Emidio Bartolomei	21/03/2025
05A	Ponte Maggiore	Via Genova	Via delle Terme	21/03/2025
05B	Ponte Maggiore	Via delle Terme	Via Genova	21/03/2025
06B	Via Porta Torricella	Lungocastello Sisto V	Via Adriatico	21/03/2025
07A	Ponte Cartaro	Via Mediterraneo	Lungocastello Sisto V	21/03/2025
07B	Ponte Cartaro	Lungocastello Sisto V	Via Mediterraneo	21/03/2025
08A	Via della Rimembranza	Via della Fortezza Pia	Via Emidio Pacifici Mazzoni	21/03/2025
08B	Via della Rimembranza	Via Emidio Pacifici Mazzoni	Via della Fortezza Pia	21/03/2025
04B	Ponte di Sant'Antonio	Via Porta Tufilla	Via del Ponte Vecchio	21/03/2025
21A	Via Capitano Angelo Zanettelli	Via dei Trattati	Casamurana	20/03/2025
21B	Via Capitano Angelo Zanettelli	Casamurana	Via dei Trattati	20/03/2025
22A	SP119	SS4	Frazione Arli	20/03/2025
22B	SP119	Frazione Arli	SS4	20/03/2025
23A	Via Caprignano	Fraz. Monterocco	Cimitero Comunale Ascoli Piceno	20/03/2025
23B	Via Caprignano	Cimitero Comunale Ascoli Piceno	Fraz. Monterocco	20/03/2025

Gli elaborati prodotti per singola sezione monodirezionali sono disponibili al paragrafo 2.1 del presente documento.



Figura 1: Localizzazione sezioni correnti

2.1 Metodologia di rilievo

Per l'esecuzione delle suddette rilevazioni TPS PRO si è avvalsa di strumentazione video Miovision Scout a decodifica automatica delle immagini.

2.1.1 MIOVISION SCOUT

MIOVISION Scout è uno strumento utilizzato per effettuare campagne di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione, guardrail, etc.) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico. Il sistema esegue l'identificazione del veicolo/pedone all'interno della scena ripresa, esegue la classificazione della componente veicolare e ne traccia lo spostamento. Grazie all'altezza della videocamera di ripresa, posta alla sommità di un palo coassiale estensibile di 8 metri (altezza confrontabile a quella delle armature stradali dell'illuminazione pubblica), è possibile eseguire il monitoraggio di sezioni stradali fino a quattro corsie senza risentire della problematica di effetto ombra tipiche dei rilevatori radar e laser con rilievo a bordo strada, permette di eseguire il rilievo delle manovre di svolta di rotonde sino a 5 braccia. Il tasso di precisione offerto da tale tecnologia è superiore al 95%.



Figura 2: Video collection unit

2.2 Modalità di lettura degli elaborati

Le elaborazioni dei dati raccolti durante la campagna di rilievo contengono, per ciascuna sezione, tre elaborati tipo di cui:

- il primo (SINTESI) di presentazione della sezione di rilievo;
- il secondo (DATI DI TRAFFICO GIORNALIERO) di dettaglio tabellare e grafico su flussi veicolari e composizione autoveicolare, prodotto per ogni giornata di rilievo;
- il terzo (DATABASE) consiste nella tabella (fornita anche in formato Excel come foglio di calcolo) su base 15 min dei veicoli conteggiati e classificati in ogni giornata di rilievo.

I suddetti elaborati sono stati prodotti per ogni sezione monodirezionale e per ogni giornata di rilievo.

2.2.1 PRIMO ELABORATO: SINTESI

Sono riportati, per ogni sezione monodirezionale, i dati significativi del rilievo con riferimenti specifici alla localizzazione della sezione (anche attraverso rilievo fotografico e planimetrico per una più facile e precisa localizzazione del rilevatore/analizzatore impiegato per il rilievo), alla data del rilievo e alla sua durata, al volume di traffico registrato con indicazione degli intervalli di punta e di morbida. Sono anche riportate le informazioni relative alla composizione veicolare con flussi suddivisi, sulla base dell'intera durata del rilievo in 7 classi.



Indagine di traffico - PRESENTAZIONE DI SINTESI

Sezione: 01A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 01A localizzata su Viale Trevini Tra Largo Porta Romana e Piazza Cecco d'Ascoli. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025. L'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Largo Porta Romana a Piazza Cecco d'Ascoli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 01A, direzione da Largo Porta Romana a Piazza Cecco d'Ascoli è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.

VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 4004 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 560 autoveicoli alle ore 07:45 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 436 alle ore 07:45 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 49 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 78 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.

COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli rilevati in ogni classe veicolare.

Periodo			Totale autoveicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
dal 21/03/2025	154	126	4104	3957	751	63	35	11

RESUME - 1,97% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3938 veicoli, i veicoli pesanti rappresentano il 2,4%.

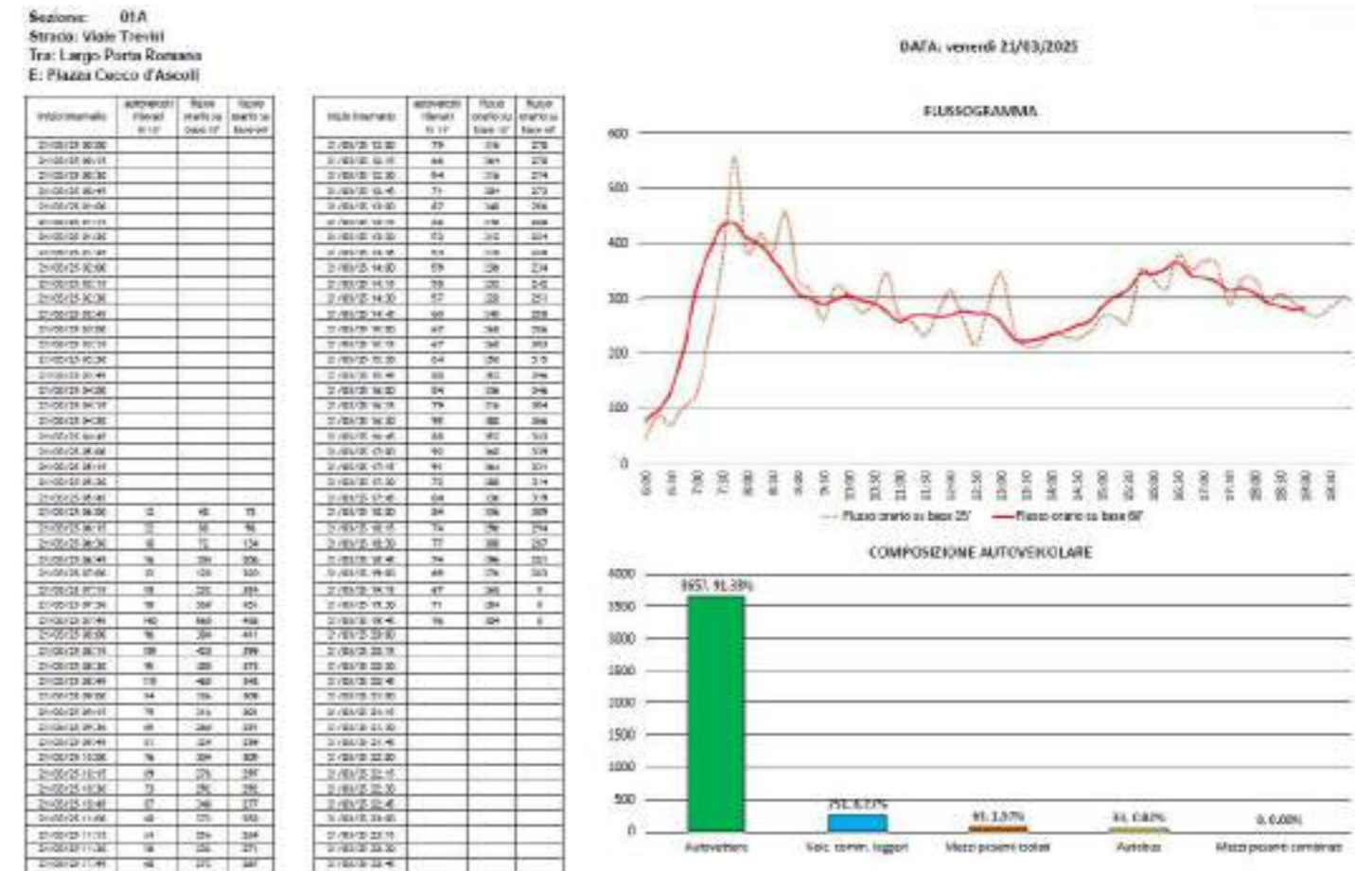
2.2.2 SECONDO ELABORATO: DATI DI TRAFFICO GIORNALIERO

Nell'intestazione della pagina è riportata la localizzazione della sezione di rilievo.

Sono, poi, riportati in forma tabellare i dati relativi al totale degli autoveicoli conteggiati nei singoli intervalli di rilievo di 15 minuti; questi sono poi stati utilizzati per il calcolo dei flussi orari su base 15' (valore ottenuto moltiplicando per quattro il dato relativo al corrispondente quarto d'ora) e su base oraria (valore ottenuto sommando i dati

di flusso di quattro intervalli consecutivi). Il primo grafico evidenzia l'andamento dei flussi veicolari orari valutati secondo i due criteri sopra esposti. La curva con tratto marcato, risultando dall'aggregazione dei dati relativi agli intervalli consecutivi, presenta variazioni di flussi meno accentuate; la curva con tratto meno marcato permette di osservare fenomeni di domanda di traffico molto concentrati nel tempo.

Nell'istogramma relativo alla composizione veicolare viene visualizzata la ripartizione, fra le classi di autoveicoli corrispondente alla giornata di rilievo.












2.2.3 TERZO ELABORATO: DATABASE

Nel terzo elaborato viene riportato, su base 15', il conteggio dei veicoli classificati secondo la tipologia veicolare.

Il sistema Miovision Scout permette di rilevare 7 classi veicolari:

- Bici in transito sulla carreggiata;
- Moto;
- Autovetture;
- Veicoli commerciali leggeri;
- Mezzi pesanti isolati;
- Autobus;
- Mezzi pesanti combinati.

2.1.1 01A

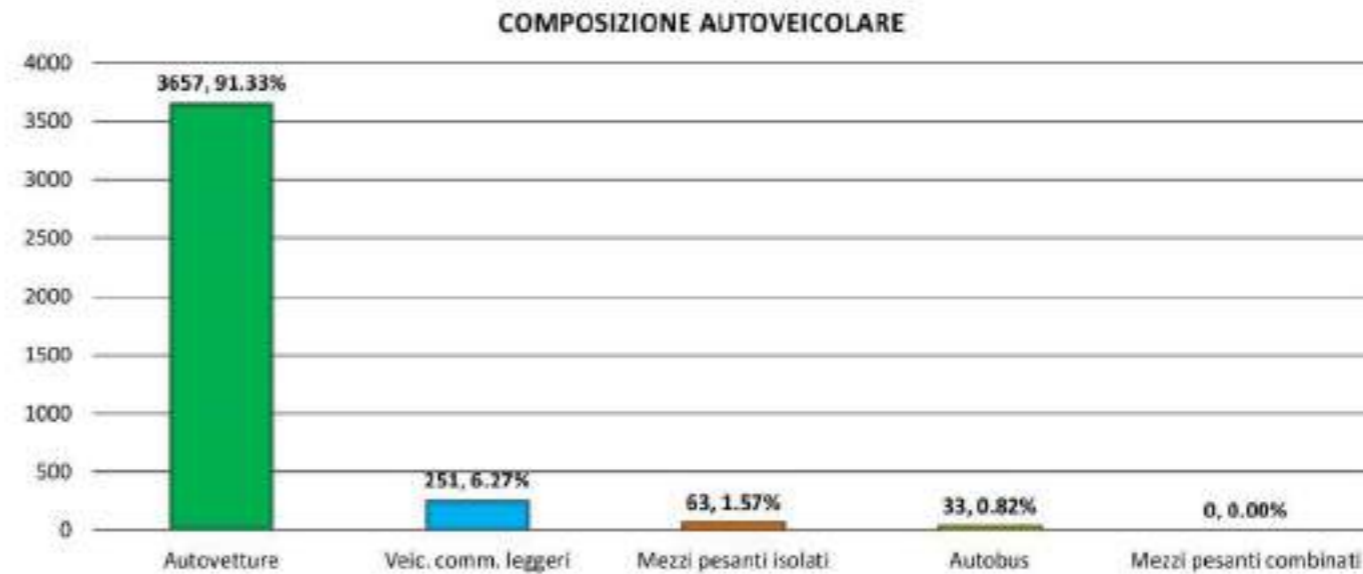
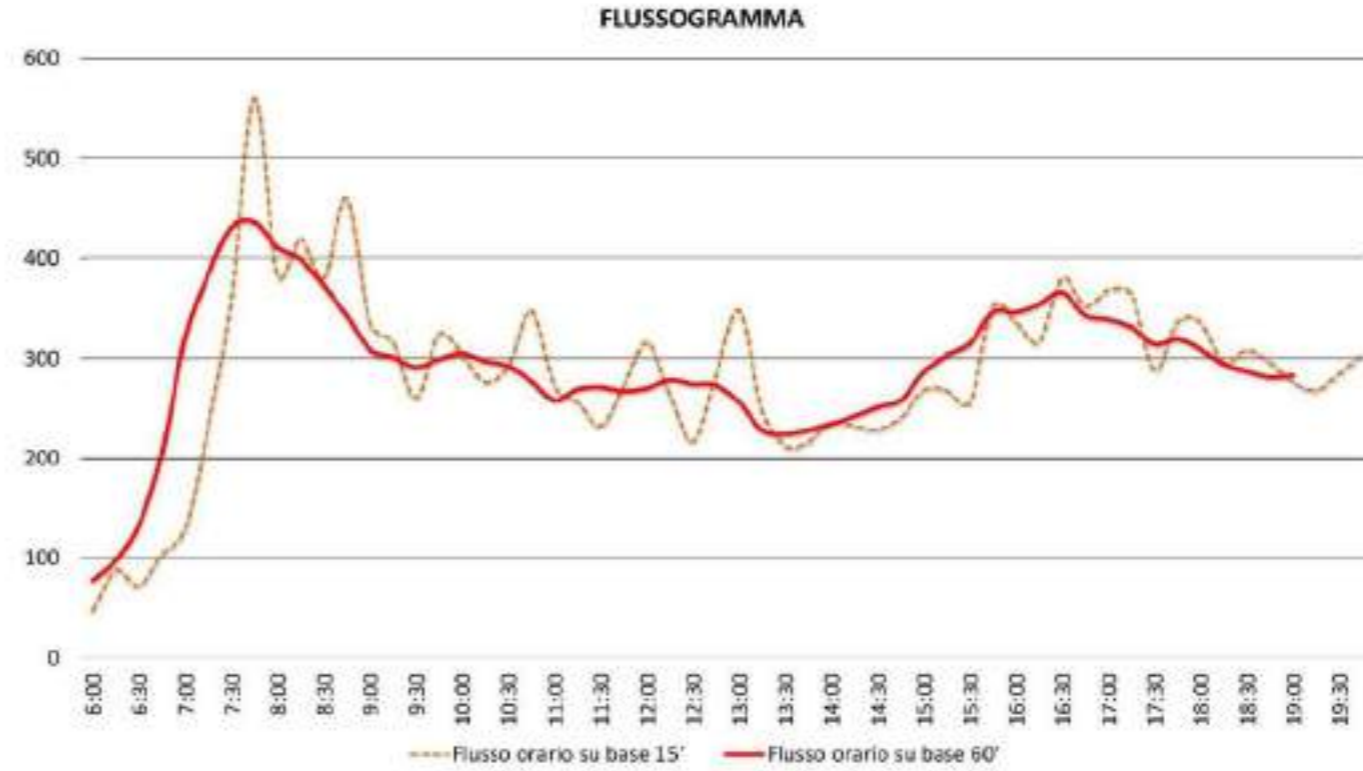
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 01A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 01A localizzata su Viale Treviri, tra Largo Porta Romana e Piazza Cecco d'Ascoli. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Largo Porta Romana a Piazza Cecco d'Ascoli.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 01A, direzione da Largo Porta Romana a Piazza Cecco d'Ascoli è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 4004 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 560 autoveicoli alle ore 07:45 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 436 alle ore 07:45 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 48 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 78 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	154	128	4004	3'657	251	63	33	0
FERIALE - il 97.6% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3908 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.4%.								

Sezione: 01A
 Strada: Viale Treviri
 Tra: Largo Porta Romana
 E: Piazza Cecco d'Ascoli

DATA: venerdì 21/03/2025

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	12	48	78
21/03/25 06:15	22	88	98
21/03/25 06:30	18	72	134
21/03/25 06:45	26	104	206
21/03/25 07:00	32	128	320
21/03/25 07:15	58	232	364
21/03/25 07:30	90	360	431
21/03/25 07:45	140	560	436
21/03/25 08:00	96	384	411
21/03/25 08:15	105	420	399
21/03/25 08:30	95	380	373
21/03/25 08:45	115	460	343
21/03/25 09:00	84	336	309
21/03/25 09:15	79	316	301
21/03/25 09:30	65	260	291
21/03/25 09:45	81	324	299
21/03/25 10:00	76	304	303
21/03/25 10:15	69	276	297
21/03/25 10:30	73	292	292
21/03/25 10:45	67	268	277
21/03/25 11:00	68	272	258
21/03/25 11:15	64	256	249
21/03/25 11:30	58	232	271
21/03/25 11:45	58	232	247

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	79	316	270
21/03/25 12:15	66	264	278
21/03/25 12:30	54	216	274
21/03/25 12:45	71	284	273
21/03/25 13:00	87	348	256
21/03/25 13:15	62	248	228
21/03/25 13:30	53	212	224
21/03/25 13:45	54	216	228
21/03/25 14:00	59	236	234
21/03/25 14:15	56	224	242
21/03/25 14:30	57	228	251
21/03/25 14:45	60	240	258
21/03/25 15:00	67	268	286
21/03/25 15:15	67	268	303
21/03/25 15:30	64	256	315
21/03/25 15:45	86	344	346
21/03/25 16:00	84	336	346
21/03/25 16:15	79	316	354
21/03/25 16:30	95	380	366
21/03/25 16:45	88	352	343
21/03/25 17:00	92	368	339
21/03/25 17:15	91	364	331
21/03/25 17:30	72	288	314
21/03/25 17:45	84	336	319
21/03/25 18:00	84	336	309
21/03/25 18:15	74	296	294
21/03/25 18:30	77	308	287
21/03/25 18:45	74	296	281
21/03/25 19:00	69	276	283
21/03/25 19:15	67	268	0
21/03/25 19:30	71	284	0
21/03/25 19:45	76	304	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	11	1	0	0	0	12
21/03/25	6:15	0	0	20	2	0	0	0	22
21/03/25	6:30	0	1	13	3	2	0	0	19
21/03/25	6:45	1	1	21	2	3	0	0	28
21/03/25	7:00	0	1	22	7	3	0	0	33
21/03/25	7:15	3	2	62	4	1	1	0	63
21/03/25	7:30	2	1	77	9	3	1	0	93
21/03/25	7:45	6	6	137	2	1	0	0	152
21/03/25	8:00	2	2	85	9	1	1	0	100
21/03/25	8:15	5	2	86	16	2	1	0	112
21/03/25	8:30	2	3	82	10	2	1	0	100
21/03/25	8:45	2	2	103	8	4	0	0	119
21/03/25	9:00	5	3	72	10	1	1	0	92
21/03/25	9:15	4	5	73	5	0	1	0	88
21/03/25	9:30	6	5	62	2	1	0	0	76
21/03/25	9:45	5	1	74	5	1	1	0	87
21/03/25	10:00	1	4	69	3	4	0	0	81
21/03/25	10:15	8	3	60	7	1	1	0	80
21/03/25	10:30	3	2	68	6	1	0	0	78
21/03/25	10:45	7	2	79	5	3	0	0	96
21/03/25	11:00	2	2	59	7	1	1	0	73
21/03/25	11:15	4	6	61	2	1	0	0	74
21/03/25	11:30	1	5	55	2	0	1	0	64
21/03/25	11:45	5	4	63	5	0	0	0	77
21/03/25	12:00	3	4	68	8	2	1	0	86
21/03/25	12:15	0	2	56	5	4	1	0	68
21/03/25	12:30	2	0	51	3	0	0	0	58
21/03/25	12:45	0	3	69	8	1	1	0	74
21/03/25	13:00	2	1	80	6	1	0	0	90
21/03/25	13:15	1	1	56	6	0	0	0	64
21/03/25	13:30	3	3	45	2	3	3	0	59
21/03/25	13:45	1	3	48	5	0	1	0	58
21/03/25	14:00	1	1	55	4	0	0	0	61
21/03/25	14:15	1	1	52	4	1	1	0	60
21/03/25	14:30	1	3	54	2	1	0	0	61
21/03/25	14:45	7	1	58	1	0	1	0	68
21/03/25	15:00	2	3	58	7	2	0	0	72
21/03/25	15:15	6	2	58	8	0	1	0	75
21/03/25	15:30	3	6	61	3	0	0	0	67
21/03/25	15:45	2	2	75	9	3	1	0	92
21/03/25	16:00	5	5	78	5	1	0	0	94
21/03/25	16:15	6	3	75	4	0	0	0	88
21/03/25	16:30	2	1	87	4	3	1	0	98
21/03/25	16:45	3	1	86	2	0	0	0	92
21/03/25	17:00	5	6	85	5	1	1	0	103
21/03/25	17:15	4	0	83	5	2	1	0	95
21/03/25	17:30	0	1	67	3	1	1	0	73
21/03/25	17:45	4	3	78	5	0	1	0	91
21/03/25	18:00	4	1	78	6	0	0	0	89
21/03/25	18:15	1	2	73	1	0	0	0	77
21/03/25	18:30	2	2	74	1	1	1	0	81
21/03/25	18:45	6	2	73	0	0	1	0	82
21/03/25	19:00	0	4	68	1	0	0	0	73
21/03/25	19:15	1	1	65	1	0	1	0	69
21/03/25	19:30	1	1	67	2	0	2	0	73
21/03/25	19:45	1	1	74	1	0	1	0	78

2.1.2 01B

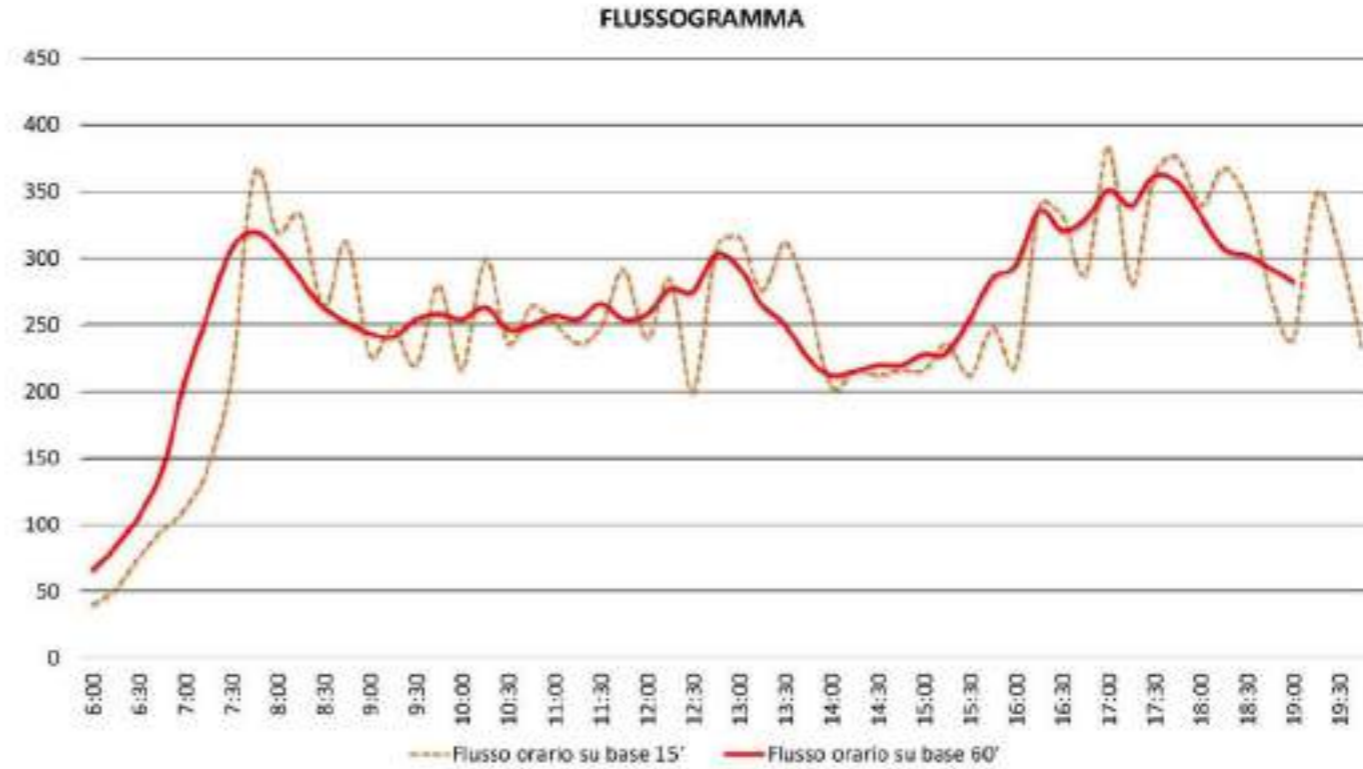
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 01B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 01B localizzata su Viale Treviri, tra Piazza Cecco d'Ascoli e Largo Porta Romana. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Piazza Cecco d'Ascoli a Largo Porta Romana.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 01B, direzione da Piazza Cecco d'Ascoli a Largo Porta Romana è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 3587 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 384 autoveicoli alle ore 17:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 362 alle ore 17:30 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 40 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 66 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	147	100	3587	3270	250	41	26	0
FERIALE - il 98,1% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3520 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1,9%.								

Sezione: 01B
 Strada: Viale Treviri
 Tra: Piazza Cecco d'Ascoli
 E: Largo Porta Romana

DATA: venerdì 21/03/2025










inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	10	40	66
21/03/25 06:15	13	52	84
21/03/25 06:30	19	76	107
21/03/25 06:45	24	96	141
21/03/25 07:00	28	112	168
21/03/25 07:15	36	144	240
21/03/25 07:30	53	212	307
21/03/25 07:45	91	364	510
21/03/25 08:00	80	320	467
21/03/25 08:15	83	332	467
21/03/25 08:30	66	264	363
21/03/25 08:45	78	312	423
21/03/25 09:00	57	228	312
21/03/25 09:15	62	248	341
21/03/25 09:30	55	220	304
21/03/25 09:45	70	280	370
21/03/25 10:00	54	216	294
21/03/25 10:15	75	300	412
21/03/25 10:30	59	236	325
21/03/25 10:45	66	264	363
21/03/25 11:00	63	252	341
21/03/25 11:15	59	236	325
21/03/25 11:30	62	248	341
21/03/25 11:45	73	292	393

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	60	240	336
21/03/25 12:15	71	284	377
21/03/25 12:30	50	200	270
21/03/25 12:45	77	308	403
21/03/25 13:00	79	316	393
21/03/25 13:15	69	276	363
21/03/25 13:30	78	312	393
21/03/25 13:45	67	268	352
21/03/25 14:00	51	204	270
21/03/25 14:15	54	216	270
21/03/25 14:30	53	212	264
21/03/25 14:45	54	216	270
21/03/25 15:00	54	216	270
21/03/25 15:15	59	236	307
21/03/25 15:30	53	212	270
21/03/25 15:45	62	248	325
21/03/25 16:00	55	220	294
21/03/25 16:15	85	340	447
21/03/25 16:30	83	332	423
21/03/25 16:45	72	288	370
21/03/25 17:00	96	384	510
21/03/25 17:15	70	280	363
21/03/25 17:30	91	364	467
21/03/25 17:45	94	376	467
21/03/25 18:00	85	340	447
21/03/25 18:15	92	368	467
21/03/25 18:30	86	344	447
21/03/25 18:45	69	276	363
21/03/25 19:00	60	240	307
21/03/25 19:15	87	348	447
21/03/25 19:30	77	308	403
21/03/25 19:45	58	232	307
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	10	0	0	0	0	10
21/03/25	6:15	0	0	8	4	1	0	0	13
21/03/25	6:30	0	0	17	1	1	0	0	19
21/03/25	6:45	0	0	20	1	3	0	0	24
21/03/25	7:00	0	0	23	5	0	0	0	28
21/03/25	7:15	0	0	32	4	0	0	0	36
21/03/25	7:30	1	0	43	10	0	0	0	54
21/03/25	7:45	1	0	87	3	1	0	0	92
21/03/25	8:00	2	0	73	5	1	1	0	82
21/03/25	8:15	1	0	73	6	3	1	0	84
21/03/25	8:30	1	0	58	4	3	1	0	67
21/03/25	8:45	1	2	74	1	2	1	0	81
21/03/25	9:00	2	2	45	11	1	0	0	61
21/03/25	9:15	1	2	53	8	0	1	0	65
21/03/25	9:30	0	4	47	7	0	1	0	59
21/03/25	9:45	1	4	01	7	1	1	0	75
21/03/25	10:00	0	3	47	6	1	0	0	65
21/03/25	10:15	3	5	66	7	1	1	0	83
21/03/25	10:30	4	0	53	5	1	0	0	63
21/03/25	10:45	5	1	59	3	3	1	0	72
21/03/25	11:00	4	2	58	6	1	0	0	70
21/03/25	11:15	2	0	54	4	0	1	0	61
21/03/25	11:30	4	3	56	6	0	0	0	69
21/03/25	11:45	5	0	64	9	0	0	0	78
21/03/25	12:00	1	3	55	3	1	1	0	64
21/03/25	12:15	4	4	61	7	2	1	0	79
21/03/25	12:30	7	3	46	4	0	0	0	60
21/03/25	12:45	8	4	67	7	2	1	0	89
21/03/25	13:00	10	3	74	5	0	0	0	92
21/03/25	13:15	4	2	63	5	0	1	0	75
21/03/25	13:30	3	1	72	6	0	0	0	82
21/03/25	13:45	4	1	63	2	1	1	0	72
21/03/25	14:00	2	5	43	8	0	0	0	58
21/03/25	14:15	0	1	47	5	1	1	0	55
21/03/25	14:30	3	3	48	5	0	0	0	59
21/03/25	14:45	5	0	48	4	1	1	0	59
21/03/25	15:00	4	3	52	2	0	0	0	61
21/03/25	15:15	1	0	50	8	0	1	0	60
21/03/25	15:30	3	1	45	6	2	0	0	57
21/03/25	15:45	4	1	57	2	2	1	0	67
21/03/25	16:00	2	4	50	5	0	0	0	61
21/03/25	16:15	2	1	78	6	0	1	0	86
21/03/25	16:30	5	3	77	5	1	0	0	91
21/03/25	16:45	1	3	63	8	0	1	0	75
21/03/25	17:00	3	0	90	4	2	0	0	99
21/03/25	17:15	0	0	70	0	0	0	0	70
21/03/25	17:30	1	1	88	1	1	1	0	93
21/03/25	17:45	2	1	91	3	0	0	0	97
21/03/25	18:00	2	2	83	2	0	0	0	89
21/03/25	18:15	7	4	88	3	0	1	0	103
21/03/25	18:30	5	4	82	3	1	0	0	95
21/03/25	18:45	1	4	65	3	0	1	0	74
21/03/25	19:00	3	0	80	0	0	0	0	83
21/03/25	19:15	0	1	83	3	0	1	0	88
21/03/25	19:30	2	1	78	1	0	0	0	80
21/03/25	19:45	2	2	56	1	0	1	0	62

2.1.3 02A

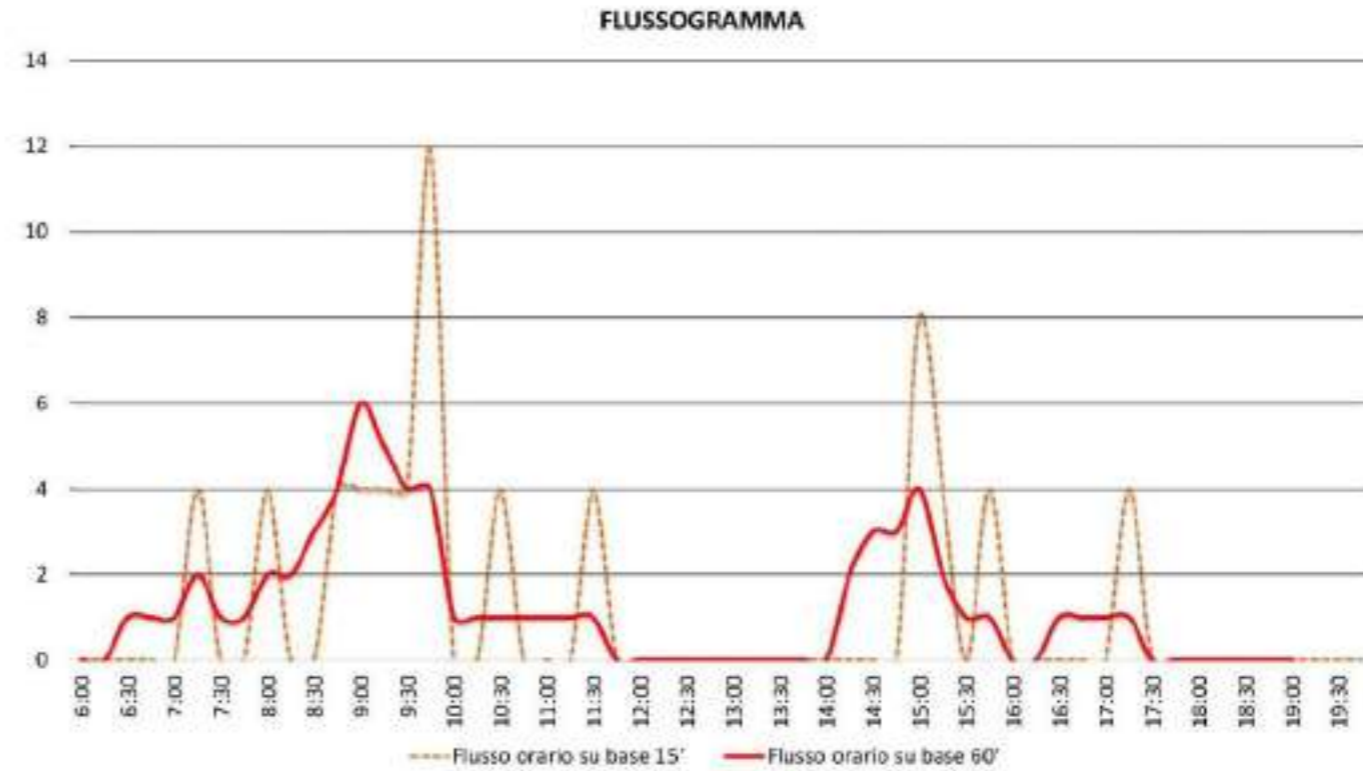
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 02A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 02A localizzata su Ponte Romano di Solest -à, tra Via Berardo Tucci e Via Elisabetta Trebbiani. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via Berardo Tucci a Via Elisabetta Trebbiani.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 02A, direzione da Via Berardo Tucci a Via Elisabetta Trebbiani è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 16 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 12 autoveicoli alle ore 09:45 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 6 alle ore 09:00 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	185	25	16	15	1	0	0	0
FERIALE - l'100.0% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 16 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 0.0%.								

Sezione: 02A
 Strada: Ponte Romano di Solest-à
 Tra: Via Berardo Tucci
 E: Via Elisabetta Trebbiani

DATA: venerdì 21/03/2025








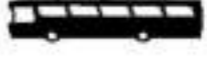

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	0	0	0
21/03/25 06:15	0	0	0
21/03/25 06:30	0	0	1
21/03/25 06:45	0	0	1
21/03/25 07:00	0	0	1
21/03/25 07:15	1	4	2
21/03/25 07:30	0	0	1
21/03/25 07:45	0	0	1
21/03/25 08:00	1	4	2
21/03/25 08:15	0	0	2
21/03/25 08:30	0	0	3
21/03/25 08:45	1	4	4
21/03/25 09:00	1	4	6
21/03/25 09:15	1	4	5
21/03/25 09:30	1	4	4
21/03/25 09:45	3	12	4
21/03/25 10:00	0	0	1
21/03/25 10:15	0	0	1
21/03/25 10:30	1	4	1
21/03/25 10:45	0	0	1
21/03/25 11:00	0	0	1
21/03/25 11:15	0	0	1
21/03/25 11:30	1	4	1
21/03/25 11:45	0	0	0

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	0	0	0
21/03/25 12:15	0	0	0
21/03/25 12:30	0	0	0
21/03/25 12:45	0	0	0
21/03/25 13:00	0	0	0
21/03/25 13:15	0	0	0
21/03/25 13:30	0	0	0
21/03/25 13:45	0	0	0
21/03/25 14:00	0	0	0
21/03/25 14:15	0	0	2
21/03/25 14:30	0	0	3
21/03/25 14:45	0	0	3
21/03/25 15:00	2	8	4
21/03/25 15:15	1	4	2
21/03/25 15:30	0	0	1
21/03/25 15:45	1	4	1
21/03/25 16:00	0	0	0
21/03/25 16:15	0	0	0
21/03/25 16:30	0	0	1
21/03/25 16:45	0	0	1
21/03/25 17:00	0	0	1
21/03/25 17:15	1	4	1
21/03/25 17:30	0	0	0
21/03/25 17:45	0	0	0
21/03/25 18:00	0	0	0
21/03/25 18:15	0	0	0
21/03/25 18:30	0	0	0
21/03/25 18:45	0	0	0
21/03/25 19:00	0	0	0
21/03/25 19:15	0	0	0
21/03/25 19:30	0	0	0
21/03/25 19:45	0	0	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	6:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	6:45	1	2	0	0	0	0	0	3
21/03/25	7:00	5	0	0	0	0	0	0	5
21/03/25	7:15	3	0	1	0	0	0	0	4
21/03/25	7:30	1	0	0	0	0	0	0	1
21/03/25	7:45	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	8:00	1	1	1	0	0	0	0	3
21/03/25	8:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	8:30	6	0	0	0	0	0	0	6
21/03/25	8:45	4	0	1	0	0	0	0	5
21/03/25	9:00	2	2	1	0	0	0	0	5
21/03/25	9:15	8	2	1	0	0	0	0	11
21/03/25	9:30	5	2	1	0	0	0	0	8
21/03/25	9:45	7	0	3	0	0	0	0	10
21/03/25	10:00	1	0	0	0	0	0	0	1
21/03/25	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	10:30	4	0	1	0	0	0	0	5
21/03/25	10:45	7	0	0	0	0	0	0	7
21/03/25	11:00	9	0	0	0	0	0	0	9
21/03/25	11:15	5	0	0	0	0	0	0	5
21/03/25	11:30	6	1	1	0	0	0	0	8
21/03/25	11:45	3	0	0	0	0	0	0	3
21/03/25	12:00	5	0	0	0	0	0	0	5
21/03/25	12:15	2	1	0	0	0	0	0	3
21/03/25	12:30	4	0	0	0	0	0	0	4
21/03/25	12:45	2	0	0	0	0	0	0	2
21/03/25	13:00	3	0	0	0	0	0	0	3
21/03/25	13:15	2	0	0	0	0	0	0	2
21/03/25	13:30	4	0	0	0	0	0	0	4
21/03/25	13:45	2	1	0	0	0	0	0	3
21/03/25	14:00	1	0	0	0	0	0	0	1
21/03/25	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	14:45	6	1	0	0	0	0	0	7
21/03/25	15:00	3	0	1	1	0	0	0	5
21/03/25	15:15	10	0	1	0	0	0	0	11
21/03/25	15:30	3	2	0	0	0	0	0	5
21/03/25	15:45	7	0	1	0	0	0	0	8
21/03/25	16:00	5	2	0	0	0	0	0	7
21/03/25	16:15	7	0	0	0	0	0	0	7
21/03/25	16:30	8	0	0	0	0	0	0	8
21/03/25	16:45	3	2	0	0	0	0	0	5
21/03/25	17:00	5	0	0	0	0	0	0	5
21/03/25	17:15	1	1	1	0	0	0	0	3
21/03/25	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	17:45	5	1	0	0	0	0	0	6
21/03/25	18:00	4	0	0	0	0	0	0	4
21/03/25	18:15	4	1	0	0	0	0	0	5
21/03/25	18:30	2	1	0	0	0	0	0	3
21/03/25	18:45	4	1	0	0	0	0	0	5
21/03/25	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21/03/25	19:15	3	0	0	0	0	0	0	3
21/03/25	19:30	1	1	0	0	0	0	0	2
21/03/25	19:45	1	0	0	0	0	0	0	1

2.1.4 02B

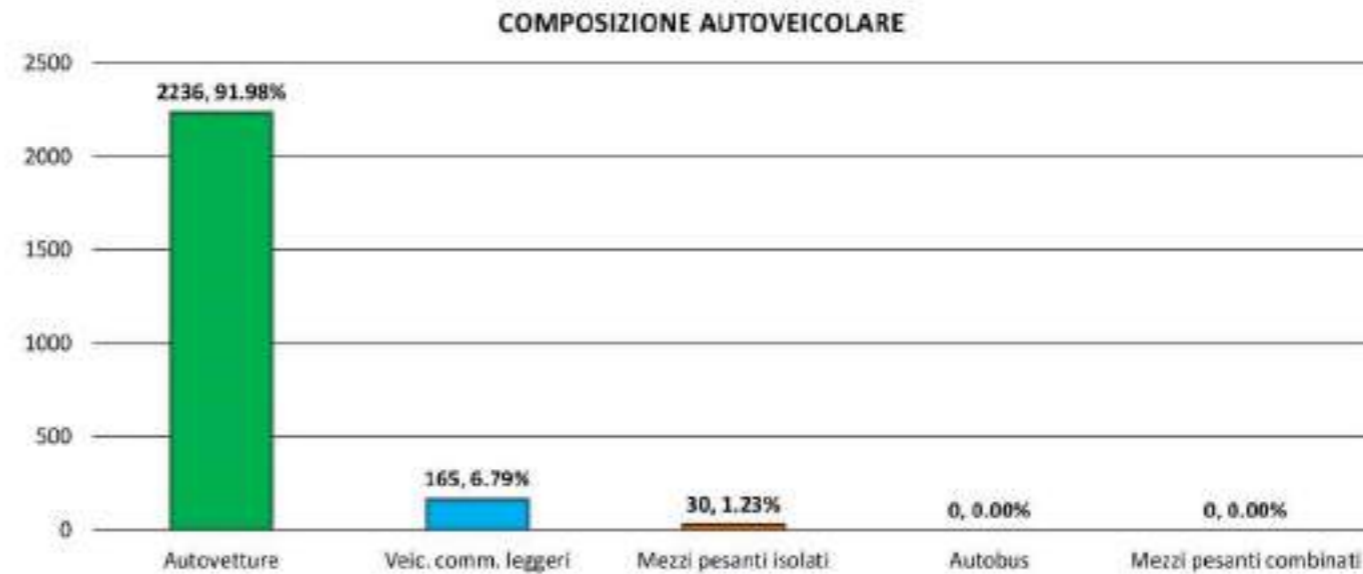
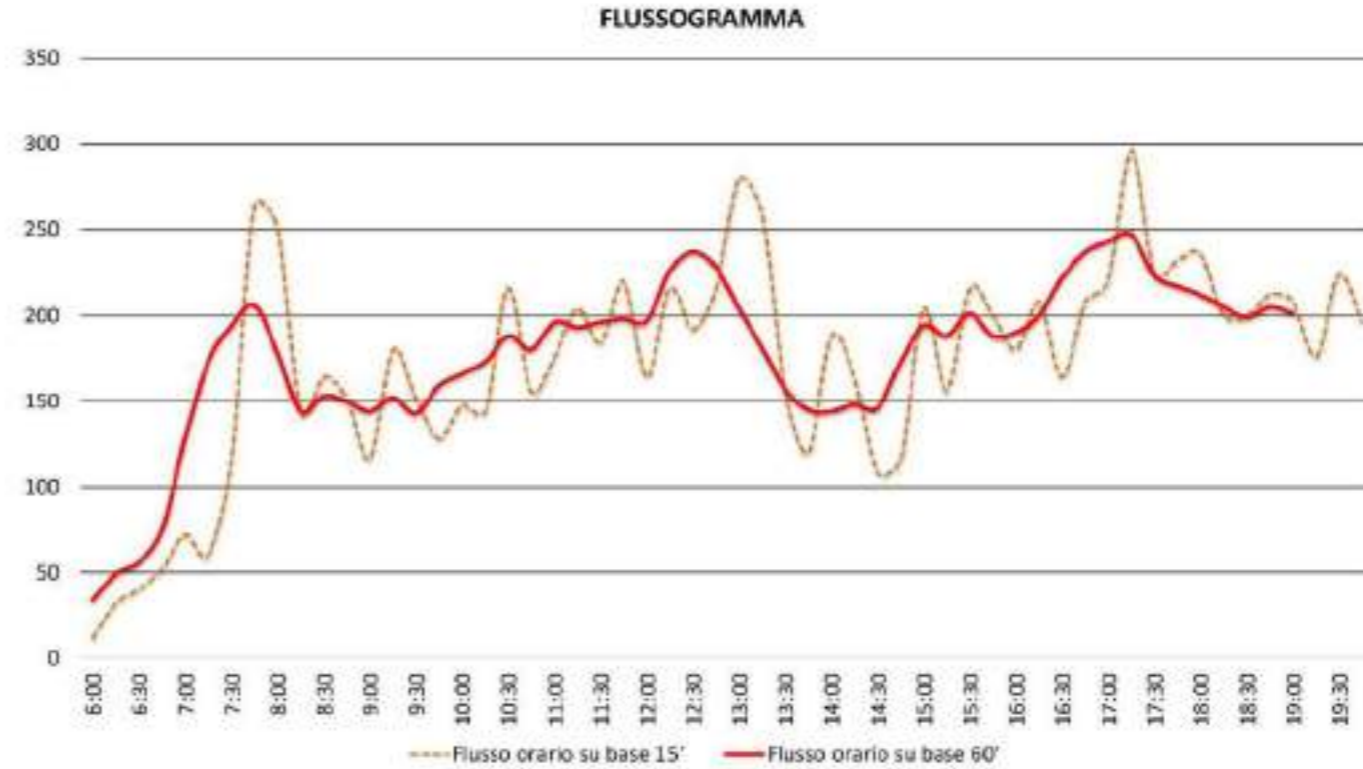
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 02B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 02B localizzata su Ponte Romano di Solest -à, tra Via Elisabetta Trebbiani e Via Berardo Tucci. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via Elisabetta Trebbiani a Via Berardo Tucci.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 02B, direzione da Via Elisabetta Trebbiani a Via Berardo Tucci è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 2431 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 296 autoveicoli alle ore 17:15 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 247 alle ore 17:15 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 12 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 34 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	227	144	2'431	2'236	165	30	0	0
FERIALE - il 98.8% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2401 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.2%.								

Sezione: 02B
 Strada: Ponte Romano di Solest
 Tra: Via Elisabetta Trebbiani
 E: Via Berardo Tucci

DATA: venerdì 21/03/2025


inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	3	12	34
21/03/25 06:15	8	32	49
21/03/25 06:30	10	40	56
21/03/25 06:45	13	52	75
21/03/25 07:00	18	72	126
21/03/25 07:15	15	60	173
21/03/25 07:30	29	116	194
21/03/25 07:45	56	264	266
21/03/25 08:00	63	252	178
21/03/25 08:15	36	144	144
21/03/25 08:30	41	164	153
21/03/25 08:45	38	152	150
21/03/25 09:00	29	116	144
21/03/25 09:15	45	180	152
21/03/25 09:30	38	152	143
21/03/25 09:45	32	128	159
21/03/25 10:00	37	148	166
21/03/25 10:15	36	144	173
21/03/25 10:30	54	216	188
21/03/25 10:45	39	156	160
21/03/25 11:00	44	176	156
21/03/25 11:15	51	204	193
21/03/25 11:30	46	184	156
21/03/25 11:45	55	220	198

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	41	164	197
21/03/25 12:15	54	216	226
21/03/25 12:30	48	192	237
21/03/25 12:45	54	216	228
21/03/25 13:00	70	280	204
21/03/25 13:15	65	260	181
21/03/25 13:30	39	156	157
21/03/25 13:45	30	120	145
21/03/25 14:00	47	188	144
21/03/25 14:15	41	164	148
21/03/25 14:30	27	108	146
21/03/25 14:45	29	116	173
21/03/25 15:00	51	204	194
21/03/25 15:15	39	156	188
21/03/25 15:30	54	216	201
21/03/25 15:45	50	200	188
21/03/25 16:00	45	180	190
21/03/25 16:15	52	208	200
21/03/25 16:30	41	164	222
21/03/25 16:45	52	208	237
21/03/25 17:00	55	220	243
21/03/25 17:15	74	296	247
21/03/25 17:30	56	224	223
21/03/25 17:45	58	232	217
21/03/25 18:00	59	236	212
21/03/25 18:15	50	200	205
21/03/25 18:30	50	200	199
21/03/25 18:45	53	212	205
21/03/25 19:00	52	208	201
21/03/25 19:15	44	176	0
21/03/25 19:30	56	224	0
21/03/25 19:45	49	196	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	2	1	0	0	0	3
21/03/25	6:15	0	0	7	1	0	0	0	8
21/03/25	6:30	1	0	9	0	1	0	0	11
21/03/25	6:45	0	1	11	1	1	0	0	14
21/03/25	7:00	0	0	12	4	2	0	0	18
21/03/25	7:15	0	0	11	4	0	0	0	15
21/03/25	7:30	4	1	20	7	2	0	0	34
21/03/25	7:45	1	3	62	1	3	0	0	70
21/03/25	8:00	3	1	59	4	0	0	0	67
21/03/25	8:15	3	1	32	3	1	0	0	40
21/03/25	8:30	6	0	38	2	1	0	0	47
21/03/25	8:45	0	2	34	3	1	0	0	40
21/03/25	9:00	5	0	23	5	1	0	0	34
21/03/25	9:15	1	0	39	6	0	0	0	46
21/03/25	9:30	1	1	32	5	1	0	0	40
21/03/25	9:45	4	1	31	0	1	0	0	37
21/03/25	10:00	1	3	34	3	0	0	0	41
21/03/25	10:15	5	1	31	3	2	0	0	42
21/03/25	10:30	5	2	46	7	1	0	0	61
21/03/25	10:45	2	5	32	5	2	0	0	46
21/03/25	11:00	4	7	40	3	1	0	0	55
21/03/25	11:15	6	1	48	3	0	0	0	60
21/03/25	11:30	12	5	43	3	0	0	0	63
21/03/25	11:45	5	2	51	4	0	0	0	62
21/03/25	12:00	13	4	40	1	0	0	0	58
21/03/25	12:15	2	3	48	7	1	0	0	59
21/03/25	12:30	5	7	42	5	1	0	0	60
21/03/25	12:45	8	4	47	7	0	0	0	66
21/03/25	13:00	8	10	67	2	1	0	0	88
21/03/25	13:15	6	3	59	4	2	0	0	74
21/03/25	13:30	8	3	37	2	0	0	0	50
21/03/25	13:45	7	4	29	2	0	0	0	41
21/03/25	14:00	3	7	45	2	0	0	0	57
21/03/25	14:15	0	0	38	3	0	0	0	41
21/03/25	14:30	6	0	25	2	0	0	0	33
21/03/25	14:45	3	3	28	1	0	0	0	35
21/03/25	15:00	4	1	47	3	1	0	0	56
21/03/25	15:15	3	1	38	1	0	0	0	43
21/03/25	15:30	4	5	53	1	0	0	0	63
21/03/25	15:45	2	1	47	3	0	0	0	53
21/03/25	16:00	10	3	43	2	0	0	0	58
21/03/25	16:15	2	0	47	5	0	0	0	54
21/03/25	16:30	4	3	38	3	0	0	0	48
21/03/25	16:45	4	3	49	3	0	0	0	58
21/03/25	17:00	8	1	48	5	2	0	0	64
21/03/25	17:15	2	3	70	4	0	0	0	79
21/03/25	17:30	3	4	55	1	0	0	0	63
21/03/25	17:45	6	1	55	3	0	0	0	65
21/03/25	18:00	2	6	98	0	1	0	0	67
21/03/25	18:15	1	1	45	5	0	0	0	52
21/03/25	18:30	1	7	49	1	0	0	0	58
21/03/25	18:45	3	2	50	3	0	0	0	58
21/03/25	19:00	10	5	50	2	0	0	0	67
21/03/25	19:15	8	2	42	2	0	0	0	54
21/03/25	19:30	5	0	55	1	0	0	0	61
21/03/25	19:45	5	3	48	1	0	0	0	57

2.1.5 03A

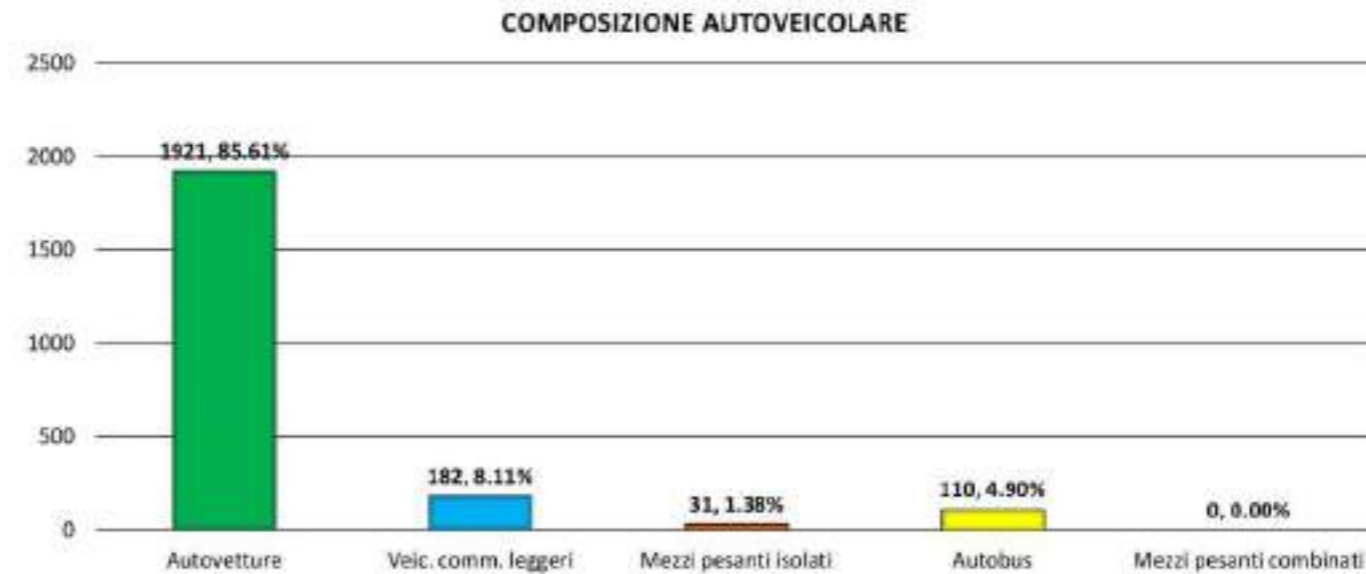
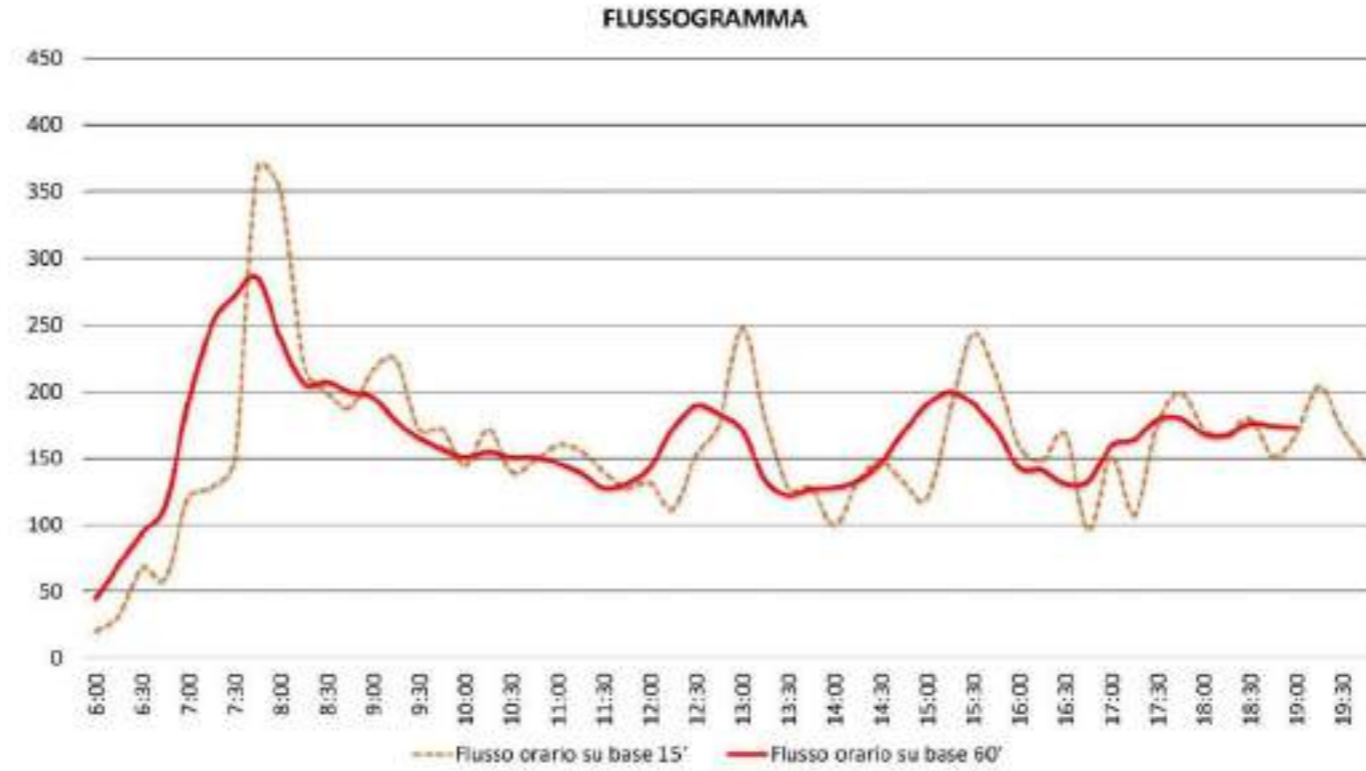
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 03A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 03A localizzata su Via Ponte Nuovo, tra Via Piave e Lungotronto Emidio Bartolomei. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via Piave a Lungotronto Emidio Bartolomei.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 03A, direzione da Via Piave a Lungotronto Emidio Bartolomei è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 2244 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 368 autoveicoli alle ore 07:45 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 285 alle ore 07:45 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 20 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 45 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	240	167	2244	1'921	182	31	110	0
FERIALE - il 93.7% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2103 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.3%.								

Sezione: 03A
 Strada: Via Ponte Nuovo
 Tra: Via Piave
 E: Lungotronto Emidio Bartolomei

DATA: venerdì 21/03/2025










inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	5	20	45
21/03/25 06:15	8	32	70
21/03/25 06:30	17	68	94
21/03/25 06:45	15	60	114
21/03/25 07:00	30	120	191
21/03/25 07:15	32	128	249
21/03/25 07:30	37	148	272
21/03/25 07:45	92	368	285
21/03/25 08:00	88	352	240
21/03/25 08:15	55	220	266
21/03/25 08:30	50	200	267
21/03/25 08:45	47	188	200
21/03/25 09:00	54	216	196
21/03/25 09:15	56	224	178
21/03/25 09:30	43	172	165
21/03/25 09:45	43	172	157
21/03/25 10:00	36	144	151
21/03/25 10:15	43	172	155
21/03/25 10:30	35	140	151
21/03/25 10:45	37	148	151
21/03/25 11:00	40	160	146
21/03/25 11:15	39	156	139
21/03/25 11:30	35	140	138
21/03/25 11:45	32	128	131

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	33	132	143
21/03/25 12:15	28	112	172
21/03/25 12:30	38	152	189
21/03/25 12:45	44	176	183
21/03/25 13:00	62	248	171
21/03/25 13:15	45	180	134
21/03/25 13:30	32	128	122
21/03/25 13:45	32	128	127
21/03/25 14:00	25	100	128
21/03/25 14:15	33	132	133
21/03/25 14:30	37	148	146
21/03/25 14:45	33	132	170
21/03/25 15:00	30	120	190
21/03/25 15:15	46	184	200
21/03/25 15:30	61	244	191
21/03/25 15:45	53	212	172
21/03/25 16:00	40	160	143
21/03/25 16:15	37	148	141
21/03/25 16:30	42	168	131
21/03/25 16:45	24	96	133
21/03/25 17:00	38	152	159
21/03/25 17:15	27	108	164
21/03/25 17:30	44	176	179
21/03/25 17:45	50	200	180
21/03/25 18:00	43	172	168
21/03/25 18:15	42	168	167
21/03/25 18:30	45	180	176
21/03/25 18:45	38	152	174
21/03/25 19:00	42	168	173
21/03/25 19:15	51	204	0
21/03/25 19:30	43	172	0
21/03/25 19:45	37	148	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	2	3	0	0	0	5
21/03/25	6:15	3	0	6	1	1	0	0	11
21/03/25	6:30	0	0	14	1	2	0	0	17
21/03/25	6:45	1	1	12	2	0	1	0	17
21/03/25	7:00	0	1	24	5	0	1	0	31
21/03/25	7:15	0	1	22	6	3	1	0	41
21/03/25	7:30	4	2	31	2	2	2	0	43
21/03/25	7:45	7	3	75	7	3	6	0	102
21/03/25	8:00	9	5	75	9	0	4	0	102
21/03/25	8:15	7	0	44	7	1	3	0	62
21/03/25	8:30	6	1	42	6	0	2	0	57
21/03/25	8:45	9	4	41	4	1	1	0	60
21/03/25	9:00	4	2	49	1	1	3	0	60
21/03/25	9:15	5	11	50	3	1	2	0	72
21/03/25	9:30	2	9	39	2	0	2	0	54
21/03/25	9:45	5	8	37	2	2	2	0	56
21/03/25	10:00	9	3	30	3	2	1	0	48
21/03/25	10:15	8	2	37	4	0	2	0	53
21/03/25	10:30	5	4	29	3	2	1	0	44
21/03/25	10:45	7	5	31	3	1	2	0	49
21/03/25	11:00	5	4	33	4	1	2	0	49
21/03/25	11:15	6	5	31	6	0	2	0	50
21/03/25	11:30	3	10	26	6	0	3	0	48
21/03/25	11:45	2	5	25	6	0	1	0	39
21/03/25	12:00	5	3	30	2	0	1	0	41
21/03/25	12:15	6	4	20	5	0	3	0	38
21/03/25	12:30	0	2	33	1	1	3	0	48
21/03/25	12:45	3	2	38	6	0	0	0	49
21/03/25	13:00	6	6	59	0	0	3	0	74
21/03/25	13:15	6	1	39	3	0	3	0	52
21/03/25	13:30	4	3	25	3	1	3	0	39
21/03/25	13:45	3	3	29	3	0	1	0	39
21/03/25	14:00	9	2	17	5	0	3	0	36
21/03/25	14:15	1	1	28	3	0	2	0	35
21/03/25	14:30	6	1	31	4	0	2	0	44
21/03/25	14:45	6	5	24	6	1	2	0	44
21/03/25	15:00	1	3	25	2	2	1	0	34
21/03/25	15:15	3	6	42	2	0	2	0	49
21/03/25	15:30	3	2	54	5	0	2	0	66
21/03/25	15:45	5	2	49	2	0	2	0	60
21/03/25	16:00	3	3	36	2	0	2	0	46
21/03/25	16:15	7	2	27	7	1	2	0	46
21/03/25	16:30	3	6	36	3	0	3	0	51
21/03/25	16:45	5	4	22	2	0	0	0	33
21/03/25	17:00	6	4	32	2	1	3	0	48
21/03/25	17:15	5	1	24	1	0	2	0	33
21/03/25	17:30	6	3	40	2	0	2	0	53
21/03/25	17:45	3	4	48	1	0	1	0	57
21/03/25	18:00	2	3	38	2	0	3	0	48
21/03/25	18:15	1	3	34	6	0	2	0	46
21/03/25	18:30	4	2	39	3	1	2	0	51
21/03/25	18:45	1	1	34	2	0	2	0	40
21/03/25	19:00	0	2	39	0	0	3	0	44
21/03/25	19:15	1	1	48	1	0	2	0	53
21/03/25	19:30	1	2	40	0	0	3	0	46
21/03/25	19:45	2	0	36	0	0	1	0	39

2.1.6 03B

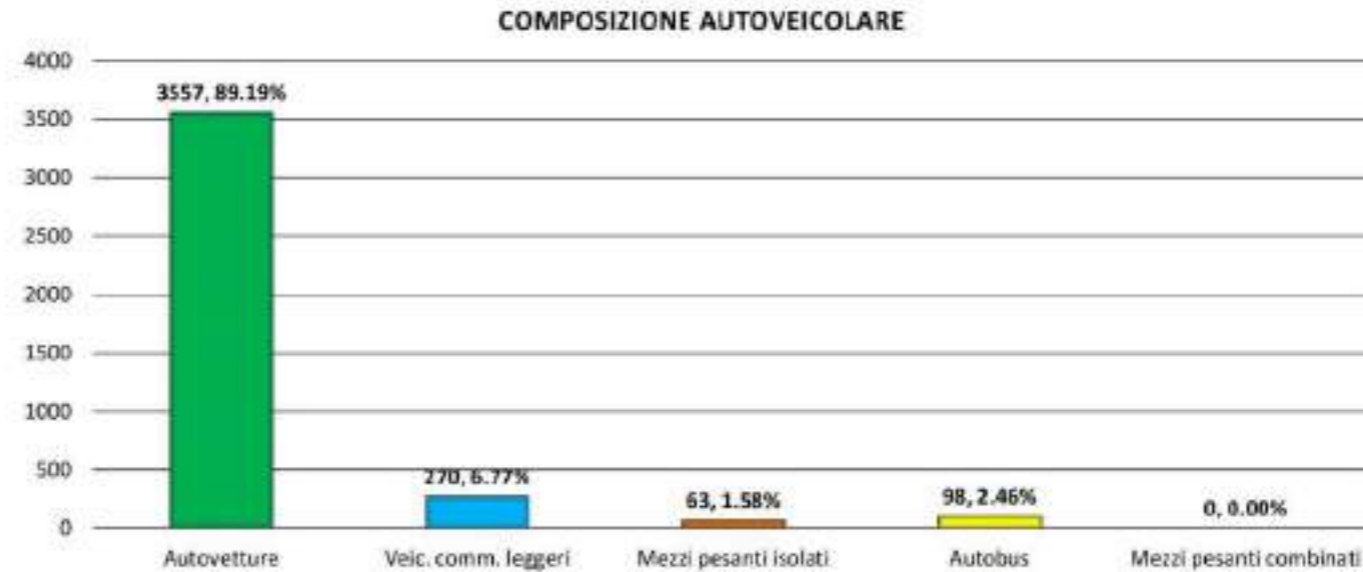
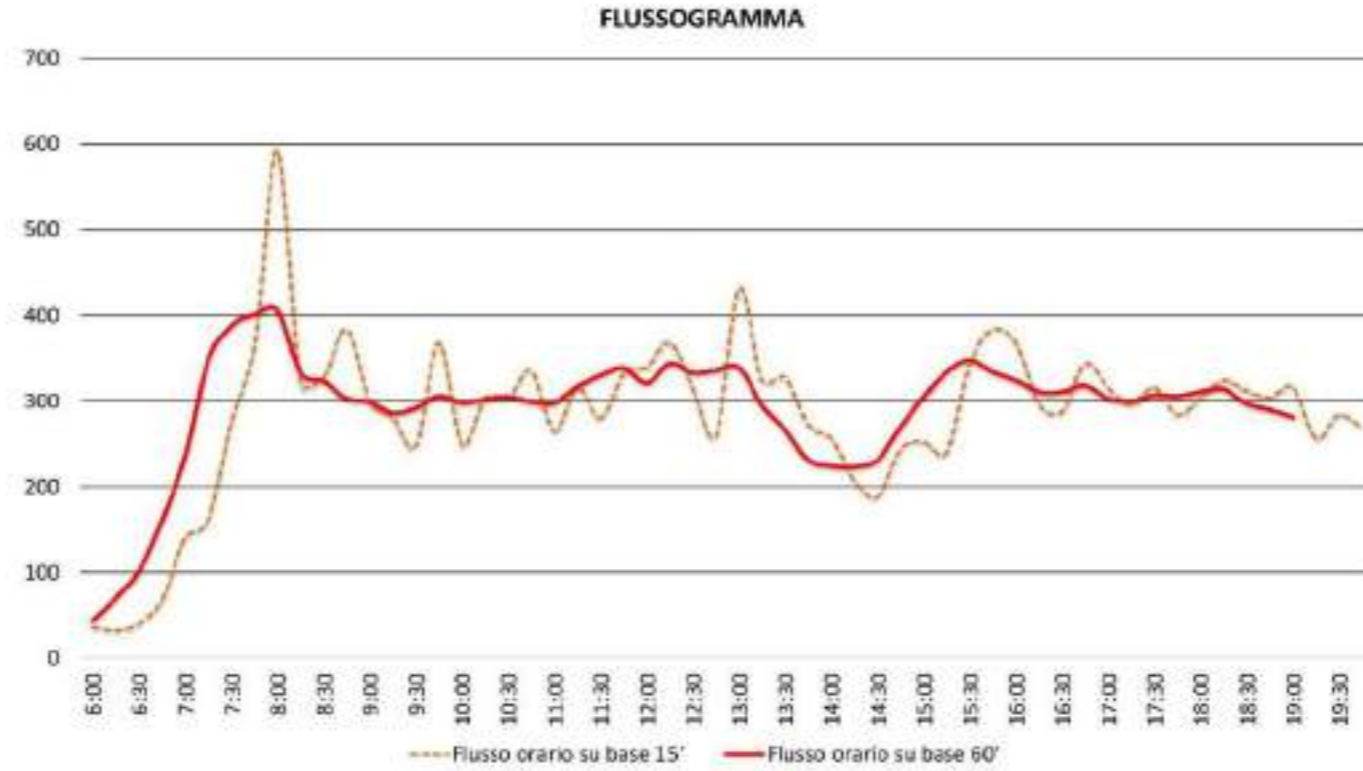
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 03B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 03B localizzata su Via Ponte Nuovo, tra Lungotronto Emidio Bartolomei e Via Piave. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Lungotronto Emidio Bartolomei a Via Piave.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 03B, direzione da Lungotronto Emidio Bartolomei a Via Piave è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 3988 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 592 autoveicoli alle ore 08:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 406 alle ore 08:00 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 32 autoveicoli alle ore 06:15 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 44 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	279	267	3988	3'557	270	63	98	0
FERIALE - il 96.0% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3827 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.0%.								

Sezione: 03B
 Strada: Via Ponte Nuovo
 Tra: Lungotronto Emidio Bartolomei
 E: Via Piave

DATA: venerdì 21/03/2025










inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	9	36	44
21/03/25 06:15	8	32	70
21/03/25 06:30	10	40	162
21/03/25 06:45	17	68	141
21/03/25 07:00	35	140	235
21/03/25 07:15	40	160	348
21/03/25 07:30	69	276	388
21/03/25 07:45	91	364	481
21/03/25 08:00	148	592	466
21/03/25 08:15	80	320	333
21/03/25 08:30	82	328	333
21/03/25 08:45	96	384	363
21/03/25 09:00	75	300	299
21/03/25 09:15	70	280	246
21/03/25 09:30	62	248	292
21/03/25 09:45	92	368	366
21/03/25 10:00	62	248	298
21/03/25 10:15	76	304	362
21/03/25 10:30	76	304	365
21/03/25 10:45	84	336	299
21/03/25 11:00	66	264	298
21/03/25 11:15	79	316	317
21/03/25 11:30	70	280	330
21/03/25 11:45	83	332	339

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	85	340	321
21/03/25 12:15	92	368	344
21/03/25 12:30	79	316	333
21/03/25 12:45	65	260	336
21/03/25 13:00	108	432	339
21/03/25 13:15	81	324	295
21/03/25 13:30	82	328	266
21/03/25 13:45	66	272	231
21/03/25 14:00	64	256	224
21/03/25 14:15	52	208	223
21/03/25 14:30	47	188	231
21/03/25 14:45	61	244	270
21/03/25 15:00	63	252	305
21/03/25 15:15	60	240	334
21/03/25 15:30	86	344	348
21/03/25 15:45	96	384	334
21/03/25 16:00	92	368	324
21/03/25 16:15	74	296	311
21/03/25 16:30	72	288	311
21/03/25 16:45	86	344	318
21/03/25 17:00	79	316	303
21/03/25 17:15	74	296	300
21/03/25 17:30	79	316	307
21/03/25 17:45	71	284	306
21/03/25 18:00	76	304	311
21/03/25 18:15	81	324	314
21/03/25 18:30	78	312	297
21/03/25 18:45	76	304	290
21/03/25 19:00	79	316	281
21/03/25 19:15	64	256	0
21/03/25 19:30	71	284	0
21/03/25 19:45	67	268	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	7	1	1	0	0	9
21/03/25	6:15	0	0	6	2	0	0	0	8
21/03/25	6:30	0	0	6	1	2	1	0	10
21/03/25	6:45	2	0	13	3	0	1	0	19
21/03/25	7:00	0	1	29	5	0	1	0	36
21/03/25	7:15	2	1	30	6	1	3	0	43
21/03/25	7:30	1	2	61	4	2	2	0	72
21/03/25	7:45	1	6	82	1	1	7	0	98
21/03/25	8:00	5	2	140	4	1	3	0	155
21/03/25	8:15	5	0	71	4	2	3	0	85
21/03/25	8:30	7	1	74	7	0	1	0	90
21/03/25	8:45	2	1	85	9	1	1	0	99
21/03/25	9:00	4	4	63	6	4	2	0	83
21/03/25	9:15	3	7	58	8	2	2	0	80
21/03/25	9:30	3	2	46	12	3	1	0	67
21/03/25	9:45	3	4	81	6	3	2	0	99
21/03/25	10:00	4	6	54	6	1	1	0	72
21/03/25	10:15	9	5	67	4	3	2	0	90
21/03/25	10:30	9	5	88	3	4	1	0	90
21/03/25	10:45	6	7	78	4	0	2	0	97
21/03/25	11:00	10	8	58	6	3	1	0	82
21/03/25	11:15	5	6	69	6	2	2	0	93
21/03/25	11:30	6	6	60	6	2	2	0	82
21/03/25	11:45	10	7	71	9	1	2	0	100
21/03/25	12:00	8	6	72	12	0	1	0	99
21/03/25	12:15	6	7	79	6	2	2	0	105
21/03/25	12:30	7	7	88	7	2	2	0	93
21/03/25	12:45	6	6	63	2	0	0	0	80
21/03/25	13:00	19	20	100	5	1	2	0	147
21/03/25	13:15	15	9	68	5	4	4	0	105
21/03/25	13:30	10	6	78	2	0	2	0	88
21/03/25	13:45	2	11	82	5	0	1	0	81
21/03/25	14:00	3	5	56	4	2	2	0	72
21/03/25	14:15	2	2	44	5	0	3	0	56
21/03/25	14:30	5	2	42	3	1	1	0	54
21/03/25	14:45	2	3	56	3	0	2	0	66
21/03/25	15:00	3	7	99	2	1	1	0	73
21/03/25	15:15	6	1	53	4	1	2	0	67
21/03/25	15:30	7	4	81	4	0	1	0	97
21/03/25	15:45	7	6	88	5	0	3	0	109
21/03/25	16:00	6	9	86	5	0	1	0	107
21/03/25	16:15	4	3	63	7	2	2	0	81
21/03/25	16:30	2	5	64	6	0	2	0	79
21/03/25	16:45	4	4	76	8	1	1	0	84
21/03/25	17:00	4	5	82	13	2	2	0	88
21/03/25	17:15	6	8	67	5	1	1	0	88
21/03/25	17:30	1	4	72	4	1	2	0	84
21/03/25	17:45	6	5	86	4	0	1	0	82
21/03/25	18:00	8	2	73	1	0	2	0	86
21/03/25	18:15	4	1	72	5	2	2	0	86
21/03/25	18:30	7	3	72	5	0	1	0	88
21/03/25	18:45	3	6	72	1	1	2	0	85
21/03/25	19:00	7	5	78	2	0	1	0	91
21/03/25	19:15	4	8	61	0	0	3	0	76
21/03/25	19:30	5	8	68	1	0	2	0	84
21/03/25	19:45	3	4	63	3	0	1	0	74

2.1.7 04A

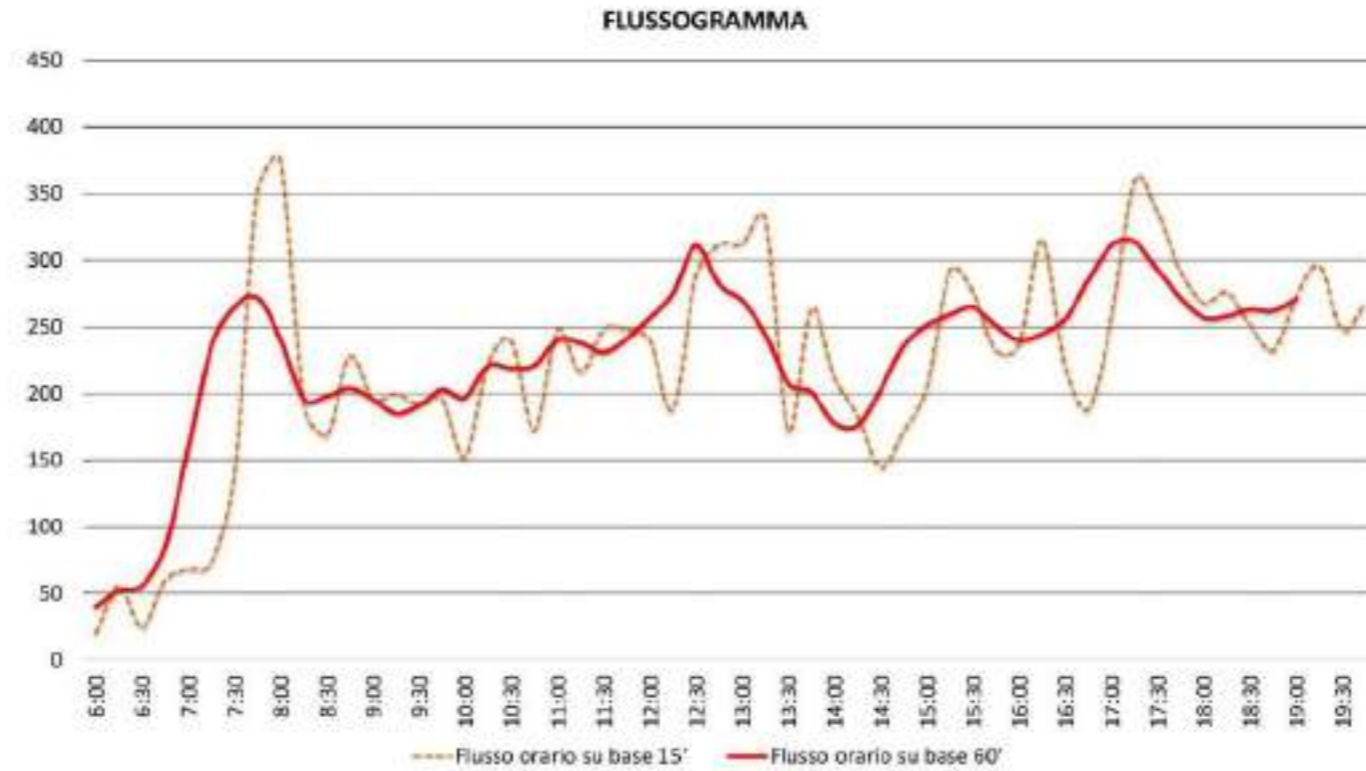
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 04A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 04A localizzata su Via Porta Tufilla, tra Ponte di Sant'Antonio e Lungotronto Emidio Bartolomei. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Ponte di Sant'Antonio a Lungotronto Emidio Bartolomei.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 04A, direzione da Ponte di Sant'Antonio a Lungotronto Emidio Bartolomei è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 3107 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 376 autoveicoli alle ore 08:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 314 alle ore 17:15 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 20 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 40 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	4	65	3107	2'973	129	5	0	0
FERIALE - il 99.8% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3102 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 0.2%.								

Sezione: 04A
 Strada: Via Porta Tuffilla
 Tra: Ponte di Sant'Antonio
 E: Lungotronto Emidio Bartolomei

DATA: venerdì 21/03/2025


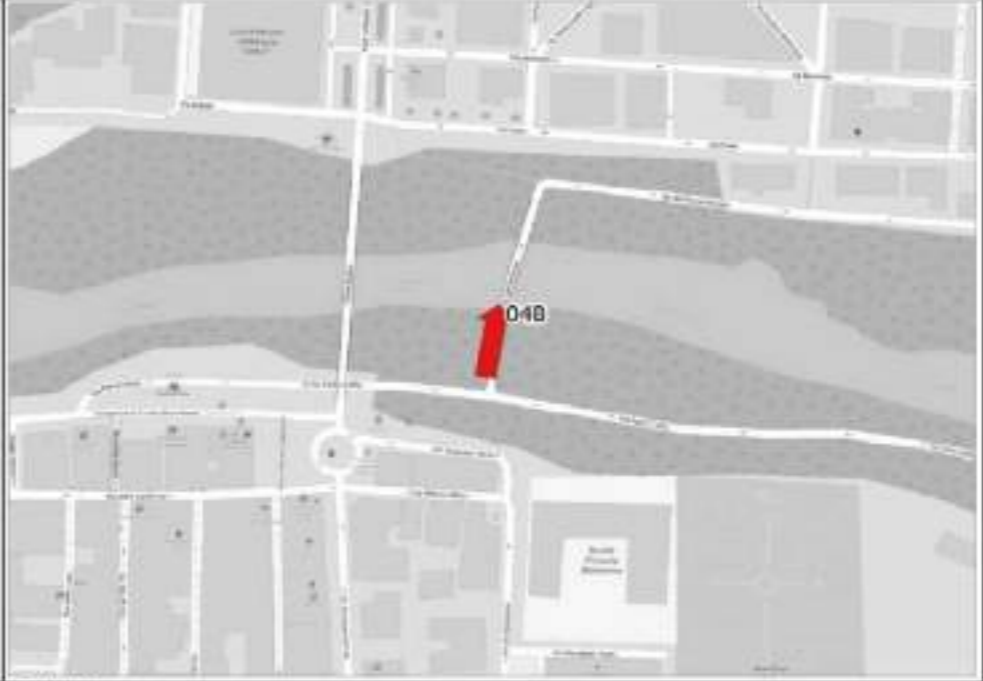





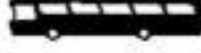

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	5	20	40
21/03/25 06:15	14	56	92
21/03/25 06:30	6	24	56
21/03/25 06:45	15	60	85
21/03/25 07:00	17	68	118
21/03/25 07:15	18	72	215
21/03/25 07:30	35	140	265
21/03/25 07:45	88	352	272
21/03/25 08:00	94	376	241
21/03/25 08:15	48	192	196
21/03/25 08:30	42	168	198
21/03/25 08:45	57	228	204
21/03/25 09:00	49	196	196
21/03/25 09:15	50	200	185
21/03/25 09:30	48	192	191
21/03/25 09:45	49	196	203
21/03/25 10:00	38	152	197
21/03/25 10:15	56	224	221
21/03/25 10:30	60	240	219
21/03/25 10:45	43	172	221
21/03/25 11:00	62	248	240
21/03/25 11:15	54	216	238
21/03/25 11:30	62	248	231
21/03/25 11:45	62	248	241

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	60	240	257
21/03/25 12:15	47	188	275
21/03/25 12:30	72	288	311
21/03/25 12:45	78	312	282
21/03/25 13:00	78	312	270
21/03/25 13:15	83	332	245
21/03/25 13:30	43	172	208
21/03/25 13:45	66	264	201
21/03/25 14:00	53	212	178
21/03/25 14:15	46	184	176
21/03/25 14:30	36	144	203
21/03/25 14:45	43	172	236
21/03/25 15:00	51	204	251
21/03/25 15:15	73	292	259
21/03/25 15:30	69	276	265
21/03/25 15:45	58	232	251
21/03/25 16:00	59	236	240
21/03/25 16:15	79	316	245
21/03/25 16:30	55	220	256
21/03/25 16:45	47	188	285
21/03/25 17:00	64	256	311
21/03/25 17:15	90	360	314
21/03/25 17:30	84	336	293
21/03/25 17:45	75	292	272
21/03/25 18:00	67	268	257
21/03/25 18:15	69	276	258
21/03/25 18:30	63	252	263
21/03/25 18:45	58	232	262
21/03/25 19:00	68	272	271
21/03/25 19:15	74	296	0
21/03/25 19:30	62	248	0
21/03/25 19:45	67	268	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	4	1	0	0	0	5
21/03/25	6:15	0	0	11	3	0	0	0	14
21/03/25	6:30	0	0	6	0	0	0	0	6
21/03/25	6:45	0	0	14	1	0	0	0	15
21/03/25	7:00	0	0	13	4	0	0	0	17
21/03/25	7:15	0	0	13	5	0	0	0	18
21/03/25	7:30	0	0	33	2	0	0	0	35
21/03/25	7:45	0	3	85	3	0	0	0	91
21/03/25	8:00	0	5	89	4	1	0	0	99
21/03/25	8:15	0	2	43	5	0	0	0	50
21/03/25	8:30	0	0	39	3	0	0	0	42
21/03/25	8:45	0	2	52	5	0	0	0	59
21/03/25	9:00	0	1	45	4	0	0	0	50
21/03/25	9:15	0	2	46	4	0	0	0	52
21/03/25	9:30	0	0	42	5	1	0	0	48
21/03/25	9:45	0	1	49	0	0	0	0	50
21/03/25	10:00	0	2	38	1	1	0	0	40
21/03/25	10:15	0	0	55	1	0	0	0	56
21/03/25	10:30	0	3	53	0	1	0	0	63
21/03/25	10:45	0	1	41	2	0	0	0	44
21/03/25	11:00	0	1	59	3	0	0	0	63
21/03/25	11:15	0	0	50	4	0	0	0	54
21/03/25	11:30	2	1	62	0	0	0	0	65
21/03/25	11:45	0	2	59	3	0	0	0	64
21/03/25	12:00	0	3	56	4	0	0	0	63
21/03/25	12:15	0	1	45	2	0	0	0	48
21/03/25	12:30	0	1	71	1	0	0	0	73
21/03/25	12:45	0	0	74	4	0	0	0	78
21/03/25	13:00	1	5	78	0	0	0	0	84
21/03/25	13:15	0	0	80	3	0	0	0	83
21/03/25	13:30	0	1	41	2	0	0	0	44
21/03/25	13:45	0	1	63	3	0	0	0	67
21/03/25	14:00	0	1	51	1	1	0	0	54
21/03/25	14:15	0	1	44	2	0	0	0	47
21/03/25	14:30	0	3	35	1	0	0	0	39
21/03/25	14:45	0	1	41	2	0	0	0	44
21/03/25	15:00	0	0	50	1	0	0	0	51
21/03/25	15:15	0	1	71	2	0	0	0	74
21/03/25	15:30	0	0	65	4	0	0	0	69
21/03/25	15:45	0	1	57	1	0	0	0	59
21/03/25	16:00	0	0	58	1	0	0	0	59
21/03/25	16:15	0	0	74	5	0	0	0	79
21/03/25	16:30	0	1	54	1	0	0	0	56
21/03/25	16:45	0	3	44	3	0	0	0	49
21/03/25	17:00	0	1	63	1	0	0	0	65
21/03/25	17:15	0	3	87	3	0	0	0	93
21/03/25	17:30	0	1	83	1	0	0	0	85
21/03/25	17:45	0	1	70	3	0	0	0	74
21/03/25	18:00	1	2	65	2	0	0	0	70
21/03/25	18:15	0	1	66	3	0	0	0	70
21/03/25	18:30	0	2	63	0	0	0	0	65
21/03/25	18:45	0	1	55	3	0	0	0	59
21/03/25	19:00	0	1	88	0	0	0	0	89
21/03/25	19:15	0	1	74	0	0	0	0	75
21/03/25	19:30	0	1	62	0	0	0	0	63
21/03/25	19:45	0	1	66	1	0	0	0	68

2.1.8 04B

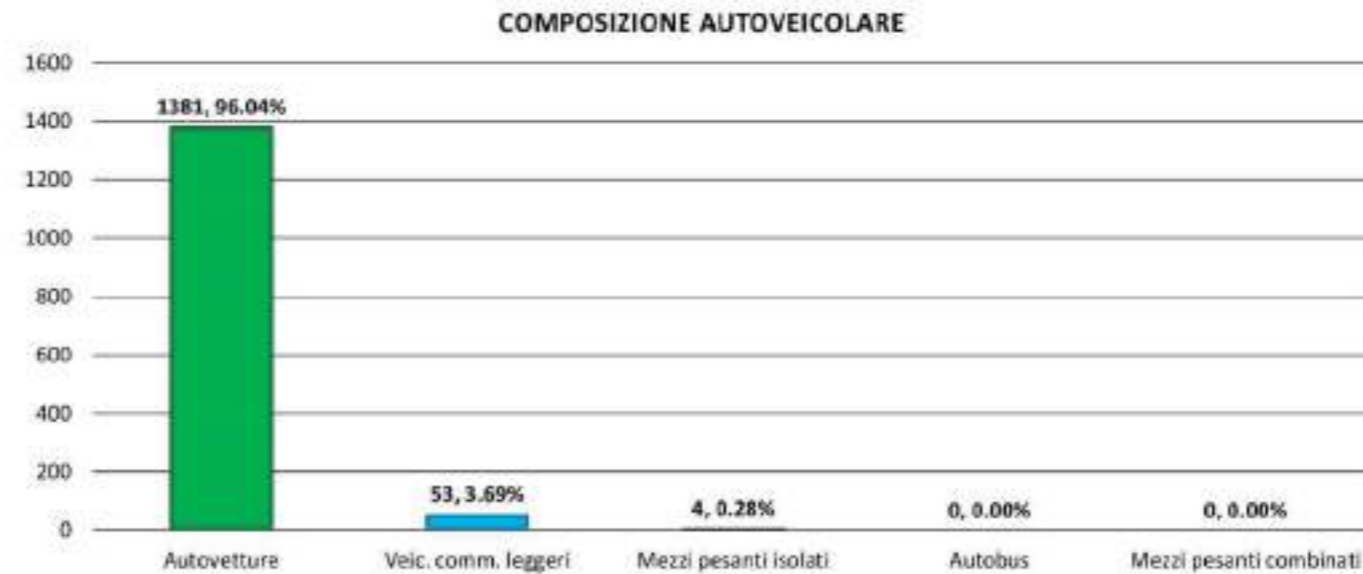
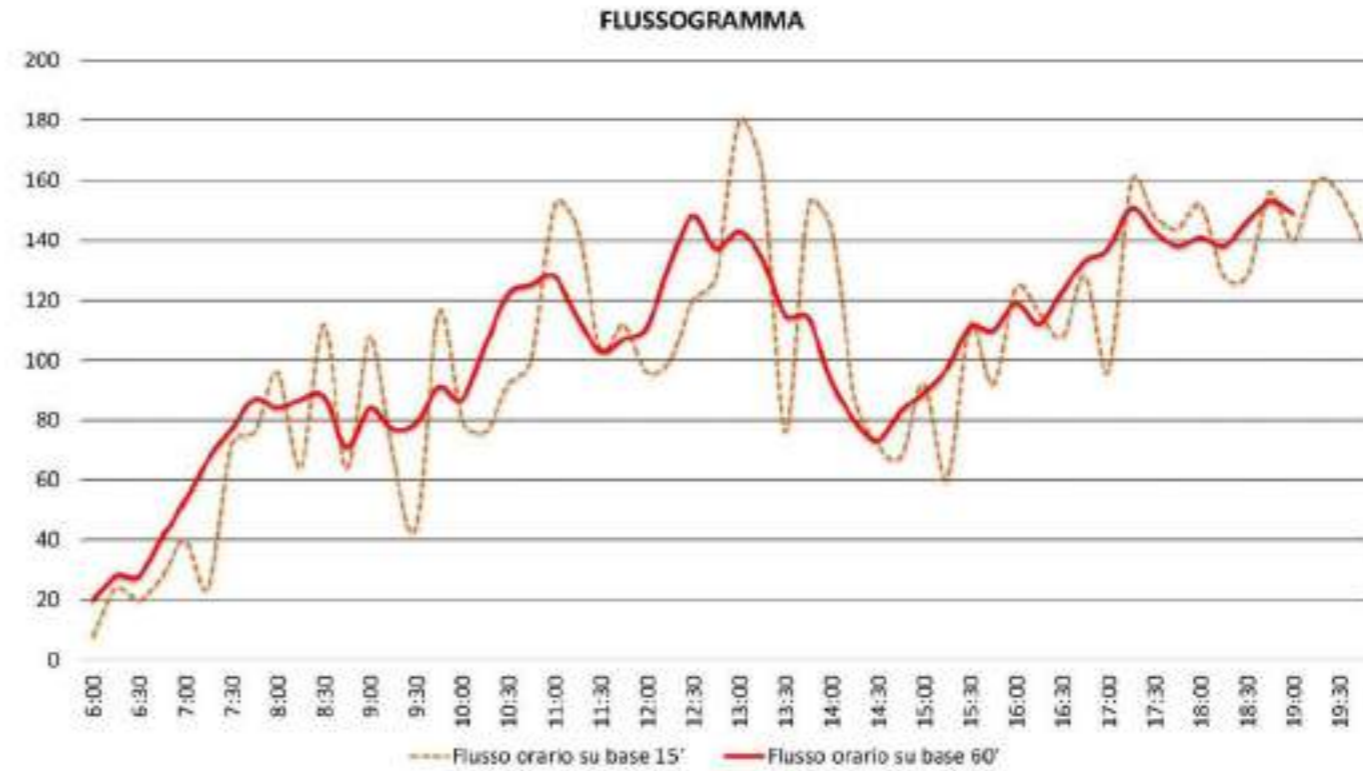
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 04B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 04B localizzata su Ponte di Sant'Antonio, tra Via Porta Tuffila e Via del Ponte Vecchio. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via Porta Tuffila a Via del Ponte Vecchio.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 04B, direzione da Via Porta Tuffila a Via del Ponte Vecchio è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 1438 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 180 autoveicoli alle ore 13:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 153 alle ore 18:45 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 8 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 20 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	2	19	1'438	1'381	53	4	0	0
FERIALE - il 99.7% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1434 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 0.3%.								

Sezione: 04B
 Strada: Ponte di Sant'Antonio
 Tra: Via Porta Tufilla
 E: Via del Ponte Vecchio

DATA: venerdì 21/03/2025

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	2	8	20
21/03/25 06:15	6	24	28
21/03/25 06:30	5	20	28
21/03/25 06:45	7	28	41
21/03/25 07:00	10	40	53
21/03/25 07:15	6	24	67
21/03/25 07:30	18	72	77
21/03/25 07:45	19	76	87
21/03/25 08:00	24	96	84
21/03/25 08:15	16	64	87
21/03/25 08:30	28	112	88
21/03/25 08:45	16	64	71
21/03/25 09:00	27	108	84
21/03/25 09:15	17	68	77
21/03/25 09:30	11	44	79
21/03/25 09:45	29	116	91
21/03/25 10:00	20	80	87
21/03/25 10:15	19	76	105
21/03/25 10:30	23	92	122
21/03/25 10:45	25	100	125
21/03/25 11:00	38	152	128
21/03/25 11:15	36	144	114
21/03/25 11:30	26	104	103
21/03/25 11:45	28	112	107

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	24	96	111
21/03/25 12:15	25	100	132
21/03/25 12:30	30	120	148
21/03/25 12:45	32	128	137
21/03/25 13:00	45	180	143
21/03/25 13:15	41	164	134
21/03/25 13:30	19	76	115
21/03/25 13:45	30	120	114
21/03/25 14:00	36	144	93
21/03/25 14:15	22	88	80
21/03/25 14:30	18	72	73
21/03/25 14:45	17	68	83
21/03/25 15:00	23	92	89
21/03/25 15:15	15	60	97
21/03/25 15:30	28	112	111
21/03/25 15:45	23	92	110
21/03/25 16:00	31	124	119
21/03/25 16:15	29	116	112
21/03/25 16:30	27	108	123
21/03/25 16:45	32	128	133
21/03/25 17:00	24	96	137
21/03/25 17:15	40	160	151
21/03/25 17:30	37	148	143
21/03/25 17:45	36	144	138
21/03/25 18:00	38	152	141
21/03/25 18:15	32	128	138
21/03/25 18:30	32	128	146
21/03/25 18:45	39	156	153
21/03/25 19:00	35	140	149
21/03/25 19:15	40	160	0
21/03/25 19:30	39	156	0
21/03/25 19:45	35	140	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	1	0	1	0	0	2
21/03/25	6:15	0	0	5	0	1	0	0	6
21/03/25	6:30	0	0	4	1	0	0	0	5
21/03/25	6:45	0	0	5	1	1	0	0	7
21/03/25	7:00	0	0	9	1	1	0	0	10
21/03/25	7:15	0	0	6	0	0	0	0	6
21/03/25	7:30	0	0	17	1	0	0	0	18
21/03/25	7:45	0	0	18	1	0	0	0	19
21/03/25	8:00	0	0	21	3	0	0	0	24
21/03/25	8:15	0	0	15	1	0	0	0	16
21/03/25	8:30	0	0	26	2	0	0	0	28
21/03/25	8:45	0	0	14	2	0	0	0	16
21/03/25	9:00	0	0	25	2	0	0	0	27
21/03/25	9:15	0	0	17	0	0	0	0	17
21/03/25	9:30	0	0	11	0	0	0	0	11
21/03/25	9:45	0	0	27	2	0	0	0	29
21/03/25	10:00	1	1	18	2	0	0	0	22
21/03/25	10:15	0	0	19	0	0	0	0	19
21/03/25	10:30	0	0	22	1	0	0	0	23
21/03/25	10:45	0	1	25	0	0	0	0	26
21/03/25	11:00	0	0	33	5	0	0	0	38
21/03/25	11:15	0	1	35	1	0	0	0	37
21/03/25	11:30	0	2	26	0	0	0	0	28
21/03/25	11:45	0	0	28	0	0	0	0	28
21/03/25	12:00	0	0	23	1	0	0	0	24
21/03/25	12:15	0	0	25	0	0	0	0	25
21/03/25	12:30	0	1	28	2	0	0	0	31
21/03/25	12:45	0	0	31	1	0	0	0	32
21/03/25	13:00	0	1	42	3	0	0	0	46
21/03/25	13:15	0	1	40	1	0	0	0	42
21/03/25	13:30	0	0	18	1	0	0	0	19
21/03/25	13:45	0	0	36	2	0	0	0	38
21/03/25	14:00	0	0	35	1	0	0	0	36
21/03/25	14:15	0	1	20	2	0	0	0	23
21/03/25	14:30	0	0	18	0	0	0	0	18
21/03/25	14:45	0	1	16	1	0	0	0	18
21/03/25	15:00	0	0	23	0	0	0	0	23
21/03/25	15:15	0	0	15	0	0	0	0	15
21/03/25	15:30	1	1	28	0	0	0	0	30
21/03/25	15:45	0	0	23	0	0	0	0	23
21/03/25	16:00	0	0	30	1	0	0	0	31
21/03/25	16:15	0	0	29	0	0	0	0	29
21/03/25	16:30	0	3	24	3	0	0	0	30
21/03/25	16:45	0	1	31	1	0	0	0	33
21/03/25	17:00	0	0	23	1	0	0	0	24
21/03/25	17:15	0	0	39	1	0	0	0	40
21/03/25	17:30	0	1	37	0	0	0	0	38
21/03/25	17:45	0	1	35	1	0	0	0	37
21/03/25	18:00	0	0	37	1	0	0	0	38
21/03/25	18:15	0	1	31	1	0	0	0	33
21/03/25	18:30	0	1	32	0	0	0	0	33
21/03/25	18:45	0	0	38	1	0	0	0	39
21/03/25	19:00	0	0	35	0	0	0	0	35
21/03/25	19:15	0	0	40	0	0	0	0	40
21/03/25	19:30	0	0	38	1	0	0	0	39
21/03/25	19:45	0	0	35	0	0	0	0	35

2.1.9 05A

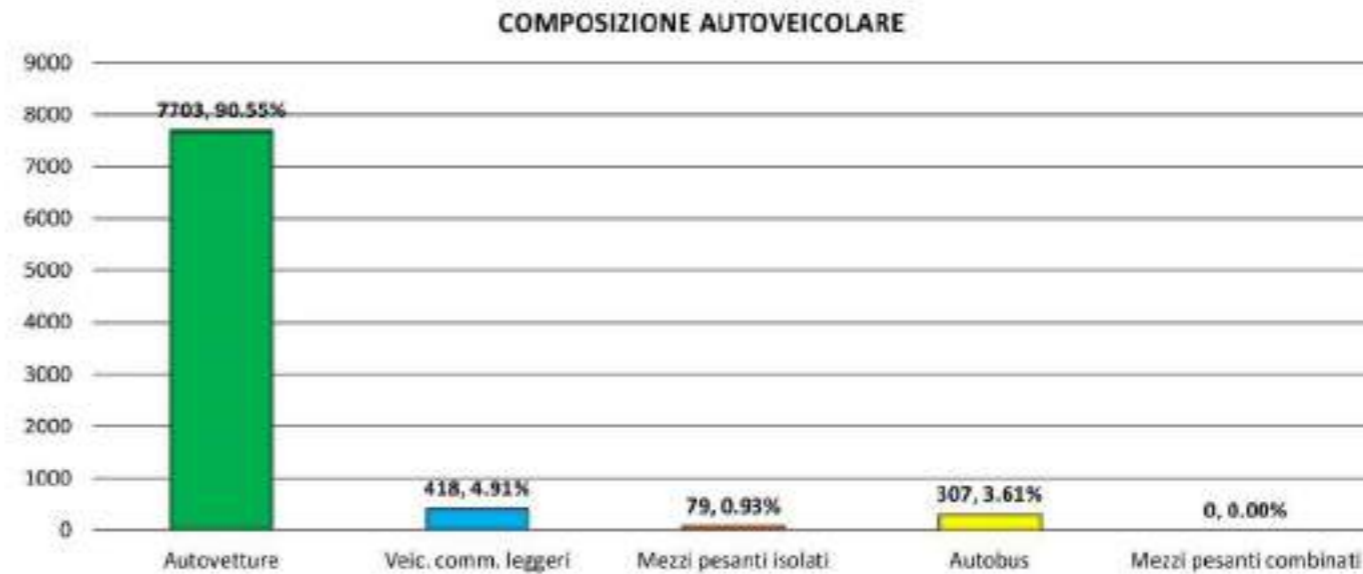
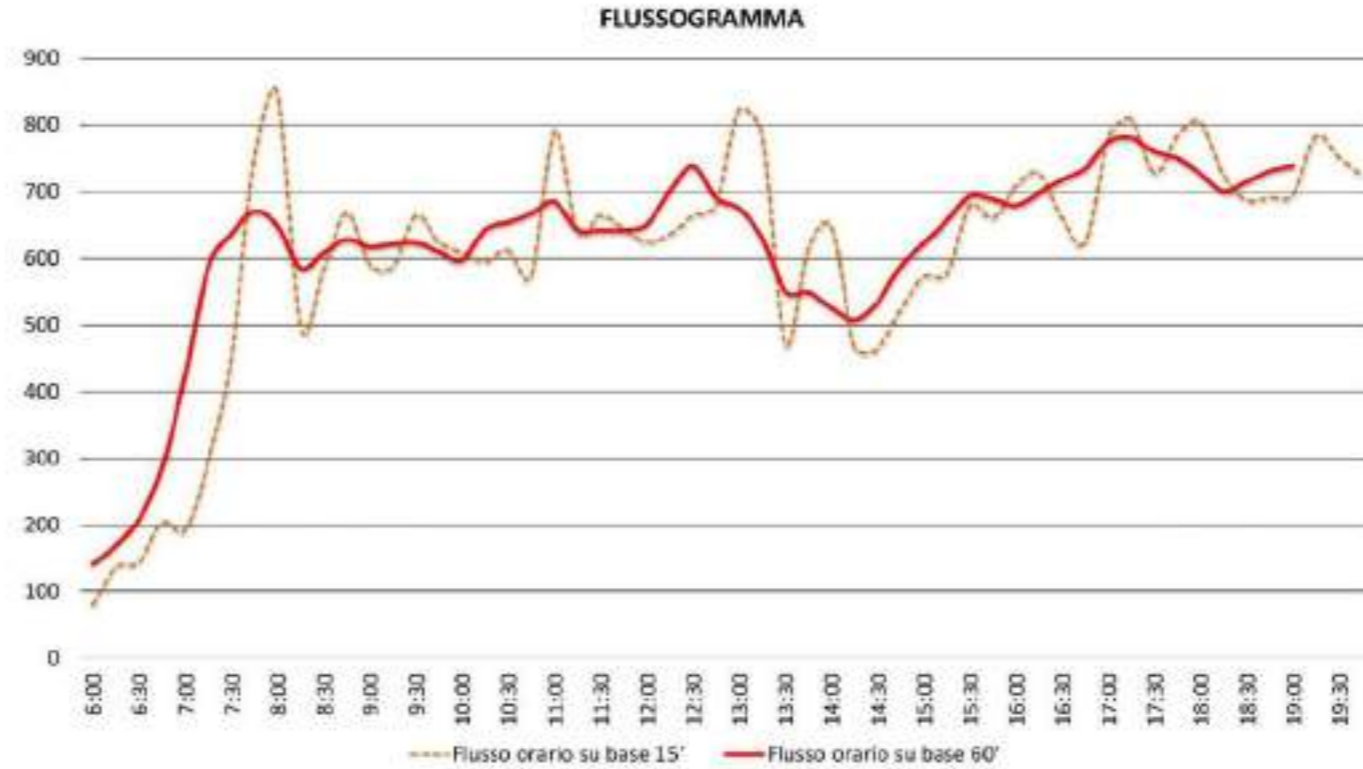
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 05A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 05A localizzata su Ponte Maggiore, tra Via Genova e Via delle Terme. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via Genova a Via delle Terme.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 05A, direzione da Via Genova a Via delle Terme è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 8507 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 848 autoveicoli alle ore 08:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 781 alle ore 17:15 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 80 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 141 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	90	454	8507	7703	418	79	307	0
FERIALE - il 95.5% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8121 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.5%.								

Sezione: 05A
 Strada: Ponte Maggiore
 Tra: Via Genova
 E: Via delle Terme

DATA: venerdì 21/03/2025








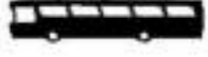

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	20	80	141
21/03/25 06:15	34	136	149
21/03/25 06:30	36	144	209
21/03/25 06:45	51	204	286
21/03/25 07:00	48	192	423
21/03/25 07:15	74	296	587
21/03/25 07:30	113	452	637
21/03/25 07:45	188	752	670
21/03/25 08:00	212	848	649
21/03/25 08:15	124	496	585
21/03/25 08:30	146	584	668
21/03/25 08:45	167	668	628
21/03/25 09:00	148	592	617
21/03/25 09:15	147	588	621
21/03/25 09:30	166	664	623
21/03/25 09:45	156	624	610
21/03/25 10:00	152	608	597
21/03/25 10:15	149	596	643
21/03/25 10:30	153	612	654
21/03/25 10:45	143	572	667
21/03/25 11:00	198	792	685
21/03/25 11:15	160	640	643
21/03/25 11:30	166	664	642
21/03/25 11:45	161	644	642

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	156	624	651
21/03/25 12:15	159	636	701
21/03/25 12:30	166	664	739
21/03/25 12:45	170	680	691
21/03/25 13:00	206	824	675
21/03/25 13:15	197	788	631
21/03/25 13:30	118	472	551
21/03/25 13:45	154	616	549
21/03/25 14:00	162	648	526
21/03/25 14:15	117	468	507
21/03/25 14:30	116	464	534
21/03/25 14:45	131	524	588
21/03/25 15:00	143	572	622
21/03/25 15:15	144	576	656
21/03/25 15:30	170	680	694
21/03/25 15:45	165	660	689
21/03/25 16:00	177	708	680
21/03/25 16:15	182	728	698
21/03/25 16:30	165	660	718
21/03/25 16:45	156	624	735
21/03/25 17:00	195	780	775
21/03/25 17:15	202	808	781
21/03/25 17:30	182	728	760
21/03/25 17:45	196	784	750
21/03/25 18:00	201	804	727
21/03/25 18:15	181	724	700
21/03/25 18:30	172	688	715
21/03/25 18:45	173	692	731
21/03/25 19:00	174	696	739
21/03/25 19:15	196	784	0
21/03/25 19:30	188	752	0
21/03/25 19:45	181	724	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	8	14	4	1	1	0	20
21/03/25	6:15	0	8	23	5	4	2	0	34
21/03/25	6:30	0	1	24	5	4	3	0	37
21/03/25	6:45	1	8	34	8	2	7	0	52
21/03/25	7:00	0	8	30	14	0	4	0	48
21/03/25	7:15	0	2	62	15	5	2	0	76
21/03/25	7:30	0	4	80	9	2	22	0	117
21/03/25	7:45	0	15	162	5	0	21	0	203
21/03/25	8:00	0	12	191	13	3	5	0	224
21/03/25	8:15	0	5	101	12	4	7	0	129
21/03/25	8:30	0	4	125	14	3	4	0	150
21/03/25	8:45	0	7	149	10	2	5	0	174
21/03/25	9:00	2	5	131	10	1	5	0	155
21/03/25	9:15	1	8	130	8	7	4	0	157
21/03/25	9:30	1	6	147	9	4	5	0	173
21/03/25	9:45	0	7	142	8	4	4	0	163
21/03/25	10:00	0	6	131	14	3	4	0	158
21/03/25	10:15	2	9	133	10	1	5	0	160
21/03/25	10:30	1	11	132	12	1	8	0	165
21/03/25	10:45	3	10	128	10	1	4	0	156
21/03/25	11:00	0	8	176	13	3	0	0	204
21/03/25	11:15	1	8	146	9	1	4	0	169
21/03/25	11:30	3	7	151	7	3	5	0	176
21/03/25	11:45	1	12	144	8	2	7	0	174
21/03/25	12:00	3	8	144	9	0	3	0	167
21/03/25	12:15	0	16	143	7	1	8	0	175
21/03/25	12:30	2	10	158	4	1	3	0	178
21/03/25	12:45	4	8	153	10	0	7	0	183
21/03/25	13:00	13	24	187	7	1	11	0	243
21/03/25	13:15	3	11	174	10	1	12	0	211
21/03/25	13:30	5	7	105	8	0	5	0	130
21/03/25	13:45	2	13	142	9	0	3	0	169
21/03/25	14:00	1	7	139	8	1	14	0	170
21/03/25	14:15	1	8	99	8	0	10	0	124
21/03/25	14:30	2	8	113	2	0	1	0	126
21/03/25	14:45	1	8	123	3	1	4	0	140
21/03/25	15:00	1	8	136	4	1	2	0	152
21/03/25	15:15	0	6	132	6	0	5	0	150
21/03/25	15:30	2	12	155	11	0	4	0	184
21/03/25	15:45	1	10	158	3	0	4	0	176
21/03/25	16:00	2	7	160	13	0	4	0	186
21/03/25	16:15	0	9	173	7	0	2	0	191
21/03/25	16:30	1	12	154	8	1	4	0	178
21/03/25	16:45	3	9	145	7	0	4	0	168
21/03/25	17:00	3	14	183	3	3	5	0	212
21/03/25	17:15	2	7	189	8	3	2	0	211
21/03/25	17:30	1	12	188	7	1	6	0	195
21/03/25	17:45	3	8	187	4	2	3	0	205
21/03/25	18:00	3	8	194	2	0	5	0	213
21/03/25	18:15	1	6	170	7	0	4	0	188
21/03/25	18:30	4	11	167	0	0	5	0	187
21/03/25	18:45	2	5	161	6	1	5	0	180
21/03/25	19:00	4	15	169	2	0	3	0	193
21/03/25	19:15	1	7	187	4	0	5	0	204
21/03/25	19:30	2	11	183	3	0	2	0	201
21/03/25	19:45	1	5	175	2	0	3	0	187

2.1.10 05B

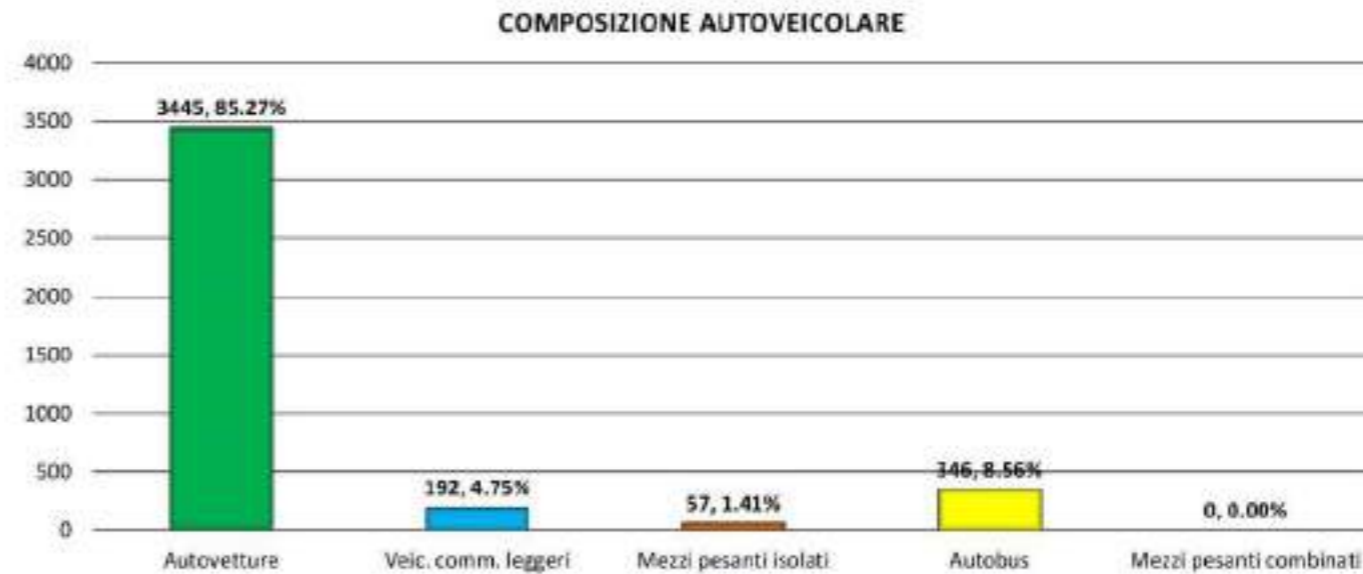
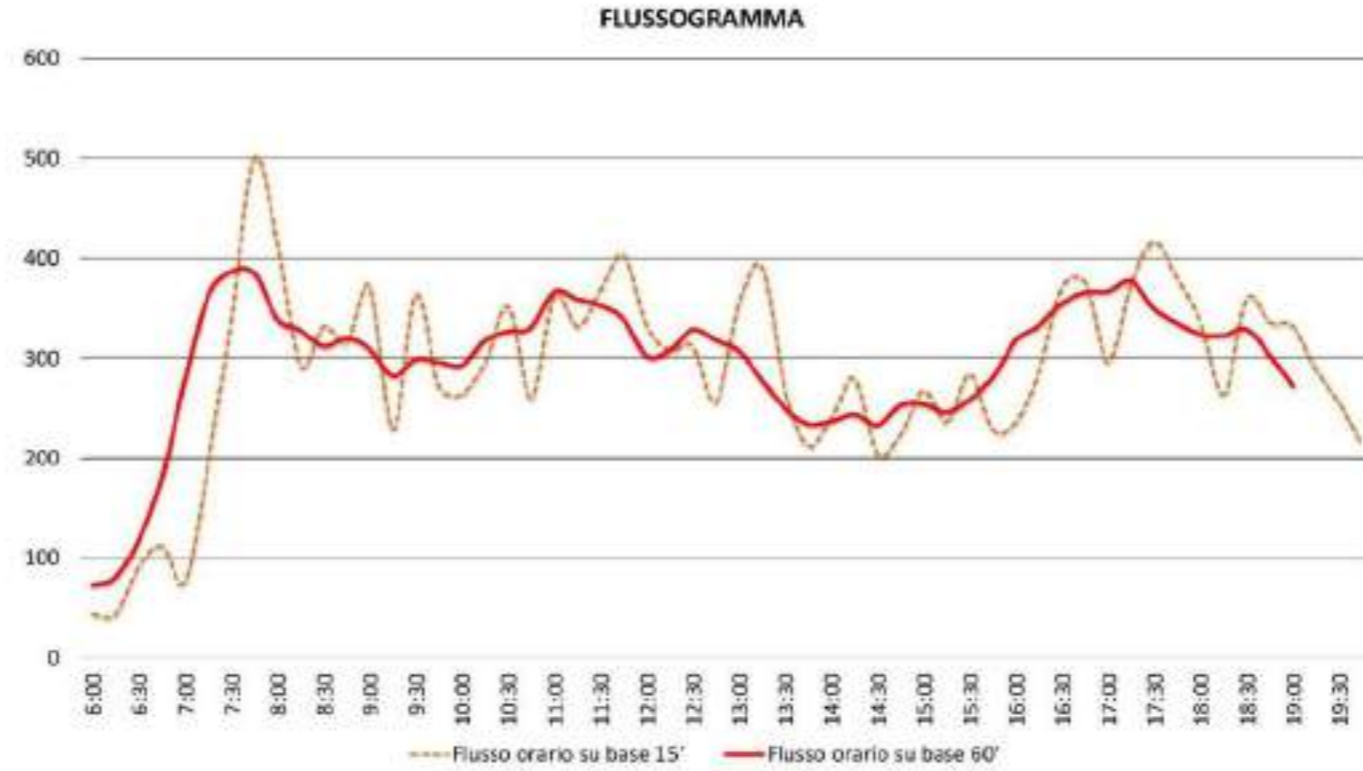
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 05B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 05B localizzata su Ponte Maggiore, tra Via delle Terme e Via Genova. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via delle Terme a Via Genova.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 05B, direzione da Via delle Terme a Via Genova è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 4040 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 500 autoveicoli alle ore 07:45 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 387 alle ore 07:30 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 44 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 73 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	24	258	4040	3445	192	57	346	0
FERIALE - il 90.0% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3637 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 10.0%.								

Sezione: 05B
 Strada: Ponte Maggiore
 Tra: Via delle Terme
 E: Via Genova

DATA: venerdì 21/03/2025







inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	11	44	73
21/03/25 06:15	11	44	81
21/03/25 06:30	23	92	119
21/03/25 06:45	28	112	141
21/03/25 07:00	19	76	278
21/03/25 07:15	49	196	363
21/03/25 07:30	85	340	387
21/03/25 07:45	125	500	385
21/03/25 08:00	104	416	339
21/03/25 08:15	73	292	328
21/03/25 08:30	83	332	312
21/03/25 08:45	79	316	320
21/03/25 09:00	93	372	369
21/03/25 09:15	57	228	282
21/03/25 09:30	91	364	299
21/03/25 09:45	68	272	246
21/03/25 10:00	86	344	293
21/03/25 10:15	74	296	318
21/03/25 10:30	88	352	327
21/03/25 10:45	65	260	331
21/03/25 11:00	91	364	367
21/03/25 11:15	83	332	359
21/03/25 11:30	92	368	353
21/03/25 11:45	101	404	339

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	83	332	302
21/03/25 12:15	77	308	308
21/03/25 12:30	78	312	329
21/03/25 12:45	64	256	318
21/03/25 13:00	89	356	307
21/03/25 13:15	96	392	278
21/03/25 13:30	67	268	250
21/03/25 13:45	53	212	234
21/03/25 14:00	60	240	237
21/03/25 14:15	70	280	244
21/03/25 14:30	51	204	233
21/03/25 14:45	56	224	253
21/03/25 15:00	67	268	254
21/03/25 15:15	59	236	246
21/03/25 15:30	71	284	259
21/03/25 15:45	57	228	281
21/03/25 16:00	59	236	318
21/03/25 16:15	72	288	333
21/03/25 16:30	93	372	355
21/03/25 16:45	94	376	366
21/03/25 17:00	74	296	367
21/03/25 17:15	94	376	377
21/03/25 17:30	104	416	349
21/03/25 17:45	95	380	335
21/03/25 18:00	84	336	324
21/03/25 18:15	66	264	323
21/03/25 18:30	90	360	329
21/03/25 18:45	84	336	303
21/03/25 19:00	83	332	272
21/03/25 19:15	72	288	0
21/03/25 19:30	64	256	0
21/03/25 19:45	53	212	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	8	8	1	1	1	0	11
21/03/25	6:15	0	8	7	1	1	2	0	11
21/03/25	6:30	1	8	15	4	0	3	0	24
21/03/25	6:45	0	5	15	3	3	7	0	33
21/03/25	7:00	0	3	15	2	0	1	0	22
21/03/25	7:15	0	2	37	5	3	4	0	51
21/03/25	7:30	2	2	71	4	0	10	0	89
21/03/25	7:45	0	12	94	3	1	27	0	137
21/03/25	8:00	0	5	88	2	1	13	0	109
21/03/25	8:15	0	5	67	0	1	5	0	78
21/03/25	8:30	0	5	71	5	1	6	0	88
21/03/25	8:45	0	3	68	4	3	4	0	82
21/03/25	9:00	0	1	73	7	4	9	0	94
21/03/25	9:15	1	3	48	3	3	3	0	61
21/03/25	9:30	0	5	73	6	2	10	0	96
21/03/25	9:45	0	2	62	3	1	2	0	70
21/03/25	10:00	0	3	56	2	2	6	0	69
21/03/25	10:15	0	1	66	2	4	2	0	75
21/03/25	10:30	1	4	78	4	2	6	0	93
21/03/25	10:45	0	4	55	6	3	1	0	69
21/03/25	11:00	1	2	78	5	1	7	0	94
21/03/25	11:15	0	5	74	4	0	5	0	86
21/03/25	11:30	1	3	77	3	2	10	0	96
21/03/25	11:45	1	7	88	7	2	4	0	109
21/03/25	12:00	0	7	70	6	0	7	0	90
21/03/25	12:15	1	8	66	5	1	5	0	87
21/03/25	12:30	1	4	66	4	1	7	0	83
21/03/25	12:45	0	3	58	3	1	3	0	68
21/03/25	13:00	5	19	78	3	1	9	0	112
21/03/25	13:15	1	8	72	2	1	23	0	107
21/03/25	13:30	0	3	54	5	0	8	0	70
21/03/25	13:45	0	6	45	2	0	0	0	59
21/03/25	14:00	1	4	41	5	1	13	0	65
21/03/25	14:15	0	5	51	3	2	14	0	75
21/03/25	14:30	0	2	42	3	1	5	0	53
21/03/25	14:45	1	8	52	3	0	1	0	65
21/03/25	15:00	1	2	60	0	0	7	0	70
21/03/25	15:15	2	4	52	3	0	4	0	65
21/03/25	15:30	0	7	59	6	1	5	0	78
21/03/25	15:45	0	3	48	4	2	3	0	60
21/03/25	16:00	2	5	51	2	0	6	0	66
21/03/25	16:15	0	7	64	6	0	2	0	79
21/03/25	16:30	0	2	85	3	0	5	0	95
21/03/25	16:45	0	5	83	7	0	4	0	99
21/03/25	17:00	0	8	57	11	0	6	0	82
21/03/25	17:15	0	8	89	2	0	3	0	102
21/03/25	17:30	0	7	90	4	3	7	0	111
21/03/25	17:45	0	4	91	1	0	3	0	99
21/03/25	18:00	0	5	71	6	1	6	0	89
21/03/25	18:15	1	7	60	2	0	4	0	74
21/03/25	18:30	0	2	77	4	0	9	0	92
21/03/25	18:45	0	5	81	1	0	2	0	93
21/03/25	19:00	0	5	78	0	0	7	0	86
21/03/25	19:15	0	4	67	0	0	6	0	76
21/03/25	19:30	0	6	57	0	0	7	0	70
21/03/25	19:45	0	8	50	1	0	2	0	63

2.1.11 06B

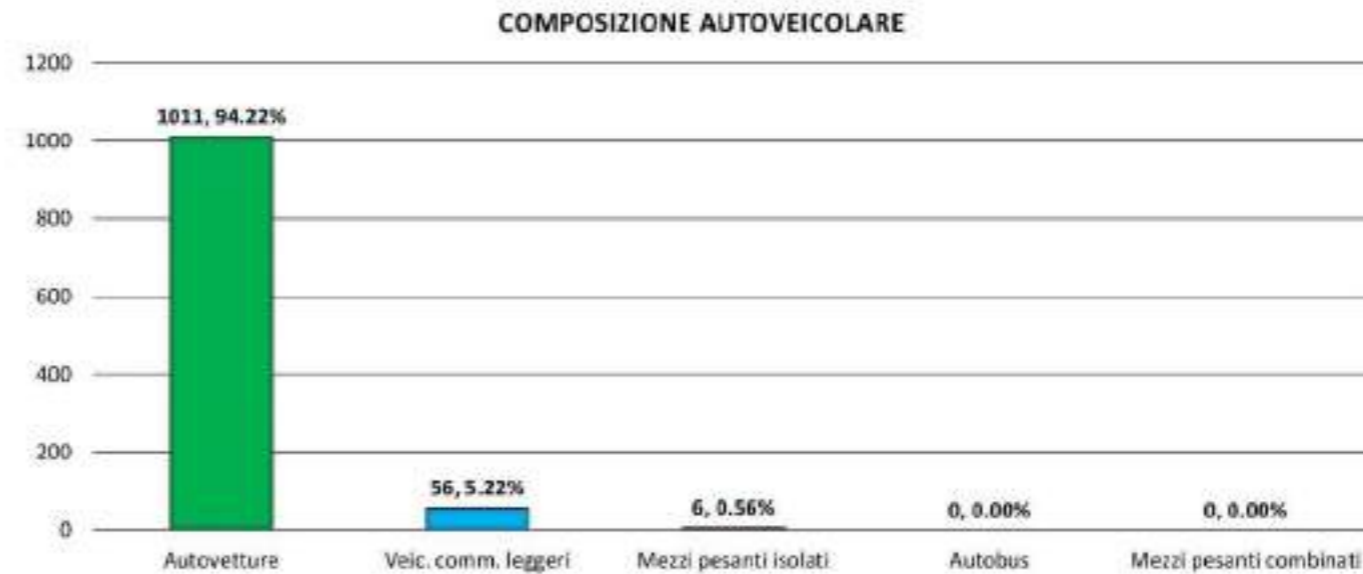
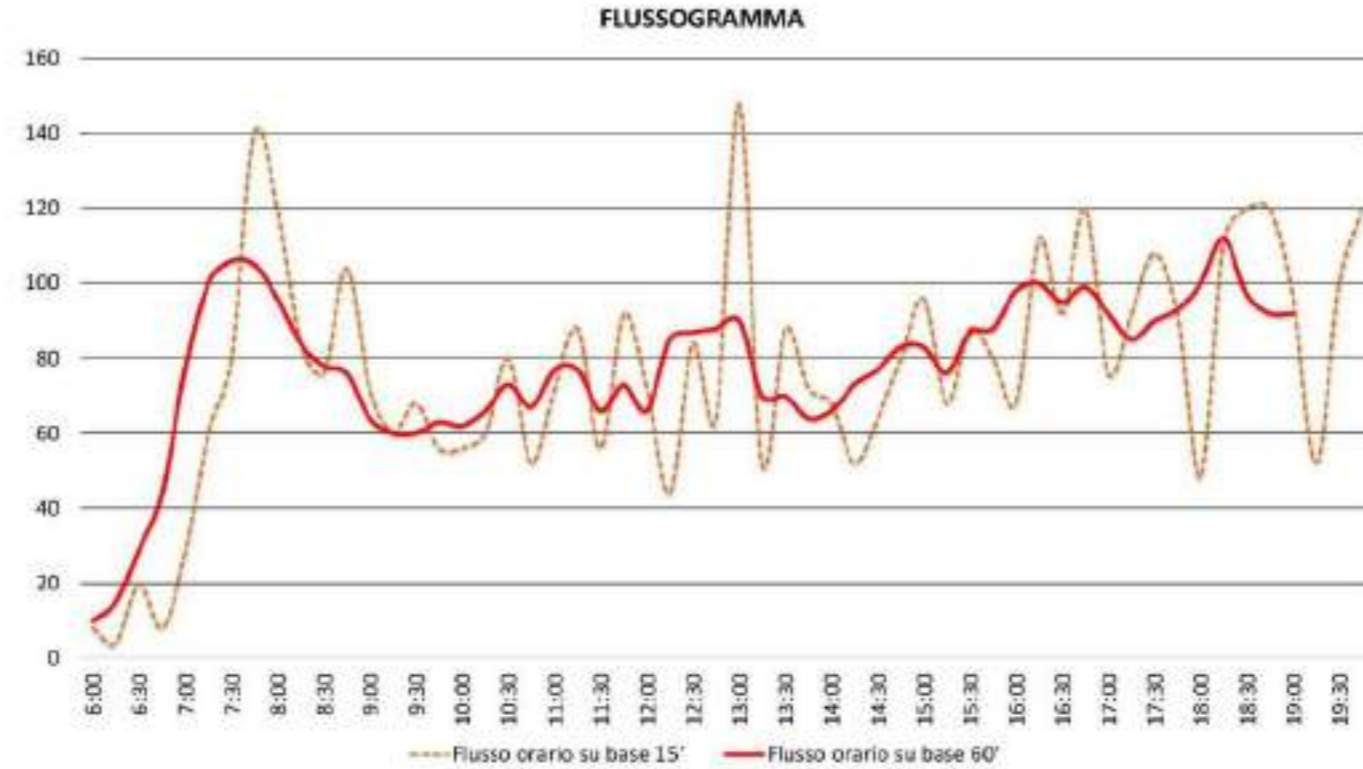
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 06B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 06B localizzata su Via Porta Torricella, tra Lungocastello Sisto V e Via Adriatico. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Lungocastello Sisto V a Via Adriatico.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 06B, direzione da Lungocastello Sisto V a Via Adriatico è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 1073 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 148 autoveicoli alle ore 13:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 112 alle ore 18:15 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 autoveicoli alle ore 06:15 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 10 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	6	33	1'073	1'011	56	6	0	0
FERIALE - il 99,4% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1067 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 0,6%.								

Sezione: 06B
 Strada: Via Porta Torricella
 Tra: Lungocastello Sisto V
 E: Via Adriatico

DATA: venerdì 21/03/2025









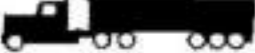
inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	2	8	10
21/03/25 06:15	1	4	15
21/03/25 06:30	5	20	29
21/03/25 06:45	2	8	44
21/03/25 07:00	7	28	77
21/03/25 07:15	15	60	160
21/03/25 07:30	20	80	166
21/03/25 07:45	35	140	185
21/03/25 08:00	30	120	96
21/03/25 08:15	21	84	84
21/03/25 08:30	19	76	78
21/03/25 08:45	26	104	76
21/03/25 09:00	18	72	64
21/03/25 09:15	15	60	60
21/03/25 09:30	17	68	60
21/03/25 09:45	14	56	63
21/03/25 10:00	14	56	62
21/03/25 10:15	15	60	66
21/03/25 10:30	20	80	73
21/03/25 10:45	13	52	67
21/03/25 11:00	18	72	77
21/03/25 11:15	22	88	77
21/03/25 11:30	14	56	66
21/03/25 11:45	23	92	73

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	18	72	66
21/03/25 12:15	11	44	65
21/03/25 12:30	21	84	67
21/03/25 12:45	16	64	68
21/03/25 13:00	37	148	90
21/03/25 13:15	13	52	70
21/03/25 13:30	22	88	70
21/03/25 13:45	18	72	64
21/03/25 14:00	17	68	66
21/03/25 14:15	13	52	73
21/03/25 14:30	16	64	77
21/03/25 14:45	20	80	83
21/03/25 15:00	24	96	83
21/03/25 15:15	17	68	76
21/03/25 15:30	22	88	87
21/03/25 15:45	20	80	88
21/03/25 16:00	17	68	98
21/03/25 16:15	28	112	100
21/03/25 16:30	23	92	95
21/03/25 16:45	30	120	99
21/03/25 17:00	19	76	92
21/03/25 17:15	23	92	85
21/03/25 17:30	27	108	90
21/03/25 17:45	23	92	93
21/03/25 18:00	12	48	100
21/03/25 18:15	28	112	112
21/03/25 18:30	30	120	97
21/03/25 18:45	30	120	92
21/03/25 19:00	24	96	92
21/03/25 19:15	13	52	0
21/03/25 19:30	25	100	0
21/03/25 19:45	30	120	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inasati	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	2	0	0	0	0	2
21/03/25	6:15	0	0	1	0	0	0	0	1
21/03/25	6:30	0	0	5	0	0	0	0	5
21/03/25	6:45	1	0	2	0	0	0	0	3
21/03/25	7:00	0	0	6	0	1	0	0	7
21/03/25	7:15	0	0	15	0	0	0	0	15
21/03/25	7:30	0	0	20	0	0	0	0	20
21/03/25	7:45	0	1	33	2	0	0	0	36
21/03/25	8:00	0	1	30	0	0	0	0	31
21/03/25	8:15	0	0	21	0	0	0	0	21
21/03/25	8:30	0	0	19	0	0	0	0	19
21/03/25	8:45	0	0	21	4	1	0	0	26
21/03/25	9:00	0	0	15	1	1	0	0	18
21/03/25	9:15	0	1	12	3	0	0	0	16
21/03/25	9:30	0	0	15	1	0	0	0	17
21/03/25	9:45	0	2	14	0	0	0	0	16
21/03/25	10:00	0	0	12	2	0	0	0	14
21/03/25	10:15	0	1	14	1	0	0	0	16
21/03/25	10:30	0	3	18	1	1	0	0	23
21/03/25	10:45	0	1	8	5	0	0	0	14
21/03/25	11:00	2	1	18	2	0	0	0	21
21/03/25	11:15	0	1	20	2	0	0	0	23
21/03/25	11:30	0	0	13	1	0	0	0	14
21/03/25	11:45	1	1	19	4	0	0	0	25
21/03/25	12:00	0	0	18	0	0	0	0	18
21/03/25	12:15	0	0	8	3	0	0	0	11
21/03/25	12:30	0	0	20	1	0	0	0	21
21/03/25	12:45	0	1	15	0	0	0	0	17
21/03/25	13:00	0	2	36	1	0	0	0	39
21/03/25	13:15	0	1	13	0	0	0	0	14
21/03/25	13:30	0	2	22	0	0	0	0	24
21/03/25	13:45	0	0	17	1	0	0	0	18
21/03/25	14:00	0	2	17	0	0	0	0	19
21/03/25	14:15	0	0	12	1	0	0	0	13
21/03/25	14:30	0	1	16	0	0	0	0	17
21/03/25	14:45	0	0	19	1	0	0	0	20
21/03/25	15:00	1	0	23	1	0	0	0	25
21/03/25	15:15	0	1	16	1	0	0	0	18
21/03/25	15:30	0	2	19	2	1	0	0	24
21/03/25	15:45	0	0	20	0	0	0	0	20
21/03/25	16:00	0	0	18	1	0	0	0	19
21/03/25	16:15	0	1	25	3	0	0	0	29
21/03/25	16:30	0	2	22	1	0	0	0	25
21/03/25	16:45	0	0	25	5	0	0	0	30
21/03/25	17:00	1	1	19	0	0	0	0	21
21/03/25	17:15	0	0	21	1	1	0	0	23
21/03/25	17:30	0	1	28	1	0	0	0	28
21/03/25	17:45	0	0	23	0	0	0	0	23
21/03/25	18:00	0	0	12	0	0	0	0	12
21/03/25	18:15	0	2	26	2	0	0	0	30
21/03/25	18:30	0	0	30	0	0	0	0	30
21/03/25	18:45	0	0	30	0	0	0	0	30
21/03/25	19:00	0	0	23	1	0	0	0	24
21/03/25	19:15	0	0	13	0	0	0	0	13
21/03/25	19:30	0	0	25	0	0	0	0	25
21/03/25	19:45	0	1	30	0	0	0	0	31

2.1.12 07A

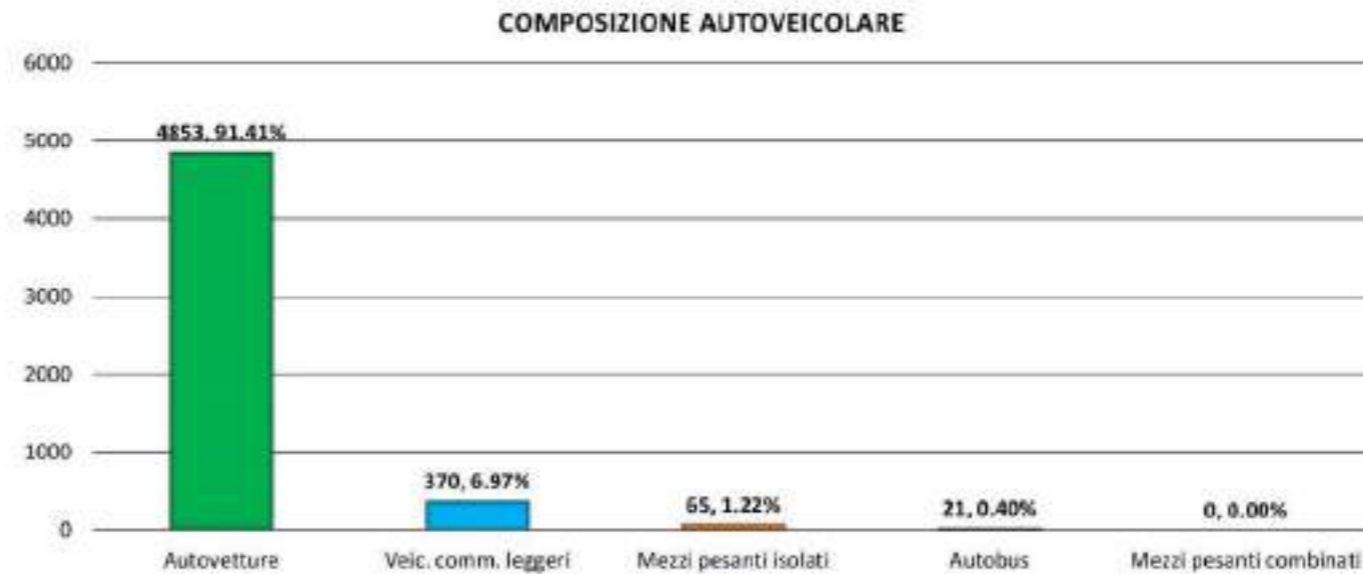
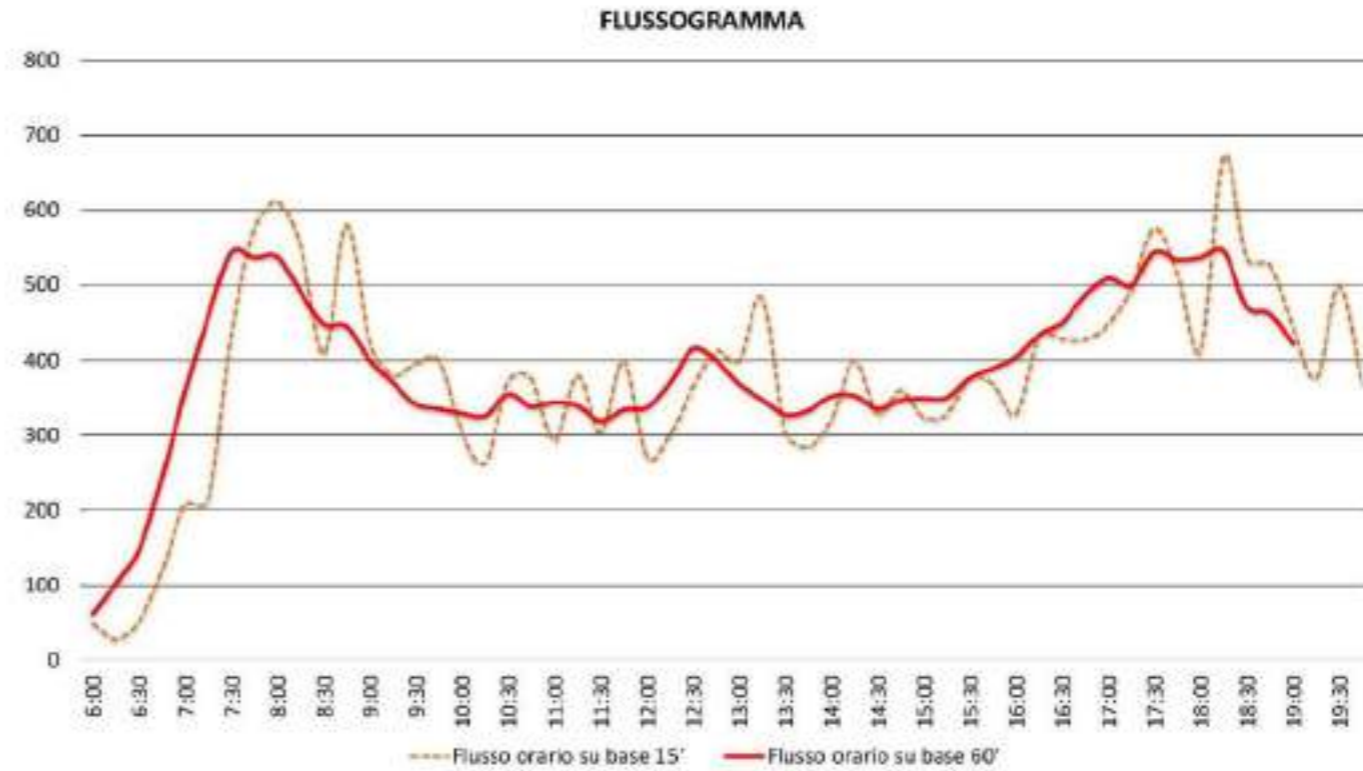
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 07A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 07A localizzata su Ponte Cartaro, tra Via Mediterraneo e Lungocastello Sisto V. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via Mediterraneo a Lungocastello Sisto V.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 07A, direzione da Via Mediterraneo a Lungocastello Sisto V è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 5309 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 672 autoveicoli alle ore 18:15 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 545 alle ore 18:15 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 28 autoveicoli alle ore 06:15 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 62 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	30	88	5309	4853	370	65	21	0
FERIALE - il 98,4% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5223 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1,6%.								

Sezione: 07A
 Strada: Ponte Cartaro
 Tra: Via Mediterraneo
 E: Lungocastello Sisto V

DATA: venerdì 21/03/2025









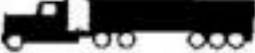
inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	12	48	62
21/03/25 06:15	7	28	102
21/03/25 06:30	13	52	148
21/03/25 06:45	30	120	244
21/03/25 07:00	52	208	358
21/03/25 07:15	53	212	459
21/03/25 07:30	109	436	544
21/03/25 07:45	144	576	537
21/03/25 08:00	153	612	538
21/03/25 08:15	138	552	491
21/03/25 08:30	102	408	448
21/03/25 08:45	145	580	445
21/03/25 09:00	106	424	460
21/03/25 09:15	95	380	370
21/03/25 09:30	99	396	341
21/03/25 09:45	100	400	335
21/03/25 10:00	76	304	319
21/03/25 10:15	66	264	326
21/03/25 10:30	93	372	355
21/03/25 10:45	94	376	338
21/03/25 11:00	73	292	344
21/03/25 11:15	95	380	339
21/03/25 11:30	76	304	319
21/03/25 11:45	100	400	334

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	68	272	337
21/03/25 12:15	75	300	369
21/03/25 12:30	91	364	415
21/03/25 12:45	103	412	400
21/03/25 13:00	100	400	368
21/03/25 13:15	121	484	348
21/03/25 13:30	76	304	327
21/03/25 13:45	71	284	333
21/03/25 14:00	80	320	352
21/03/25 14:15	100	400	353
21/03/25 14:30	82	328	335
21/03/25 14:45	90	360	347
21/03/25 15:00	81	324	349
21/03/25 15:15	82	328	350
21/03/25 15:30	94	376	376
21/03/25 15:45	92	368	389
21/03/25 16:00	82	328	404
21/03/25 16:15	108	432	434
21/03/25 16:30	107	428	450
21/03/25 16:45	107	428	487
21/03/25 17:00	112	448	509
21/03/25 17:15	124	496	500
21/03/25 17:30	144	576	544
21/03/25 17:45	129	516	534
21/03/25 18:00	103	412	537
21/03/25 18:15	168	672	545
21/03/25 18:30	134	536	471
21/03/25 18:45	132	528	462
21/03/25 19:00	111	444	422
21/03/25 19:15	94	376	0
21/03/25 19:30	125	500	0
21/03/25 19:45	92	368	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	11	1	0	0	0	12
21/03/25	6:15	0	0	4	2	0	1	0	7
21/03/25	6:30	1	1	12	0	1	0	0	15
21/03/25	6:45	0	0	24	0	0	0	0	24
21/03/25	7:00	0	0	43	0	0	1	0	44
21/03/25	7:15	0	0	44	0	1	0	0	45
21/03/25	7:30	0	1	86	19	1	3	0	110
21/03/25	7:45	0	3	130	12	2	0	0	147
21/03/25	8:00	0	1	133	18	1	1	0	154
21/03/25	8:15	1	0	116	18	4	0	0	139
21/03/25	8:30	0	1	87	15	0	0	0	103
21/03/25	8:45	0	5	132	10	3	0	0	150
21/03/25	9:00	1	2	97	7	2	0	0	109
21/03/25	9:15	1	1	85	0	1	1	0	87
21/03/25	9:30	0	2	88	0	2	0	0	90
21/03/25	9:45	0	0	85	10	5	0	0	100
21/03/25	10:00	0	2	86	7	3	0	0	98
21/03/25	10:15	0	2	59	5	2	0	0	68
21/03/25	10:30	0	4	81	0	3	0	0	88
21/03/25	10:45	0	3	82	7	5	0	0	97
21/03/25	11:00	2	0	64	0	1	0	0	67
21/03/25	11:15	1	2	83	0	2	2	0	88
21/03/25	11:30	1	4	82	10	4	0	0	97
21/03/25	11:45	1	1	88	10	2	0	0	102
21/03/25	12:00	1	1	65	3	0	0	0	70
21/03/25	12:15	1	2	68	5	1	1	0	78
21/03/25	12:30	0	2	89	2	0	0	0	93
21/03/25	12:45	0	3	99	4	0	0	0	106
21/03/25	13:00	4	3	95	3	1	1	0	107
21/03/25	13:15	1	3	111	0	0	1	0	115
21/03/25	13:30	0	1	70	6	0	0	0	77
21/03/25	13:45	0	1	66	2	2	1	0	72
21/03/25	14:00	2	0	70	0	1	1	0	74
21/03/25	14:15	0	4	90	0	1	1	0	96
21/03/25	14:30	1	1	78	0	0	0	0	80
21/03/25	14:45	0	1	80	0	2	0	0	83
21/03/25	15:00	1	1	74	0	0	1	0	76
21/03/25	15:15	1	0	75	4	3	0	0	83
21/03/25	15:30	1	4	89	5	0	0	0	99
21/03/25	15:45	0	1	84	6	2	0	0	93
21/03/25	16:00	1	0	75	5	2	0	0	83
21/03/25	16:15	2	0	103	5	0	0	0	110
21/03/25	16:30	1	1	99	6	1	1	0	109
21/03/25	16:45	1	1	101	6	0	0	0	110
21/03/25	17:00	1	1	109	3	0	0	0	114
21/03/25	17:15	0	1	118	6	0	0	0	125
21/03/25	17:30	0	7	134	0	1	1	0	143
21/03/25	17:45	0	1	120	0	0	0	0	121
21/03/25	18:00	0	0	100	3	0	0	0	103
21/03/25	18:15	1	0	163	4	0	1	0	168
21/03/25	18:30	0	2	129	4	1	0	0	136
21/03/25	18:45	0	2	129	3	0	0	0	134
21/03/25	19:00	0	3	107	1	2	1	0	114
21/03/25	19:15	1	0	90	3	0	1	0	94
21/03/25	19:30	0	0	123	2	0	0	0	125
21/03/25	19:45	0	1	90	2	0	0	0	93

2.1.13 07B

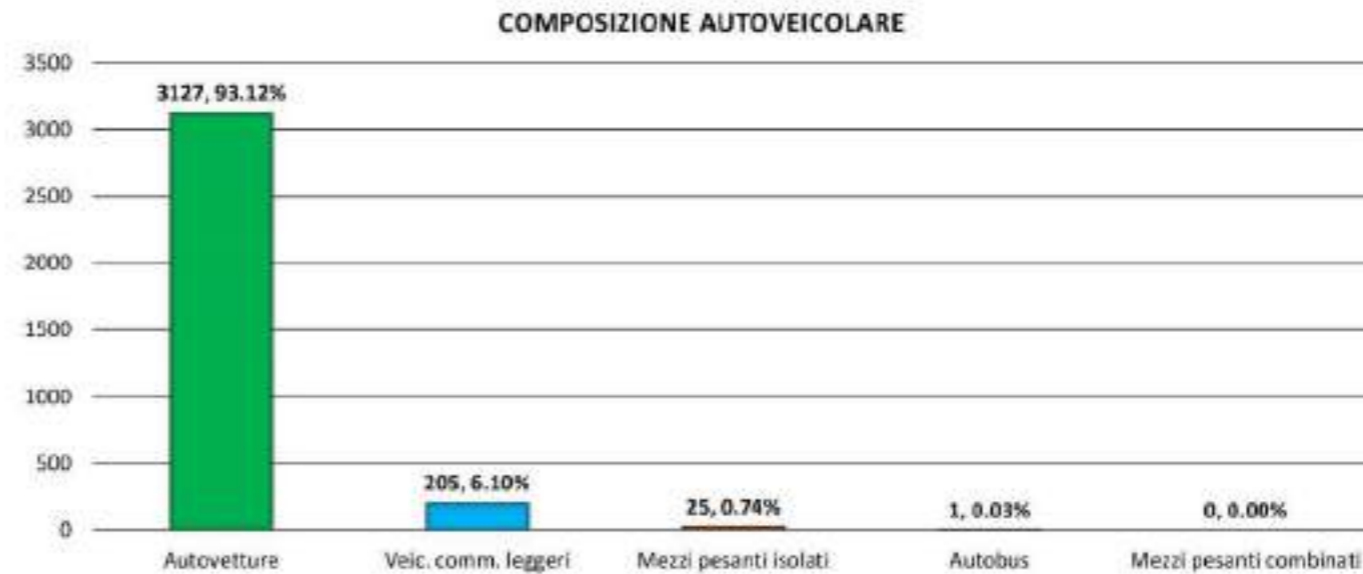
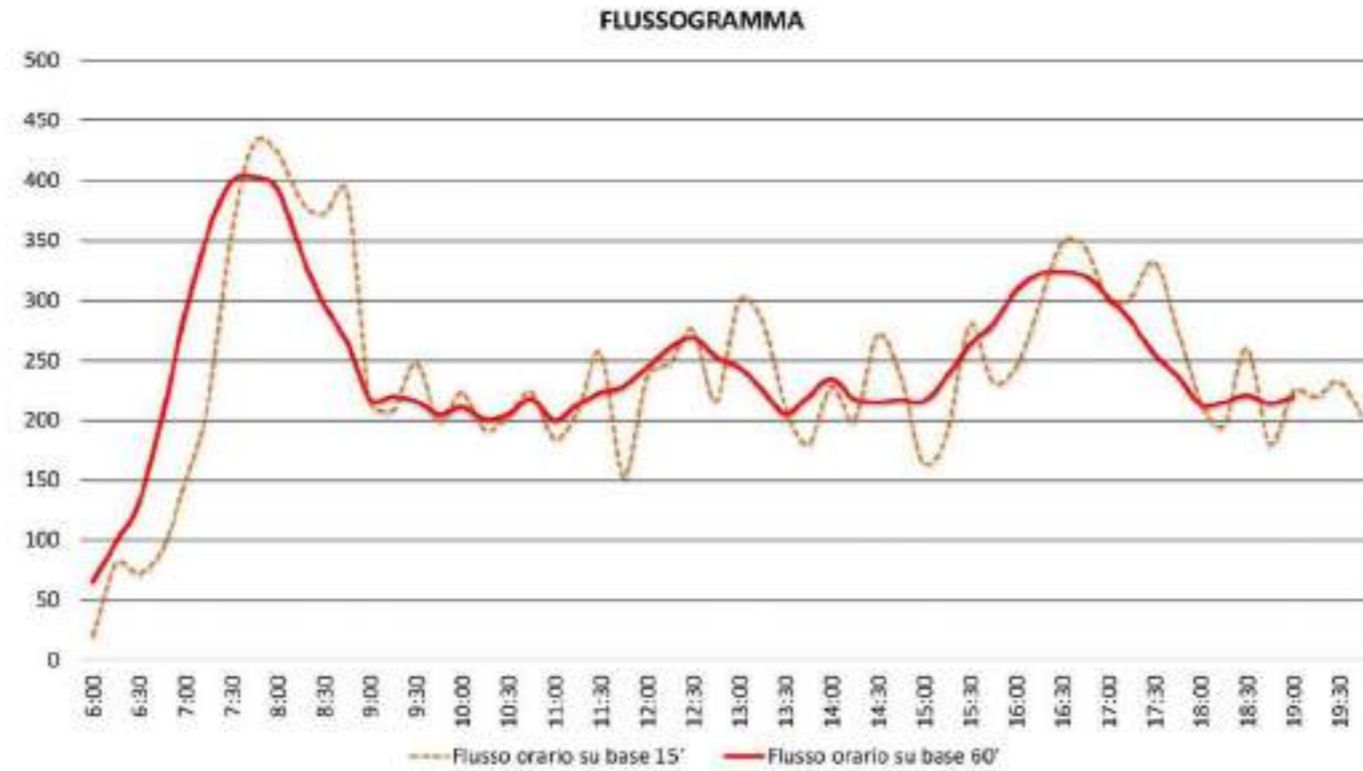
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 07B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 07B localizzata su Ponte Cartaro, tra Lungocastello Sisto V e Via Mediterraneo. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Lungocastello Sisto V a Via Mediterraneo.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 07B, direzione da Lungocastello Sisto V a Via Mediterraneo è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 3358 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 432 autoveicoli alle ore 07:45 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 403 alle ore 07:45 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 20 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 66 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	19	26	3'358	3'127	205	25	1	0
FERIALE - il 99.2% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3332 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 0.8%.								

Sezione: 07B
 Strada: Ponte Cartaro
 Tra: Lungocastello Sisto V
 E: Via Mediterraneo

DATA: venerdì 21/03/2025

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	5	20	66
21/03/25 06:15	20	80	98
21/03/25 06:30	18	72	132
21/03/25 06:45	23	92	203
21/03/25 07:00	37	148	288
21/03/25 07:15	54	216	357
21/03/25 07:30	89	356	399
21/03/25 07:45	108	432	463
21/03/25 08:00	106	424	393
21/03/25 08:15	96	384	341
21/03/25 08:30	93	372	297
21/03/25 08:45	98	392	266
21/03/25 09:00	54	216	218
21/03/25 09:15	52	208	210
21/03/25 09:30	62	248	216
21/03/25 09:45	50	200	205
21/03/25 10:00	56	224	211
21/03/25 10:15	48	192	201
21/03/25 10:30	51	204	205
21/03/25 10:45	56	224	218
21/03/25 11:00	46	184	200
21/03/25 11:15	52	208	213
21/03/25 11:30	64	256	213
21/03/25 11:45	38	152	218

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	59	236	244
21/03/25 12:15	62	248	260
21/03/25 12:30	69	276	269
21/03/25 12:45	54	216	253
21/03/25 13:00	75	300	244
21/03/25 13:15	71	284	226
21/03/25 13:30	53	212	205
21/03/25 13:45	45	180	220
21/03/25 14:00	57	228	234
21/03/25 14:15	50	200	218
21/03/25 14:30	68	272	215
21/03/25 14:45	59	236	217
21/03/25 15:00	41	164	216
21/03/25 15:15	47	188	236
21/03/25 15:30	70	280	263
21/03/25 15:45	58	232	280
21/03/25 16:00	61	244	308
21/03/25 16:15	74	296	322
21/03/25 16:30	87	348	324
21/03/25 16:45	86	344	320
21/03/25 17:00	75	300	303
21/03/25 17:15	76	304	282
21/03/25 17:30	83	332	255
21/03/25 17:45	69	276	237
21/03/25 18:00	54	216	213
21/03/25 18:15	49	196	215
21/03/25 18:30	65	260	221
21/03/25 18:45	45	180	214
21/03/25 19:00	56	224	220
21/03/25 19:15	55	220	0
21/03/25 19:30	58	232	0
21/03/25 19:45	51	204	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	1	0	4	0	1	0	0	6
21/03/25	6:15	1	0	19	1	0	0	0	21
21/03/25	6:30	0	0	16	2	0	0	0	18
21/03/25	6:45	0	0	20	2	1	0	0	23
21/03/25	7:00	0	1	33	4	0	0	0	38
21/03/25	7:15	0	1	50	3	1	0	0	55
21/03/25	7:30	0	0	84	4	1	0	0	89
21/03/25	7:45	0	0	107	1	0	0	0	108
21/03/25	8:00	0	0	103	3	0	0	0	106
21/03/25	8:15	0	0	93	2	1	0	0	96
21/03/25	8:30	0	0	83	10	0	0	0	93
21/03/25	8:45	0	0	91	7	0	0	0	98
21/03/25	9:00	2	0	49	5	0	0	0	56
21/03/25	9:15	0	0	48	4	0	0	0	52
21/03/25	9:30	0	0	60	1	1	0	0	62
21/03/25	9:45	0	0	45	4	0	0	0	50
21/03/25	10:00	0	1	51	5	0	0	0	57
21/03/25	10:15	0	0	45	3	0	0	0	48
21/03/25	10:30	0	1	47	3	1	0	0	52
21/03/25	10:45	0	1	51	3	2	0	0	57
21/03/25	11:00	3	1	42	4	0	0	0	50
21/03/25	11:15	1	0	48	3	1	0	0	53
21/03/25	11:30	2	1	59	3	2	0	0	67
21/03/25	11:45	0	0	34	3	1	0	0	38
21/03/25	12:00	0	0	51	8	0	0	0	59
21/03/25	12:15	1	0	56	6	0	0	0	63
21/03/25	12:30	1	1	86	4	0	0	0	71
21/03/25	12:45	0	1	54	0	0	0	0	55
21/03/25	13:00	1	0	89	5	1	0	0	76
21/03/25	13:15	0	2	68	3	0	0	0	73
21/03/25	13:30	2	1	50	2	0	1	0	56
21/03/25	13:45	0	0	40	4	1	0	0	45
21/03/25	14:00	0	1	55	2	0	0	0	58
21/03/25	14:15	0	0	47	3	0	0	0	50
21/03/25	14:30	0	2	67	1	0	0	0	70
21/03/25	14:45	0	0	55	4	0	0	0	59
21/03/25	15:00	0	0	37	3	1	0	0	41
21/03/25	15:15	1	0	43	4	0	0	0	48
21/03/25	15:30	0	2	65	5	0	0	0	72
21/03/25	15:45	0	0	46	10	2	0	0	58
21/03/25	16:00	0	1	58	2	1	0	0	62
21/03/25	16:15	0	0	68	6	0	0	0	74
21/03/25	16:30	0	0	80	7	0	0	0	87
21/03/25	16:45	0	0	72	14	0	0	0	86
21/03/25	17:00	1	1	63	12	0	0	0	77
21/03/25	17:15	0	1	71	3	2	0	0	77
21/03/25	17:30	1	1	78	4	3	0	0	85
21/03/25	17:45	0	0	62	6	1	0	0	69
21/03/25	18:00	0	0	52	2	0	0	0	54
21/03/25	18:15	0	0	49	0	0	0	0	49
21/03/25	18:30	0	1	64	1	0	0	0	66
21/03/25	18:45	0	1	44	1	0	0	0	46
21/03/25	19:00	0	0	54	2	0	0	0	56
21/03/25	19:15	0	1	55	0	0	0	0	56
21/03/25	19:30	1	2	57	1	0	0	0	61
21/03/25	19:45	0	0	51	0	0	0	0	51

2.1.14 08A

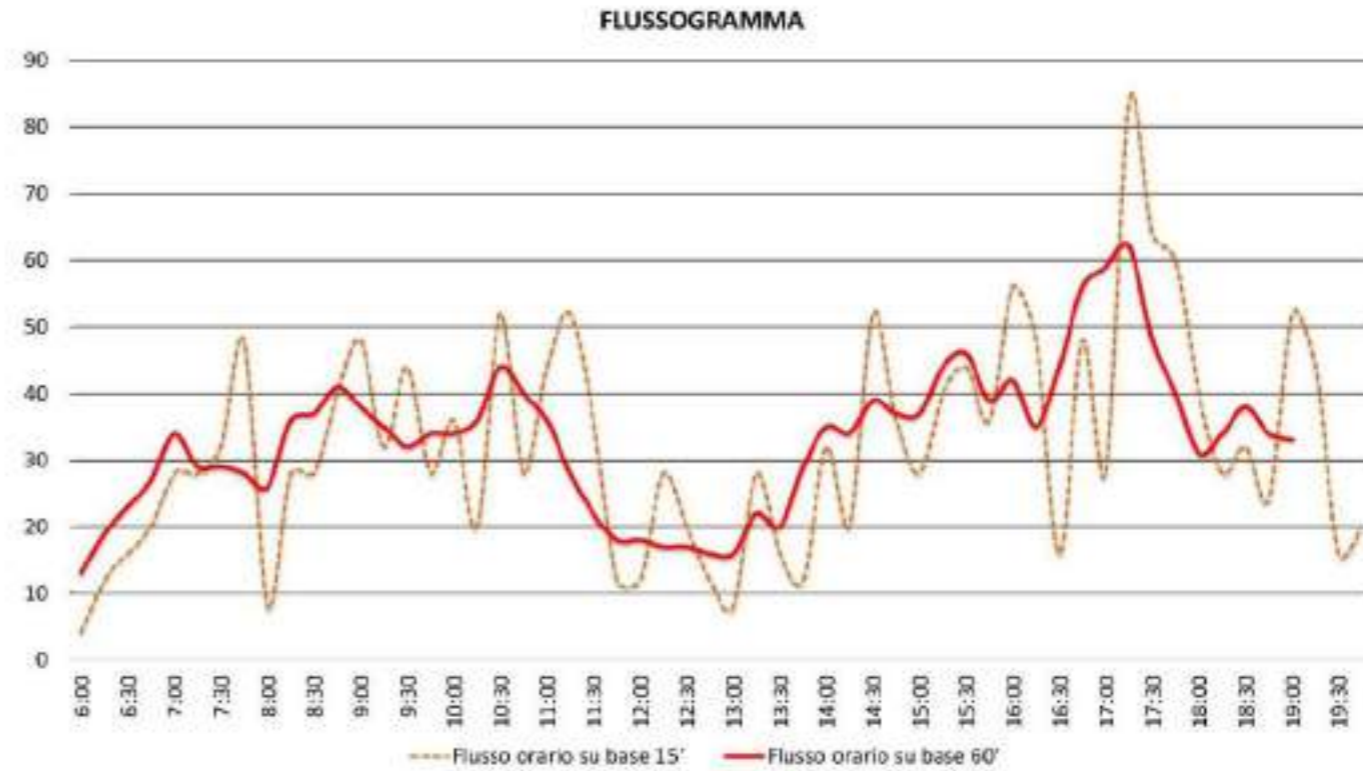
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 08A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 08A localizzata su Via della Rimembranza, tra Via della Fortezza Pia e Via Emidio Pacifici Mazzoni. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via della Fortezza Pia a Via Emidio Pacifici Mazzoni.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 08A, direzione da Via della Fortezza Pia a Via Emidio Pacifici Mazzoni è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 452 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 84 autoveicoli alle ore 17:15 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 62 alle ore 17:15 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 13 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	5	11	452	410	32	10	0	0
FERIALE - il 97.8% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 442 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.								

Sezione: 08A
 Strada: Via della Rimembranza
 Tra: Via della Fortezza Pia
 E: Via Emidio Pacifici Mazzoni

DATA: venerdì 21/03/2025










inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	1	4	13
21/03/25 06:15	3	12	19
21/03/25 06:30	4	16	23
21/03/25 06:45	5	20	27
21/03/25 07:00	7	28	34
21/03/25 07:15	7	28	29
21/03/25 07:30	8	32	29
21/03/25 07:45	12	48	28
21/03/25 08:00	2	8	26
21/03/25 08:15	7	28	36
21/03/25 08:30	7	28	37
21/03/25 08:45	10	40	41
21/03/25 09:00	12	48	38
21/03/25 09:15	8	32	35
21/03/25 09:30	11	44	32
21/03/25 09:45	7	28	34
21/03/25 10:00	9	36	34
21/03/25 10:15	5	20	36
21/03/25 10:30	13	52	44
21/03/25 10:45	7	28	40
21/03/25 11:00	11	44	36
21/03/25 11:15	13	52	28
21/03/25 11:30	9	36	22
21/03/25 11:45	3	12	18

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	3	12	18
21/03/25 12:15	7	28	17
21/03/25 12:30	5	20	17
21/03/25 12:45	3	12	16
21/03/25 13:00	2	8	16
21/03/25 13:15	7	28	22
21/03/25 13:30	4	16	20
21/03/25 13:45	3	12	29
21/03/25 14:00	8	32	35
21/03/25 14:15	5	20	34
21/03/25 14:30	13	52	39
21/03/25 14:45	9	36	37
21/03/25 15:00	7	28	37
21/03/25 15:15	10	40	44
21/03/25 15:30	11	44	46
21/03/25 15:45	9	36	39
21/03/25 16:00	14	56	42
21/03/25 16:15	12	48	35
21/03/25 16:30	4	16	44
21/03/25 16:45	12	48	56
21/03/25 17:00	7	28	59
21/03/25 17:15	21	84	62
21/03/25 17:30	16	64	48
21/03/25 17:45	15	60	40
21/03/25 18:00	10	40	31
21/03/25 18:15	7	28	34
21/03/25 18:30	8	32	38
21/03/25 18:45	6	24	34
21/03/25 19:00	13	52	33
21/03/25 19:15	11	44	0
21/03/25 19:30	4	16	0
21/03/25 19:45	5	20	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	1	0	0	0	0	1
21/03/25	6:15	0	0	2	1	0	0	0	3
21/03/25	6:30	0	0	4	0	0	0	0	4
21/03/25	6:45	0	0	4	1	0	0	0	5
21/03/25	7:00	0	1	3	3	1	0	0	8
21/03/25	7:15	0	0	6	1	0	0	0	7
21/03/25	7:30	0	0	7	1	0	0	0	8
21/03/25	7:45	1	0	12	0	0	0	0	13
21/03/25	8:00	0	0	2	0	0	0	0	2
21/03/25	8:15	0	0	6	0	1	0	0	7
21/03/25	8:30	0	0	6	1	0	0	0	7
21/03/25	8:45	0	0	10	0	0	0	0	10
21/03/25	9:00	0	0	11	1	0	0	0	12
21/03/25	9:15	0	0	8	0	0	0	0	8
21/03/25	9:30	0	0	9	0	2	0	0	11
21/03/25	9:45	0	0	6	1	0	0	0	7
21/03/25	10:00	0	0	9	0	0	0	0	9
21/03/25	10:15	0	0	5	0	0	0	0	5
21/03/25	10:30	0	0	11	1	1	0	0	13
21/03/25	10:45	0	1	6	1	0	0	0	8
21/03/25	11:00	0	0	10	1	0	0	0	11
21/03/25	11:15	0	0	13	0	0	0	0	13
21/03/25	11:30	0	0	9	0	0	0	0	9
21/03/25	11:45	0	0	1	2	0	0	0	3
21/03/25	12:00	1	0	2	0	1	0	0	4
21/03/25	12:15	0	0	6	1	0	0	0	7
21/03/25	12:30	1	0	5	0	0	0	0	6
21/03/25	12:45	1	2	3	0	0	0	0	6
21/03/25	13:00	0	0	1	0	1	0	0	2
21/03/25	13:15	0	1	7	0	0	0	0	8
21/03/25	13:30	0	0	4	0	0	0	0	4
21/03/25	13:45	0	0	3	0	0	0	0	3
21/03/25	14:00	0	0	8	0	0	0	0	8
21/03/25	14:15	0	0	5	0	0	0	0	5
21/03/25	14:30	0	0	12	1	0	0	0	13
21/03/25	14:45	0	0	9	0	0	0	0	9
21/03/25	15:00	0	0	0	1	0	0	0	1
21/03/25	15:15	0	0	8	2	0	0	0	10
21/03/25	15:30	0	1	10	1	0	0	0	12
21/03/25	15:45	1	0	7	2	0	0	0	10
21/03/25	16:00	0	0	13	0	1	0	0	14
21/03/25	16:15	0	0	11	1	0	0	0	12
21/03/25	16:30	0	0	3	1	0	0	0	4
21/03/25	16:45	0	0	11	1	0	0	0	12
21/03/25	17:00	0	2	7	0	0	0	0	9
21/03/25	17:15	0	1	17	2	2	0	0	22
21/03/25	17:30	0	0	14	2	0	0	0	16
21/03/25	17:45	0	0	14	1	0	0	0	15
21/03/25	18:00	0	0	10	0	0	0	0	10
21/03/25	18:15	0	0	7	0	0	0	0	7
21/03/25	18:30	0	0	7	1	0	0	0	8
21/03/25	18:45	0	0	6	0	0	0	0	6
21/03/25	19:00	0	1	13	0	0	0	0	14
21/03/25	19:15	0	1	11	0	0	0	0	12
21/03/25	19:30	0	0	4	0	0	0	0	4
21/03/25	19:45	0	0	5	0	0	0	0	5

2.1.15 08B

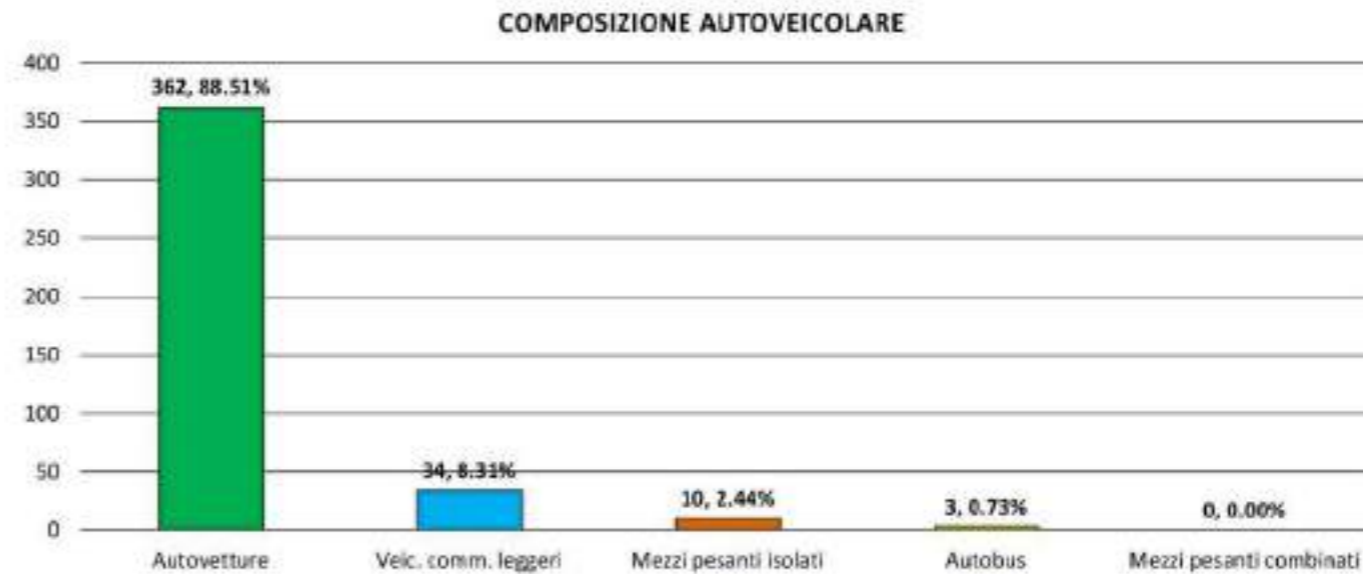
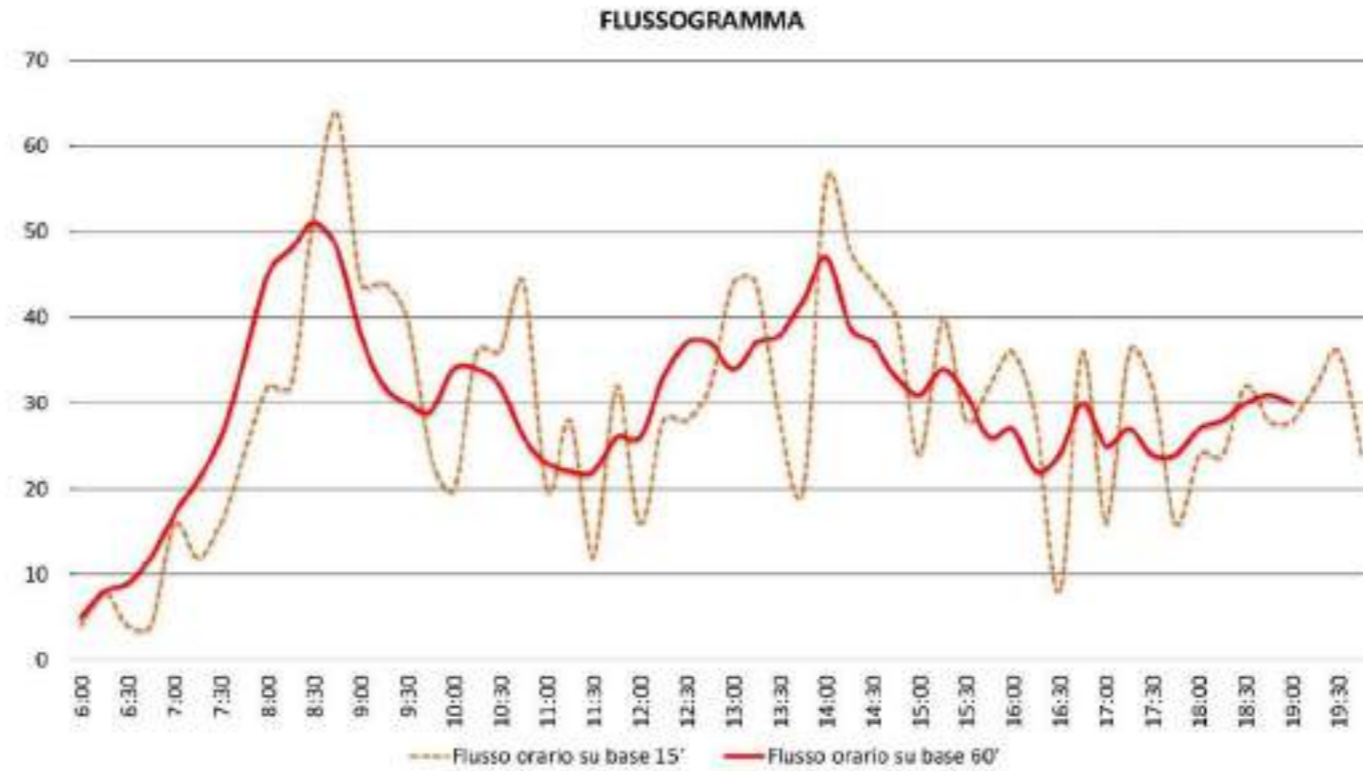
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 08B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 08B localizzata su Via della Rimembranza, tra Via Emidio Pacifici Mazzoni e Via della Fortezza Pia. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di venerdì 21/03/2025 alle 20:00 di venerdì 21/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via Emidio Pacifici Mazzoni a Via della Fortezza Pia.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 08B, direzione da Via Emidio Pacifici Mazzoni a Via della Fortezza Pia è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 409 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 64 autoveicoli alle ore 08:45 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria di 51 alle ore 08:30 di venerdì 21/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 autoveicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 06:00 di venerdì 21/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
ven 21.03.2025	2	13	409	362	34	10	3	0
FERIALE - il 96.8% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 396 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.2%.								

Sezione: 08B
 Strada: Via della Rimembranza
 Tra: Via Emidio Pacifici Mazzoni
 E: Via della Fortezza Pia

DATA: venerdì 21/03/2025

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 00:00			
21/03/25 00:15			
21/03/25 00:30			
21/03/25 00:45			
21/03/25 01:00			
21/03/25 01:15			
21/03/25 01:30			
21/03/25 01:45			
21/03/25 02:00			
21/03/25 02:15			
21/03/25 02:30			
21/03/25 02:45			
21/03/25 03:00			
21/03/25 03:15			
21/03/25 03:30			
21/03/25 03:45			
21/03/25 04:00			
21/03/25 04:15			
21/03/25 04:30			
21/03/25 04:45			
21/03/25 05:00			
21/03/25 05:15			
21/03/25 05:30			
21/03/25 05:45			
21/03/25 06:00	1	4	5
21/03/25 06:15	2	8	8
21/03/25 06:30	1	4	6
21/03/25 06:45	1	4	12
21/03/25 07:00	4	16	17
21/03/25 07:15	3	12	21
21/03/25 07:30	4	16	26
21/03/25 07:45	6	24	35
21/03/25 08:00	8	32	45
21/03/25 08:15	8	32	49
21/03/25 08:30	13	52	51
21/03/25 08:45	16	64	48
21/03/25 09:00	11	44	38
21/03/25 09:15	11	44	32
21/03/25 09:30	10	40	30
21/03/25 09:45	6	24	29
21/03/25 10:00	5	20	34
21/03/25 10:15	9	36	34
21/03/25 10:30	9	36	32
21/03/25 10:45	11	44	26
21/03/25 11:00	5	20	23
21/03/25 11:15	7	28	22
21/03/25 11:30	3	12	22
21/03/25 11:45	8	32	26

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
21/03/25 12:00	4	16	26
21/03/25 12:15	7	28	33
21/03/25 12:30	7	28	37
21/03/25 12:45	8	32	37
21/03/25 13:00	11	44	34
21/03/25 13:15	11	44	37
21/03/25 13:30	7	28	38
21/03/25 13:45	5	20	42
21/03/25 14:00	14	56	47
21/03/25 14:15	12	48	39
21/03/25 14:30	11	44	37
21/03/25 14:45	10	40	33
21/03/25 15:00	6	24	31
21/03/25 15:15	10	40	34
21/03/25 15:30	7	28	31
21/03/25 15:45	8	32	26
21/03/25 16:00	9	36	27
21/03/25 16:15	7	28	22
21/03/25 16:30	2	8	24
21/03/25 16:45	9	36	30
21/03/25 17:00	4	16	25
21/03/25 17:15	9	36	27
21/03/25 17:30	8	32	24
21/03/25 17:45	4	16	24
21/03/25 18:00	6	24	27
21/03/25 18:15	6	24	28
21/03/25 18:30	8	32	30
21/03/25 18:45	7	28	31
21/03/25 19:00	7	28	30
21/03/25 19:15	8	32	0
21/03/25 19:30	9	36	0
21/03/25 19:45	6	24	0
21/03/25 20:00			
21/03/25 20:15			
21/03/25 20:30			
21/03/25 20:45			
21/03/25 21:00			
21/03/25 21:15			
21/03/25 21:30			
21/03/25 21:45			
21/03/25 22:00			
21/03/25 22:15			
21/03/25 22:30			
21/03/25 22:45			
21/03/25 23:00			
21/03/25 23:15			
21/03/25 23:30			
21/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
21/03/25	6:00	0	0	1	0	0	0	0	1
21/03/25	6:15	0	0	1	1	0	0	0	2
21/03/25	6:30	0	0	1	0	0	0	0	1
21/03/25	6:45	0	0	0	1	0	0	0	1
21/03/25	7:00	0	0	2	0	0	2	0	4
21/03/25	7:15	0	0	3	0	0	0	0	3
21/03/25	7:30	0	0	3	0	1	0	0	4
21/03/25	7:45	0	0	4	2	0	0	0	6
21/03/25	8:00	0	0	6	2	0	0	0	8
21/03/25	8:15	0	0	6	1	1	0	0	8
21/03/25	8:30	0	0	8	5	0	0	0	13
21/03/25	8:45	0	1	15	0	0	0	0	17
21/03/25	9:00	0	0	11	0	0	0	0	11
21/03/25	9:15	0	0	10	0	1	0	0	11
21/03/25	9:30	0	0	9	1	0	0	0	10
21/03/25	9:45	0	0	5	0	1	0	0	6
21/03/25	10:00	0	0	5	0	0	0	0	5
21/03/25	10:15	0	0	7	2	0	0	0	9
21/03/25	10:30	0	1	8	1	0	0	0	10
21/03/25	10:45	0	0	11	0	0	0	0	11
21/03/25	11:00	0	1	5	0	0	0	0	6
21/03/25	11:15	0	0	6	1	0	0	0	7
21/03/25	11:30	0	1	3	0	0	0	0	4
21/03/25	11:45	0	0	8	0	0	0	0	8
21/03/25	12:00	0	0	3	0	1	0	0	4
21/03/25	12:15	0	1	5	1	1	0	0	8
21/03/25	12:30	0	0	7	0	0	0	0	7
21/03/25	12:45	0	0	8	0	0	0	0	8
21/03/25	13:00	2	1	11	0	0	0	0	14
21/03/25	13:15	0	0	9	1	0	1	0	11
21/03/25	13:30	0	0	6	1	0	0	0	7
21/03/25	13:45	0	0	4	1	0	0	0	5
21/03/25	14:00	0	1	13	1	0	0	0	15
21/03/25	14:15	0	0	9	3	0	0	0	12
21/03/25	14:30	0	1	11	0	0	0	0	12
21/03/25	14:45	0	0	10	0	0	0	0	10
21/03/25	15:00	0	0	4	2	0	0	0	6
21/03/25	15:15	0	0	8	2	0	0	0	10
21/03/25	15:30	0	0	6	1	0	0	0	7
21/03/25	15:45	0	0	7	0	1	0	0	8
21/03/25	16:00	0	1	9	0	0	0	0	10
21/03/25	16:15	0	0	7	0	0	0	0	7
21/03/25	16:30	0	0	2	0	0	0	0	2
21/03/25	16:45	0	3	9	0	0	0	0	12
21/03/25	17:00	0	0	4	0	0	0	0	4
21/03/25	17:15	0	0	7	1	1	0	0	9
21/03/25	17:30	0	0	8	0	0	0	0	8
21/03/25	17:45	0	0	4	0	0	0	0	4
21/03/25	18:00	0	1	6	0	0	0	0	7
21/03/25	18:15	0	0	6	0	0	0	0	6
21/03/25	18:30	0	0	6	2	0	0	0	8
21/03/25	18:45	0	0	7	0	0	0	0	7
21/03/25	19:00	0	0	6	0	1	0	0	7
21/03/25	19:15	0	0	7	0	1	0	0	8
21/03/25	19:30	0	0	8	1	0	0	0	9
21/03/25	19:45	0	0	6	0	0	0	0	6

2.1.16 21A

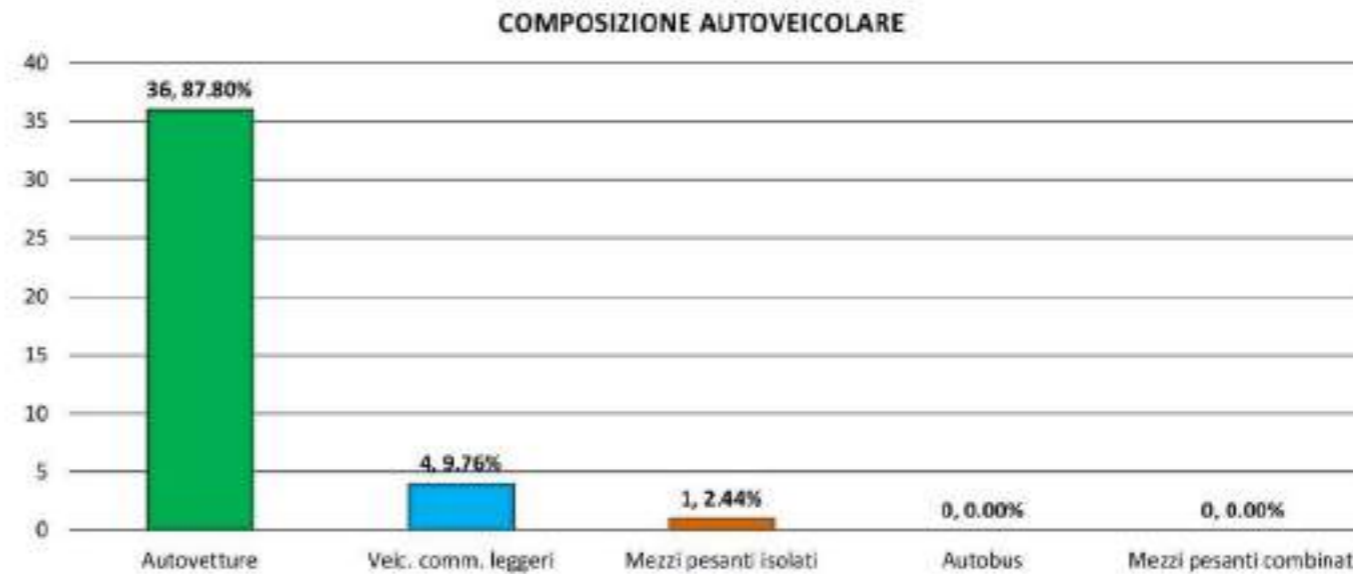
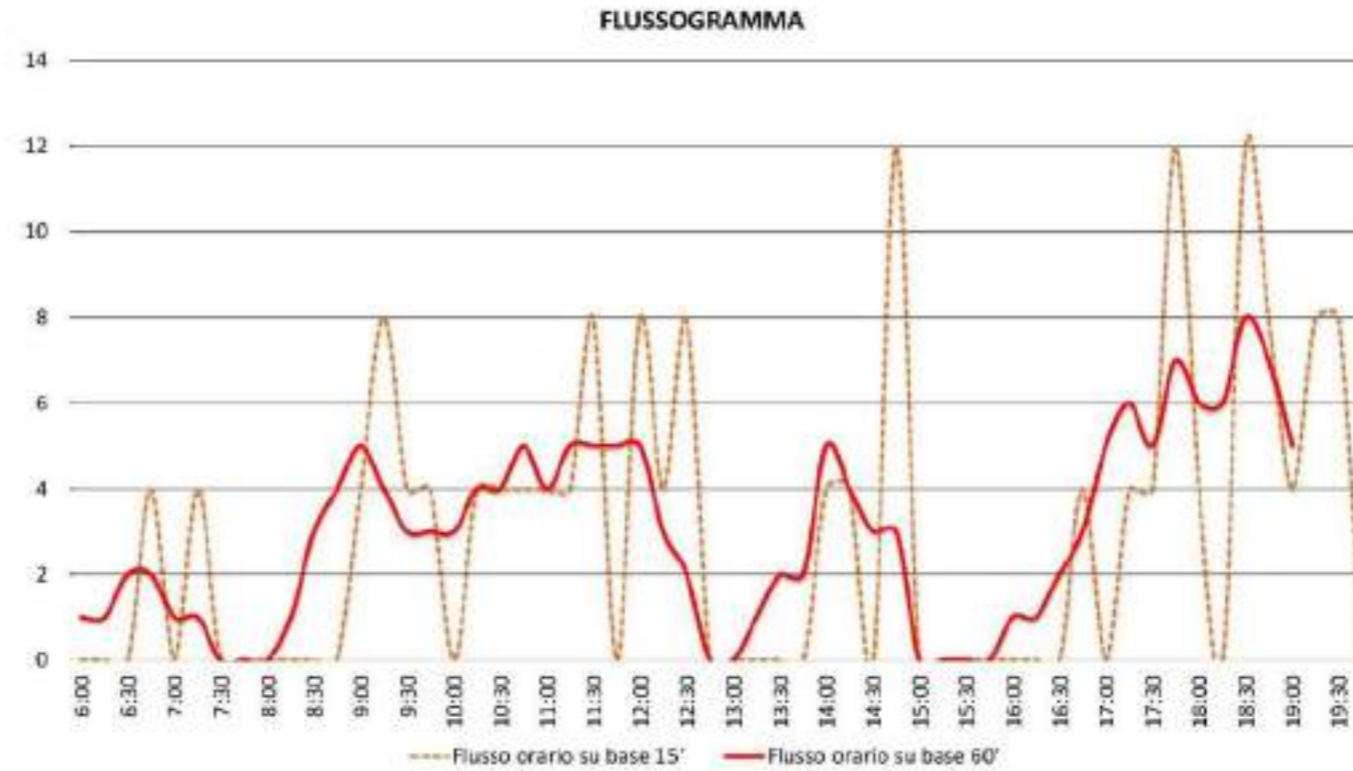
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 21A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 21A localizzata su Via Capitano Angelo Zanettelli, tra Via dei Trattati e Casamurana. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di giovedì 20/03/2025 alle 20:00 di giovedì 20/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Via dei Trattati a Casamurana.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 21A, direzione da Via dei Trattati a Casamurana è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 41 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 12 autoveicoli alle ore 14:45 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria di 8 alle ore 18:30 di giovedì 20/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 autoveicoli alle ore 06:00 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 07:30 di giovedì 20/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
gio 20.03.2025	7	0	41	36	4	1	0	0
FERIALE - il 97,6% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 40 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2,4%.								

Sezione: 21A
 Strada: Via Capitano Angelo Zanettelli
 Tra: Via dei Trattati
 E: Casamurana

DATA: giovedì 20/03/2025

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 00:00			
20/03/25 00:15			
20/03/25 00:30			
20/03/25 00:45			
20/03/25 01:00			
20/03/25 01:15			
20/03/25 01:30			
20/03/25 01:45			
20/03/25 02:00			
20/03/25 02:15			
20/03/25 02:30			
20/03/25 02:45			
20/03/25 03:00			
20/03/25 03:15			
20/03/25 03:30			
20/03/25 03:45			
20/03/25 04:00			
20/03/25 04:15			
20/03/25 04:30			
20/03/25 04:45			
20/03/25 05:00			
20/03/25 05:15			
20/03/25 05:30			
20/03/25 05:45			
20/03/25 06:00	0	0	1
20/03/25 06:15	0	0	1
20/03/25 06:30	0	0	2
20/03/25 06:45	1	4	2
20/03/25 07:00	0	0	1
20/03/25 07:15	1	4	1
20/03/25 07:30	0	0	0
20/03/25 07:45	0	0	0
20/03/25 08:00	0	0	0
20/03/25 08:15	0	0	1
20/03/25 08:30	0	0	3
20/03/25 08:45	0	0	4
20/03/25 09:00	1	4	5
20/03/25 09:15	2	8	4
20/03/25 09:30	1	4	3
20/03/25 09:45	1	4	3
20/03/25 10:00	0	0	3
20/03/25 10:15	1	4	4
20/03/25 10:30	1	4	4
20/03/25 10:45	1	4	5
20/03/25 11:00	1	4	4
20/03/25 11:15	1	4	5
20/03/25 11:30	2	8	5
20/03/25 11:45	0	0	5

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 12:00	2	8	5
20/03/25 12:15	1	4	3
20/03/25 12:30	2	8	2
20/03/25 12:45	0	0	0
20/03/25 13:00	0	0	0
20/03/25 13:15	0	0	1
20/03/25 13:30	0	0	2
20/03/25 13:45	0	0	2
20/03/25 14:00	1	4	5
20/03/25 14:15	1	4	4
20/03/25 14:30	0	0	3
20/03/25 14:45	3	12	3
20/03/25 15:00	0	0	0
20/03/25 15:15	0	0	0
20/03/25 15:30	0	0	0
20/03/25 15:45	0	0	0
20/03/25 16:00	0	0	1
20/03/25 16:15	0	0	1
20/03/25 16:30	0	0	2
20/03/25 16:45	1	4	3
20/03/25 17:00	0	0	5
20/03/25 17:15	1	4	6
20/03/25 17:30	1	4	5
20/03/25 17:45	3	12	7
20/03/25 18:00	1	4	6
20/03/25 18:15	0	0	6
20/03/25 18:30	3	12	8
20/03/25 18:45	2	8	7
20/03/25 19:00	1	4	5
20/03/25 19:15	2	8	0
20/03/25 19:30	2	8	0
20/03/25 19:45	0	0	0
20/03/25 20:00			
20/03/25 20:15			
20/03/25 20:30			
20/03/25 20:45			
20/03/25 21:00			
20/03/25 21:15			
20/03/25 21:30			
20/03/25 21:45			
20/03/25 22:00			
20/03/25 22:15			
20/03/25 22:30			
20/03/25 22:45			
20/03/25 23:00			
20/03/25 23:15			
20/03/25 23:30			
20/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
20/03/25	6:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	6:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	6:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	7:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	7:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	7:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	8:00	1	0	0	0	0	0	0	1
20/03/25	8:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	8:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	9:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	9:15	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	9:30	0	0	0	0	1	0	0	1
20/03/25	9:45	0	0	0	1	0	0	0	1
20/03/25	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	10:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	10:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	10:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	11:00	1	0	1	0	0	0	0	2
20/03/25	11:15	2	0	1	0	0	0	0	3
20/03/25	11:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	12:00	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	12:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	12:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	14:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	14:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	14:45	0	0	2	1	0	0	0	3
20/03/25	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	15:30	1	0	0	0	0	0	0	1
20/03/25	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	16:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	17:00	1	0	0	0	0	0	0	1
20/03/25	17:15	1	0	1	0	0	0	0	2
20/03/25	17:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	17:45	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	18:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	18:30	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	18:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	19:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	19:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	19:30	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.17 21B

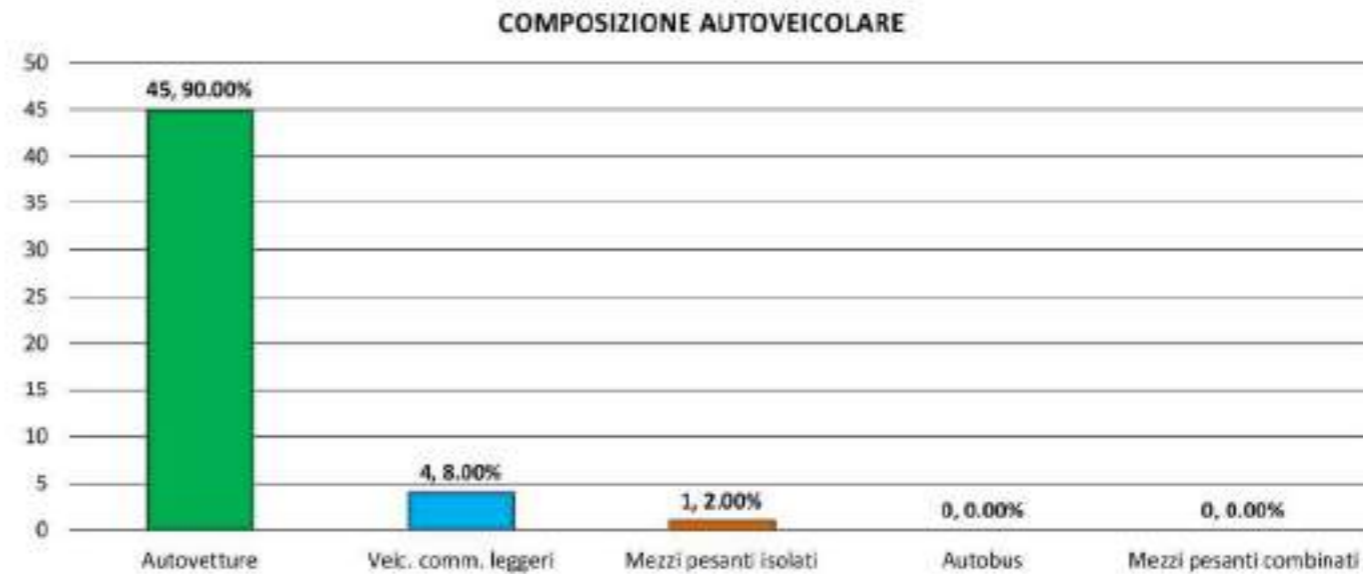
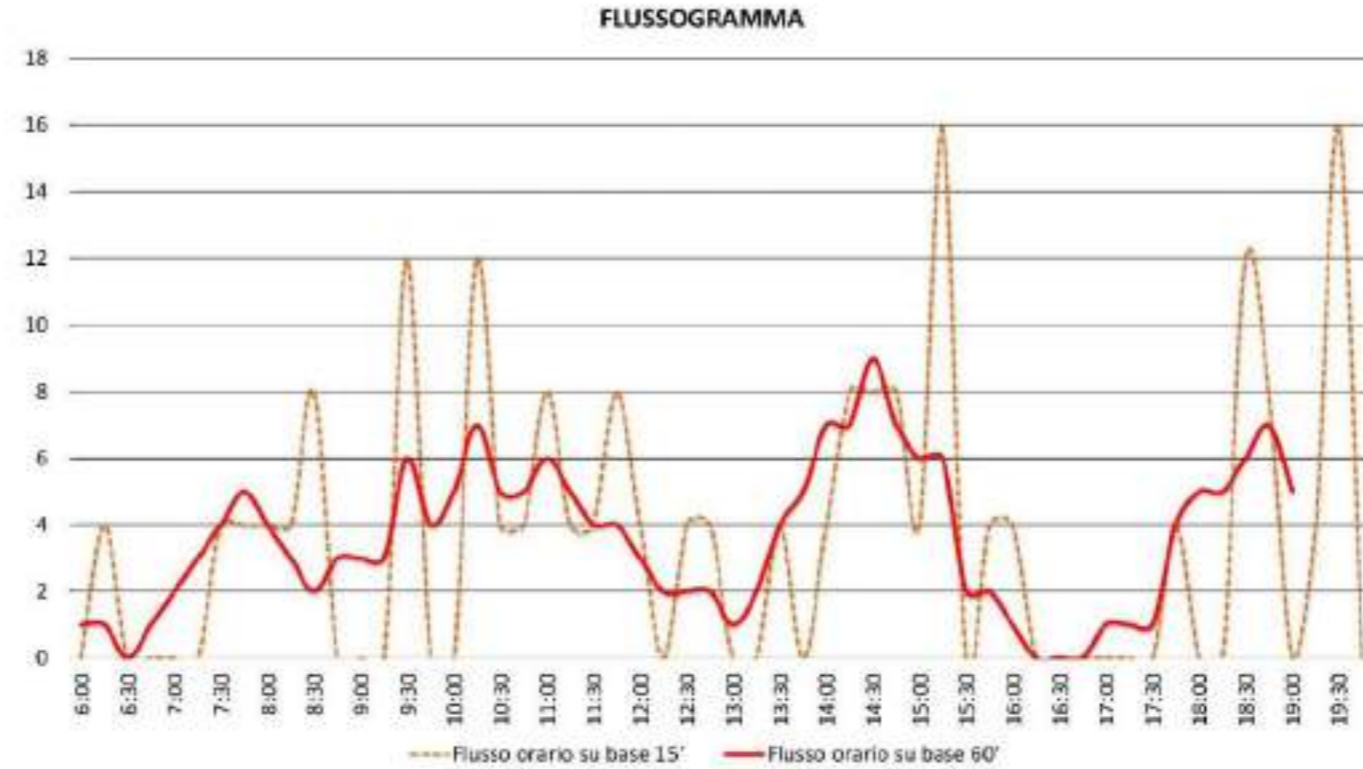
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 21B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 21B localizzata su Via Capitano Angelo Zanettelli, tra Casamurana e Via dei Trattati. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di giovedì 20/03/2025 alle 20:00 di giovedì 20/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Casamurana a Via dei Trattati.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 21B, direzione da Casamurana a Via dei Trattati è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 50 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 16 autoveicoli alle ore 15:15 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria di 9 alle ore 14:30 di giovedì 20/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 autoveicoli alle ore 06:00 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 06:30 di giovedì 20/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
gio 20.03.2025	6	0	50	45	4	1	0	0
FERIALE - il 98.0% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 49 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%.								

Sezione: 21B
 Strada: Via Capitano Angelo Zanettelli
 Tra: Casamurana
 E: Via dei Trattati

DATA: giovedì 20/03/2025










inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 00:00			
20/03/25 00:15			
20/03/25 00:30			
20/03/25 00:45			
20/03/25 01:00			
20/03/25 01:15			
20/03/25 01:30			
20/03/25 01:45			
20/03/25 02:00			
20/03/25 02:15			
20/03/25 02:30			
20/03/25 02:45			
20/03/25 03:00			
20/03/25 03:15			
20/03/25 03:30			
20/03/25 03:45			
20/03/25 04:00			
20/03/25 04:15			
20/03/25 04:30			
20/03/25 04:45			
20/03/25 05:00			
20/03/25 05:15			
20/03/25 05:30			
20/03/25 05:45			
20/03/25 06:00	0	0	1
20/03/25 06:15	1	4	1
20/03/25 06:30	0	0	0
20/03/25 06:45	0	0	1
20/03/25 07:00	0	0	2
20/03/25 07:15	0	0	3
20/03/25 07:30	1	4	4
20/03/25 07:45	1	4	5
20/03/25 08:00	1	4	4
20/03/25 08:15	1	4	3
20/03/25 08:30	2	8	2
20/03/25 08:45	0	0	3
20/03/25 09:00	0	0	3
20/03/25 09:15	0	0	3
20/03/25 09:30	3	12	6
20/03/25 09:45	0	0	4
20/03/25 10:00	0	0	5
20/03/25 10:15	3	12	7
20/03/25 10:30	1	4	5
20/03/25 10:45	1	4	5
20/03/25 11:00	2	8	6
20/03/25 11:15	1	4	5
20/03/25 11:30	1	4	4
20/03/25 11:45	2	8	4

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 12:00	1	4	3
20/03/25 12:15	0	0	2
20/03/25 12:30	1	4	2
20/03/25 12:45	1	4	2
20/03/25 13:00	0	0	1
20/03/25 13:15	0	0	2
20/03/25 13:30	1	4	4
20/03/25 13:45	0	0	5
20/03/25 14:00	1	4	7
20/03/25 14:15	2	8	7
20/03/25 14:30	2	8	9
20/03/25 14:45	2	8	7
20/03/25 15:00	1	4	6
20/03/25 15:15	4	16	6
20/03/25 15:30	0	0	2
20/03/25 15:45	1	4	2
20/03/25 16:00	1	4	1
20/03/25 16:15	0	0	0
20/03/25 16:30	0	0	0
20/03/25 16:45	0	0	0
20/03/25 17:00	0	0	1
20/03/25 17:15	0	0	1
20/03/25 17:30	0	0	1
20/03/25 17:45	1	4	4
20/03/25 18:00	0	0	3
20/03/25 18:15	0	0	5
20/03/25 18:30	3	12	6
20/03/25 18:45	2	8	7
20/03/25 19:00	0	0	5
20/03/25 19:15	1	4	0
20/03/25 19:30	4	16	0
20/03/25 19:45	0	0	0
20/03/25 20:00			
20/03/25 20:15			
20/03/25 20:30			
20/03/25 20:45			
20/03/25 21:00			
20/03/25 21:15			
20/03/25 21:30			
20/03/25 21:45			
20/03/25 22:00			
20/03/25 22:15			
20/03/25 22:30			
20/03/25 22:45			
20/03/25 23:00			
20/03/25 23:15			
20/03/25 23:30			
20/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
20/03/25	6:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	6:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	6:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	7:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	7:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	7:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	8:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	8:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	8:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	9:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	9:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	9:30	0	0	1	1	1	0	0	3
20/03/25	9:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	10:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	10:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	10:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	11:00	1	0	2	0	0	0	0	3
20/03/25	11:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	11:30	3	0	1	0	0	0	0	4
20/03/25	11:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	12:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	12:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	12:45	1	0	1	0	0	0	0	2
20/03/25	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	13:30	0	0	0	1	0	0	0	1
20/03/25	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	14:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	14:15	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	14:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	14:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	15:00	1	0	1	0	0	0	0	2
20/03/25	15:15	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	15:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	16:00	0	0	0	1	0	0	0	1
20/03/25	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	17:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	18:30	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	18:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	19:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	19:30	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.18 22A

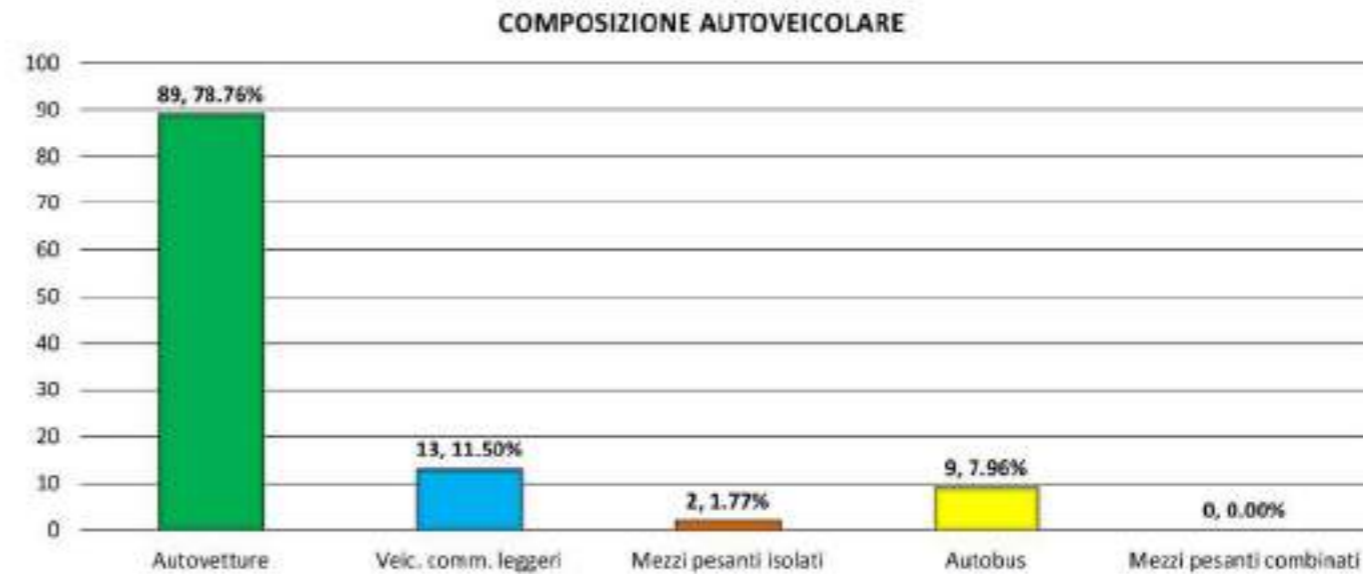
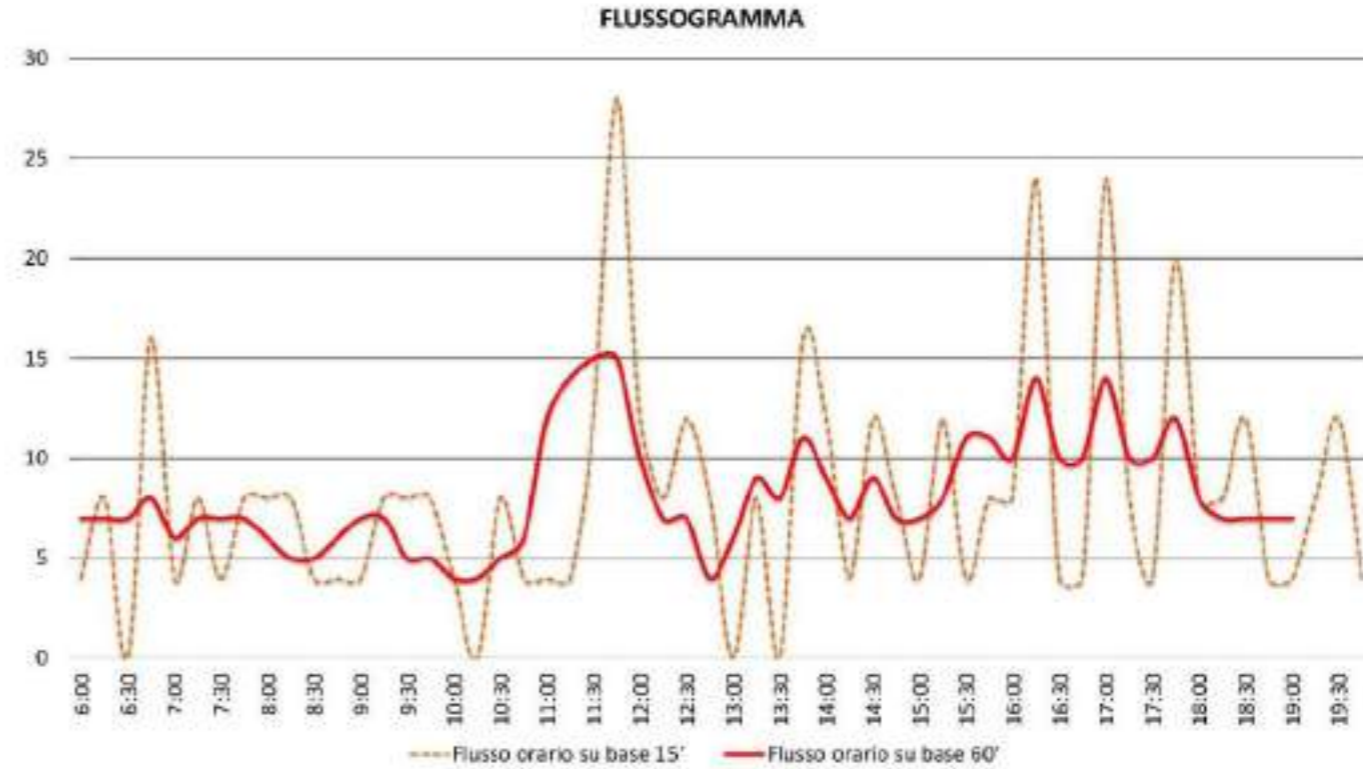
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 22A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 22A localizzata su SP119, tra SS4 e Frazione Arli. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di giovedì 20/03/2025 alle 20:00 di giovedì 20/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da SS4 a Frazione Arli.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 22A, direzione da SS4 a Frazione Arli è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 113 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 28 autoveicoli alle ore 11:45 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria di 15 alle ore 11:30 di giovedì 20/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 autoveicoli alle ore 06:30 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 10:00 di giovedì 20/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
gio 20.03.2025	0	1	113	89	13	2	9	0
FERIALE - il 90.3% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 102 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 9.7%.								

Sezione: 22A
 Strada: SP119
 Tra: SS4
 E: Frazione Arli

DATA: giovedì 20/03/2025

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 00:00			
20/03/25 00:15			
20/03/25 00:30			
20/03/25 00:45			
20/03/25 01:00			
20/03/25 01:15			
20/03/25 01:30			
20/03/25 01:45			
20/03/25 02:00			
20/03/25 02:15			
20/03/25 02:30			
20/03/25 02:45			
20/03/25 03:00			
20/03/25 03:15			
20/03/25 03:30			
20/03/25 03:45			
20/03/25 04:00			
20/03/25 04:15			
20/03/25 04:30			
20/03/25 04:45			
20/03/25 05:00			
20/03/25 05:15			
20/03/25 05:30			
20/03/25 05:45			
20/03/25 06:00	1	4	7
20/03/25 06:15	2	8	7
20/03/25 06:30	0	0	7
20/03/25 06:45	4	16	8
20/03/25 07:00	1	4	6
20/03/25 07:15	2	8	7
20/03/25 07:30	1	4	7
20/03/25 07:45	2	8	7
20/03/25 08:00	2	8	6
20/03/25 08:15	2	8	5
20/03/25 08:30	1	4	5
20/03/25 08:45	1	4	6
20/03/25 09:00	1	4	7
20/03/25 09:15	2	8	7
20/03/25 09:30	2	8	5
20/03/25 09:45	2	8	5
20/03/25 10:00	1	4	4
20/03/25 10:15	0	0	4
20/03/25 10:30	2	8	5
20/03/25 10:45	1	4	6
20/03/25 11:00	1	4	12
20/03/25 11:15	1	4	14
20/03/25 11:30	3	12	15
20/03/25 11:45	7	28	15

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 12:00	3	12	10
20/03/25 12:15	2	8	7
20/03/25 12:30	3	12	7
20/03/25 12:45	2	8	4
20/03/25 13:00	0	0	6
20/03/25 13:15	2	8	9
20/03/25 13:30	0	0	8
20/03/25 13:45	4	16	11
20/03/25 14:00	3	12	9
20/03/25 14:15	1	4	7
20/03/25 14:30	3	12	9
20/03/25 14:45	2	8	7
20/03/25 15:00	1	4	7
20/03/25 15:15	3	12	8
20/03/25 15:30	1	4	11
20/03/25 15:45	2	8	11
20/03/25 16:00	2	8	10
20/03/25 16:15	6	24	14
20/03/25 16:30	1	4	10
20/03/25 16:45	1	4	10
20/03/25 17:00	6	24	14
20/03/25 17:15	2	8	10
20/03/25 17:30	1	4	10
20/03/25 17:45	5	20	12
20/03/25 18:00	2	8	8
20/03/25 18:15	2	8	7
20/03/25 18:30	3	12	7
20/03/25 18:45	1	4	7
20/03/25 19:00	1	4	7
20/03/25 19:15	2	8	0
20/03/25 19:30	3	12	0
20/03/25 19:45	1	4	0
20/03/25 20:00			
20/03/25 20:15			
20/03/25 20:30			
20/03/25 20:45			
20/03/25 21:00			
20/03/25 21:15			
20/03/25 21:30			
20/03/25 21:45			
20/03/25 22:00			
20/03/25 22:15			
20/03/25 22:30			
20/03/25 22:45			
20/03/25 23:00			
20/03/25 23:15			
20/03/25 23:30			
20/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
20/03/25	6:00	0	0	0	0	1	0	0	1
20/03/25	6:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	6:45	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	7:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	7:15	0	0	0	0	0	2	0	2
20/03/25	7:30	0	0	0	1	0	0	0	1
20/03/25	7:45	0	0	1	0	0	1	0	2
20/03/25	8:00	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	8:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	8:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	8:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	9:00	0	0	0	1	0	0	0	1
20/03/25	9:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	9:30	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	9:45	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	10:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	10:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	10:45	0	0	0	0	0	1	0	1
20/03/25	11:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	11:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	11:30	0	0	1	2	0	0	0	3
20/03/25	11:45	0	0	7	0	0	0	0	7
20/03/25	12:00	0	0	2	0	0	1	0	3
20/03/25	12:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	12:30	0	0	1	2	0	0	0	3
20/03/25	12:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	13:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	13:45	0	0	3	1	0	0	0	4
20/03/25	14:00	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	14:15	0	0	0	0	0	1	0	1
20/03/25	14:30	0	0	2	0	0	1	0	3
20/03/25	14:45	0	0	1	0	0	1	0	2
20/03/25	15:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	15:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	15:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	15:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	16:00	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	16:15	0	0	6	0	0	0	0	6
20/03/25	16:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	16:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	17:00	0	0	5	1	0	0	0	6
20/03/25	17:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	17:30	0	0	0	1	0	0	0	1
20/03/25	17:45	0	0	3	1	1	0	0	5
20/03/25	18:00	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	18:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	18:30	0	0	1	1	0	1	0	3
20/03/25	18:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	19:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	19:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	19:30	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	19:45	0	0	1	0	0	0	0	1

2.1.19 22B

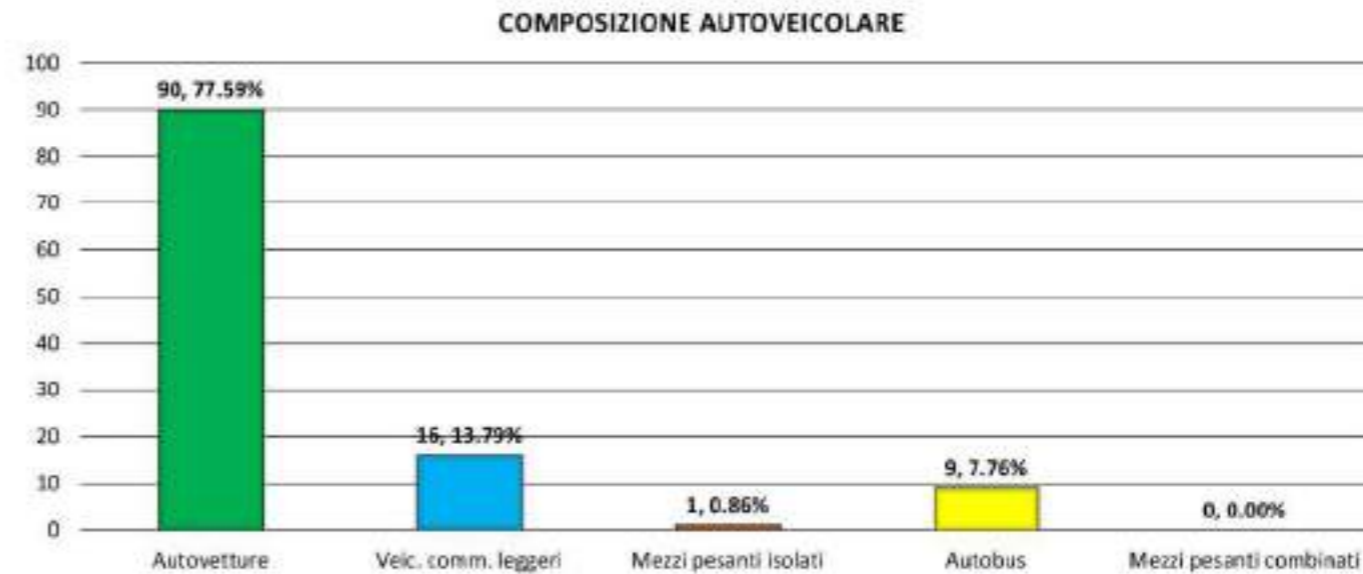
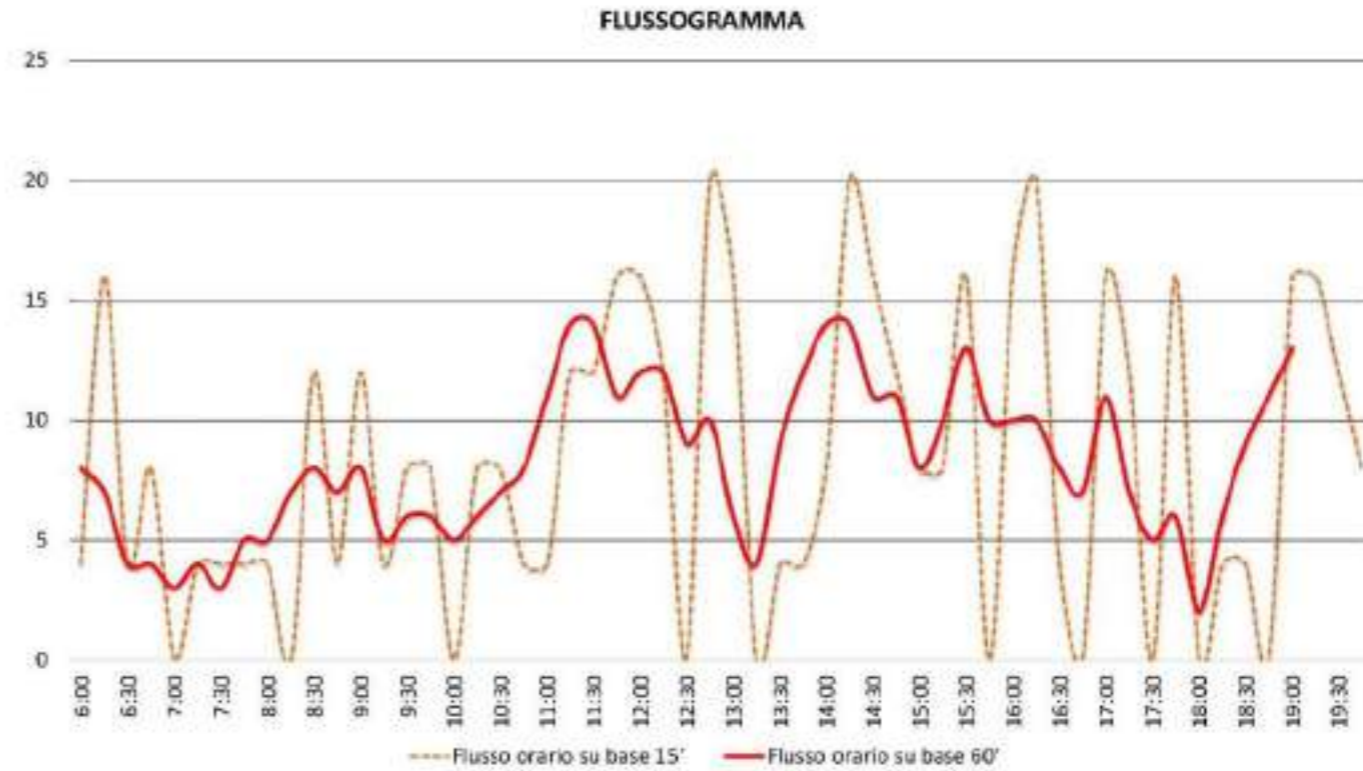
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 22B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 22B localizzata su SP119, tra Frazione Arli e SS4. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di giovedì 20/03/2025 alle 20:00 di giovedì 20/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Frazione Arli a SS4.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 22B, direzione da Frazione Arli a SS4 è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 116 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 20 autoveicoli alle ore 12:45 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria di 14 alle ore 11:15 di giovedì 20/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 autoveicoli alle ore 07:00 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 18:00 di giovedì 20/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
gio 20.03.2025	1	1	116	90	16	1	9	0
FERIALE - Il 91,4% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 106 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'8,6%.								

Sezione: 22B
Strada: SP119
Tra: Frazione Arli
E: SS4

DATA: giovedì 20/03/2025

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 00:00			
20/03/25 00:15			
20/03/25 00:30			
20/03/25 00:45			
20/03/25 01:00			
20/03/25 01:15			
20/03/25 01:30			
20/03/25 01:45			
20/03/25 02:00			
20/03/25 02:15			
20/03/25 02:30			
20/03/25 02:45			
20/03/25 03:00			
20/03/25 03:15			
20/03/25 03:30			
20/03/25 03:45			
20/03/25 04:00			
20/03/25 04:15			
20/03/25 04:30			
20/03/25 04:45			
20/03/25 05:00			
20/03/25 05:15			
20/03/25 05:30			
20/03/25 05:45			
20/03/25 06:00	1	4	6
20/03/25 06:15	4	16	7
20/03/25 06:30	1	4	4
20/03/25 06:45	2	8	4
20/03/25 07:00	0	0	3
20/03/25 07:15	1	4	4
20/03/25 07:30	1	4	3
20/03/25 07:45	1	4	5
20/03/25 08:00	1	4	5
20/03/25 08:15	0	0	7
20/03/25 08:30	3	12	6
20/03/25 08:45	1	4	7
20/03/25 09:00	3	12	6
20/03/25 09:15	1	4	5
20/03/25 09:30	2	8	6
20/03/25 09:45	2	8	6
20/03/25 10:00	0	0	5
20/03/25 10:15	2	8	6
20/03/25 10:30	2	8	7
20/03/25 10:45	1	4	8
20/03/25 11:00	1	4	11
20/03/25 11:15	3	12	14
20/03/25 11:30	3	12	14
20/03/25 11:45	4	16	11

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 12:00	4	16	12
20/03/25 12:15	3	12	12
20/03/25 12:30	0	0	9
20/03/25 12:45	5	20	10
20/03/25 13:00	4	16	6
20/03/25 13:15	0	0	4
20/03/25 13:30	1	4	9
20/03/25 13:45	1	4	12
20/03/25 14:00	2	8	14
20/03/25 14:15	5	20	14
20/03/25 14:30	4	16	11
20/03/25 14:45	3	12	11
20/03/25 15:00	2	8	8
20/03/25 15:15	2	8	10
20/03/25 15:30	4	16	13
20/03/25 15:45	0	0	10
20/03/25 16:00	4	16	10
20/03/25 16:15	5	20	10
20/03/25 16:30	1	4	8
20/03/25 16:45	0	0	7
20/03/25 17:00	4	16	11
20/03/25 17:15	3	12	7
20/03/25 17:30	0	0	5
20/03/25 17:45	4	16	6
20/03/25 18:00	0	0	2
20/03/25 18:15	1	4	6
20/03/25 18:30	1	4	9
20/03/25 18:45	0	0	11
20/03/25 19:00	4	16	13
20/03/25 19:15	4	16	0
20/03/25 19:30	3	12	0
20/03/25 19:45	2	8	0
20/03/25 20:00			
20/03/25 20:15			
20/03/25 20:30			
20/03/25 20:45			
20/03/25 21:00			
20/03/25 21:15			
20/03/25 21:30			
20/03/25 21:45			
20/03/25 22:00			
20/03/25 22:15			
20/03/25 22:30			
20/03/25 22:45			
20/03/25 23:00			
20/03/25 23:15			
20/03/25 23:30			
20/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
20/03/25	6:00	0	0	0	1	0	0	0	1
20/03/25	6:15	0	0	3	1	0	0	0	4
20/03/25	6:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	6:45	0	0	0	1	0	1	0	2
20/03/25	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	7:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	7:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	7:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	8:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	8:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	8:30	0	0	2	1	0	0	0	3
20/03/25	8:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	9:00	0	0	1	2	0	0	0	3
20/03/25	9:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	9:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	9:45	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	10:00	1	0	0	0	0	0	0	1
20/03/25	10:15	0	0	0	2	0	0	0	2
20/03/25	10:30	0	0	1	0	1	0	0	2
20/03/25	10:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	11:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	11:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	11:30	0	0	2	1	0	0	0	3
20/03/25	11:45	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	12:00	0	0	3	1	0	0	0	4
20/03/25	12:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	12:45	0	0	4	0	0	1	0	5
20/03/25	13:00	0	0	2	2	0	0	0	4
20/03/25	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	13:30	0	0	0	0	0	1	0	1
20/03/25	13:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	14:00	0	0	0	2	0	0	0	2
20/03/25	14:15	0	0	4	0	0	1	0	5
20/03/25	14:30	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	14:45	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	15:00	0	0	1	0	0	1	0	2
20/03/25	15:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	15:30	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	16:00	0	0	3	0	0	1	0	4
20/03/25	16:15	0	0	4	0	0	1	0	5
20/03/25	16:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	17:00	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	17:15	0	0	2	0	0	1	0	3
20/03/25	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	17:45	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	18:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	18:30	0	0	0	0	0	1	0	1
20/03/25	18:45	0	1	0	0	0	0	0	1
20/03/25	19:00	0	0	3	1	0	0	0	4
20/03/25	19:15	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	19:30	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	19:45	0	0	2	0	0	0	0	2

2.1.20 23A

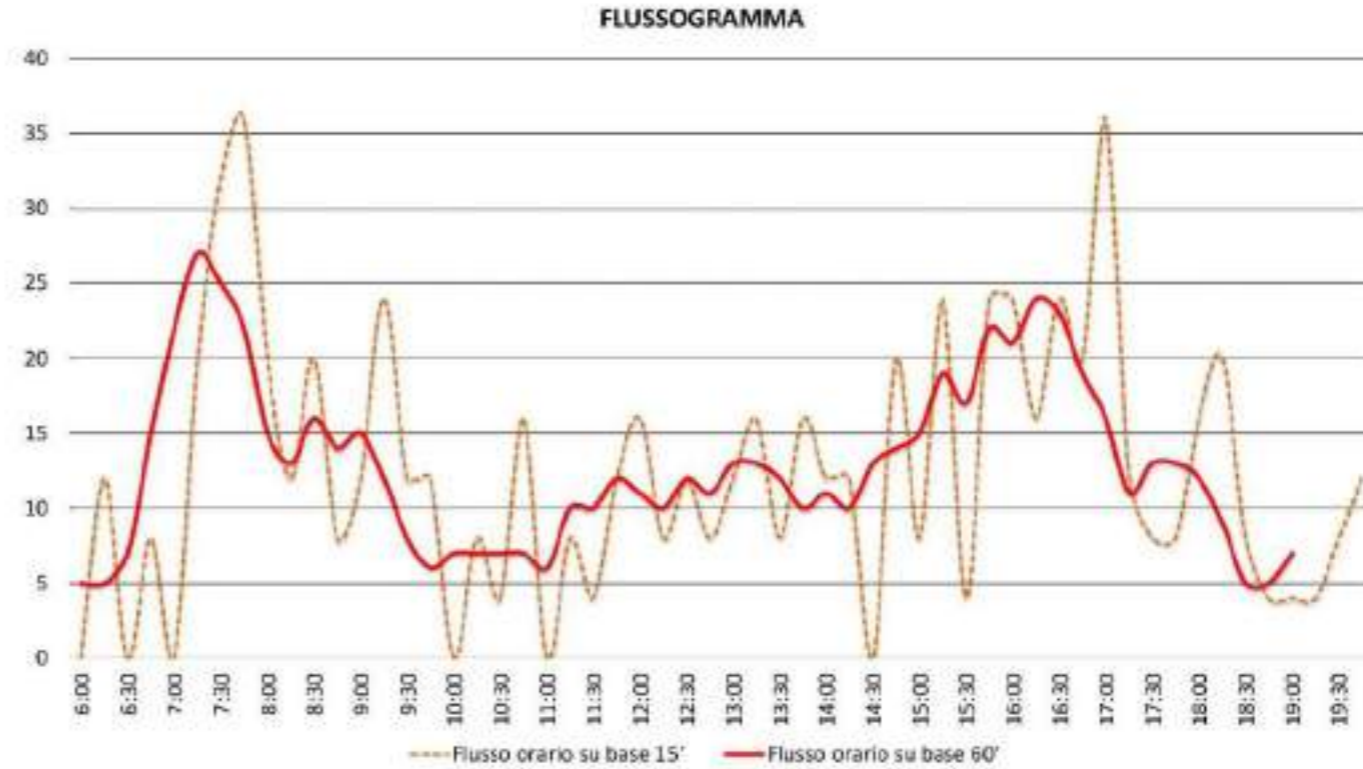
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 23A								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 23A localizzata su Via Caprignano, tra Fraz. Monterocco e Cimitero Comunale Ascoli Piceno. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di giovedì 20/03/2025 alle 20:00 di giovedì 20/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Fraz. Monterocco a Cimitero Comunale Ascoli Piceno.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 23A, direzione da Fraz. Monterocco a Cimitero Comunale Ascoli Piceno è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 176 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 36 autoveicoli alle ore 07:45 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria di 27 alle ore 07:15 di giovedì 20/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 autoveicoli alle ore 06:00 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 06:00 di giovedì 20/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
gio 20.03.2025	14	3	176	159	16	1	0	0
FERIALE - il 99,4% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 175 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 0,6%.								

Sezione: 23A
 Strada: Via Caprignano
 Tra: Fraz. Monterocco
 E: Cimitero Comunale Ascoli Piceno

DATA: giovedì 20/03/2025

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 00:00			
20/03/25 00:15			
20/03/25 00:30			
20/03/25 00:45			
20/03/25 01:00			
20/03/25 01:15			
20/03/25 01:30			
20/03/25 01:45			
20/03/25 02:00			
20/03/25 02:15			
20/03/25 02:30			
20/03/25 02:45			
20/03/25 03:00			
20/03/25 03:15			
20/03/25 03:30			
20/03/25 03:45			
20/03/25 04:00			
20/03/25 04:15			
20/03/25 04:30			
20/03/25 04:45			
20/03/25 05:00			
20/03/25 05:15			
20/03/25 05:30			
20/03/25 05:45			
20/03/25 06:00	0	0	5
20/03/25 06:15	3	12	5
20/03/25 06:30	0	0	7
20/03/25 06:45	2	8	15
20/03/25 07:00	0	0	22
20/03/25 07:15	5	20	27
20/03/25 07:30	8	32	25
20/03/25 07:45	9	36	22
20/03/25 08:00	5	20	15
20/03/25 08:15	3	12	13
20/03/25 08:30	5	20	16
20/03/25 08:45	2	8	14
20/03/25 09:00	3	12	15
20/03/25 09:15	6	24	12
20/03/25 09:30	3	12	8
20/03/25 09:45	3	12	6
20/03/25 10:00	0	0	7
20/03/25 10:15	2	8	7
20/03/25 10:30	1	4	7
20/03/25 10:45	4	16	7
20/03/25 11:00	0	0	6
20/03/25 11:15	2	8	10
20/03/25 11:30	1	4	10
20/03/25 11:45	3	12	12

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 12:00	4	16	11
20/03/25 12:15	2	8	10
20/03/25 12:30	3	12	12
20/03/25 12:45	2	8	11
20/03/25 13:00	3	12	13
20/03/25 13:15	4	16	13
20/03/25 13:30	2	8	12
20/03/25 13:45	4	16	10
20/03/25 14:00	3	12	11
20/03/25 14:15	3	12	10
20/03/25 14:30	0	0	13
20/03/25 14:45	5	20	14
20/03/25 15:00	2	8	15
20/03/25 15:15	6	24	19
20/03/25 15:30	1	4	17
20/03/25 15:45	6	24	22
20/03/25 16:00	6	24	21
20/03/25 16:15	4	16	24
20/03/25 16:30	6	24	23
20/03/25 16:45	5	20	19
20/03/25 17:00	9	36	16
20/03/25 17:15	3	12	11
20/03/25 17:30	2	8	13
20/03/25 17:45	2	8	13
20/03/25 18:00	4	16	12
20/03/25 18:15	5	20	9
20/03/25 18:30	2	8	5
20/03/25 18:45	1	4	5
20/03/25 19:00	1	4	7
20/03/25 19:15	1	4	0
20/03/25 19:30	2	8	0
20/03/25 19:45	3	12	0
20/03/25 20:00			
20/03/25 20:15			
20/03/25 20:30			
20/03/25 20:45			
20/03/25 21:00			
20/03/25 21:15			
20/03/25 21:30			
20/03/25 21:45			
20/03/25 22:00			
20/03/25 22:15			
20/03/25 22:30			
20/03/25 22:45			
20/03/25 23:00			
20/03/25 23:15			
20/03/25 23:30			
20/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
20/03/25	6:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	6:15	0	0	2	1	0	0	0	3
20/03/25	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	6:45	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	7:15	0	0	3	1	1	0	0	5
20/03/25	7:30	0	0	8	0	0	0	0	8
20/03/25	7:45	0	0	9	0	0	0	0	9
20/03/25	8:00	0	0	5	0	0	0	0	5
20/03/25	8:15	1	0	3	0	0	0	0	4
20/03/25	8:30	0	0	5	0	0	0	0	5
20/03/25	8:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	9:00	0	0	1	2	0	0	0	3
20/03/25	9:15	0	0	5	1	0	0	0	6
20/03/25	9:30	1	0	3	0	0	0	0	4
20/03/25	9:45	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	10:00	1	0	0	0	0	0	0	1
20/03/25	10:15	1	0	1	1	0	0	0	3
20/03/25	10:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	10:45	0	0	3	1	0	0	0	4
20/03/25	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	11:15	1	0	2	0	0	0	0	3
20/03/25	11:30	1	0	1	0	0	0	0	2
20/03/25	11:45	2	0	3	0	0	0	0	5
20/03/25	12:00	0	1	4	0	0	0	0	5
20/03/25	12:15	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	12:30	1	0	3	0	0	0	0	4
20/03/25	12:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	13:00	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	13:15	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	13:30	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	13:45	1	0	4	0	0	0	0	5
20/03/25	14:00	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	14:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	14:45	0	0	5	0	0	0	0	5
20/03/25	15:00	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	15:15	0	0	5	1	0	0	0	6
20/03/25	15:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	15:45	0	0	6	0	0	0	0	6
20/03/25	16:00	1	0	6	0	0	0	0	7
20/03/25	16:15	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	16:30	0	0	6	0	0	0	0	6
20/03/25	16:45	0	0	5	0	0	0	0	5
20/03/25	17:00	1	0	5	4	0	0	0	10
20/03/25	17:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	17:30	2	1	2	0	0	0	0	5
20/03/25	17:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	18:00	0	0	3	1	0	0	0	4
20/03/25	18:15	0	0	5	0	0	0	0	5
20/03/25	18:30	0	1	2	0	0	0	0	3
20/03/25	18:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	19:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	19:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	19:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	19:45	0	0	3	0	0	0	0	3

2.1.21 23B

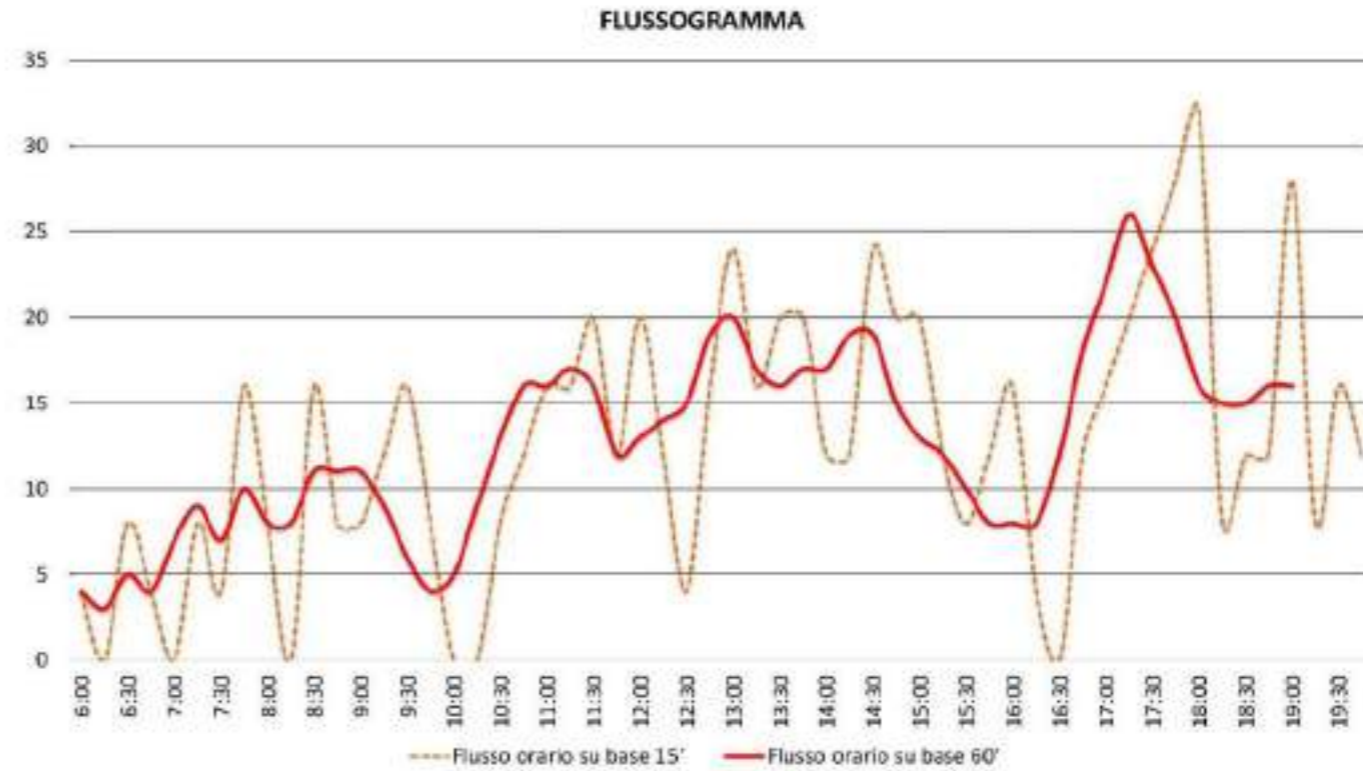
Indagine di traffico - Relazione di sintesi								
Sezione: 23B								
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 23B localizzata su Via Caprignano, tra Cimitero Comunale Ascoli Piceno e Fraz. Monterocco. L'indagine è durata 14 ore consecutive dalle 06:00 di giovedì 20/03/2025 alle 20:00 di giovedì 20/03/2025, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.								
Direzione: da Cimitero Comunale Ascoli Piceno a Fraz. Monterocco.								
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 23B, direzione da Cimitero Comunale Ascoli Piceno a Fraz. Monterocco è stata condotta con unità video MIOVISION Scout.								
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA								
Il volume totale di traffico registrato nelle 14 ore è pari a 176 autoveicoli, con un volume massimo su base 15' di 32 autoveicoli alle ore 18:00 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria di 26 alle ore 17:15 di giovedì 20/03/2025; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 autoveicoli alle ore 06:15 di giovedì 20/03/2025 e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 06:15 di giovedì 20/03/2025.								
COMPOSIZIONE VEICOLARE								
La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.								
Periodo			Totale auto veicoli					
	Bici	Moto		Autovetture	Veic. comm. leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
gio 20.03.2025	17	2	176	156	19	1	0	0
FERIALE - il 99.4% degli autoveicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 175 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 0.6%.								

Sezione: 23B
 Strada: Via Caprignano
 Tra: Cimitero Comunale Ascoli Piceno
 E: Fraz. Monterocco

DATA: giovedì 20/03/2025

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 00:00			
20/03/25 00:15			
20/03/25 00:30			
20/03/25 00:45			
20/03/25 01:00			
20/03/25 01:15			
20/03/25 01:30			
20/03/25 01:45			
20/03/25 02:00			
20/03/25 02:15			
20/03/25 02:30			
20/03/25 02:45			
20/03/25 03:00			
20/03/25 03:15			
20/03/25 03:30			
20/03/25 03:45			
20/03/25 04:00			
20/03/25 04:15			
20/03/25 04:30			
20/03/25 04:45			
20/03/25 05:00			
20/03/25 05:15			
20/03/25 05:30			
20/03/25 05:45			
20/03/25 06:00	1	4	4
20/03/25 06:15	0	0	0
20/03/25 06:30	2	8	5
20/03/25 06:45	1	4	4
20/03/25 07:00	0	0	0
20/03/25 07:15	2	8	5
20/03/25 07:30	1	4	4
20/03/25 07:45	4	16	10
20/03/25 08:00	2	8	5
20/03/25 08:15	0	0	0
20/03/25 08:30	4	16	11
20/03/25 08:45	2	8	11
20/03/25 09:00	2	8	11
20/03/25 09:15	3	12	9
20/03/25 09:30	4	16	8
20/03/25 09:45	2	8	4
20/03/25 10:00	0	0	0
20/03/25 10:15	0	0	0
20/03/25 10:30	2	8	13
20/03/25 10:45	3	12	16
20/03/25 11:00	4	16	16
20/03/25 11:15	4	16	17
20/03/25 11:30	5	20	16
20/03/25 11:45	3	12	12

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
20/03/25 12:00	5	20	13
20/03/25 12:15	3	12	14
20/03/25 12:30	1	4	15
20/03/25 12:45	4	16	19
20/03/25 13:00	6	24	20
20/03/25 13:15	4	16	17
20/03/25 13:30	5	20	16
20/03/25 13:45	5	20	17
20/03/25 14:00	3	12	17
20/03/25 14:15	3	12	19
20/03/25 14:30	6	24	19
20/03/25 14:45	5	20	15
20/03/25 15:00	5	20	13
20/03/25 15:15	3	12	12
20/03/25 15:30	2	8	10
20/03/25 15:45	3	12	8
20/03/25 16:00	4	16	8
20/03/25 16:15	1	4	8
20/03/25 16:30	0	0	12
20/03/25 16:45	3	12	18
20/03/25 17:00	4	16	22
20/03/25 17:15	5	20	26
20/03/25 17:30	6	24	23
20/03/25 17:45	7	28	20
20/03/25 18:00	8	32	16
20/03/25 18:15	2	8	15
20/03/25 18:30	3	12	15
20/03/25 18:45	3	12	16
20/03/25 19:00	7	28	16
20/03/25 19:15	2	8	0
20/03/25 19:30	4	16	0
20/03/25 19:45	3	12	0
20/03/25 20:00			
20/03/25 20:15			
20/03/25 20:30			
20/03/25 20:45			
20/03/25 21:00			
20/03/25 21:15			
20/03/25 21:30			
20/03/25 21:45			
20/03/25 22:00			
20/03/25 22:15			
20/03/25 22:30			
20/03/25 22:45			
20/03/25 23:00			
20/03/25 23:15			
20/03/25 23:30			
20/03/25 23:45			



Data	Ora	Bici	Moto	Auto	Veic. con. leggeri	Mezzi pes. inieletti	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
20/03/25	6:00	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	6:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	6:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	6:45	0	0	0	1	0	0	0	1
20/03/25	7:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	7:15	0	0	1	0	1	0	0	2
20/03/25	7:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	7:45	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	8:00	0	0	0	2	0	0	0	2
20/03/25	8:15	2	0	0	0	0	0	0	2
20/03/25	8:30	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	8:45	0	0	0	2	0	0	0	2
20/03/25	9:00	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	9:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	9:30	0	0	3	1	0	0	0	4
20/03/25	9:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	10:00	1	0	0	0	0	0	0	1
20/03/25	10:15	3	1	0	0	0	0	0	4
20/03/25	10:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20/03/25	10:45	2	0	3	0	0	0	0	5
20/03/25	11:00	2	0	4	0	0	0	0	6
20/03/25	11:15	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	11:30	3	0	5	0	0	0	0	8
20/03/25	11:45	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	12:00	0	0	2	3	0	0	0	5
20/03/25	12:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	12:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	12:45	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	13:00	0	0	6	0	0	0	0	6
20/03/25	13:15	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	13:30	1	0	5	0	0	0	0	6
20/03/25	13:45	0	0	5	0	0	0	0	5
20/03/25	14:00	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	14:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	14:30	1	0	5	1	0	0	0	7
20/03/25	14:45	0	0	5	0	0	0	0	5
20/03/25	15:00	0	0	4	1	0	0	0	5
20/03/25	15:15	0	0	2	1	0	0	0	3
20/03/25	15:30	1	0	2	0	0	0	0	3
20/03/25	15:45	1	0	3	0	0	0	0	4
20/03/25	16:00	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	16:15	0	0	1	0	0	0	0	1
20/03/25	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20/03/25	16:45	0	0	2	1	0	0	0	3
20/03/25	17:00	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	17:15	0	0	5	0	0	0	0	5
20/03/25	17:30	0	0	5	1	0	0	0	6
20/03/25	17:45	0	0	6	1	0	0	0	7
20/03/25	18:00	0	0	7	1	0	0	0	8
20/03/25	18:15	0	1	2	0	0	0	0	3
20/03/25	18:30	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	18:45	0	0	3	0	0	0	0	3
20/03/25	19:00	0	0	6	1	0	0	0	7
20/03/25	19:15	0	0	1	1	0	0	0	2
20/03/25	19:30	0	0	4	0	0	0	0	4
20/03/25	19:45	0	0	3	0	0	0	0	3

3 Manovre di svolta alle intersezioni

Su 12 intersezioni di particolare interesse è stata effettuata la ricostruzione delle singole manovre di svolta veicolari nelle tre ore di punta del giorno feriale scolastico.

Il rilievo video è stato effettuato nelle giornate dal 19 al 21 marzo 2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00.

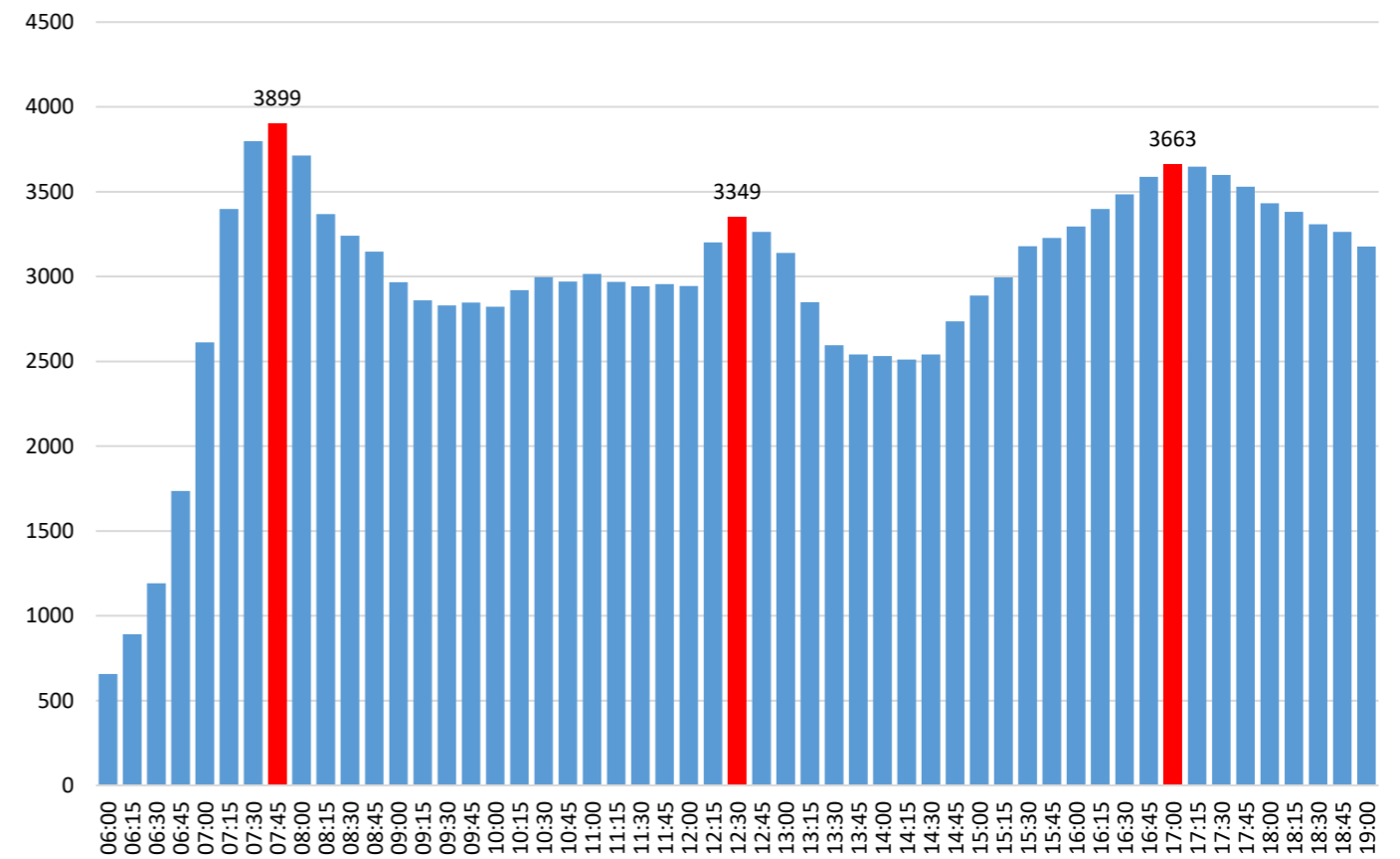
Si riporta di seguito l'anagrafica e la localizzazione delle intersezioni oggetto di indagine.

Tabella 2: Anagrafica intersezioni

ID	Viabilità
9	Viale Treviri - Circonvallazione Ovest
10	Circonvallazione Ovest - Via Monterocco - Via Bengasi
11	Strada Venarottese
12	Circonvallazione Nord - Via Sant'Emidio alle Grotte
13	Circonvallazione Nord - Via Nazario Sauro
14	Via delle Zeppelle - Via Po
15	Viale Costantino Rozzi - Circonvallazione Nord
16	Viale della Repubblica - Via Santi Filippo e Giacomo
17	Via delle Primule - Via Tevere
18	Via dei Girasoli - Via delle Primule
19	Via Erasmo Mari - Via Napoli
20	Via Adriatico - rampe SS4

L'identificazione delle tre ore di punta è stata effettuata attraverso la cumulata dei flussi veicolari rilevati sulle sezioni al cordone del Centro Storico.

Cumulata flussi autoveicolari cordone Centro Storico



Gli intervalli di punta così identificati sono:

- Mattino 07:45 - 8:45
- Mezzodì 12:30 - 13:30
- Pomeriggio 17:00 - 18:00



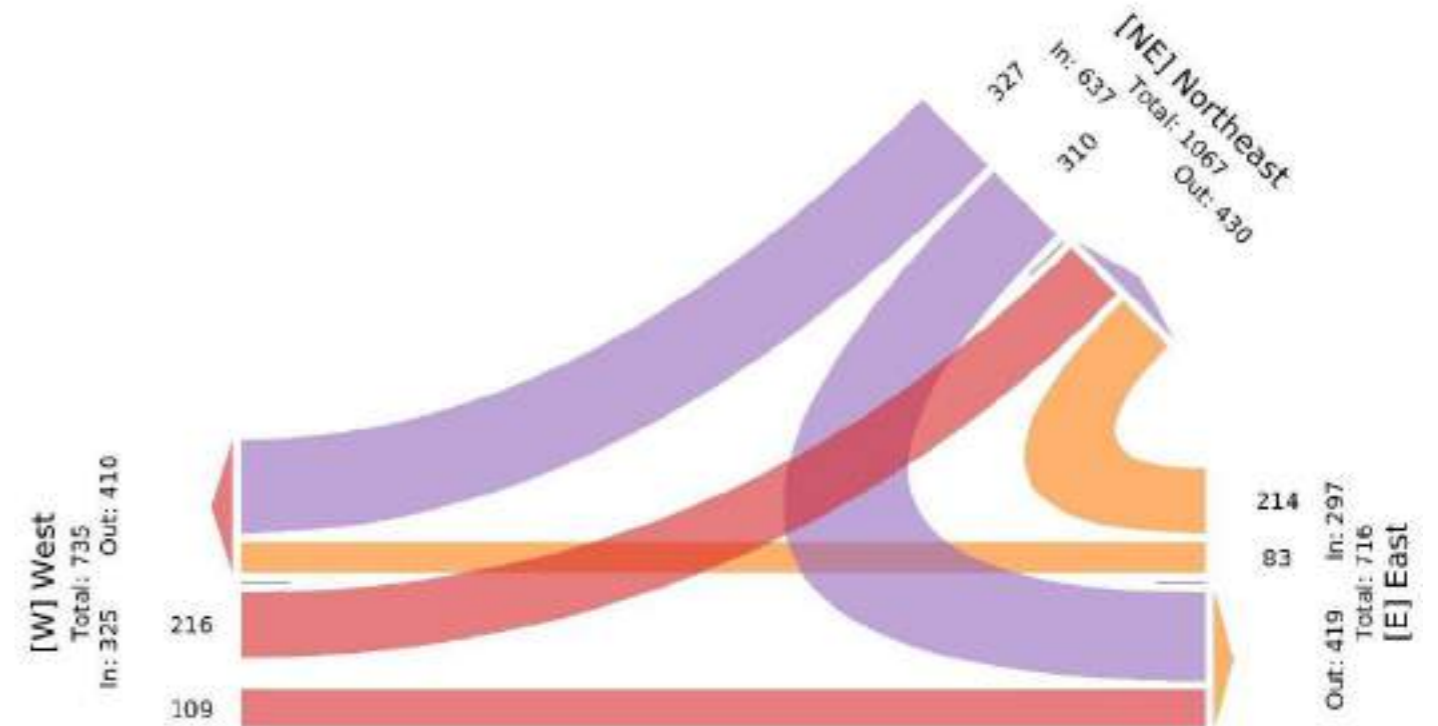
Figura 4: Localizzazione intersezioni

3.1 Elaborati tipo manovre di svolta

Per ogni intersezione sono stati prodotti dei report specifici di:

- presentazione delle manovre di svolta;
- rappresentazione in forma tabella dei veicoli conteggiati in ogni quarto d'ora, distinti per manovra di svolta e classe veicolare;
- rappresentazione in forma tabella dei flussi veicolari (somma di 4 quarti d'ora) a step di 15', distinti per manovra di svolta e classe veicolare;
- Flussogramma per l'identificazione delle ore di punta locali al nodo;
- Matrici delle ore di punta.

MANOVRA	gio 20/03/2025					TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	7.45	8.45							
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati				
A - C	287	32	5	2	0	326	0	1	335
A - B	274	12	6	9	0	301	1	8	328
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	193	12	0	7	0	212	1	1	227
B - C	72	5	3	2	0	82	1	0	89
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	90	14	3	1	0	108	0	1	113
C - A	189	18	5	0	1	213	0	3	221
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1105	93	22	21	1	1242	3	14	1313



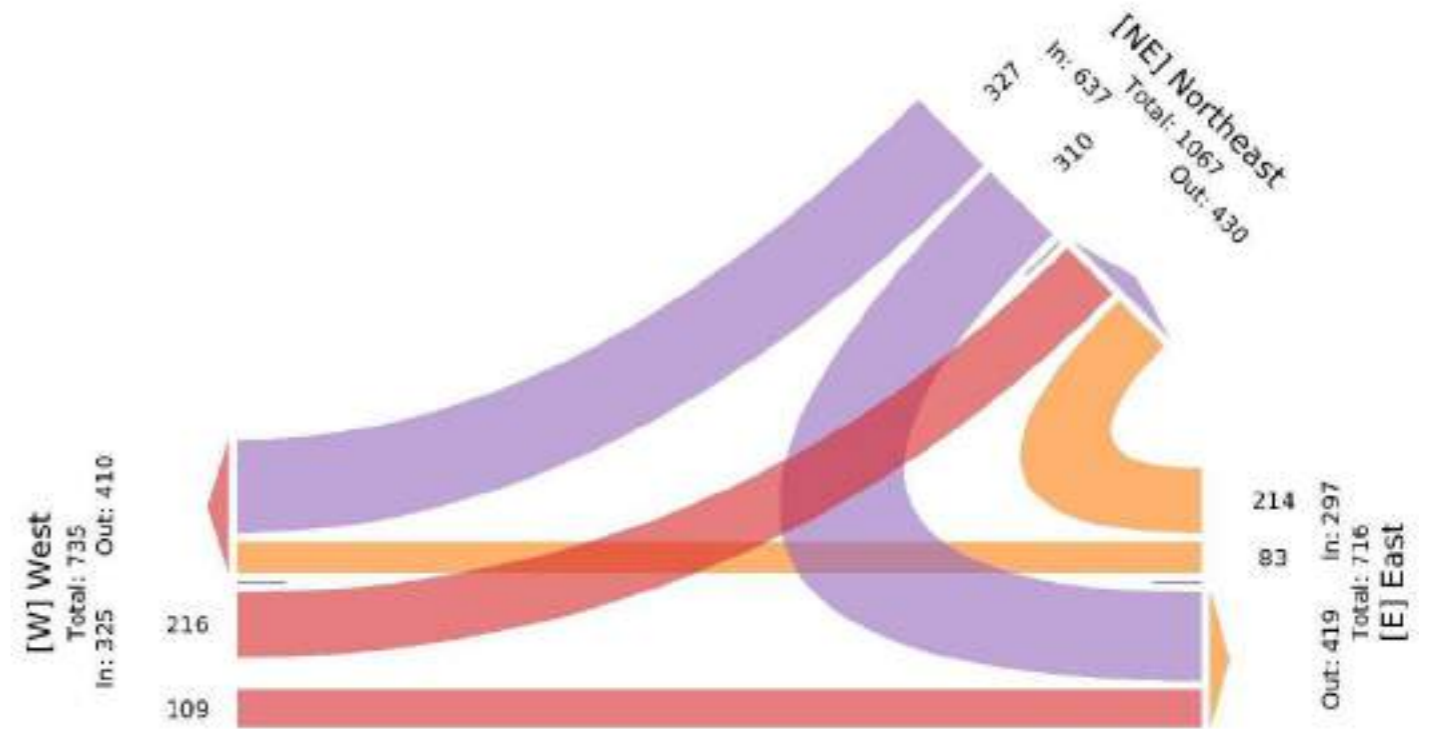
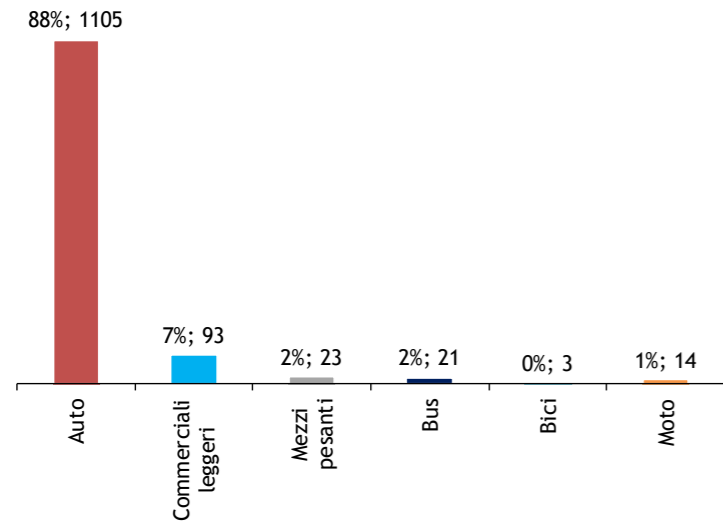
3.1.1 INTERSEZIONE 09 VIALE TREVIRI - CIRCONVALLAZIONE OVEST

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Circonvallazione Ovest	Via Salaria	Destra
A - B	Circonvallazione Ovest	Viale Treviri	Sinistra
A - A	Circonvallazione Ovest	Circonvallazione Ovest	Inversione
B - A	Viale Treviri	Circonvallazione Ovest	Destra
B - C	Viale Treviri	Via Salaria	Dritto
B - B	Viale Treviri	Viale Treviri	Inversione
C - B	Via Salaria	Viale Treviri	Dritto
C - A	Via Salaria	Circonvallazione Ovest	Sinistra
C - C	Via Salaria	Via Salaria	Inversione



MANOVRA	gio 20/03/2025					7.45	8.45		
						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	287	32	5	2	0	326	0	1	335
A - B	274	12	6	9	0	301	1	8	328
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	193	12	0	7	0	212	1	1	227
B - C	72	5	3	2	0	82	1	0	89
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	90	14	3	1	0	108	0	1	113
C - A	189	18	5	0	1	213	0	3	221
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1105	93	22	21	1	1242	3	14	1313

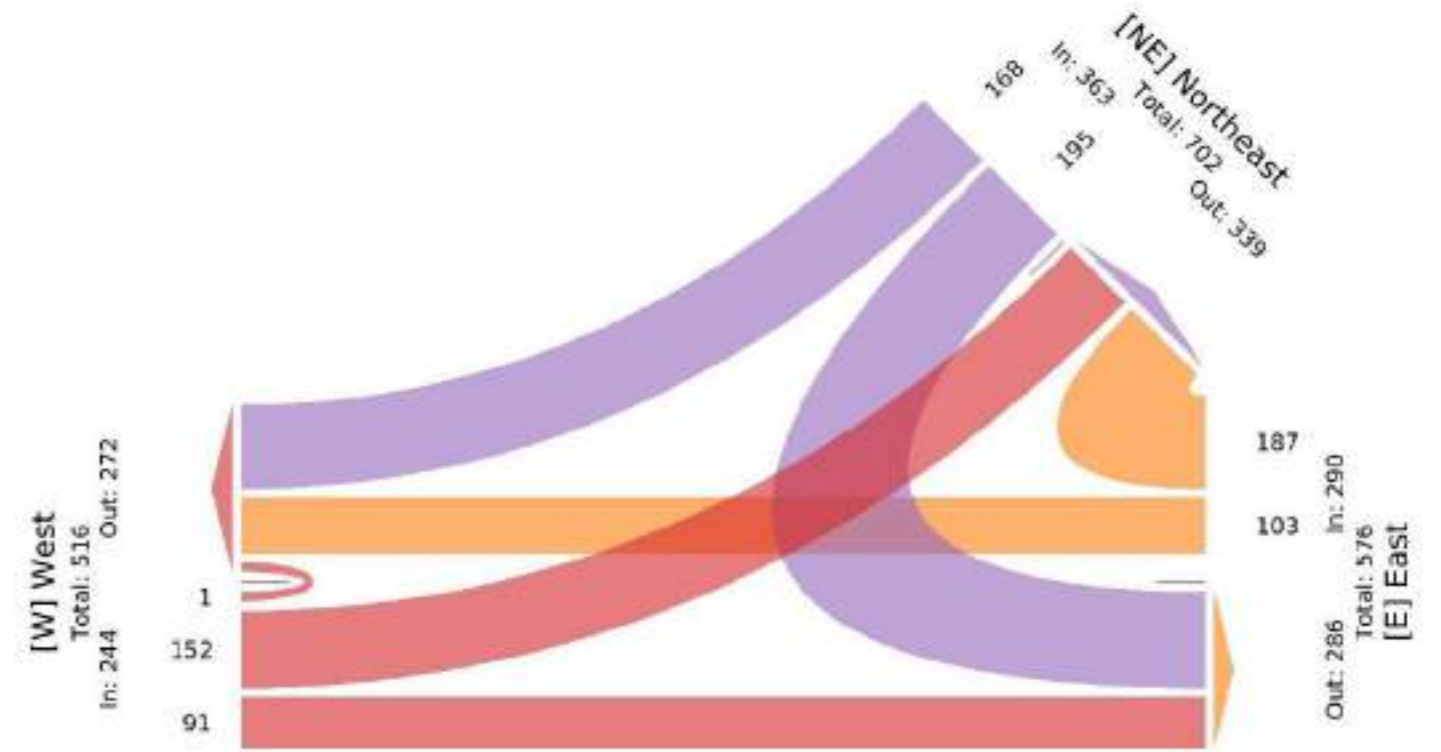
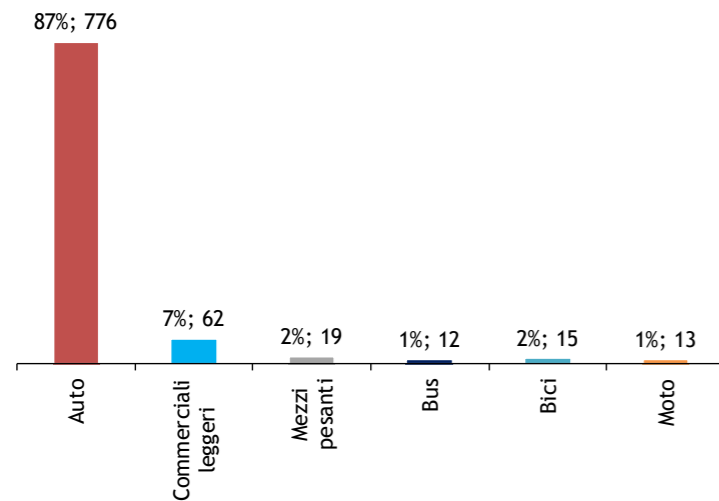
Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Ovest	NE
B	Viale Treviri	E
C	Via Salaria	W

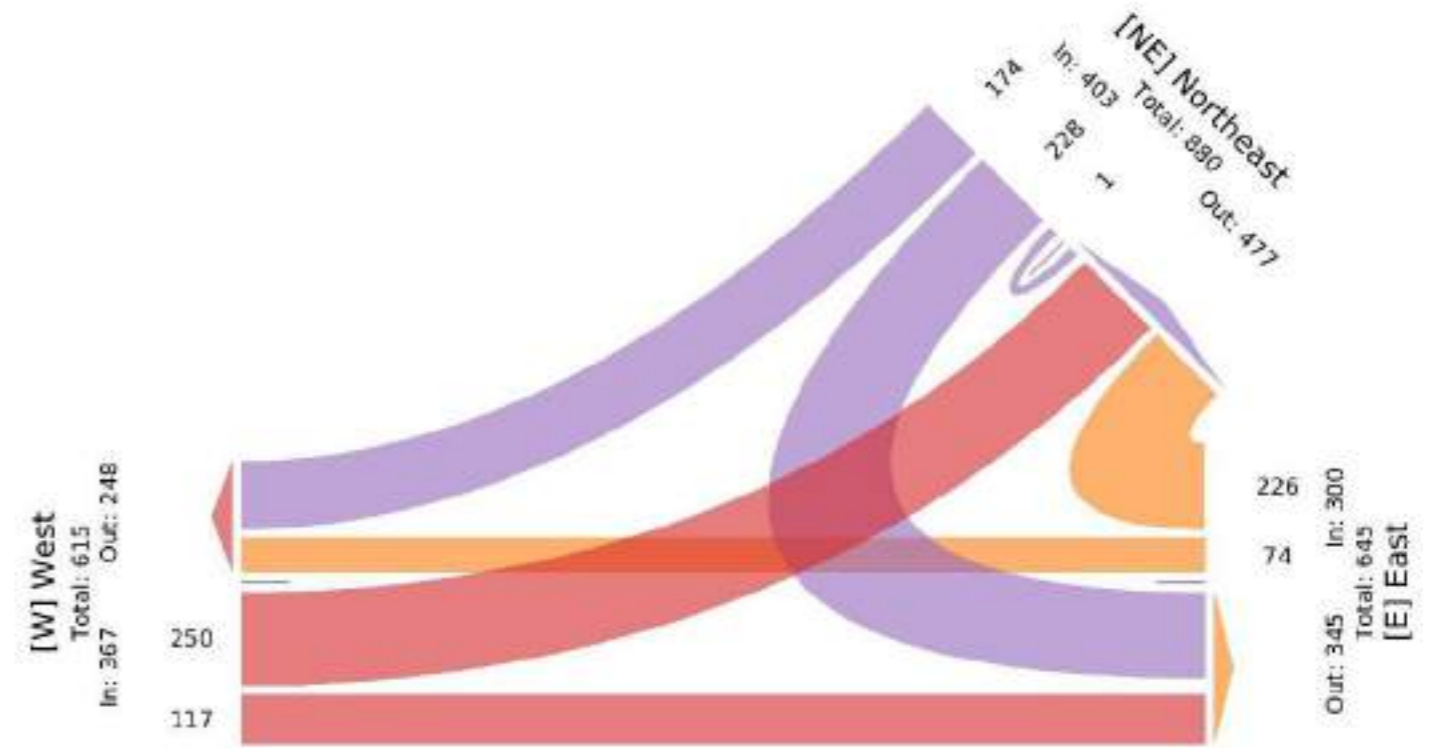
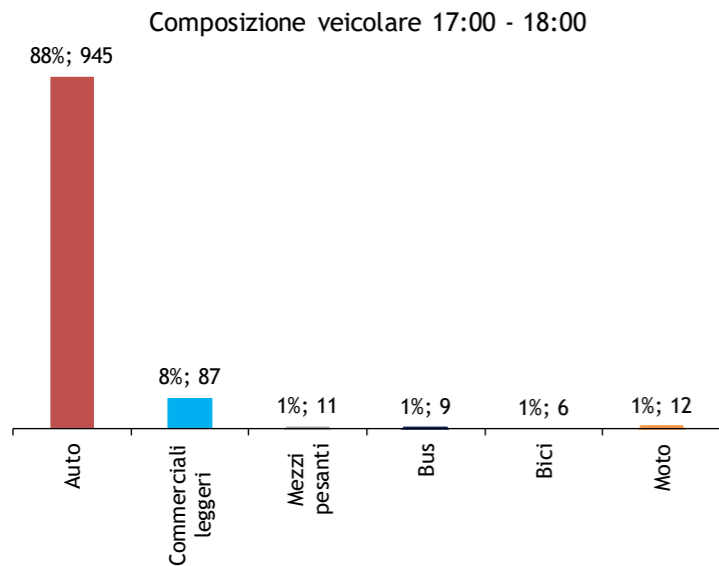
gio 20/03/2025		12.30			13.30				
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	154	5	4	0	0	163	3	2	169
A - B	172	10	1	4	0	187	2	6	198
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	163	10	3	5	0	181	2	4	196
B - C	84	6	7	1	0	98	4	1	109
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	72	13	2	1	0	88	3	0	93
C - A	131	18	1	1	0	151	1	0	154
C - C	0	0	1	0	0	1	0	0	2
TOTALE	776	62	19	12	0	869	15	13	921

Composizione veicolare 12:30 - 13:30



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Ovest	NE
B	Viale Treviri	E
C	Via Salaria	W

MANOVRA	gio 20/03/2025					17.00	18.00		
						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	149	22	1	0	0	172	0	2	174
A - B	201	18	2	3	0	224	0	4	233
A - A	1	0	0	0	0	1	0	0	1
B - A	205	14	2	2	0	223	1	2	230
B - C	68	3	1	0	0	72	2	0	74
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	106	5	0	0	1	112	2	3	116
C - A	215	25	4	4	0	248	1	1	261
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	945	87	10	9	1	1052	6	12	1089



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Ovest	NE
B	Viale Treviri	E
C	Via Salaria	W

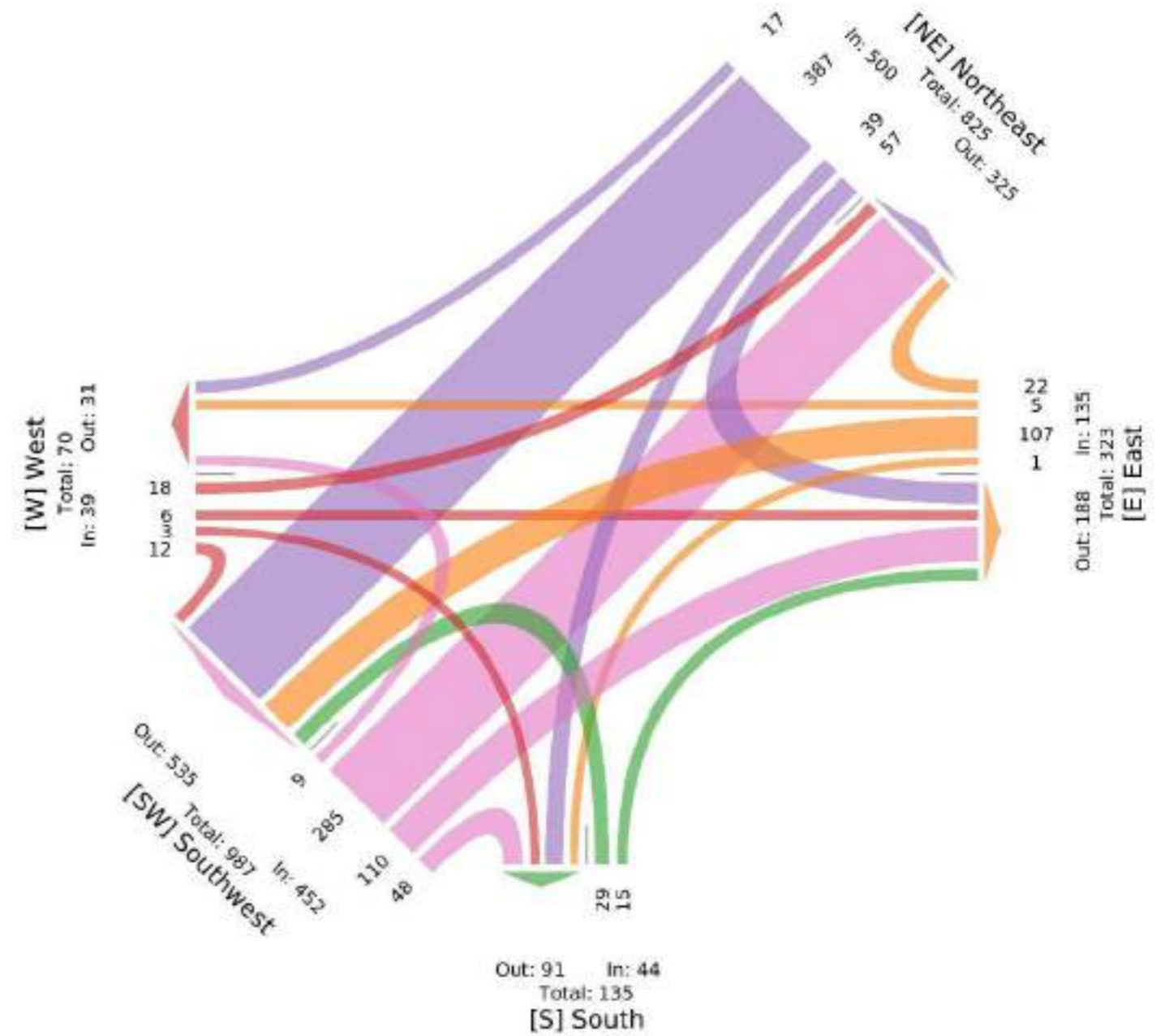
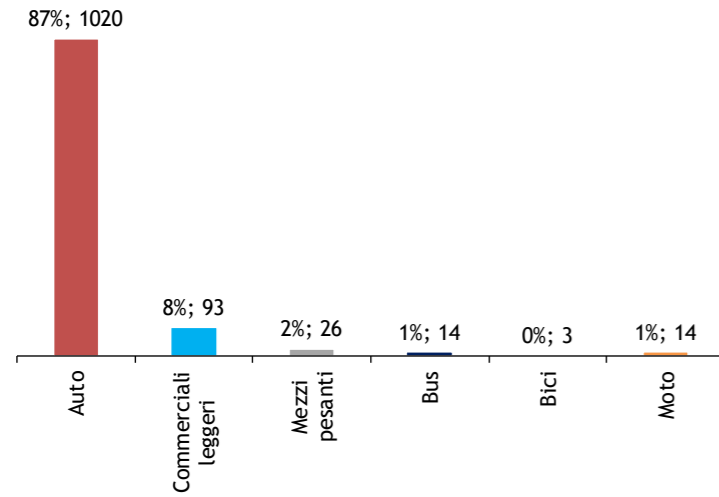
3.1.2 INTERSEZIONE 10 CIRCONVALLAZIONE OVEST - VIA MONTEROCCO - VIA BENGASI

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - E	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Via Monterocco	Destra
A - D	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Dritto
A - C	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Via Eliseo Quintili	Sinistra
A - B	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Via Bengasi	Sinistra
A - A	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Inversione
B - A	Via Bengasi	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Destra
B - E	Via Bengasi	Via Monterocco	Dritto
B - D	Via Bengasi	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Sinistra
B - C	Via Bengasi	Via Eliseo Quintili	Sinistra
B - B	Via Bengasi	Via Bengasi	Inversione
C - B	Via Eliseo Quintili	Via Bengasi	Destra
C - A	Via Eliseo Quintili	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Destra
C - E	Via Eliseo Quintili	Via Monterocco	Sinistra
C - D	Via Eliseo Quintili	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Sinistra
C - C	Via Eliseo Quintili	Via Eliseo Quintili	Inversione
D - C	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Via Eliseo Quintili	Destra
D - B	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Via Bengasi	Destra
D - A	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Dritto
D - E	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Via Monterocco	Sinistra
D - D	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Inversione
E - D	Via Monterocco	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	Destra
E - C	Via Monterocco	Via Eliseo Quintili	Destra
E - B	Via Monterocco	Via Bengasi	Dritto
E - A	Via Monterocco	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	Sinistra
E - E	Via Monterocco	Via Monterocco	Inversione



MANOVRA	gio 20/03/2025					7.45	8.45			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - E	15	1	0	0	0	16	0	1	16	
A - D	335	27	11	6	0	379	1	7	404	
A - C	36	2	1	0	0	39	0	0	40	
A - B	44	12	1	0	0	57	0	0	58	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	22	0	0	0	0	22	0	0	22	
B - E	3	2	0	0	0	5	0	0	5	
B - D	96	7	3	0	0	106	0	1	109	
B - C	0	0	1	0	0	1	0	0	2	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	14	1	0	0	0	15	0	0	15	
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - D	24	4	1	0	0	29	0	0	30	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	43	4	0	0	0	47	1	0	47	
D - B	93	11	2	4	0	110	0	0	120	
D - A	253	20	4	3	1	281	0	4	294	
D - E	7	0	1	0	0	8	1	0	9	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E - D	10	1	0	0	0	11	0	1	11	
E - C	3	0	0	0	0	3	0	0	3	
E - B	5	0	0	1	0	6	0	0	8	
E - A	17	1	0	0	0	18	0	0	18	
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	1020	93	25	14	1	1153	3	14	1211	

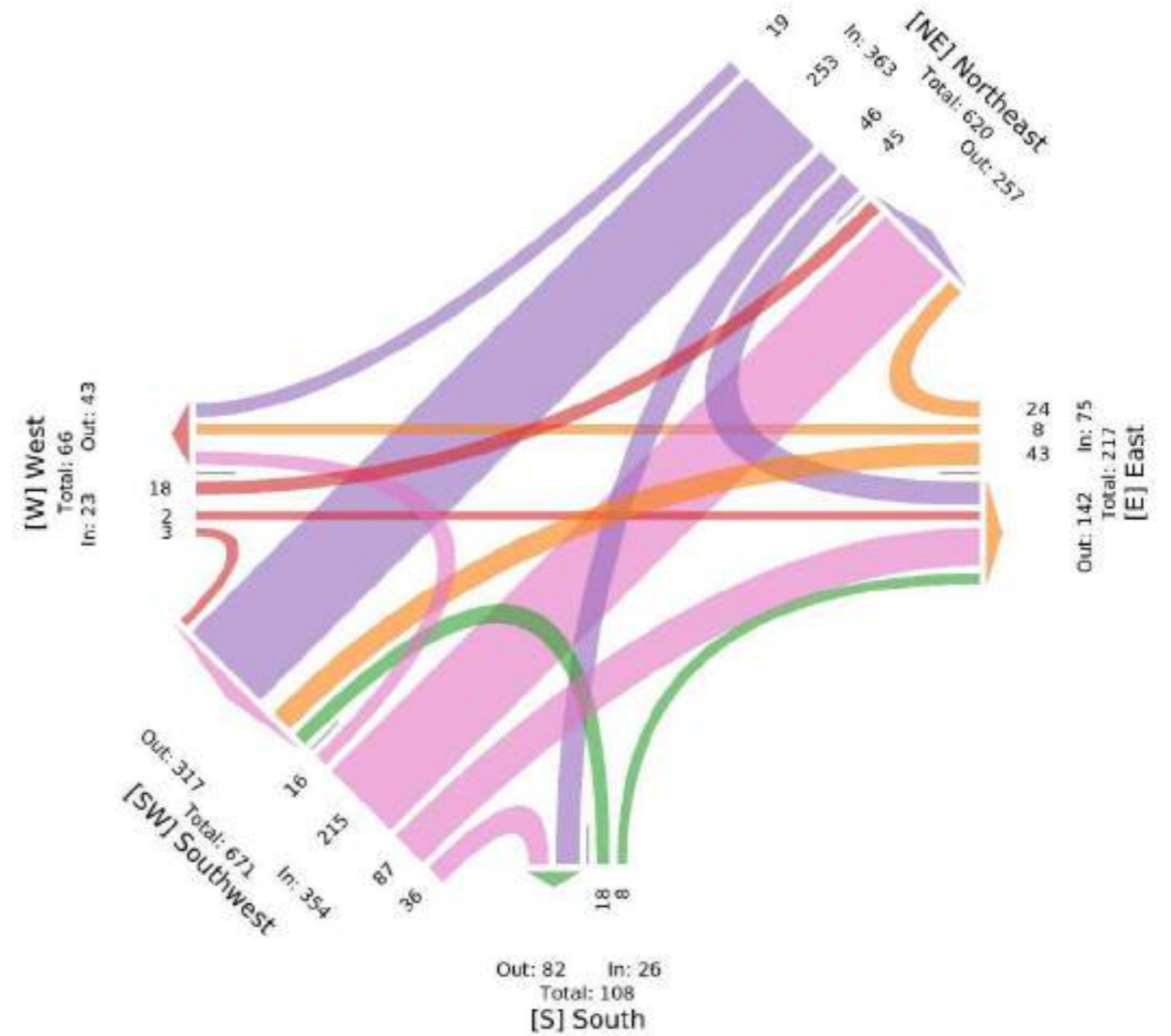
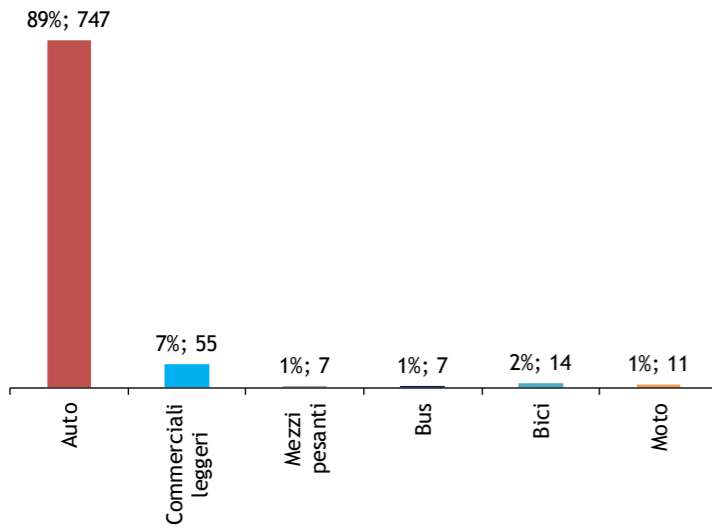
Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	NE
B	Via Bengasi	E
C	Via Eliseo Quintili	S
D	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	SW
E	Via Monterocco	W

MANOVRA	gio 20/03/2025					12.30	13.30	TUTTI I VEICOLI	Ciclomotori e motocicli	TUTTI I VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	Velocipedi				
A-E	17	2	0	0	0	19	0	0	19	
A-D	218	15	4	2	0	239	8	6	251	
A-C	44	2	0	0	0	46	0	0	46	
A-B	39	4	0	0	0	43	2	0	44	
A-A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-A	24	0	0	0	0	24	0	0	24	
B-E	7	1	0	0	0	8	0	0	8	
B-D	41	1	0	0	0	42	0	1	42	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-B	8	0	0	0	0	8	0	0	8	
C-A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D	18	0	0	0	0	18	0	0	18	
C-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D-C	32	2	0	0	0	34	2	0	35	
D-B	73	10	0	3	0	86	0	1	92	
D-A	192	13	3	2	0	210	2	3	219	
D-E	14	2	0	0	0	16	0	0	16	
D-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E-D	3	0	0	0	0	3	0	0	3	
E-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E-B	1	1	0	0	0	2	0	0	2	
E-A	16	2	0	0	0	18	0	0	18	
E-E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	747	55	7	7	0	816	14	11	845	

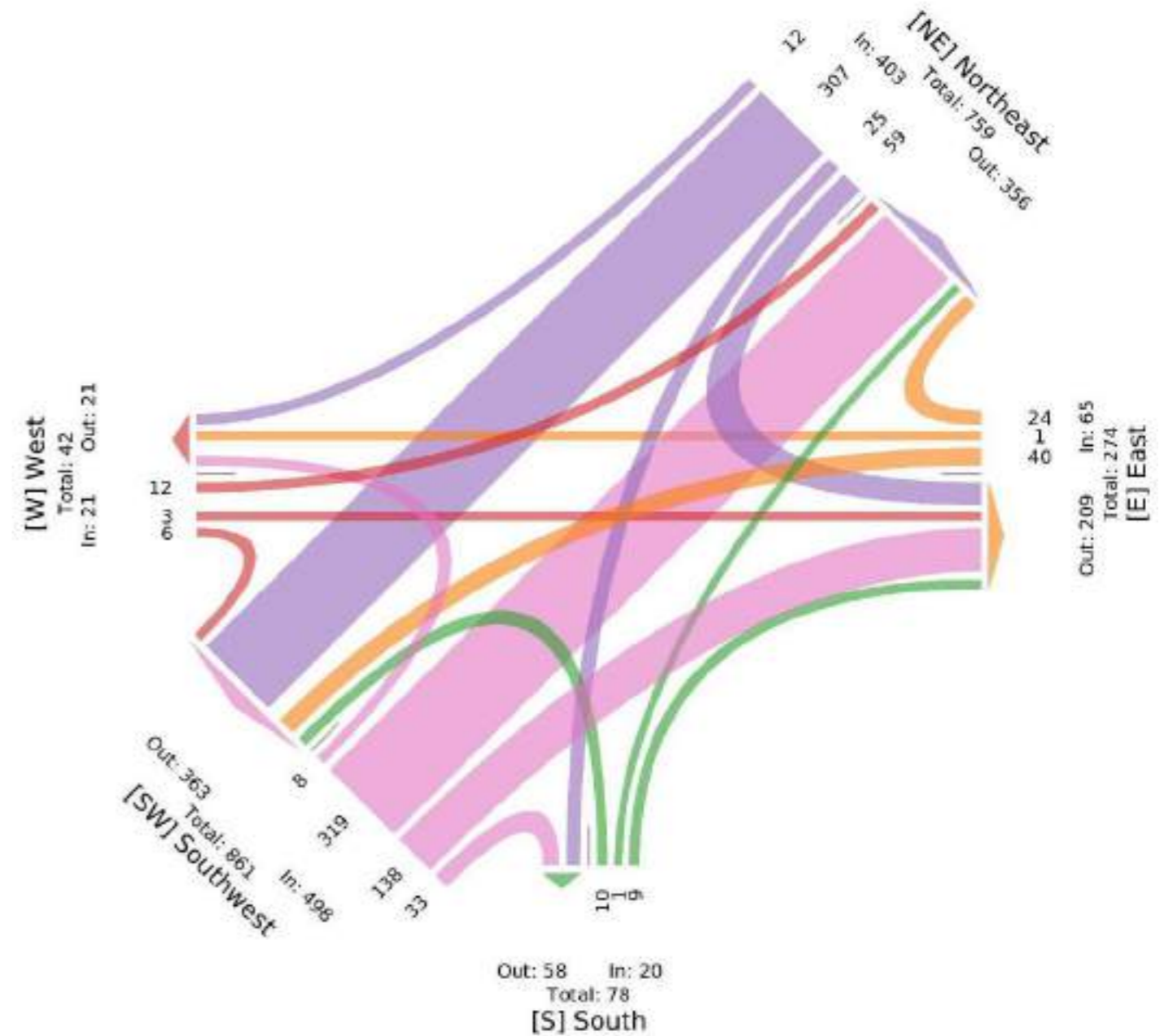
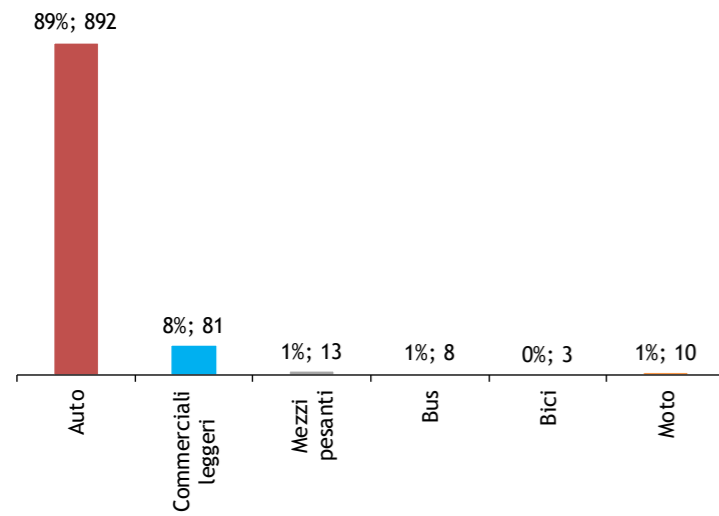
Composizione veicolare 12:30 - 13:30



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	NE
B	Via Bengasi	E
C	Via Eliseo Quintili	S
D	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	SW
E	Via Monterocco	W

MANOVRA	gio 20/03/2025					17.00	18.00	TUTTI I VEICOLI	Ciclomotori e motocicli	TUTTI I VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi			
A-E	8	3	1	0	0	12	0	0	13	
A-D	273	28	1	0	0	302	0	5	305	
A-C	22	2	1	0	0	25	0	0	26	
A-B	51	6	1	0	0	58	0	1	59	
A-A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-A	23	1	0	0	0	24	0	0	24	
B-E	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
B-D	36	2	1	0	0	39	0	1	40	
B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-B	9	0	0	0	0	9	0	0	9	
C-A	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
C-E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C-D	9	0	1	0	0	10	0	0	11	
C-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D-C	30	3	0	0	0	33	0	0	33	
D-B	126	5	0	2	0	133	2	3	139	
D-A	279	26	7	6	0	318	1	0	337	
D-E	6	2	0	0	0	8	0	0	8	
D-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E-D	4	2	0	0	0	6	0	0	6	
E-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E-B	3	0	0	0	0	3	0	0	3	
E-A	11	1	0	0	0	12	0	0	12	
E-E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	892	81	13	8	0	994	3	10	1027	

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Ovest (ramo nord-est)	NE
B	Via Bengasi	E
C	Via Eliseo Quintili	S
D	Circonvallazione Ovest (ramo sud-ovest)	SW
E	Via Monterocco	W

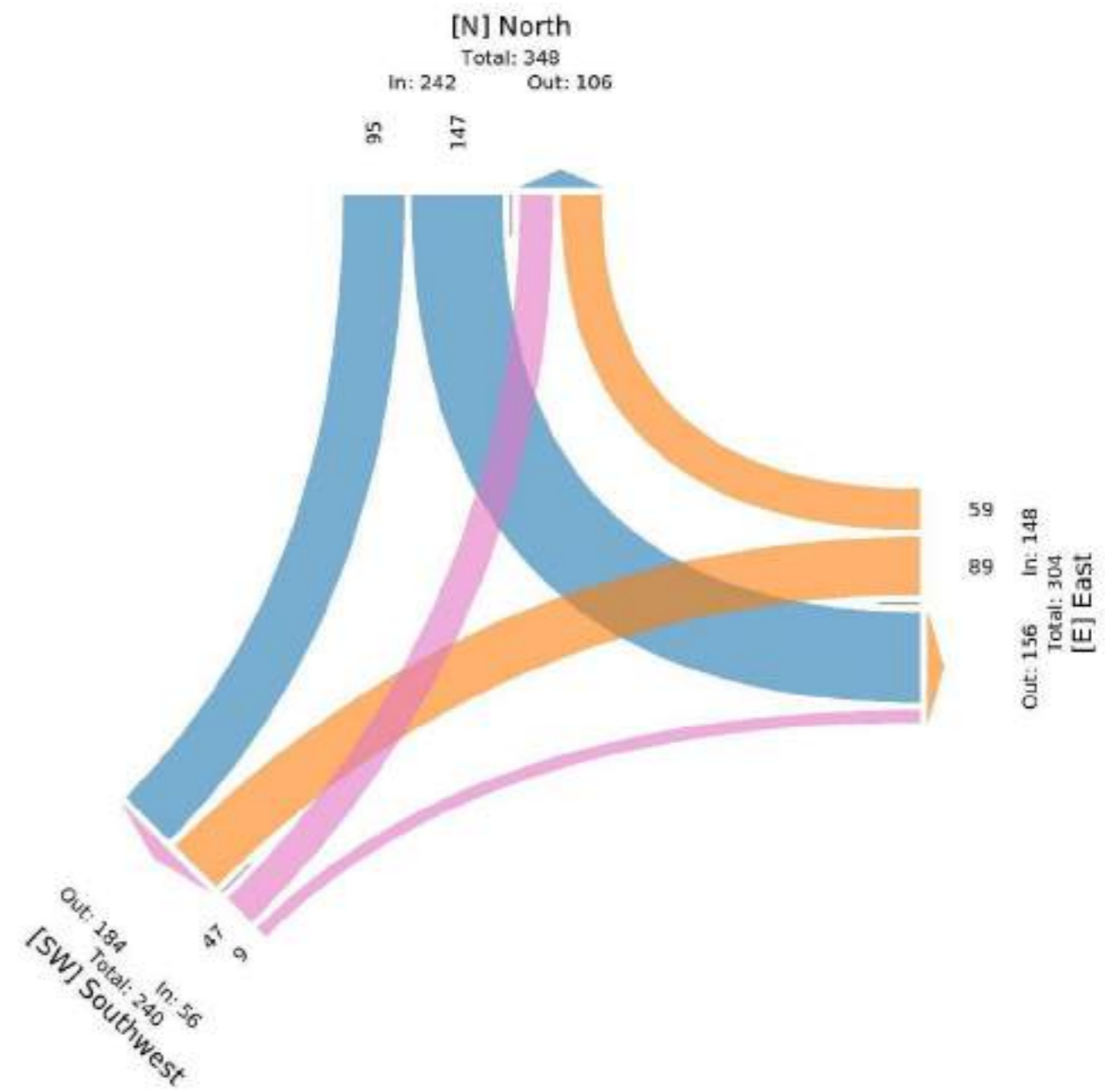
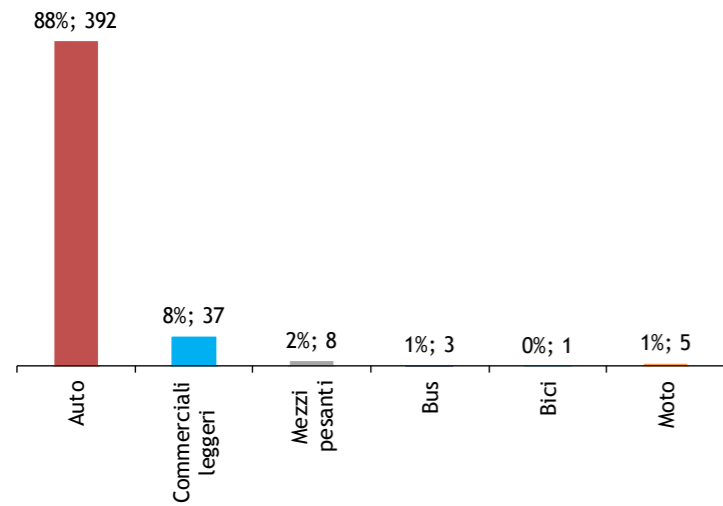
3.1.3 INTERSEZIONE 11 STRADA VENAROTTESE

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Strada Venarottese (nord)	Strada Venarottese (sud-ovest)	Destra
A - B	Strada Venarottese (nord)	Strada Venarottese (est)	Sinistra
A - A	Strada Venarottese (nord)	Strada Venarottese (nord)	Inversione
B - A	Strada Venarottese (est)	Strada Venarottese (nord)	Destra
B - C	Strada Venarottese (est)	Strada Venarottese (sud-ovest)	Sinistra
B - B	Strada Venarottese (est)	Strada Venarottese (est)	Inversione
C - B	Strada Venarottese (sud-ovest)	Strada Venarottese (est)	Destra
C - A	Strada Venarottese (sud-ovest)	Strada Venarottese (nord)	Sinistra
C - C	Strada Venarottese (sud-ovest)	Strada Venarottese (sud-ovest)	Inversione



MANOVRA	gio 20/03/2025					7.45	8.45			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
						TOTALE AUTOVEICOLI				
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - C	85	5	2	1	0	93	0	2	98	
A - B	135	8	1	0	0	144	1	2	146	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	49	7	2	1	0	59	0	0	63	
B - C	79	7	2	0	0	88	0	1	90	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	8	1	0	0	0	9	0	0	9	
C - A	36	9	1	1	0	47	0	0	50	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	392	37	8	3	0	440	1	5	456	

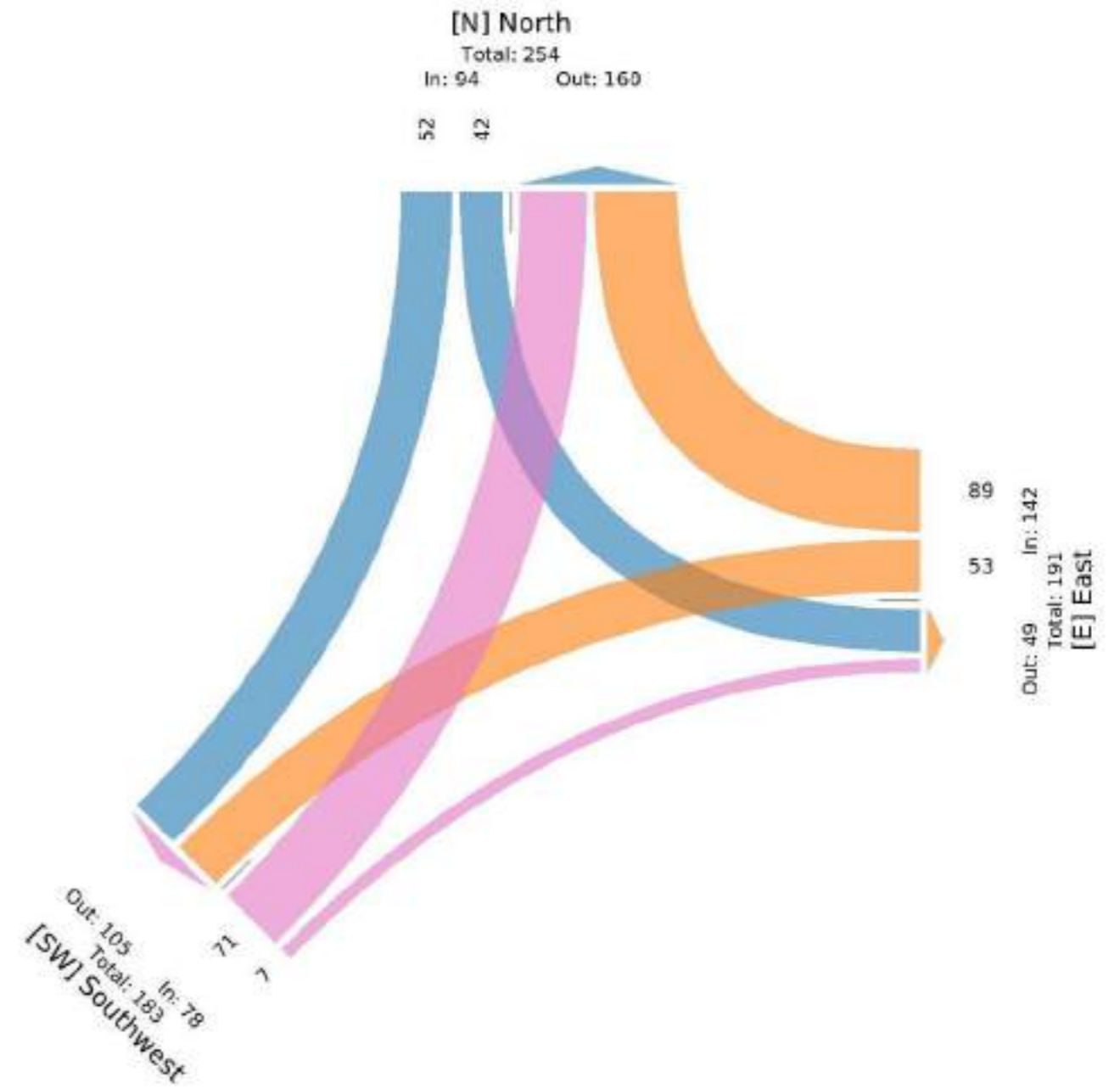
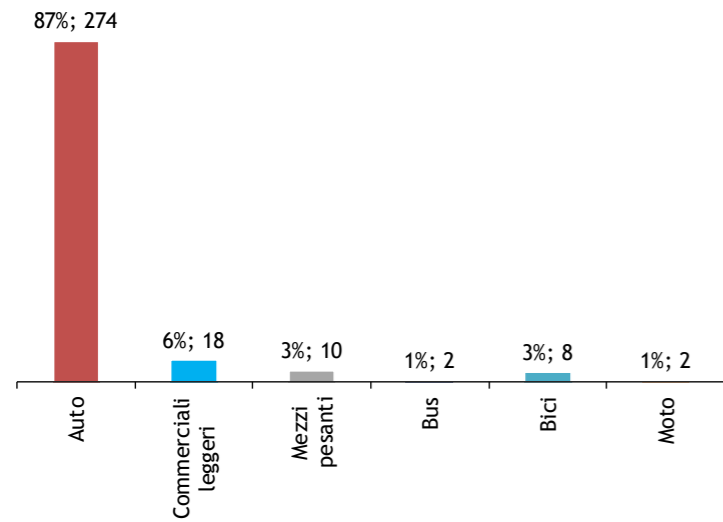
Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Strada Venarottese (nord)	N
B	Strada Venarottese (est)	E
C	Strada Venarottese (sud-ovest)	SW

gio 20/03/2025		12.30		13.30					
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	43	2	4	0	0	49	2	1	54
A - B	35	3	3	1	0	42	0	0	47
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	79	4	2	0	0	85	3	1	88
B - C	49	3	1	0	0	53	0	0	54
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	5	0	0	0	0	5	2	0	6
C - A	63	6	0	1	0	70	1	0	72
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	274	18	10	2	0	304	8	2	321

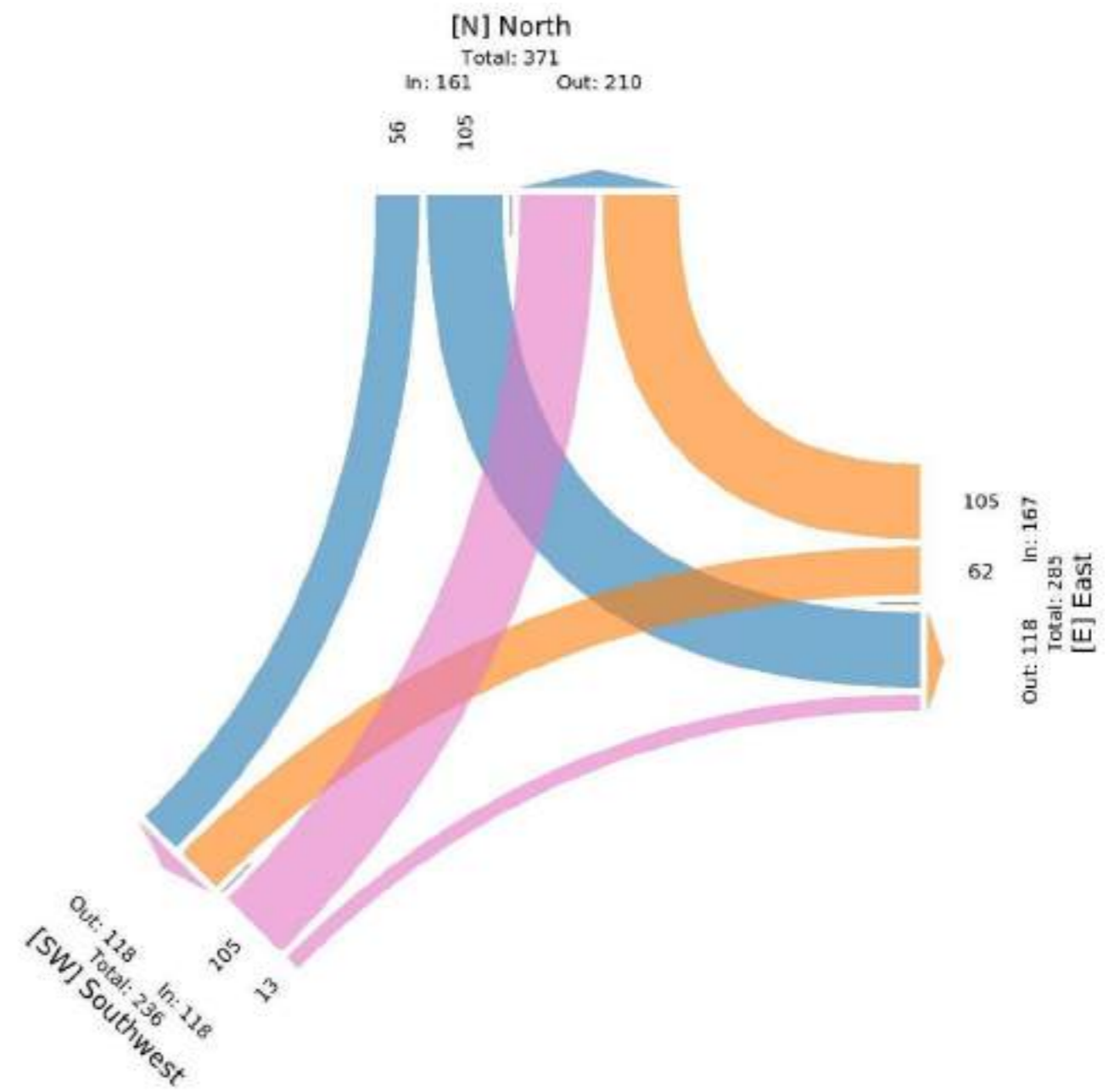
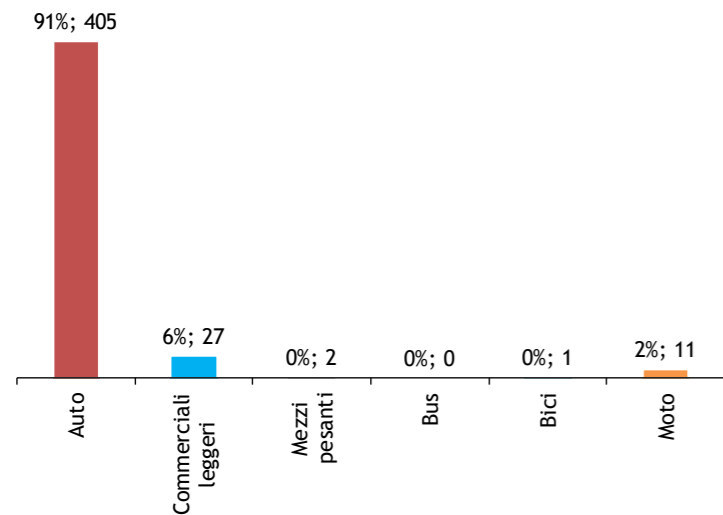
Composizione veicolare 12:30 - 13:30



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Strada Venarottese (nord)	N
B	Strada Venarottese (est)	E
C	Strada Venarottese (sud-ovest)	SW

MANOVRA	gio 20/03/2025					17.00		18.00		TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati								
A - C	46	7	1	0	0	54	0	2	56	0	2	56	
A - B	95	7	0	0	0	102	0	3	103	0	3	103	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	101	2	1	0	0	104	0	1	105	0	1	105	
B - C	53	8	0	0	0	61	0	1	61	0	1	61	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	13	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	13	
C - A	97	3	0	0	0	100	1	4	102	1	4	102	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	405	27	2	0	0	434	1	11	440				

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Strada Venarottese (nord)	N
B	Strada Venarottese (est)	E
C	Strada Venarottese (sud-ovest)	SW

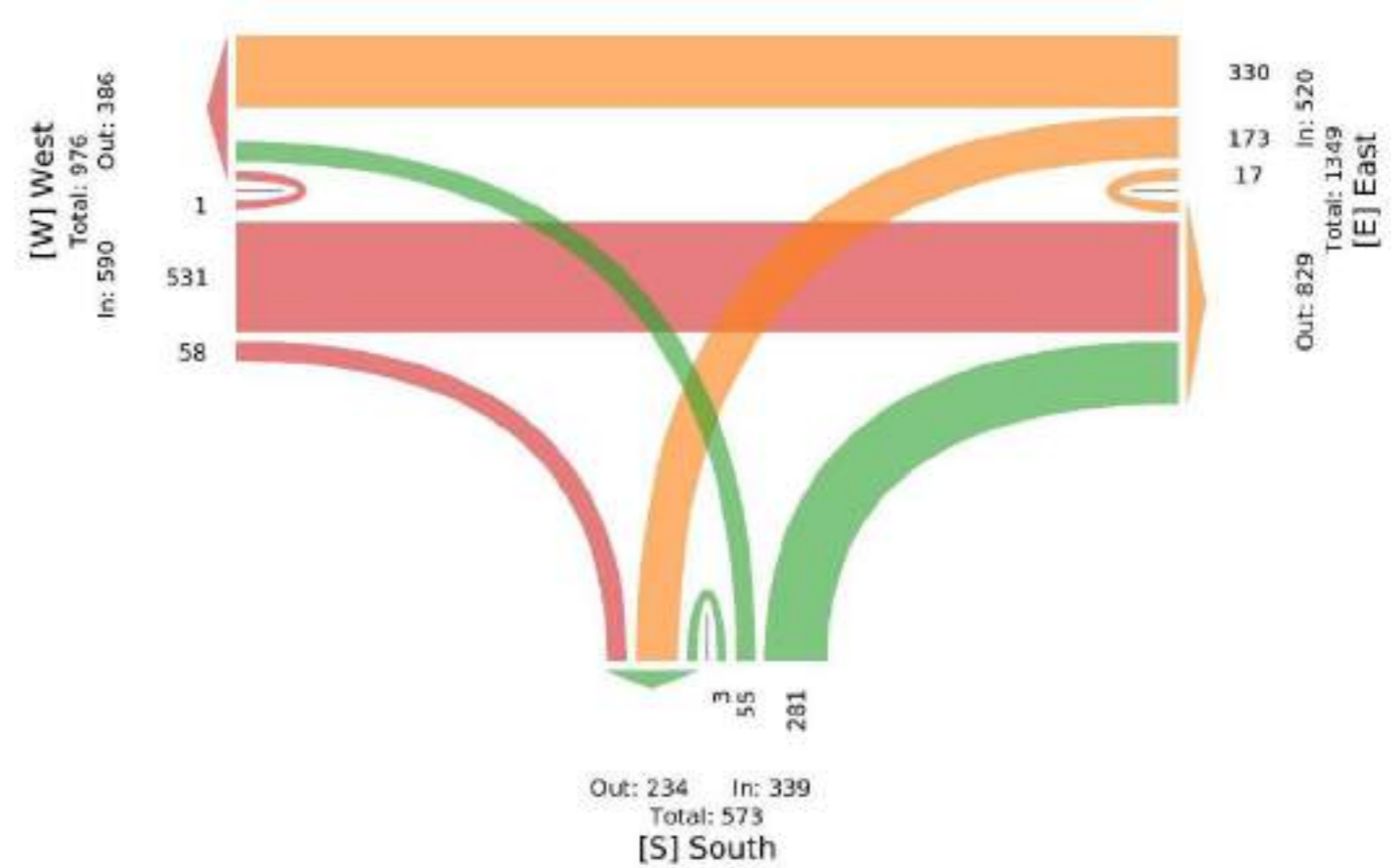
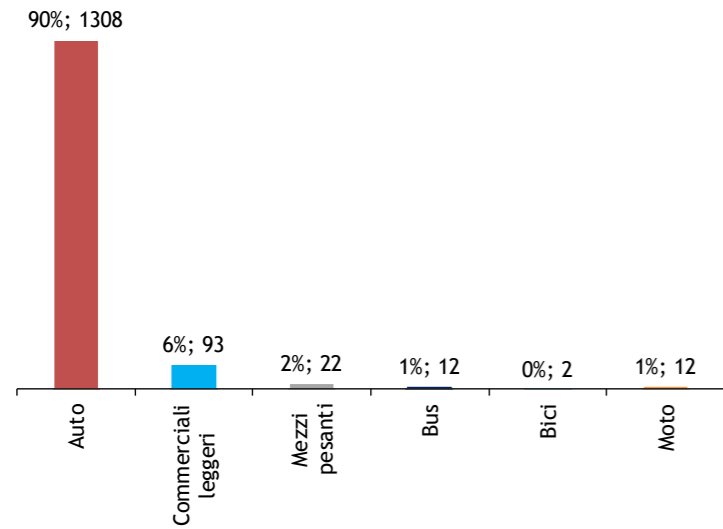
3.1.4 INTERSEZIONE 12 CIRCONVALLAZIONE NORD - VIA SANT'EMIDIO ALLE GROTTE

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Circonvallazione Nord (ramo est)	Circonvallazione Nord (ramo ovest)	Dritto
A - B	Circonvallazione Nord (ramo est)	Via Sant'Emidio alle Grotte	Sinistra
A - A	Circonvallazione Nord (ramo est)	Circonvallazione Nord (ramo est)	Inversione
B - A	Via Sant'Emidio alle Grotte	Circonvallazione Nord (ramo est)	Destra
B - C	Via Sant'Emidio alle Grotte	Circonvallazione Nord (ramo ovest)	Sinistra
B - B	Via Sant'Emidio alle Grotte	Via Sant'Emidio alle Grotte	Inversione
C - B	Circonvallazione Nord (ramo ovest)	Via Sant'Emidio alle Grotte	Destra
C - A	Circonvallazione Nord (ramo ovest)	Circonvallazione Nord (ramo est)	Dritto
C - C	Circonvallazione Nord (ramo ovest)	Circonvallazione Nord (ramo ovest)	Inversione



MANOVRA	gio 20/03/2025					7.45	8.45			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - C	279	31	9	7	0	326	1	3	350	
A - B	144	24	4	0	0	172	0	1	176	
A - A	16	1	0	0	0	17	0	0	17	
B - A	269	9	0	0	0	278	0	3	279	
B - C	52	1	1	0	0	54	0	1	55	
B - B	3	0	0	0	0	3	0	0	3	
C - B	51	6	1	0	0	58	0	0	59	
C - A	493	21	6	5	1	526	1	4	546	
C - C	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
TOTALE	1308	93	21	12	1	1435	2	12	1486	

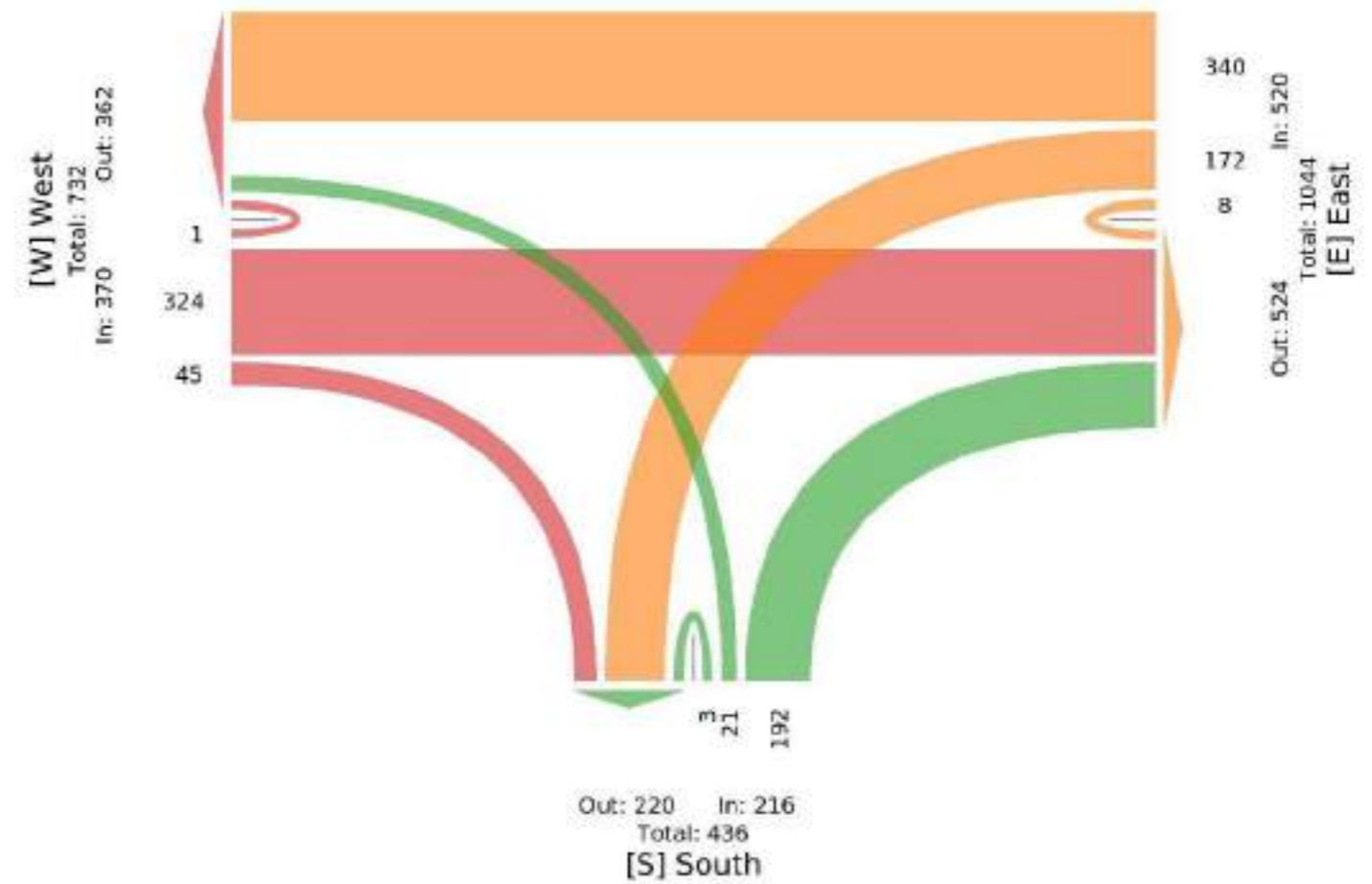
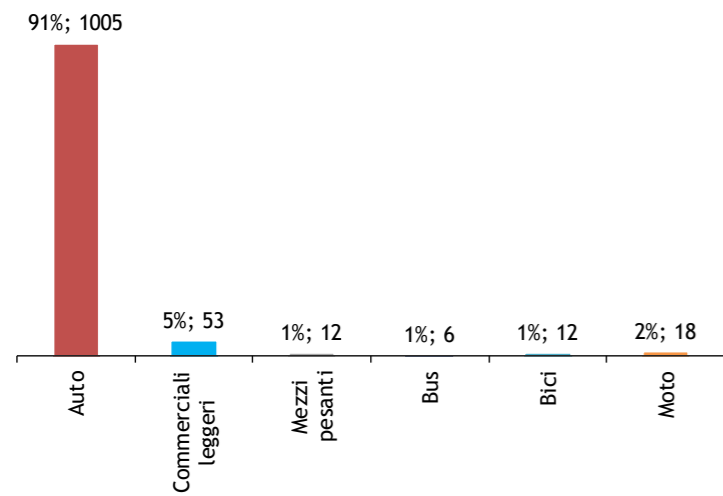
Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Nord (ramo est)	E
B	Via Sant'Emidio alle Grotte	S
C	Circonvallazione Nord (ramo ovest)	W

gio 20/03/2025		12.30		13.30					
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	303	16	3	3	0	325	9	6	339
A - B	160	9	0	0	0	169	0	3	170
A - A	6	1	1	0	0	8	0	0	9
B - A	178	10	1	0	0	189	0	3	191
B - C	19	1	0	0	0	20	1	0	20
B - B	3	0	0	0	0	3	0	0	3
C - B	38	2	1	0	0	41	2	2	43
C - A	297	14	6	3	0	320	0	4	333
C - C	1	0	0	0	0	1	0	0	1
TOTALE	1005	53	12	6	0	1076	12	18	1109

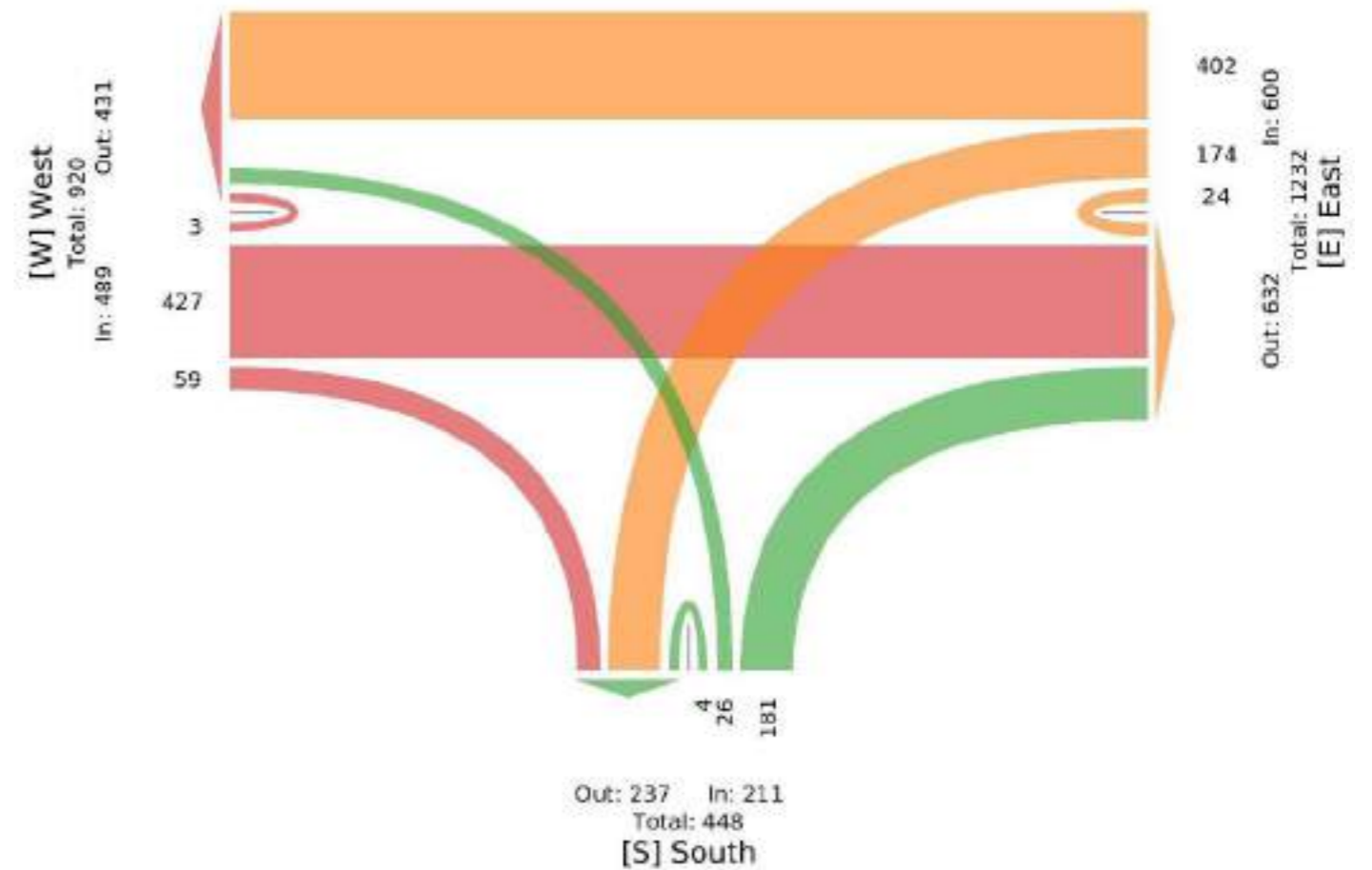
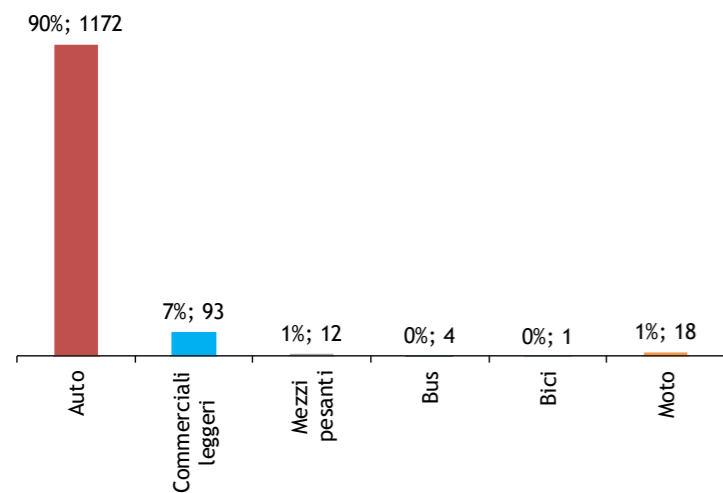
Composizione veicolare 12:30 - 13:30



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Nord (ramo est)	E
B	Via Sant'Emidio alle Grotte	S
C	Circonvallazione Nord (ramo ovest)	W

MANOVRA	gio 20/03/2025					17.00	18.00			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
						TOTALE AUTOVEICOLI				
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - C	370	21	2	0	0	393	0	9	398	
A - B	165	9	0	0	0	174	0	0	174	
A - A	22	1	0	0	0	23	0	1	23	
B - A	155	20	2	0	0	177	0	4	180	
B - C	25	1	0	0	0	26	0	0	26	
B - B	4	0	0	0	0	4	0	0	4	
C - B	56	2	0	0	0	58	1	0	58	
C - A	373	38	8	4	0	423	0	4	440	
C - C	2	1	0	0	0	3	0	0	3	
TOTALE	1172	93	12	4	0	1281	1	18	1306	

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Nord (ramo est)	E
B	Via Sant'Emidio alle Grotte	S
C	Circonvallazione Nord (ramo ovest)	W

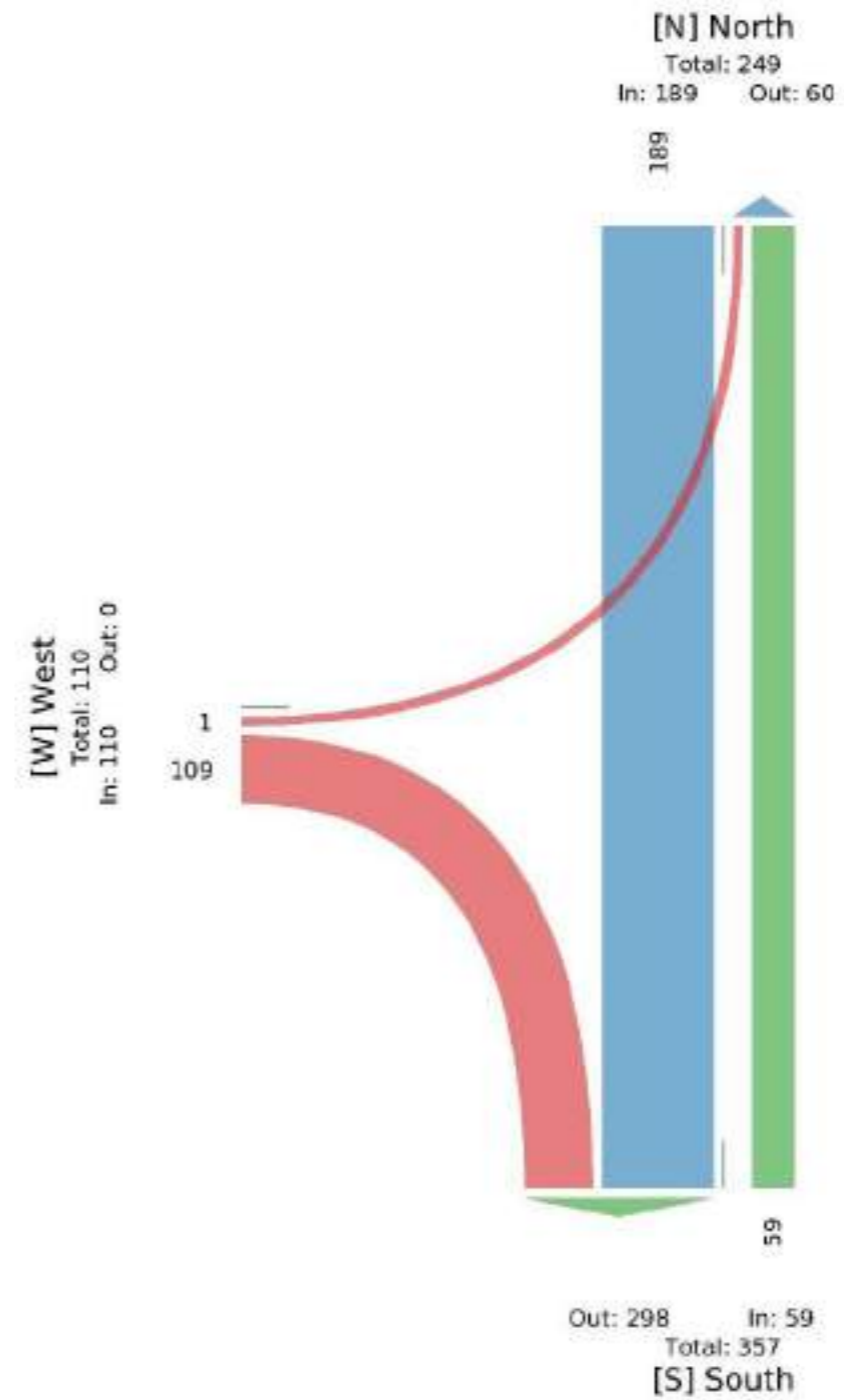
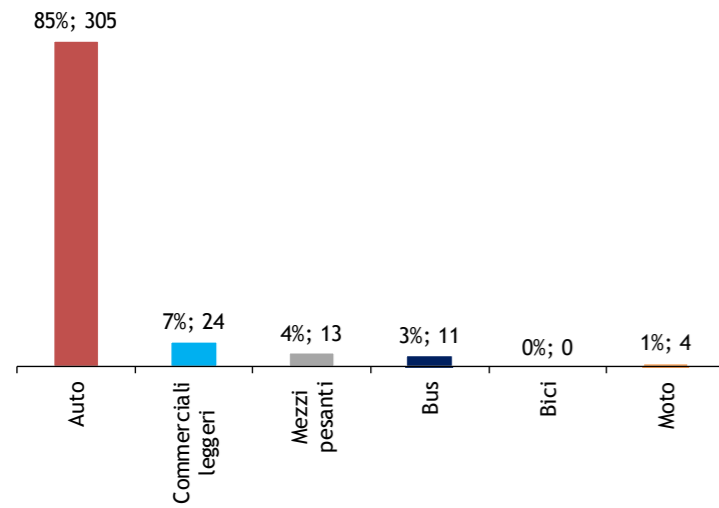
3.1.5 INTERSEZIONE 13 CIRCONVALLAZIONE NORD - VIA NAZARIO SAURO

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - B	Circonvallazione Nord (ramo nord)	Via Nazario Sauro	Dritto
B - A	Via Nazario Sauro	Circonvallazione Nord (ramo nord)	Dritto
C - B	Rampa uscita Circonvallazione Nord	Via Nazario Sauro	Destra



mer 19/03/2025		7.45			8.45				
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - B	164	15	8	1	0	188	0	1	198
B - A	45	5	1	7	0	58	0	1	73
C - B	96	4	4	3	0	107	0	2	118
TOTALE	305	24	13	11	0	353	0	4	389

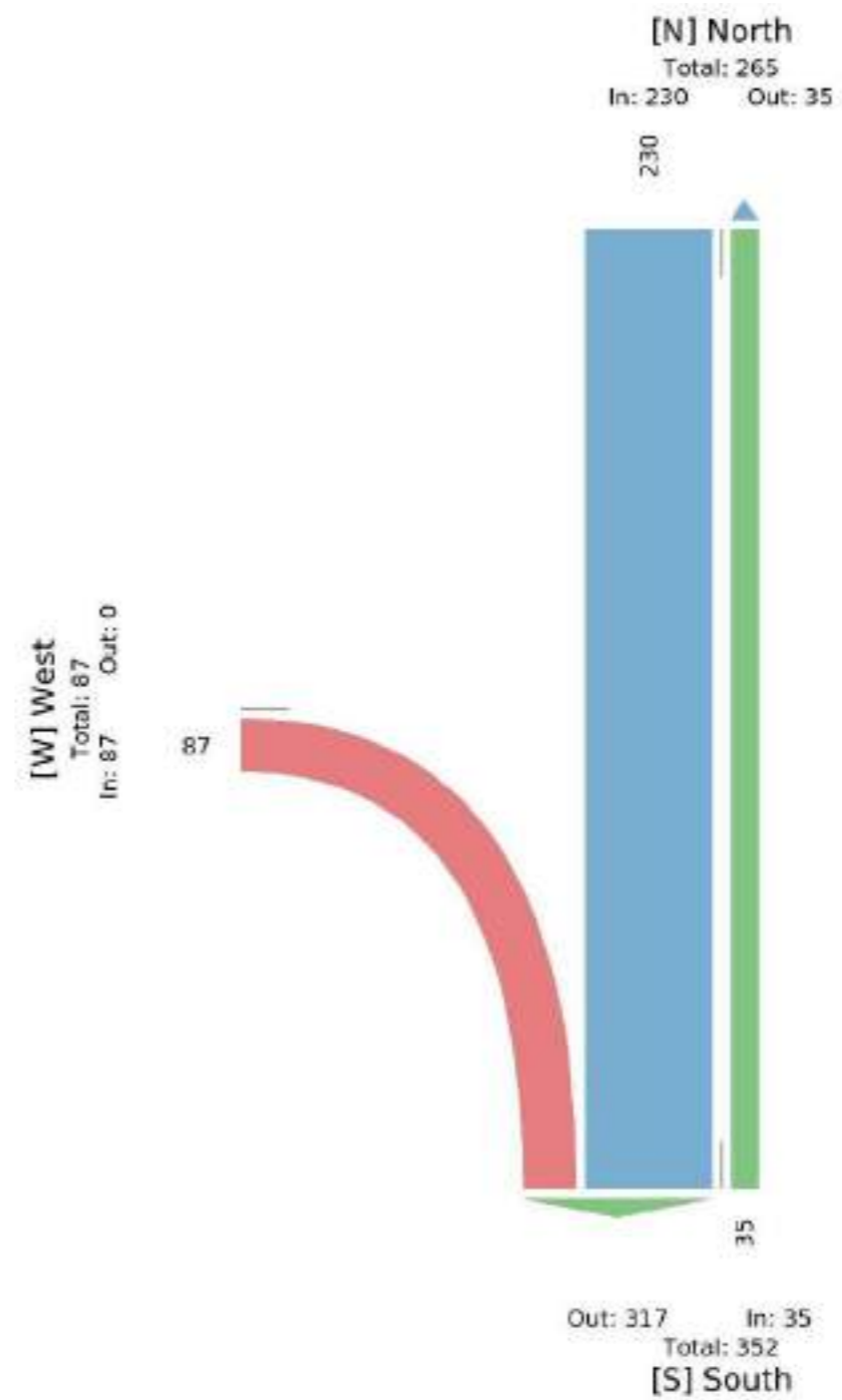
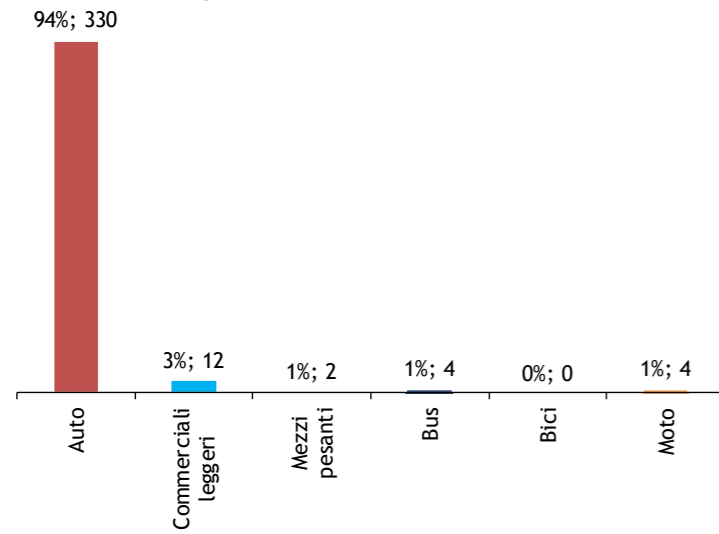
Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Nord (ramo nord)	N
B	Via Nazario Sauro	S
C	Rampa uscita Circonvallazione Nord	W

MANOVRA	mer 19/03/2025					12.30	13.30			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
						TOTALE AUTOVEICOLI				
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - B	219	8	1	0	0	228	0	2	230	
B - A	32	1	0	1	0	34	0	1	36	
C - B	79	3	1	3	0	86	0	1	93	
TOTALE	330	12	2	4	0	348	0	4	359	

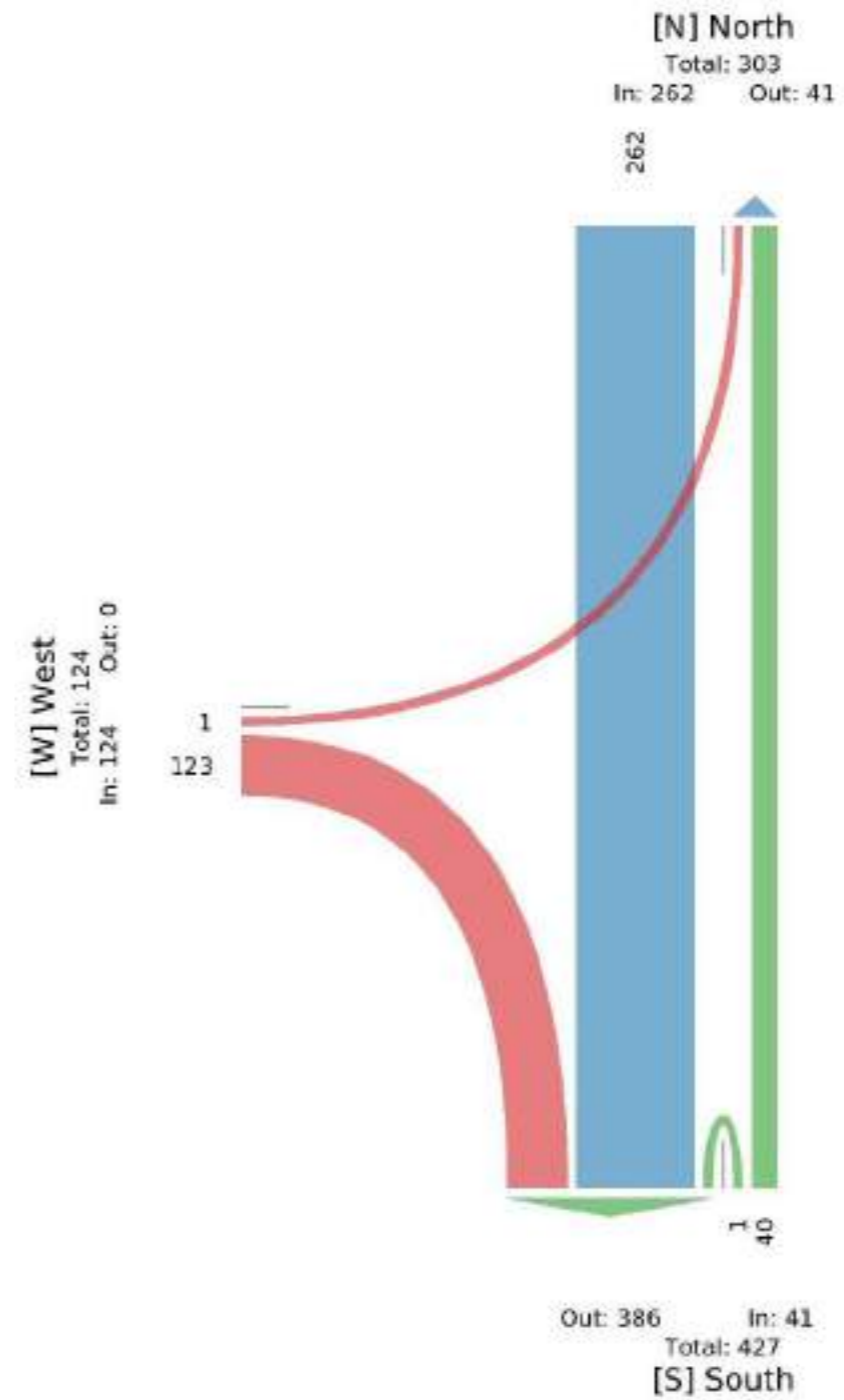
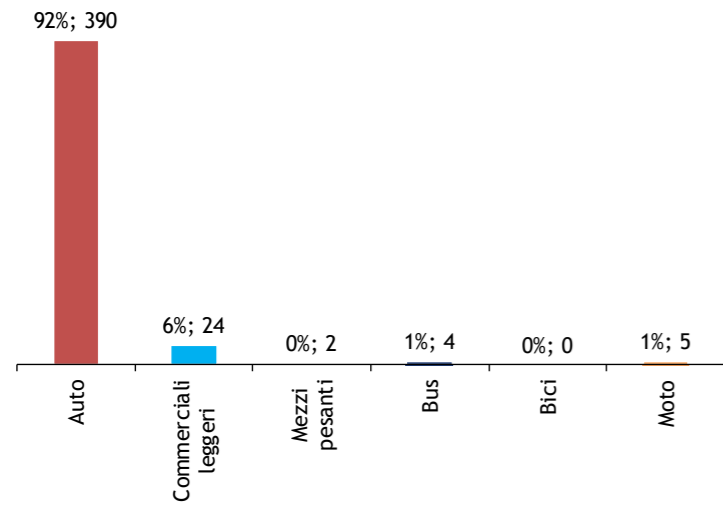
Composizione veicolare 12:30 - 13:30



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Nord (ramo nord)	N
B	Via Nazario Sauro	S
C	Rampa uscita Circonvallazione Nord	W

mer 19/03/2025		17.00		18.00					
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - B	246	12	0	0	0	258	0	4	259
B - A	35	3	1	1	0	40	0	0	43
C - B	109	9	1	3	0	122	0	1	129
TOTALE	390	24	2	4	0	420	0	5	431

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Nord (ramo nord)	N
B	Via Nazario Sauro	S
C	Rampa uscita Circonvallazione Nord	W

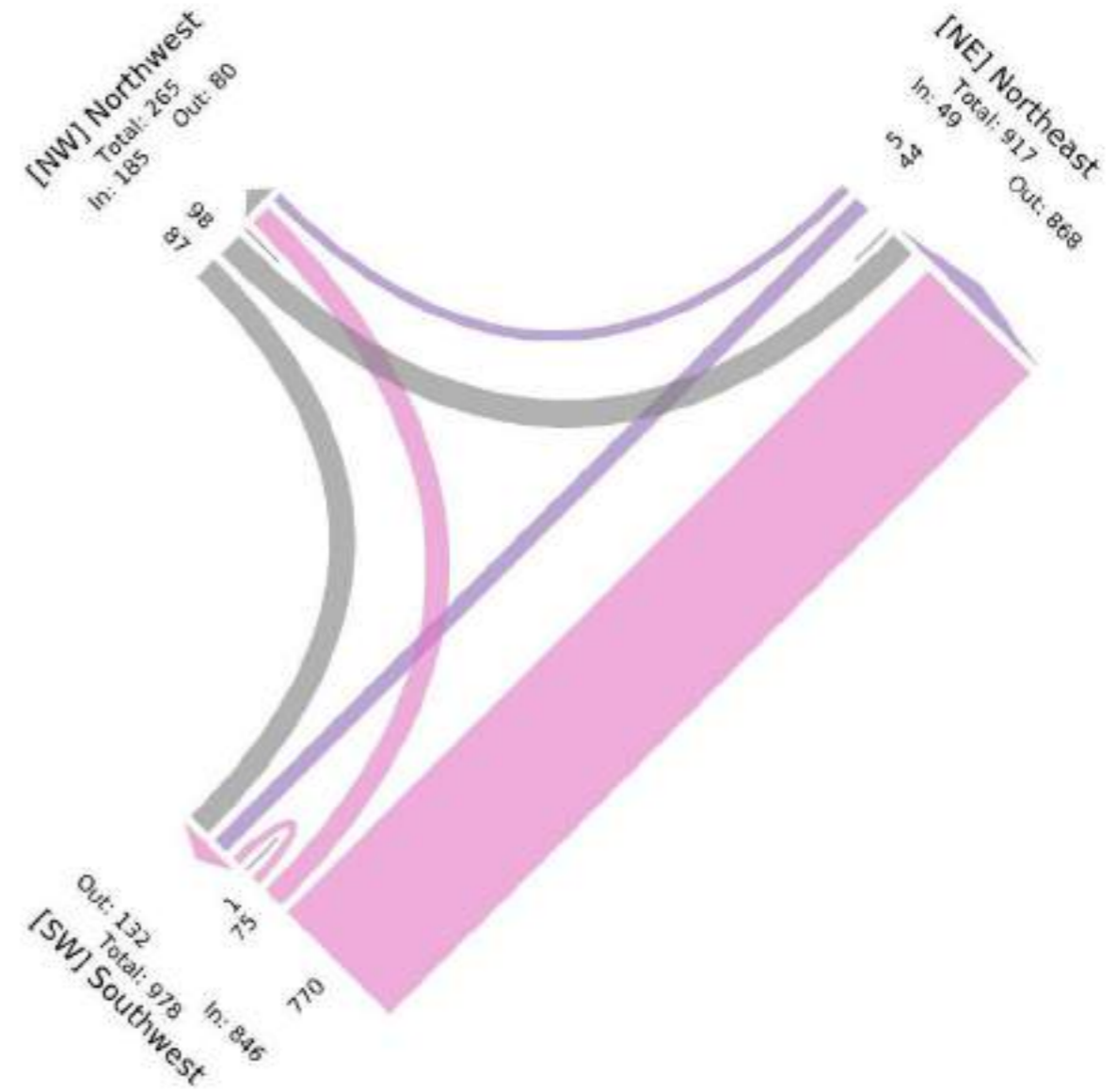
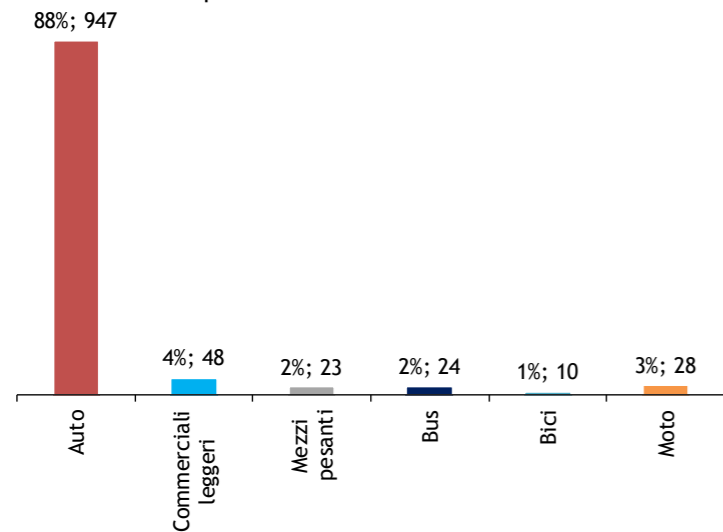
3.1.6 INTERSEZIONE 14 VIA DELLE ZEPPELLE - VIA PO

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Via delle Zepelle	Via Po	Destra
A - B	Via delle Zepelle	Ponte di Santa Chiara	Dritto
A - A	Via delle Zepelle	Via delle Zepelle	Inversione
B - A	Ponte di Santa Chiara	Via delle Zepelle	Dritto
B - C	Ponte di Santa Chiara	Via Po	Sinistra
B - B	Ponte di Santa Chiara	Ponte di Santa Chiara	Inversione
C - B	Via Po	Ponte di Santa Chiara	Destra
C - A	Via Po	Via delle Zepelle	Sinistra
C - C	Via Po	Via Po	Inversione



MANOVRA	mer 19/03/2025					7.45	8.45			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - C	4	0	0	1	0	5	0	0	7	
A - B	24	2	0	14	0	40	2	2	69	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	693	28	17	9	0	747	4	19	789	
B - C	60	11	4	0	0	75	0	0	79	
B - B	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
C - B	74	3	0	0	0	77	4	6	80	
C - A	91	4	2	0	0	97	0	1	99	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	947	48	23	24	0	1042	10	28	1124	

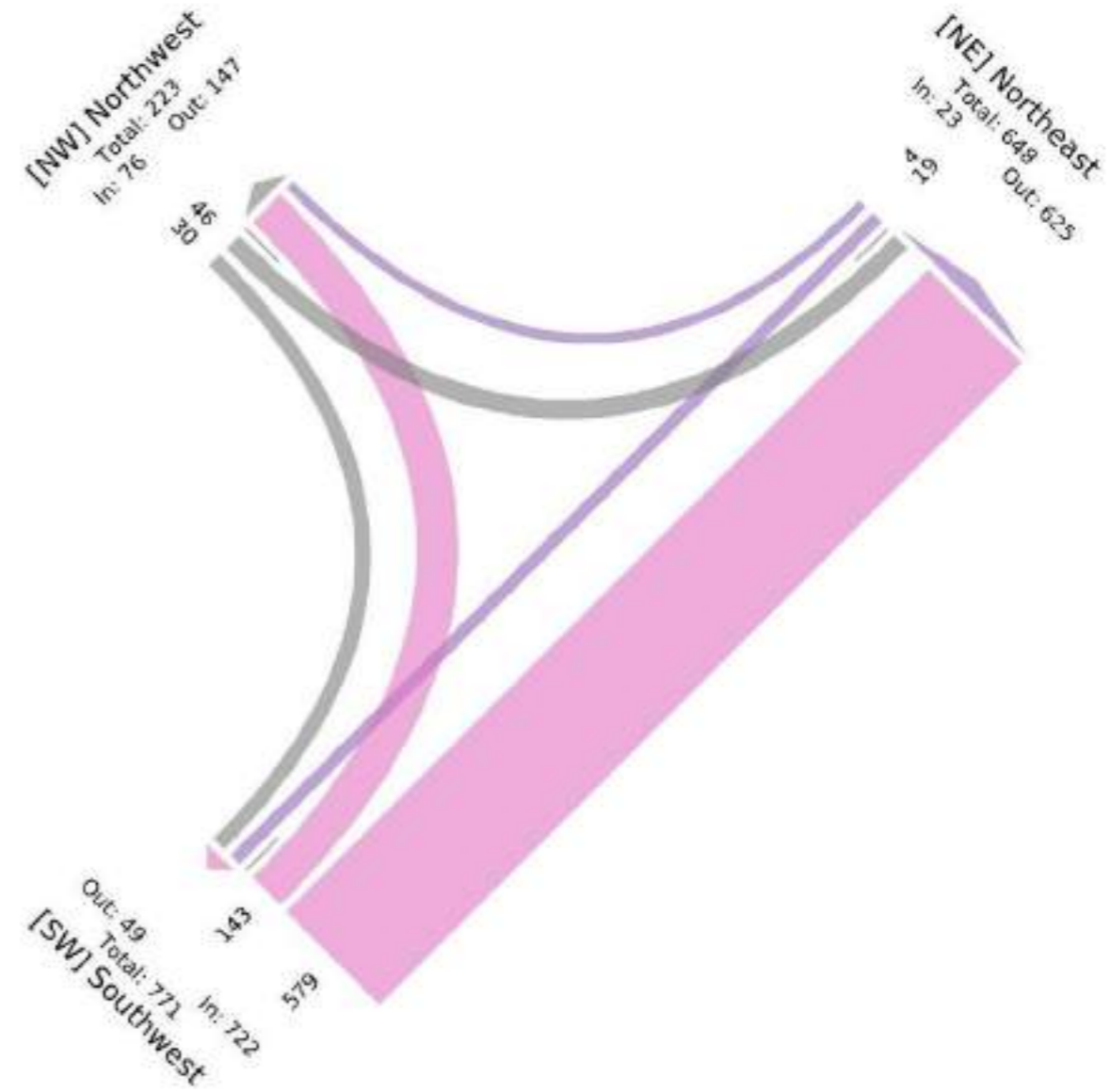
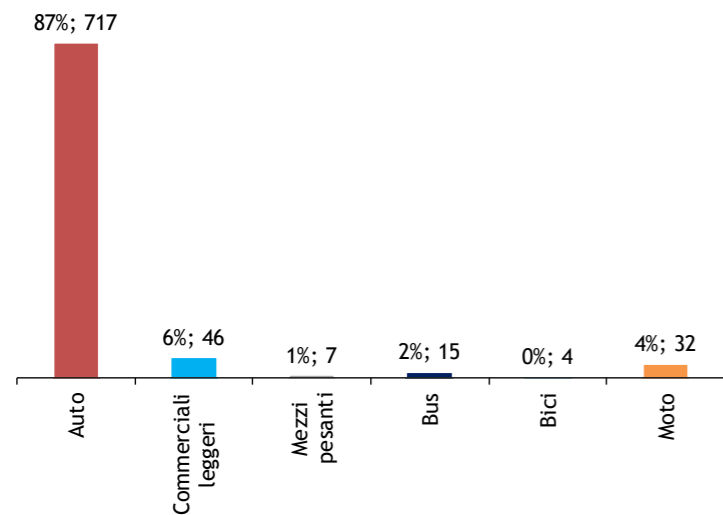
Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via delle Zeppelle	NE
B	Ponte di Santa Chiara	SW
C	Via Po	NW

MANOVRA	mer 19/03/2025					12.30	13.30			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - C	2	0	0	1	0	3	0	1	5	
A - B	8	1	0	6	0	15	1	3	28	
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
B - A	514	31	5	7	0	557	1	21	583	
B - C	127	9	1	0	0	137	1	5	140	
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - B	26	2	0	0	0	28	1	1	29	
C - A	40	3	1	1	0	45	0	1	48	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	717	46	7	15	0	785	4	32	833	

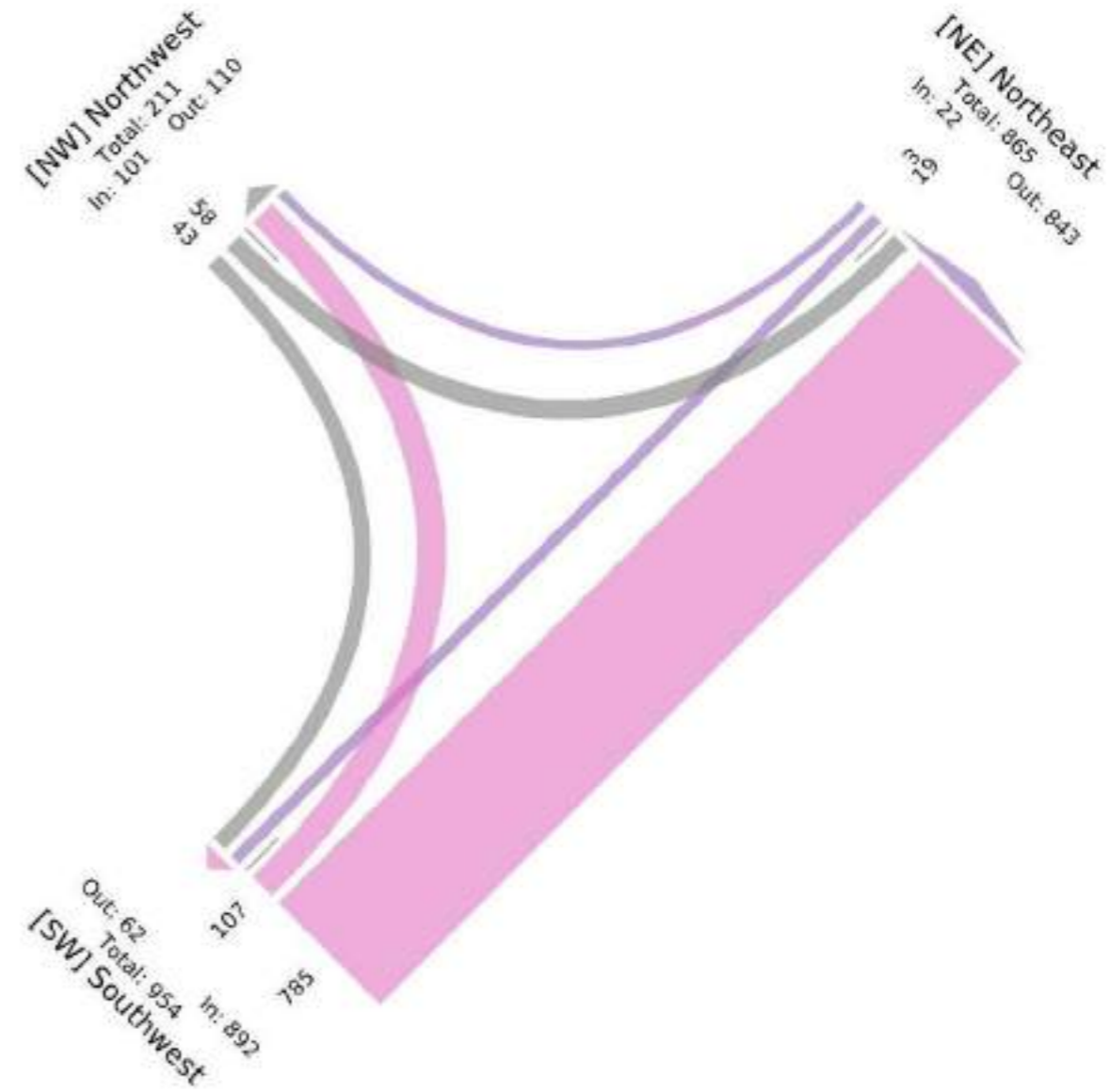
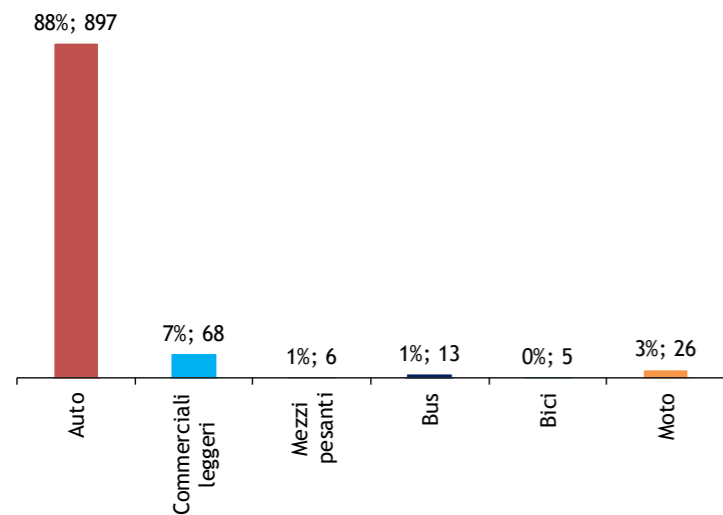
Composizione veicolare 12:30 - 13:30



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via delle Zeppelle	NE
B	Ponte di Santa Chiara	SW
C	Via Po	NW

mer 19/03/2025		17.00				18.00			
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	2	0	0	0	0	2	1	0	2
A - B	7	1	0	6	0	14	3	2	28
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	704	51	5	7	0	767	0	18	791
B - C	96	6	0	0	0	102	1	4	104
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	38	4	0	0	0	42	0	1	42
C - A	50	6	1	0	0	57	0	1	58
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	897	68	6	13	0	984	5	26	1025

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via delle Zeppelle	NE
B	Ponte di Santa Chiara	SW
C	Via Po	NW

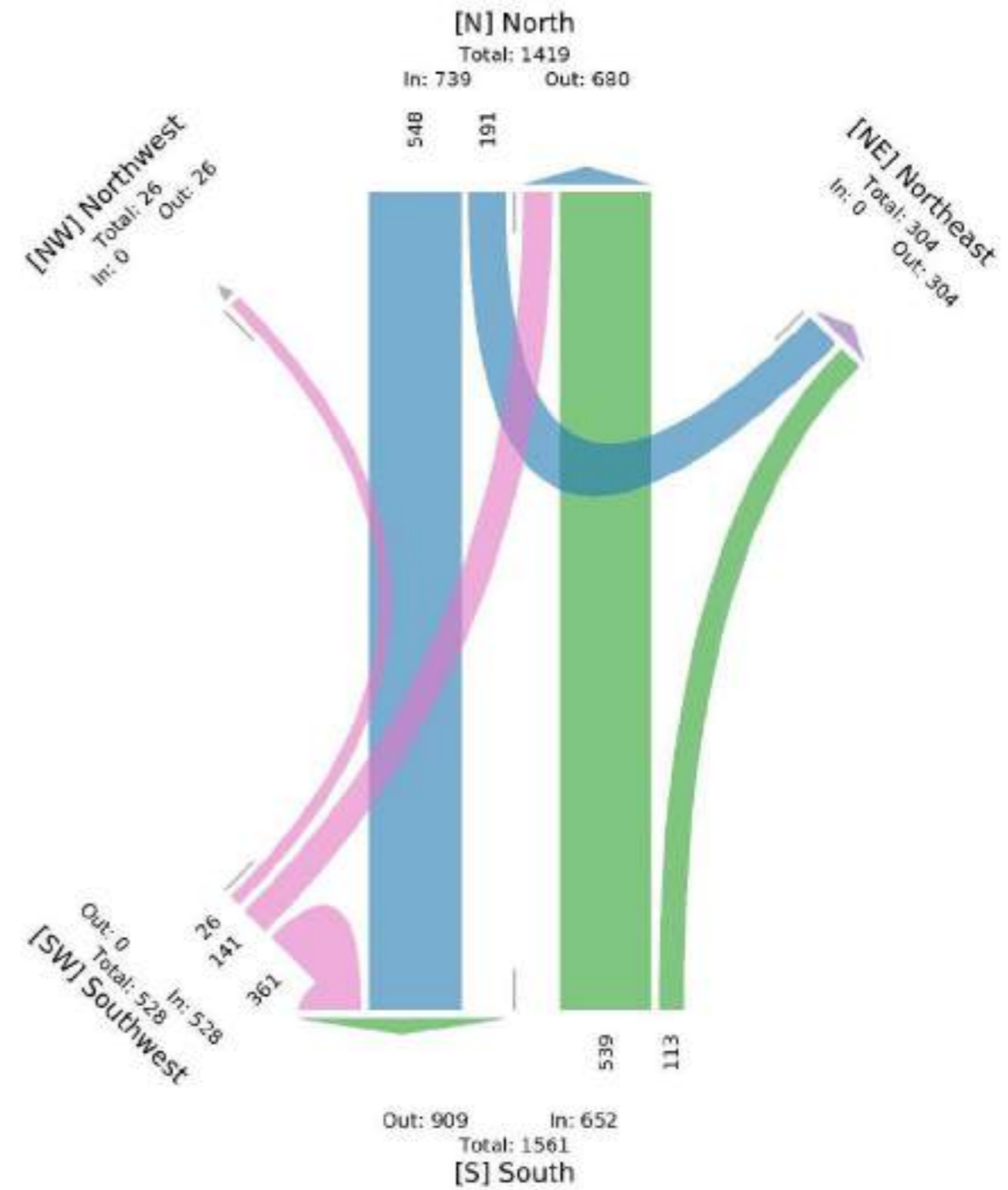
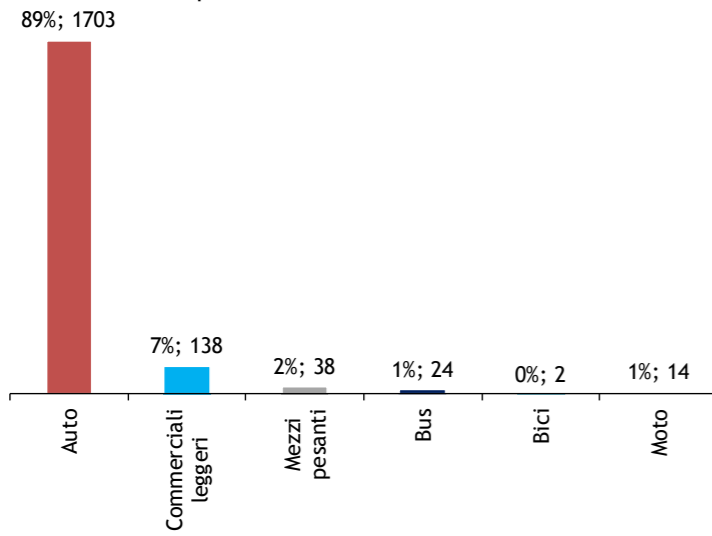
3.1.7 INTERSEZIONE 15 VIALE COSTANTINO ROZZI - CIRCONVALLAZIONE NORD

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Circonvallazione Nord	Via delle Zeppelle	Dritto
A - B	Circonvallazione Nord	Rampa nord Via delle Zeppelle	Sinistra
C - B	Via delle Zeppelle	Rampa nord Via delle Zeppelle	Destra
C - A	Via delle Zeppelle	Circonvallazione Nord	Dritto
D - C	Viale Costantino Rozzi	Via delle Zeppelle	Destra
D - B	Viale Costantino Rozzi	Rampa nord Via delle Zeppelle	Dritto
D - A	Viale Costantino Rozzi	Circonvallazione Nord	Sinistra
D - E	Viale Costantino Rozzi	Rampa Viale Costantino Rozzi	Sinistra
A - C	Circonvallazione Nord	Via delle Zeppelle	Dritto
A - B	Circonvallazione Nord	Rampa nord Via delle Zeppelle	Sinistra
C - B	Via delle Zeppelle	Rampa nord Via delle Zeppelle	Destra
C - A	Via delle Zeppelle	Circonvallazione Nord	Dritto
D - C	Viale Costantino Rozzi	Via delle Zeppelle	Destra
D - B	Viale Costantino Rozzi	Rampa nord Via delle Zeppelle	Dritto
D - A	Viale Costantino Rozzi	Circonvallazione Nord	Sinistra
D - E	Viale Costantino Rozzi	Rampa Viale Costantino Rozzi	Sinistra



MANOVRA	mer 19/03/2025					7.45	8.45			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - C	506	31	7	1	0	545	0	3	555	
A - B	184	6	0	0	0	190	0	1	190	
C - B	91	11	2	6	0	110	2	1	125	
C - A	451	61	18	0	0	530	0	9	551	
D - C	332	19	7	3	0	361	0	0	374	
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - A	128	9	4	0	0	141	0	0	145	
D - E	11	1	0	14	0	26	0	0	54	
TOTALE	1703	138	38	24	0	1903	2	14	1994	

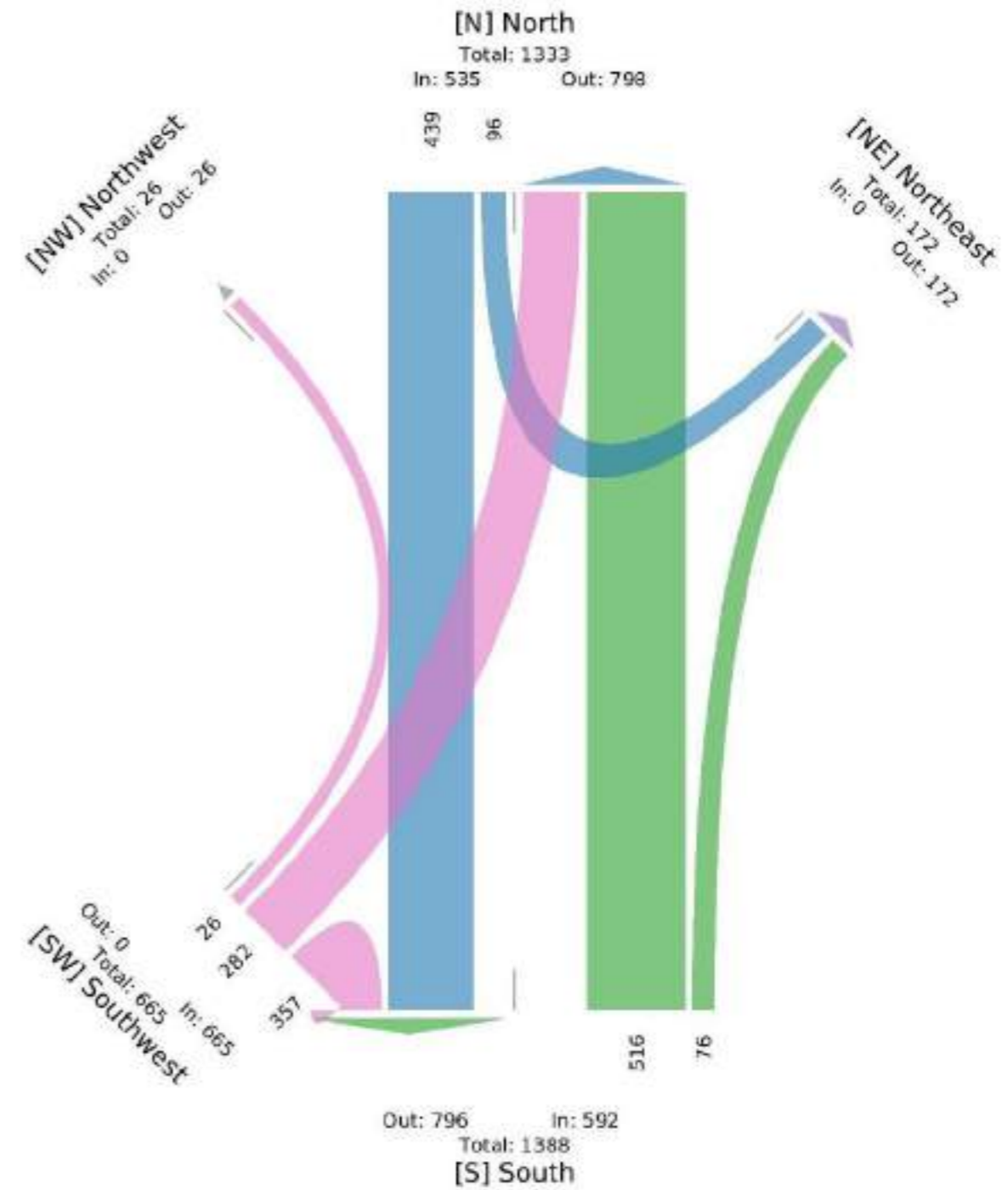
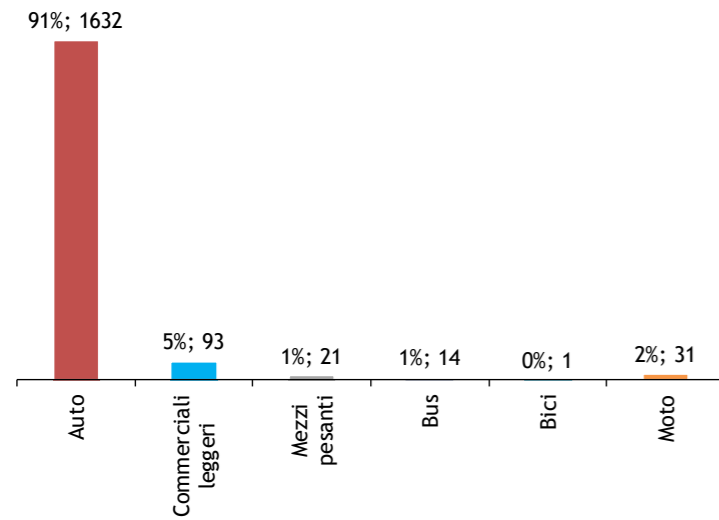
Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Nord	N
B	Rampa nord Via delle Zeppelle	NE
C	Via delle Zeppelle	S
D	Viale Costantino Rozzi	SW
E	Rampa Viale Costantino Rozzi	NE

MANOVRA	mer 19/03/2025					12.30	13.30			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
						TOTALE AUTOVEICOLI				
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - C	395	31	8	0	0	434	0	5	444	
A - B	92	2	0	0	0	94	0	2	95	
C - B	67	4	2	0	0	73	0	3	76	
C - A	472	29	7	0	0	508	0	8	517	
D - C	334	12	1	3	0	350	1	6	359	
D - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - A	261	11	3	2	0	277	0	5	286	
D - E	11	4	0	9	0	24	0	2	43	
TOTALE	1632	93	21	14	0	1760	1	31	1820	

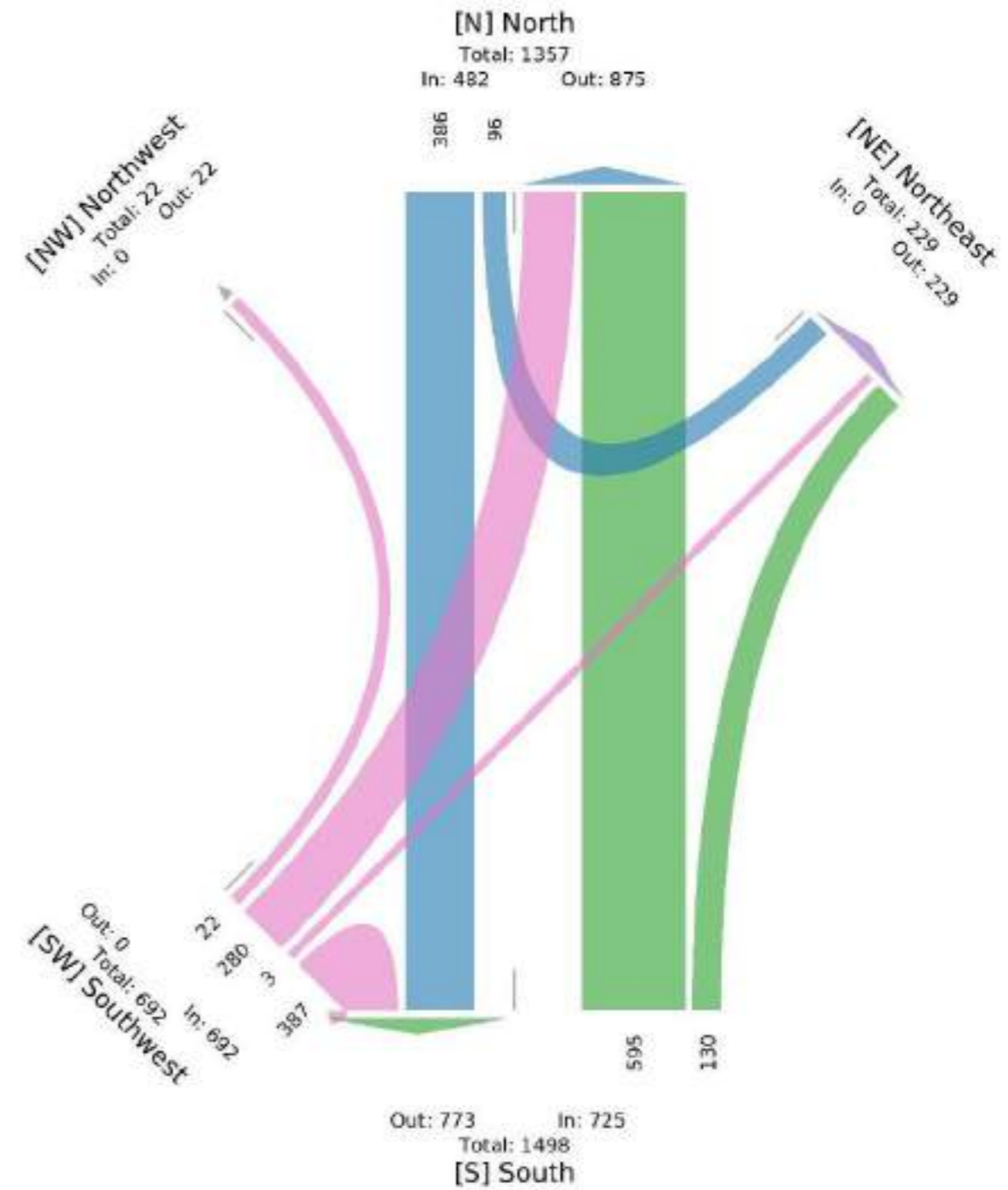
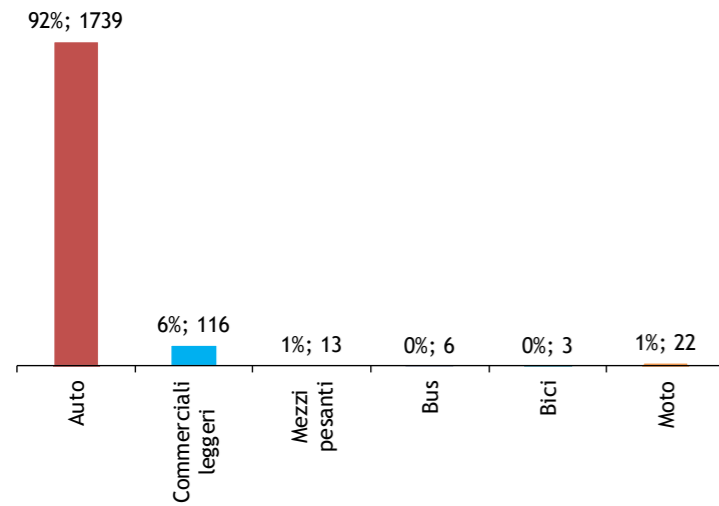
Composizione veicolare 12:30 - 13:30



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Nord	N
B	Rampa nord Via delle Zeppelle	NE
C	Via delle Zeppelle	S
D	Viale Costantino Rozzi	SW
E	Rampa Viale Costantino Rozzi	NE

mer 19/03/2025		17.00			18.00				
MANOVRA						TUTTOVEICOLI			TUTTOVEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	340	37	7	0	0	384	0	2	392
A - B	89	6	0	0	0	95	0	1	95
C - B	122	5	0	1	0	128	1	1	131
C - A	566	21	2	0	0	589	0	6	593
D - C	348	30	2	0	0	380	1	6	384
D - B	2	1	0	0	0	3	0	0	3
D - A	260	13	2	0	0	275	0	5	279
D - E	12	3	0	5	0	20	1	1	31
TOTALE	1739	116	13	6	0	1874	3	22	1908

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Circonvallazione Nord	N
B	Rampa nord Via delle Zeppelle	NE
C	Via delle Zeppelle	S
D	Viale Costantino Rozzi	SW
E	Rampa Viale Costantino Rozzi	NE

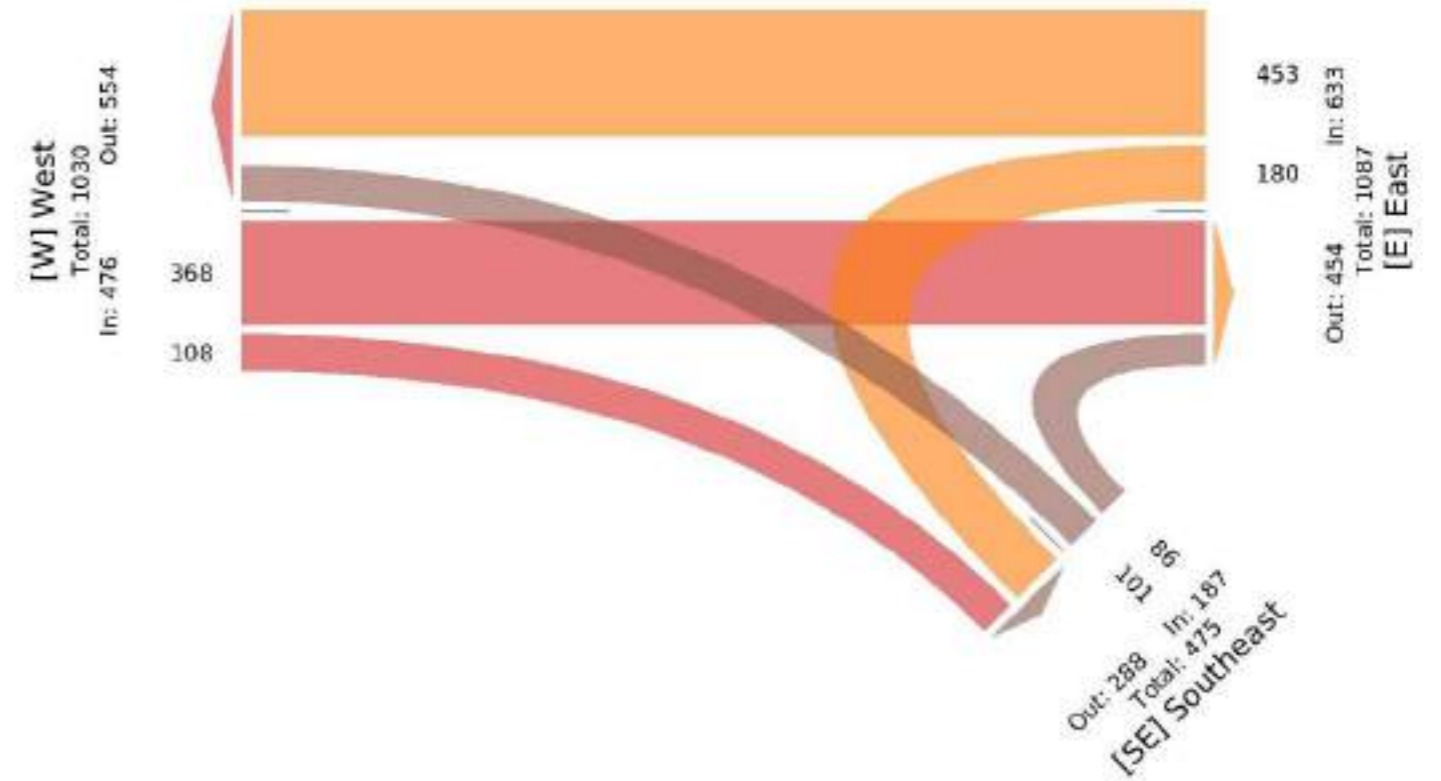
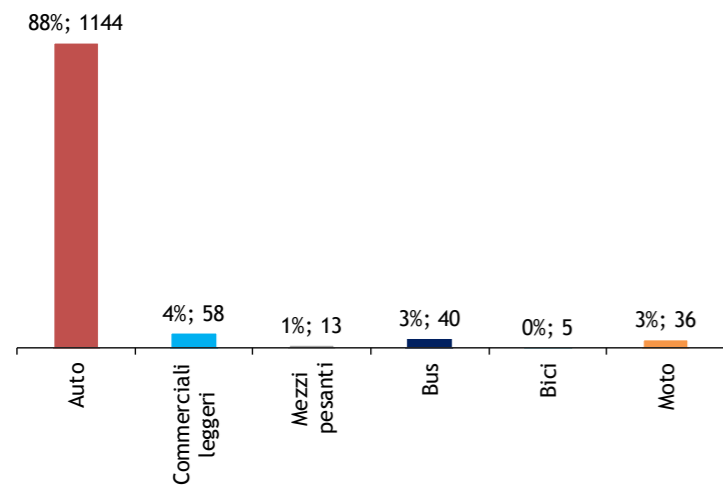
3.1.8 INTERSEZIONE 16 VIALE DELLA REPUBBLICA - VIA SANTI FILIPPO E GIACOMO

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Viale della Repubblica (est)	Viale della Repubblica (ovest)	Dritto
A - B	Viale della Repubblica (est)	Via Santi Filippo e Giacomo	Sinistra
A - A	Viale della Repubblica (est)	Viale della Repubblica (est)	Inversione
B - A	Via Santi Filippo e Giacomo	Viale della Repubblica (est)	Destra
B - C	Via Santi Filippo e Giacomo	Viale della Repubblica (ovest)	Sinistra
B - B	Via Santi Filippo e Giacomo	Via Santi Filippo e Giacomo	Inversione
C - B	Viale della Repubblica (ovest)	Via Santi Filippo e Giacomo	Destra
C - A	Viale della Repubblica (ovest)	Viale della Repubblica (est)	Dritto
C - C	Viale della Repubblica (ovest)	Viale della Repubblica (ovest)	Inversione



MANOVRA	mer 19/03/2025					7.45	8.45		
						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	395	18	3	15	0	431	2	20	471
A - B	163	9	2	0	0	174	0	6	178
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	80	3	1	1	0	85	0	1	88
B - C	95	2	1	1	0	99	0	2	103
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	90	8	1	5	0	104	0	4	116
C - A	321	18	5	18	0	362	3	3	405
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1144	58	13	40	0	1255	5	36	1361

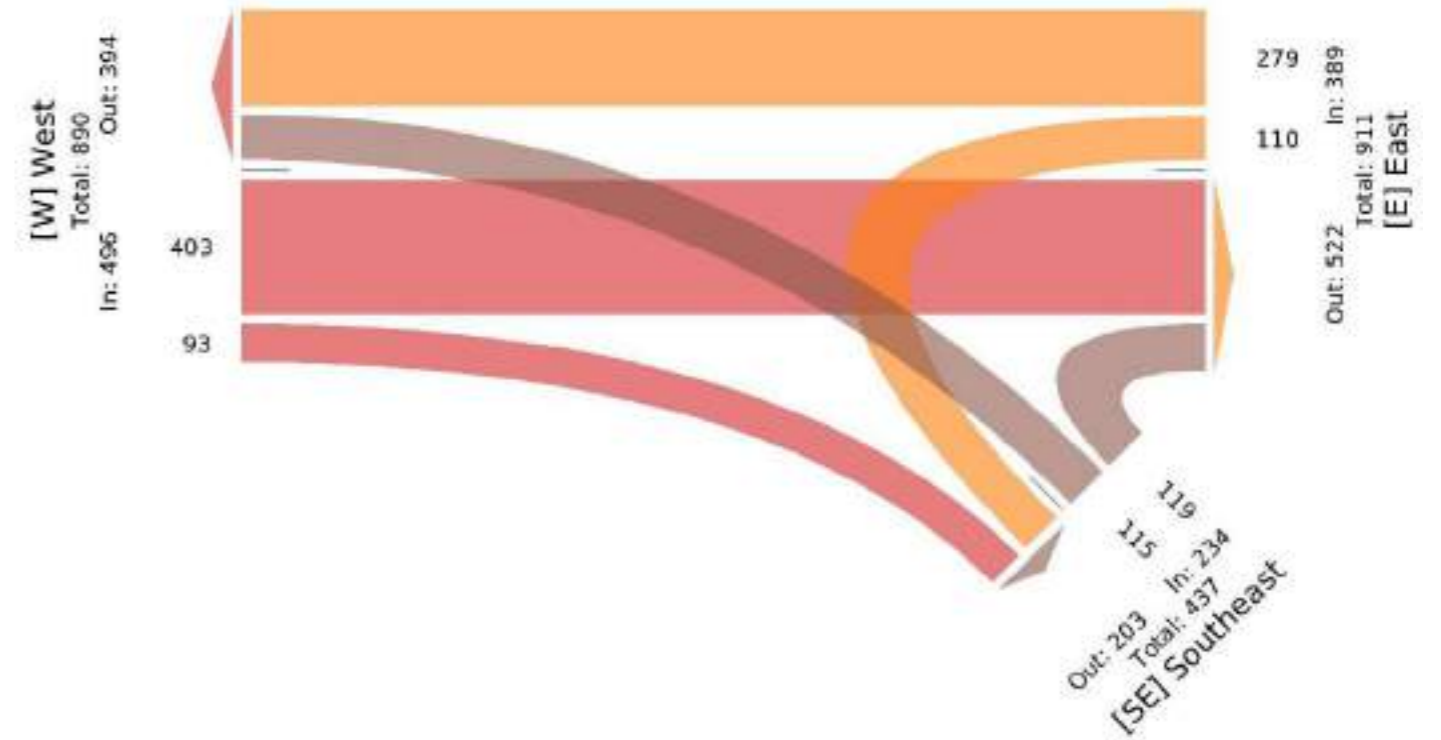
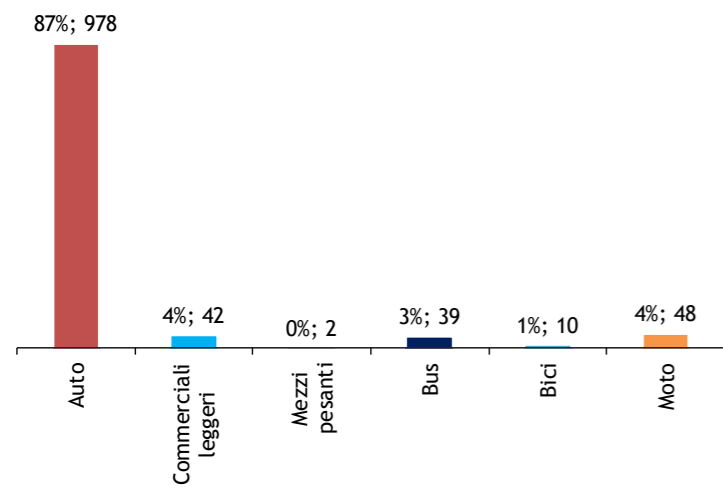
Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Viale della Repubblica (est)	E
B	Via Santi Filippo e Giacomo	SE
C	Viale della Repubblica (ovest)	W

mer 19/03/2025		12.30			13.30				
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	244	12	0	13	0	269	4	6	298
A - B	104	4	0	0	0	108	0	2	109
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	107	6	0	0	0	113	0	6	115
B - C	105	2	1	3	0	111	0	4	119
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	84	3	0	2	0	89	0	4	94
C - A	334	15	1	21	0	371	6	26	424
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	978	42	2	39	0	1061	10	48	1159

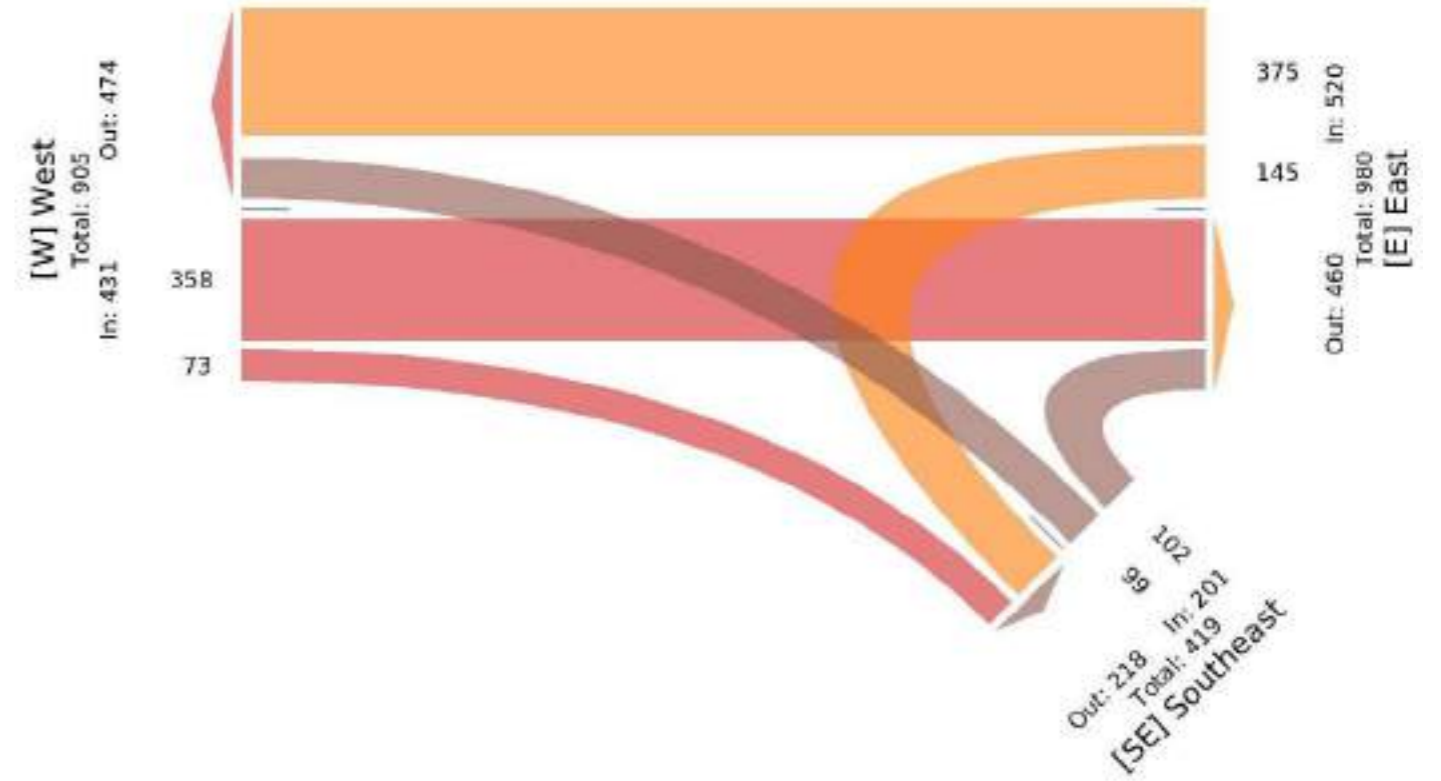
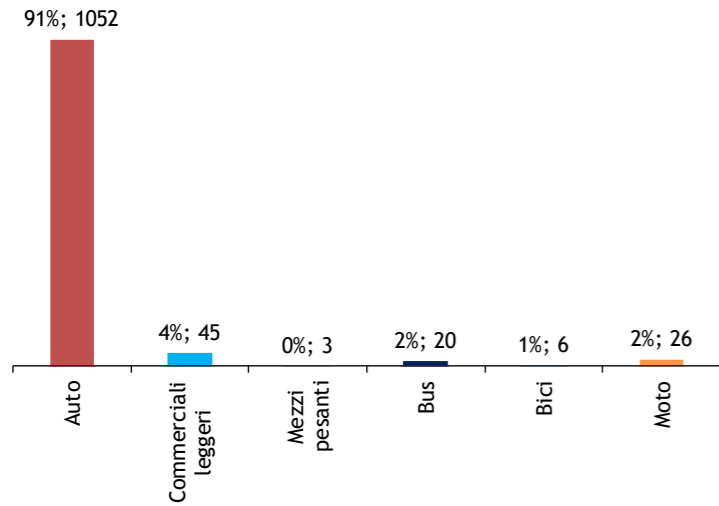
Composizione veicolare 12:30 - 13:30



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Viale della Repubblica (est)	E
B	Via Santi Filippo e Giacomo	SE
C	Viale della Repubblica (ovest)	W

MANOVRA	mer 19/03/2025					17.00		18.00	
						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - C	343	7	1	9	0	360	5	10	384
A - B	137	7	0	0	0	144	0	1	144
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	98	3	0	0	0	101	0	1	101
B - C	87	6	1	1	0	95	0	4	99
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	69	3	0	0	0	72	0	1	72
C - A	318	19	1	10	0	348	1	9	372
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1052	45	3	20	0	1120	6	26	1172

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Viale della Repubblica (est)	E
B	Via Santi Filippo e Giacomo	SE
C	Viale della Repubblica (ovest)	W

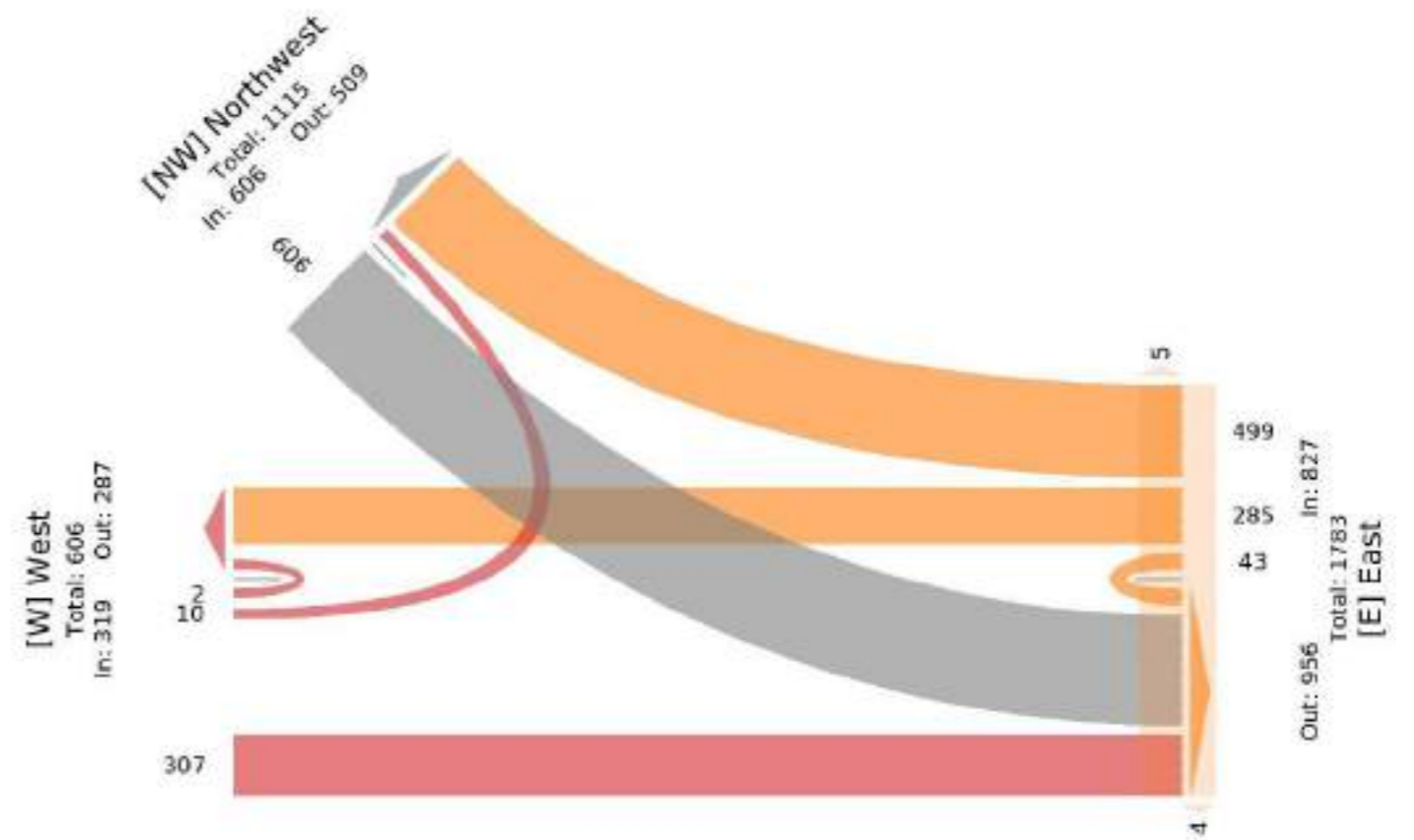
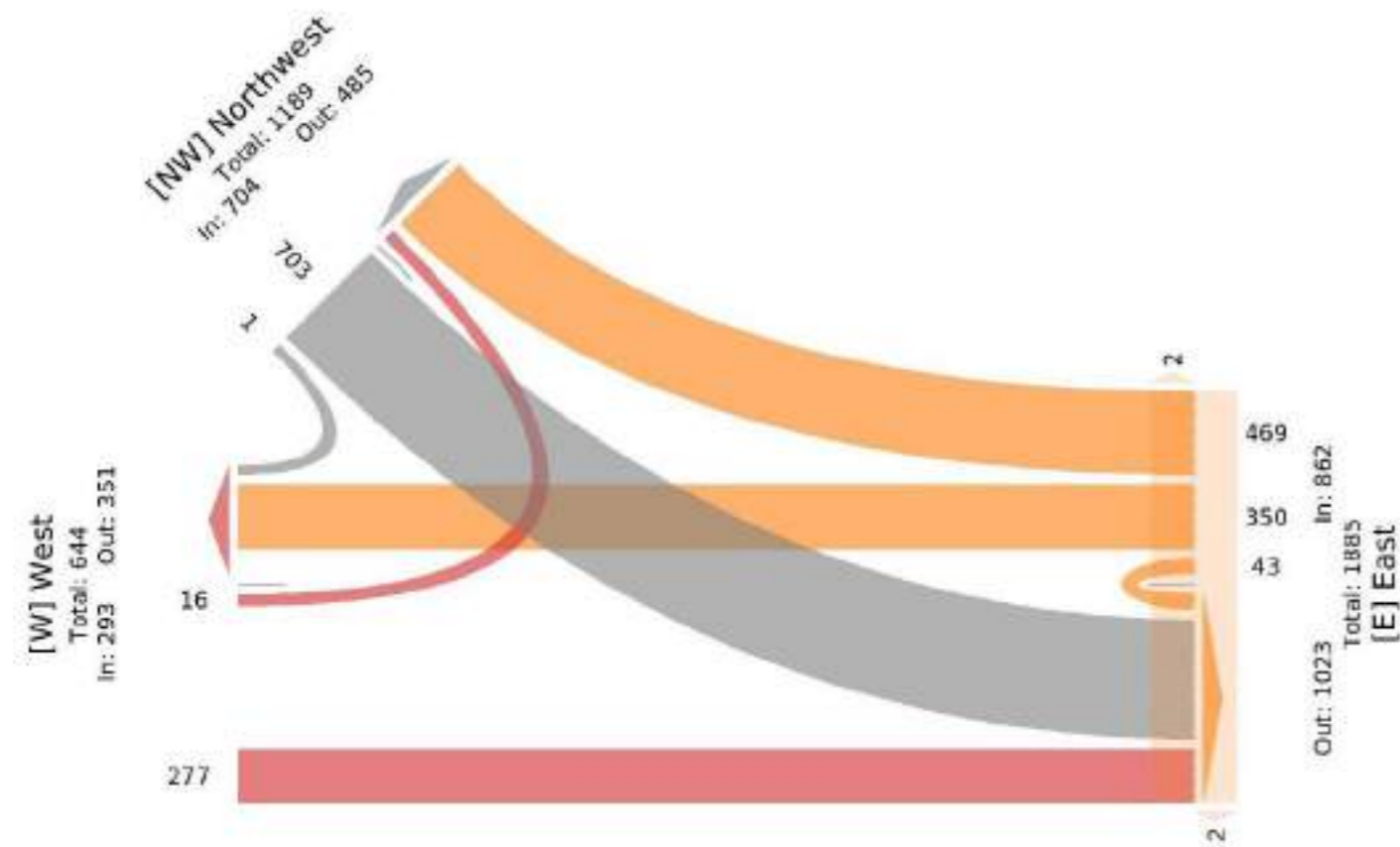
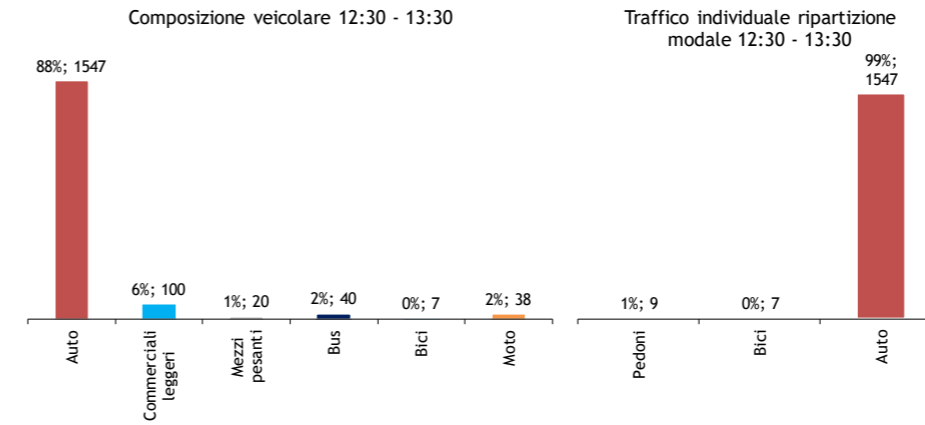
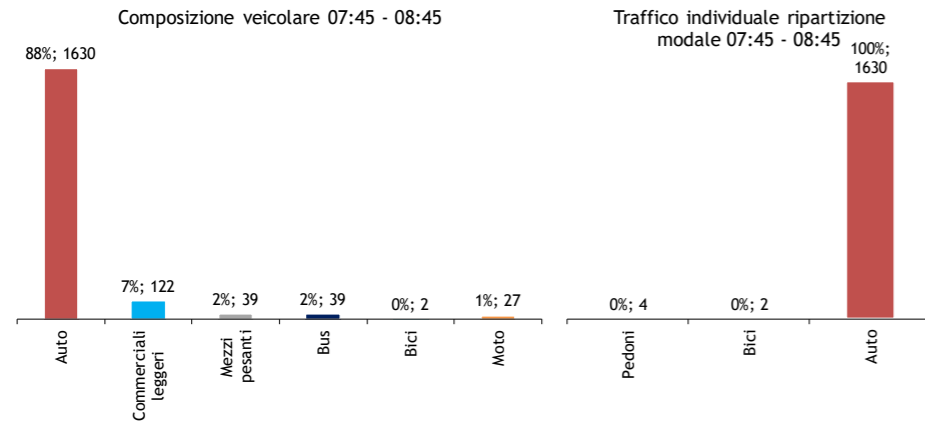
3.1.9 INTERSEZIONE 17 VIA DELLE PRIMULE - VIA TEVERE

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Via delle Primule	Circonvallazione Est	Destra
A - B	Via delle Primule	Via Tevere	Dritto
A - A	Via delle Primule	Via delle Primule	Inversione
B - A	Via Tevere	Via delle Primule	Dritto
B - C	Via Tevere	Circonvallazione Est	Sinistra
B - B	Via Tevere	Via Tevere	Inversione
C - B	Circonvallazione Est	Via Tevere	Destra
C - A	Circonvallazione Est	Via delle Primule	Sinistra
C - C	Circonvallazione Est	Circonvallazione Est	Inversione



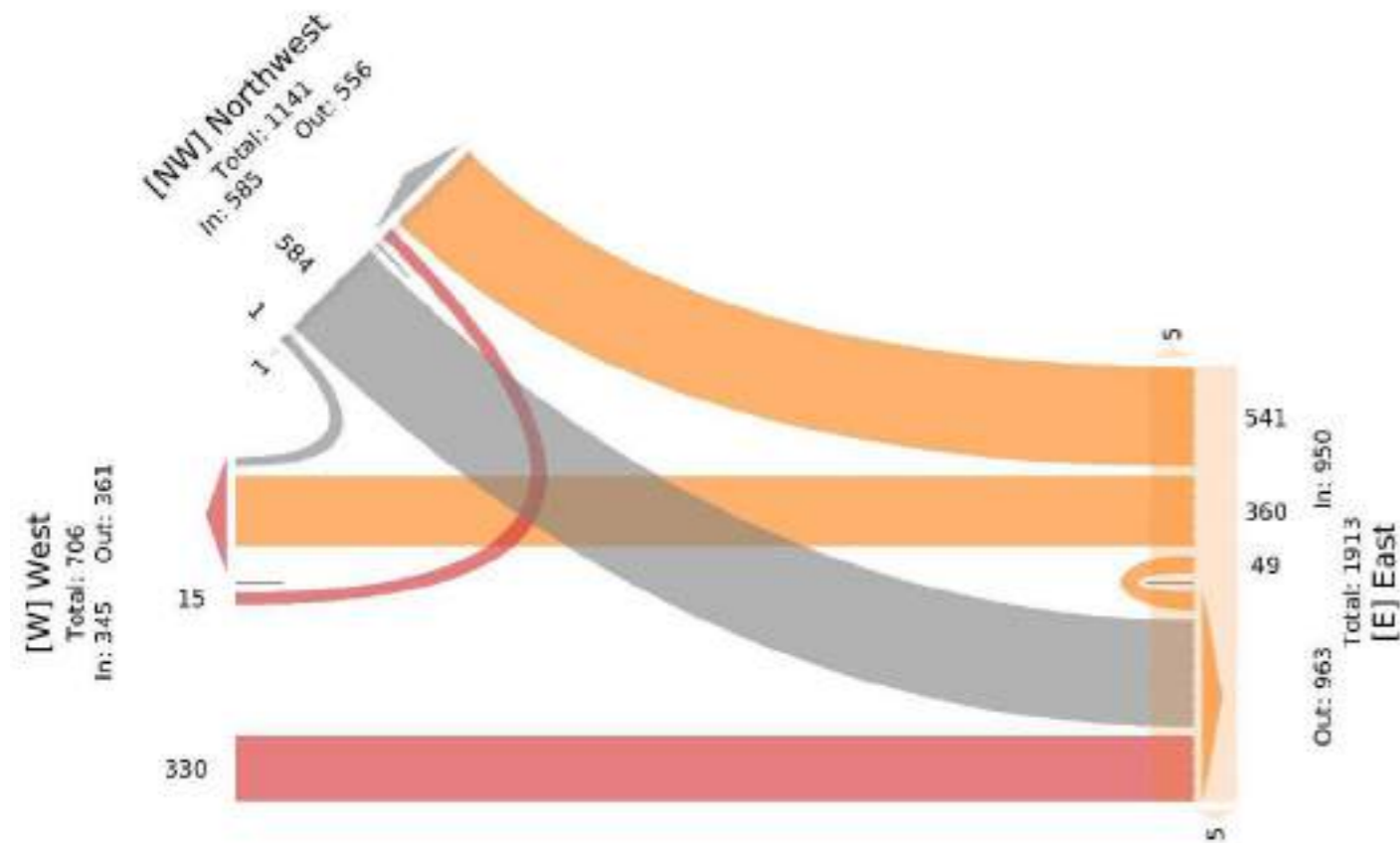
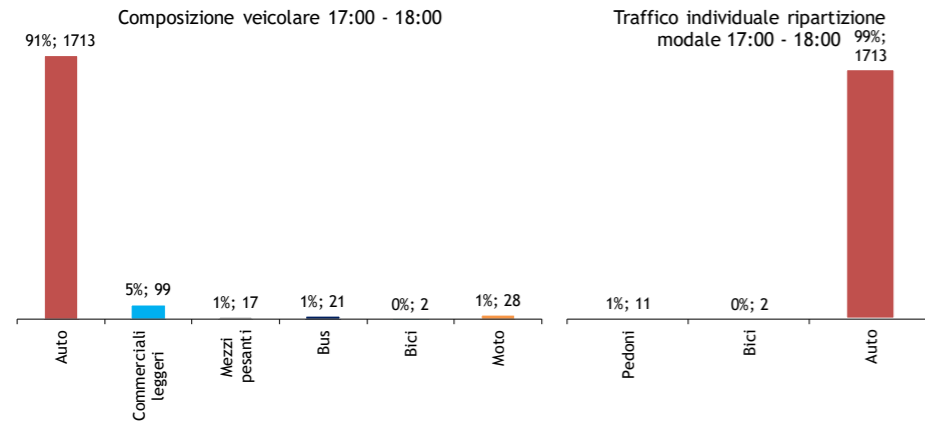
MANOVRA	mer 19/03/2025					7.45		8.45		TOTALE AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Orario	Antiorario			Orario	Antiorario		
A - C	387	51	20	3	1	0	7	462	A	2	2	0	0		
A - B	298	22	4	12	0	1	13	336	B	0	0	0	0		
A - A	39	3	1	0	0	0	0	43	C	0	0	0	0		
B - A	241	9	4	18	0	1	4	272							
B - C	15	1	0	0	0	0	0	16							
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - B	1	0	0	0	0	0	0	1							
C - A	649	36	9	6	0	0	3	700							
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0							
TOTALE	1630	122	38	39	1	2	27	1830							

MANOVRA	mer 19/03/2025					12.30		13.30		TOTALE AUTOVEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Orario	Antiorario			Orario	Antiorario		
A - C	456	24	9	0	1	0	9	490	A	4	5	0	0		
A - B	247	13	0	14	0	4	7	274	B	0	0	0	0		
A - A	35	8	0	0	0	0	0	43	C	0	0	0	0		
B - A	252	17	0	23	0	2	13	292							
B - C	10	0	0	0	0	0	0	10							
B - B	2	0	0	0	0	0	0	2							
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - A	545	38	10	3	0	1	9	615							
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0							
TOTALE	1547	100	19	40	1	7	38	1707							



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via delle Primule	E
B	Via Tevere	W
C	Circonvallazione Est	NW

MANOVRA	mer 19/03/2025					17.00		18.00		TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	Orario	Antiorario	Orario	Antiorario									
						Pedoni		Bici										
A - C	518	12	5	1	0	536	0	5	545	A	5	5	0	0				
A - B	325	13	3	9	0	350	2	8	374									
A - A	44	2	1	0	0	47	0	2	49									
B - A	291	19	1	11	0	322	0	8	347									
B - C	15	0	0	0	0	15	0	0	15	B	0	0	0	0				
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
C - B	0	0	0	0	0	0	0	1	0									
C - A	520	53	7	0	0	580	0	4	588	C	0	1	0	0				
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
TOTALE	1713	99	17	21	0	1850	2	28	1918									



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via delle Primule	E
B	Via Tevere	W
C	Circonvallazione Est	NW

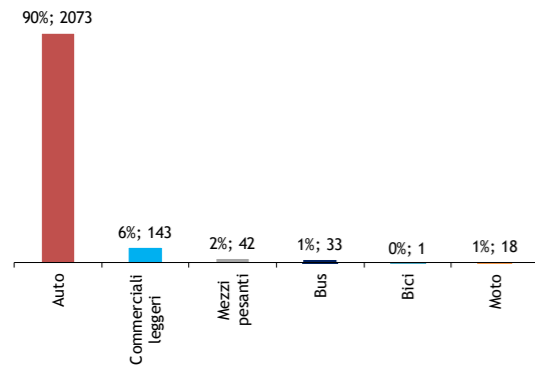
3.1.10 INTERSEZIONE 18 VIA DEI GIRASOLI - VIA DELLE PRIMULE

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Via degli Iris	Via delle Primule	Destra
A - C	Via degli Iris	Proprietà privata	Dritto
A - B	Via degli Iris	Via dei Girasoli	Sinistra
A - A	Via degli Iris	Via degli Iris	Inversione
B - A	Via dei Girasoli	Via degli Iris	Destra
B - D	Via dei Girasoli	Via delle Primule	Dritto
B - C	Via dei Girasoli	Proprietà privata	Sinistra
B - B	Via dei Girasoli	Via dei Girasoli	Inversione
C - B	Proprietà privata	Via dei Girasoli	Destra
C - A	Proprietà privata	Via degli Iris	Dritto
C - D	Proprietà privata	Via delle Primule	Sinistra
C - C	Proprietà privata	Proprietà privata	Inversione
D - C	Via delle Primule	Proprietà privata	Destra
D - B	Via delle Primule	Via dei Girasoli	Dritto
D - A	Via delle Primule	Via degli Iris	Sinistra
D - D	Via delle Primule	Via delle Primule	Inversione

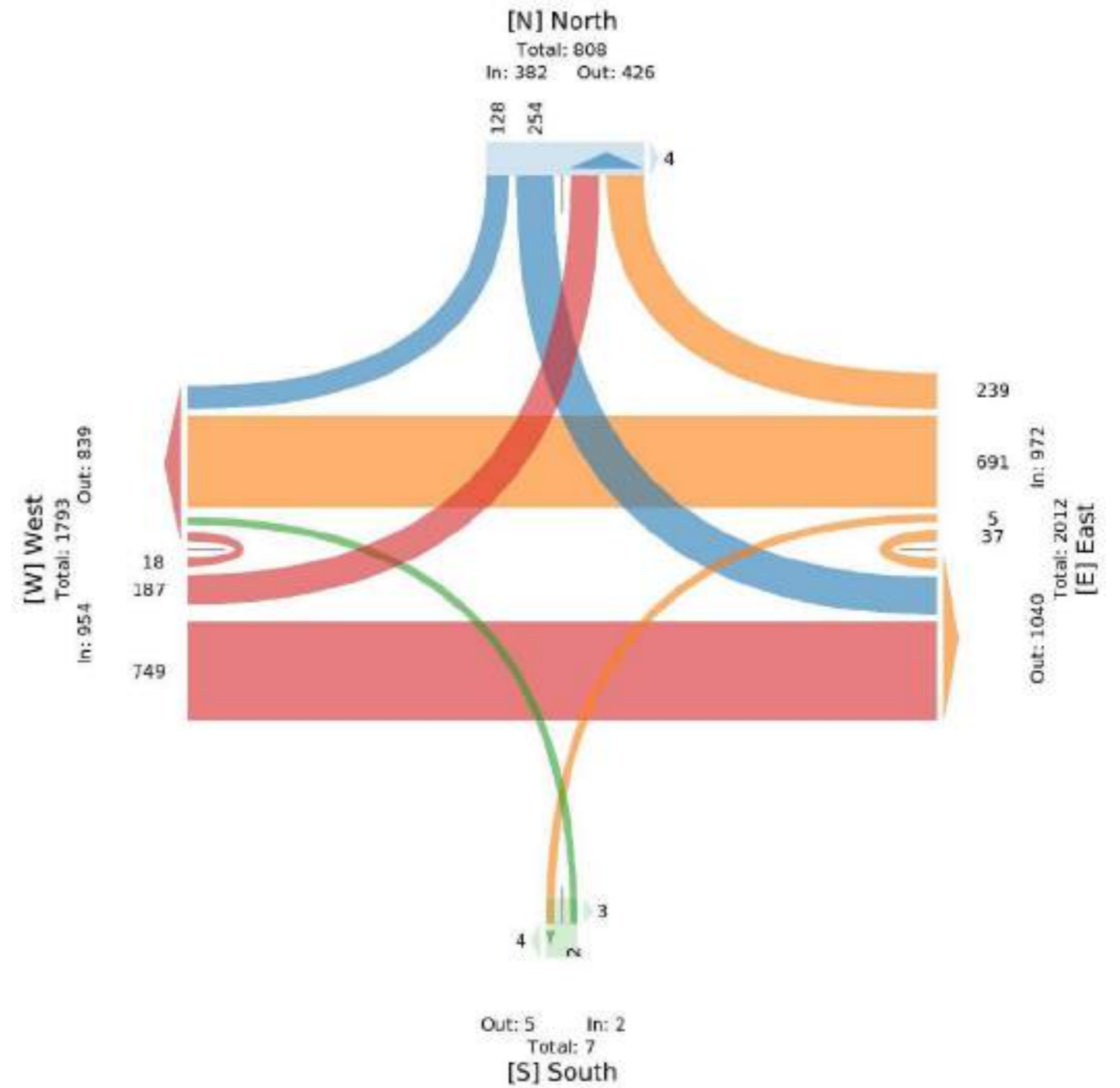
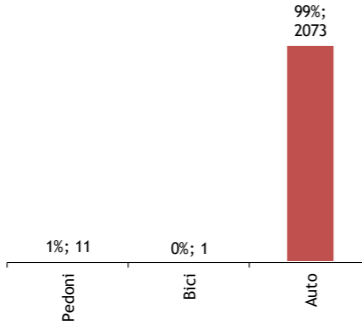


MANOVRA	mer 19/03/2025					7.45			8.45			RAMO	Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	Pedoni	Bici					
A - D	125	2	0	1	0	128	0	0	130							
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A	4	0	0	0		
A - B	239	11	2	2	0	254	0	0	260							
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
B - A	224	14	1	0	0	239	0	0	240	B	0	0	0	0		
B - D	579	66	20	11	1	677	0	14	725							
B - C	4	1	0	0	0	5	0	0	5							
B - B	31	6	0	0	0	37	0	0	37							
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	4	3	0	0		
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - D	2	0	0	0	0	2	0	0	2							
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	0	0	0	0		
D - B	668	41	17	19	0	745	1	3	801							
D - A	184	2	0	0	0	186	0	1	186							
D - D	17	0	1	0	0	18	0	0	19							
TOTALE	2073	143	41	33	1	2291	1	18	2405							

Composizione veicolare 07:45 - 08:45

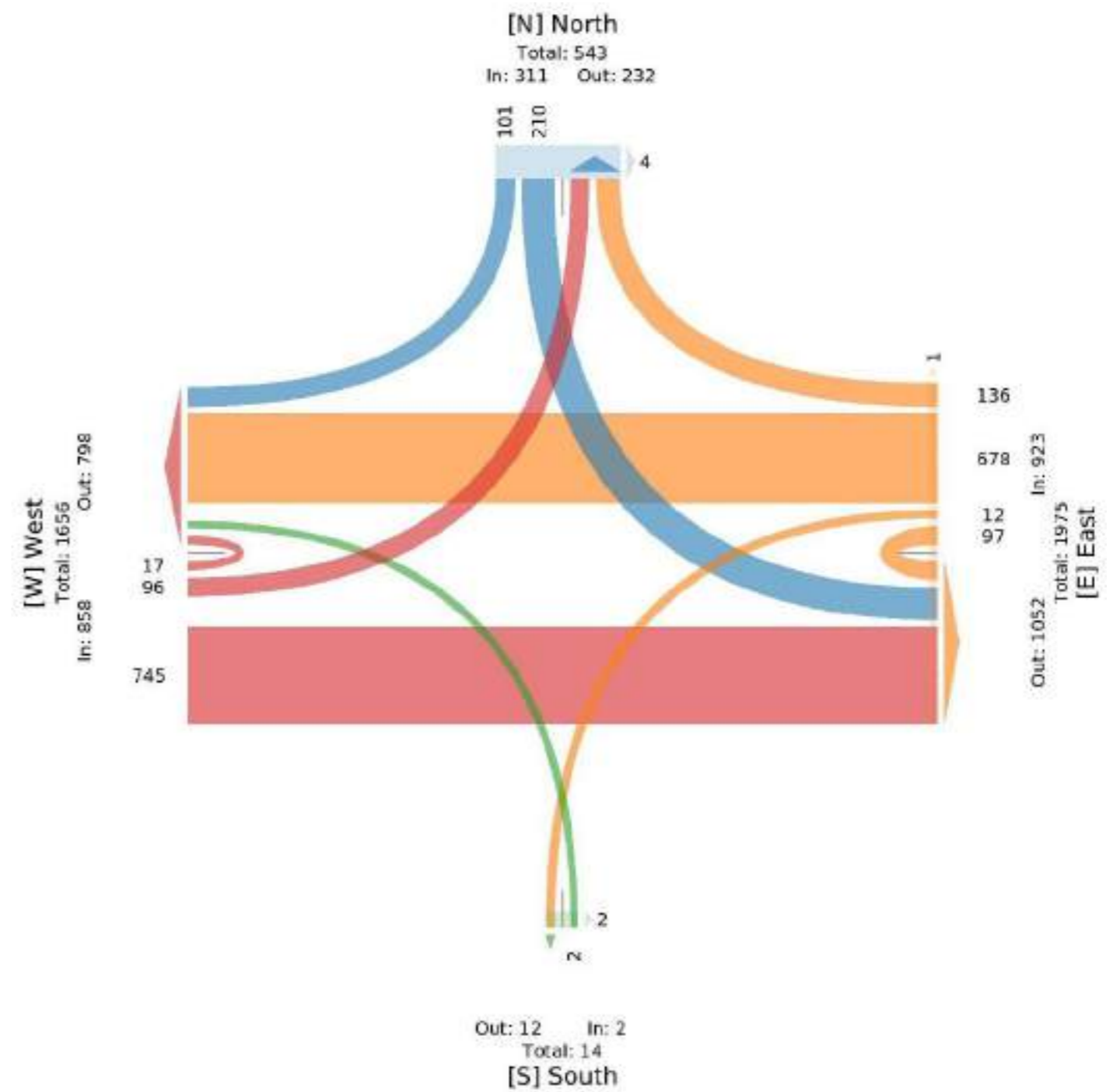
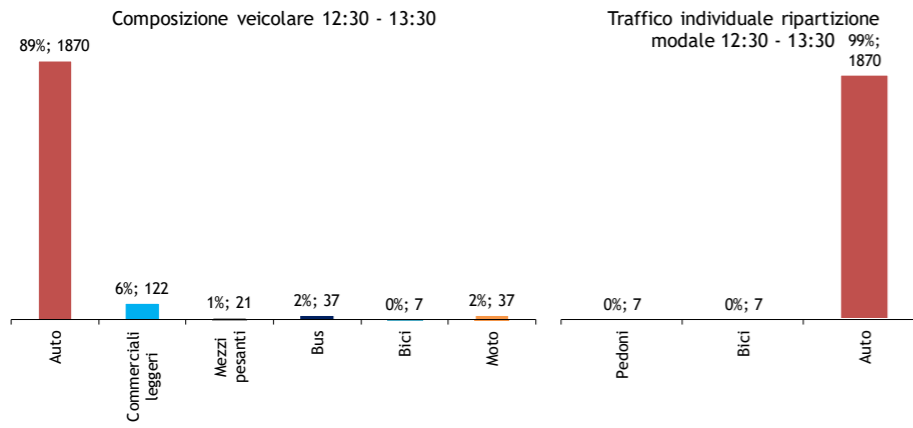


Traffico individuale ripartizione modale 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via degli Iris	N
B	Via dei Girasoli	E
C	Proprietà privata	S
D	Via delle Primule	W

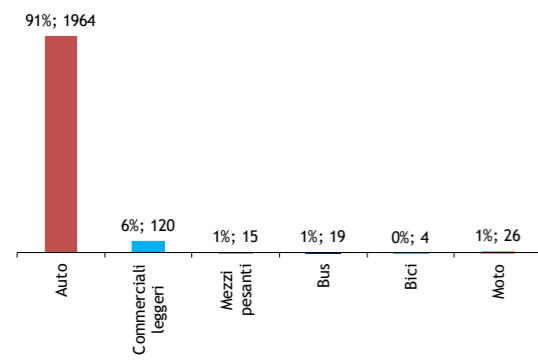
MANOVRA	mer 19/03/2025					12.30		13.30		TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Pedoni	Bici							
A - D	96	3	0	0	0	0	0	0	99	2	100	A	4	0	0	0
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	0	1	0	0
A - B	197	11	1	1	0	0	0	0	210	0	213	C	0	2	0	0
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	0	0	0	0
B - A	124	9	1	0	0	0	0	0	134	2	136					
B - D	599	42	7	13	1	0	0	0	662	3	702					
B - C	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12					
B - B	90	5	1	0	0	0	0	0	96	1	97					
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
C - D	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2					
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
D - B	651	44	10	22	0	0	0	0	727	16	786					
D - A	87	5	0	0	0	0	0	0	92	4	93					
D - D	13	2	0	1	0	0	0	0	16	1	18					
TOTALE	1870	122	20	37	1	0	0	0	2050	7	2159					



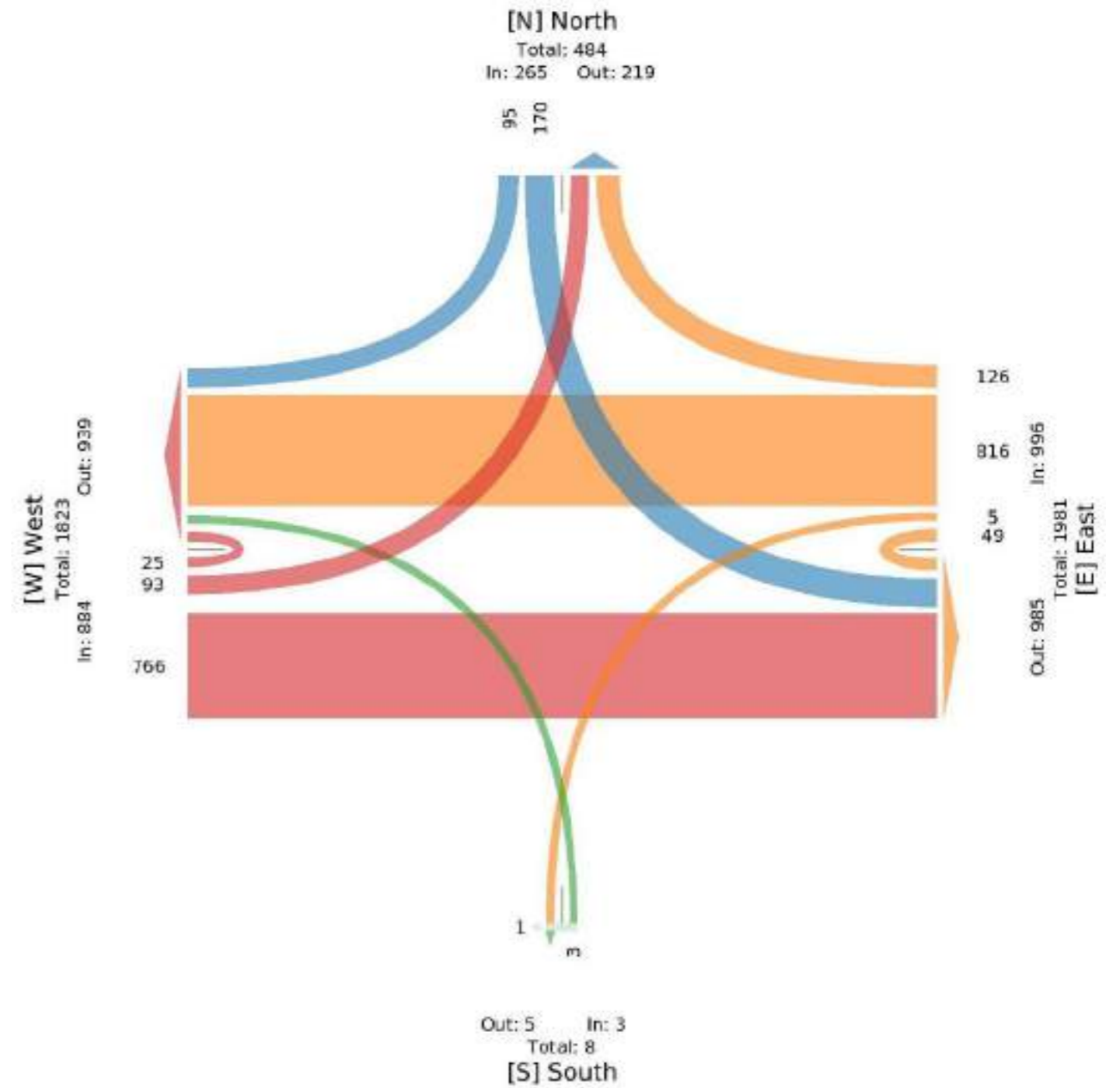
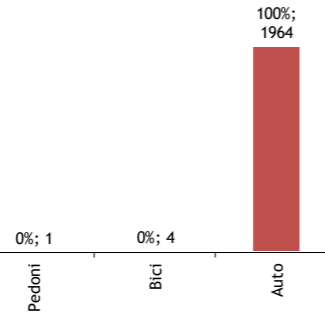
Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via degli Iris	N
B	Via dei Girasoli	E
C	Proprietà privata	S
D	Via delle Primule	W

MANOVRA	mer 19/03/2025					17.00		18.00		TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	Velocipedi	Ciclotomotori e motocicli	Pedoni	Bici							
A - D	89	3	1	0	0	93	1	1	95	A	0	0	0	0		
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	B	0	0	0	0		
A - B	160	8	0	0	0	168	1	1	169	C	1	0	0	0		
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D	0	0	0	0		
B - A	120	3	0	0	0	123	0	3	124							
B - D	755	34	4	10	0	803	2	11	831							
B - C	4	1	0	0	0	5	0	0	5							
B - B	43	4	1	0	0	48	0	1	49							
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - D	3	0	0	0	0	3	0	0	3							
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
D - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
D - B	676	65	9	9	0	759	0	7	788							
D - A	90	2	0	0	0	92	0	1	92							
D - D	24	0	0	0	0	24	0	1	24							
TOTALE	1964	120	15	19	0	2118	4	26	2180							

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Traffico individuale ripartizione modale 17:00 - 18:00



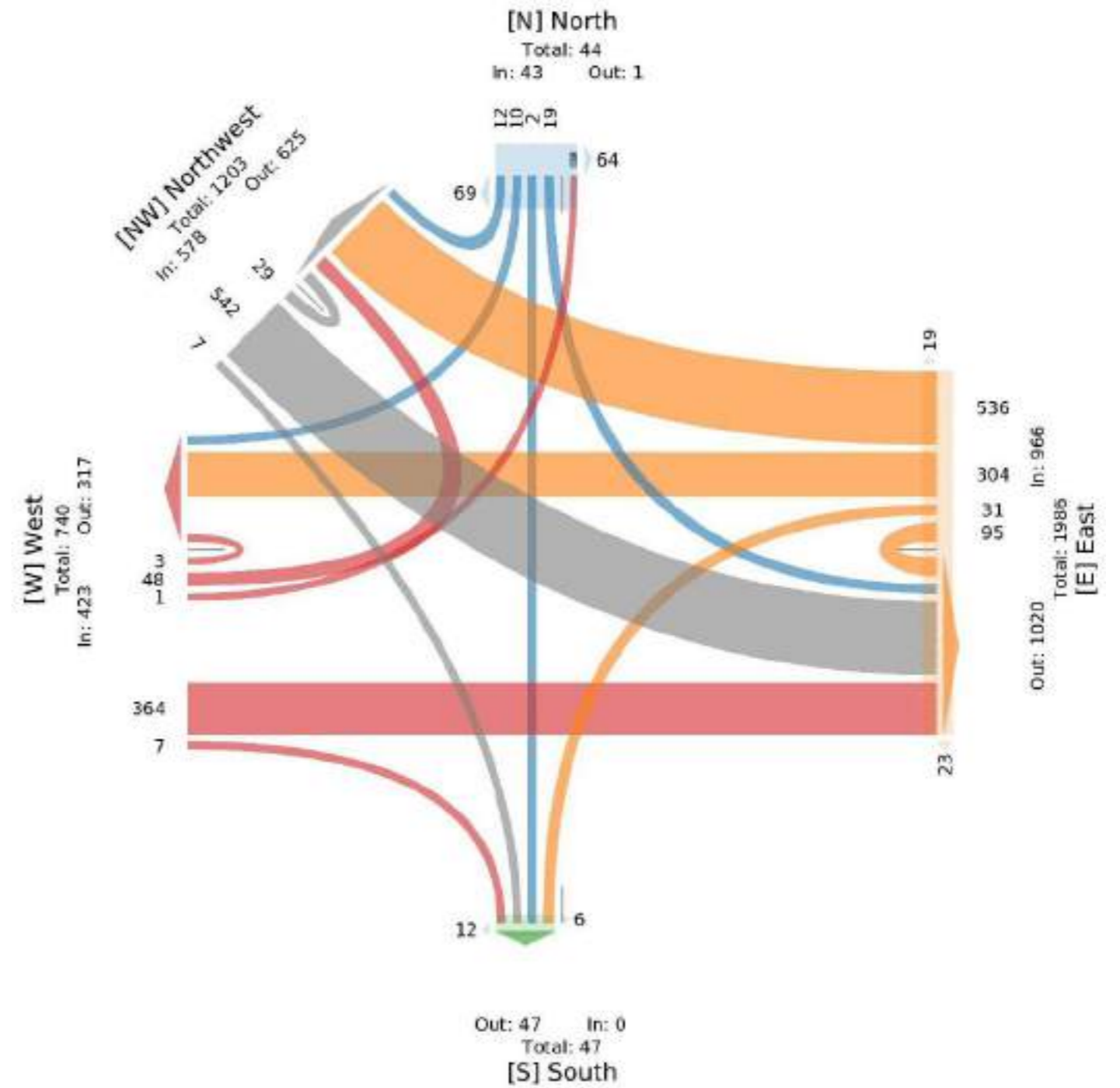
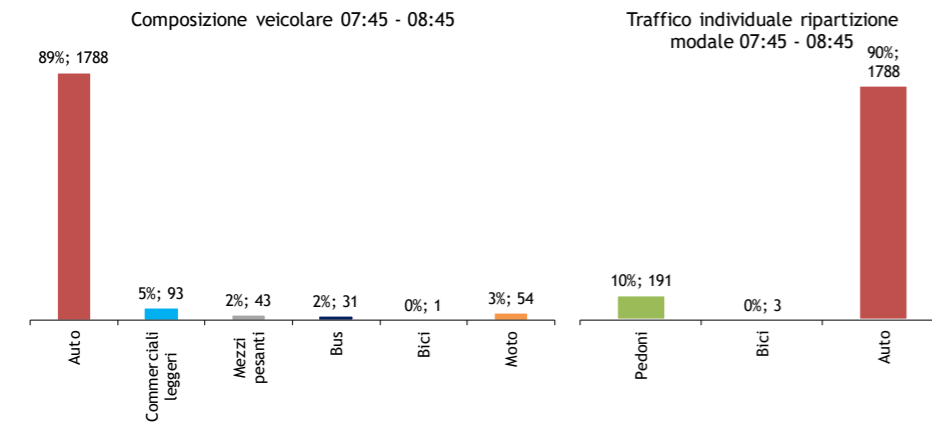
Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via degli Iris	N
B	Via dei Girasoli	E
C	Proprietà privata	S
D	Via delle Primule	W

3.1.11 INTERSEZIONE 19 VIA ERASMO MARI - VIA NAPOLI

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - E	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Destra
A - D	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Via Napoli	Destra
A - C	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Via Cagliari	Dritto
A - B	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Via Erasmo Mari (est)	Sinistra
A - A	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Inversione
B - A	Via Erasmo Mari (est)	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Destra
B - E	Via Erasmo Mari (est)	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Destra
B - D	Via Erasmo Mari (est)	Via Napoli	Dritto
B - C	Via Erasmo Mari (est)	Via Cagliari	Sinistra
B - B	Via Erasmo Mari (est)	Via Erasmo Mari (est)	Inversione
C - B	Via Cagliari	Via Erasmo Mari (est)	Destra
C - A	Via Cagliari	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Dritto
C - E	Via Cagliari	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Sinistra
C - D	Via Cagliari	Via Napoli	Sinistra
C - C	Via Cagliari	Via Cagliari	Inversione
D - C	Via Napoli	Via Cagliari	Destra
D - B	Via Napoli	Via Erasmo Mari (est)	Dritto
D - A	Via Napoli	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Sinistra
D - E	Via Napoli	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Sinistra
D - D	Via Napoli	Via Napoli	Inversione
E - D	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Via Napoli	Destra
E - C	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Via Cagliari	Destra
E - B	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Via Erasmo Mari (est)	Sinistra
E - A	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	Sinistra
E - E	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	Inversione

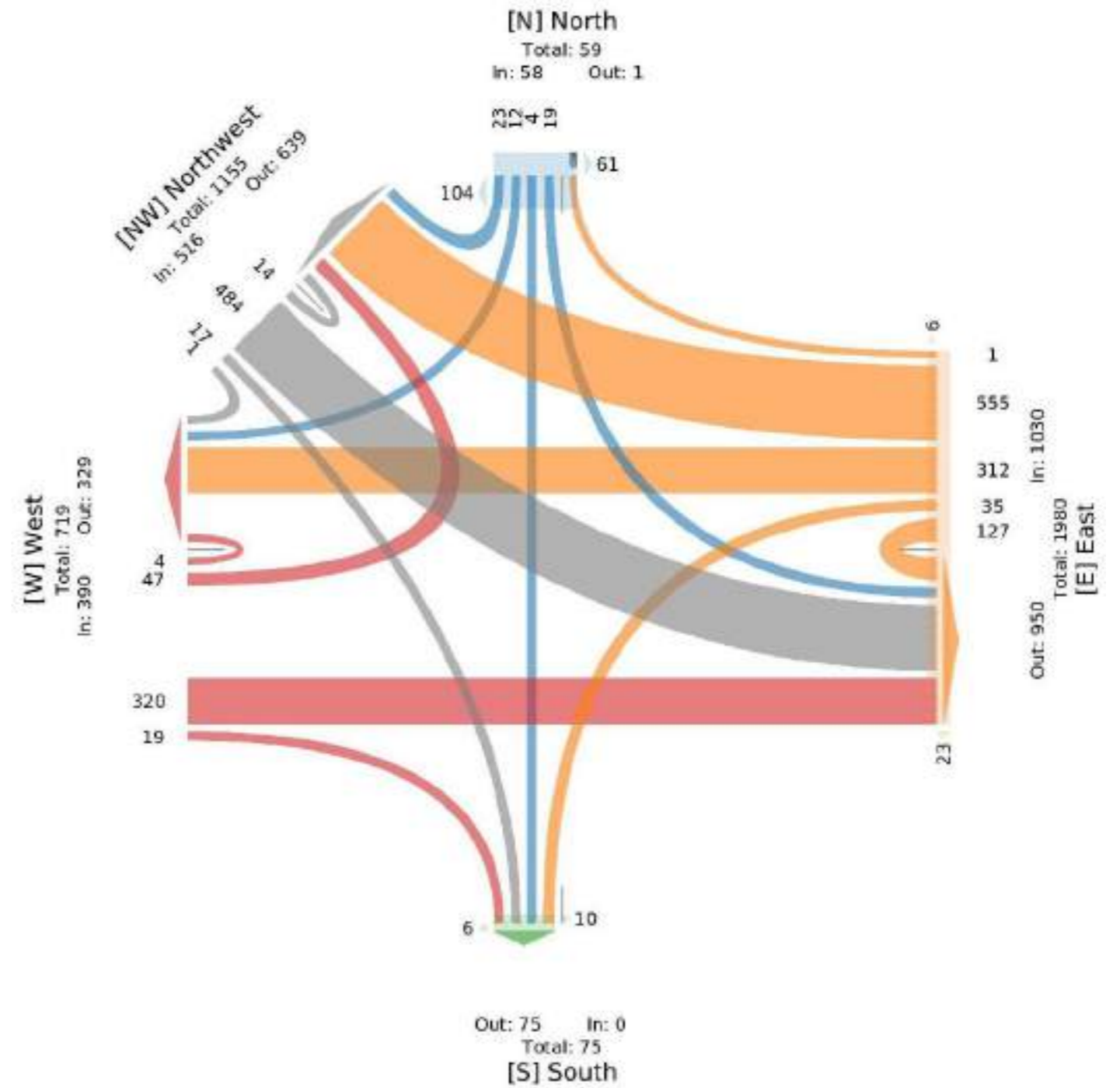
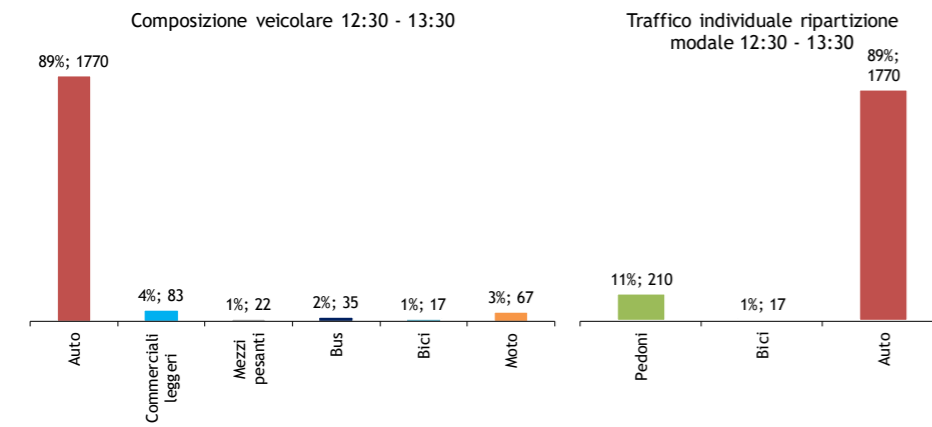


MANOVRA	gio 20/03/2025					7.45			8.45			RAMO	Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclotomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	Pedoni	Bici					
A - E	12	0	0	0	0	12	0	0	12							
A - D	10	0	0	0	0	10	0	0	10							
A - C	2	0	0	0	0	2	0	0	2	A	64	69	0	0		
A - B	18	1	0	0	0	19	0	0	19							
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
B - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
B - E	481	18	10	7	0	516	0	20	546	B	21	19	2	0		
B - D	262	27	6	0	0	295	0	9	304							
B - C	22	5	2	1	0	30	0	1	34							
B - B	81	6	6	0	0	93	0	2	100							
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	12	6	0	0		
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
D - C	6	0	1	0	0	7	0	0	8							
D - B	326	14	9	9	0	358	0	6	387	D	0	0	0	0		
D - A	1	0	0	0	0	1	0	0	1							
D - E	46	0	0	0	0	46	0	2	47							
D - D	3	0	0	0	0	3	0	0	3							
E - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
E - C	6	0	1	0	0	7	0	0	8							
E - B	483	22	8	14	0	527	1	14	568	E	0	0	0	0		
E - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
E - E	29	0	0	0	0	29	0	0	29							
TOTALE	1788	93	43	31	0	1955	1	54	2078							



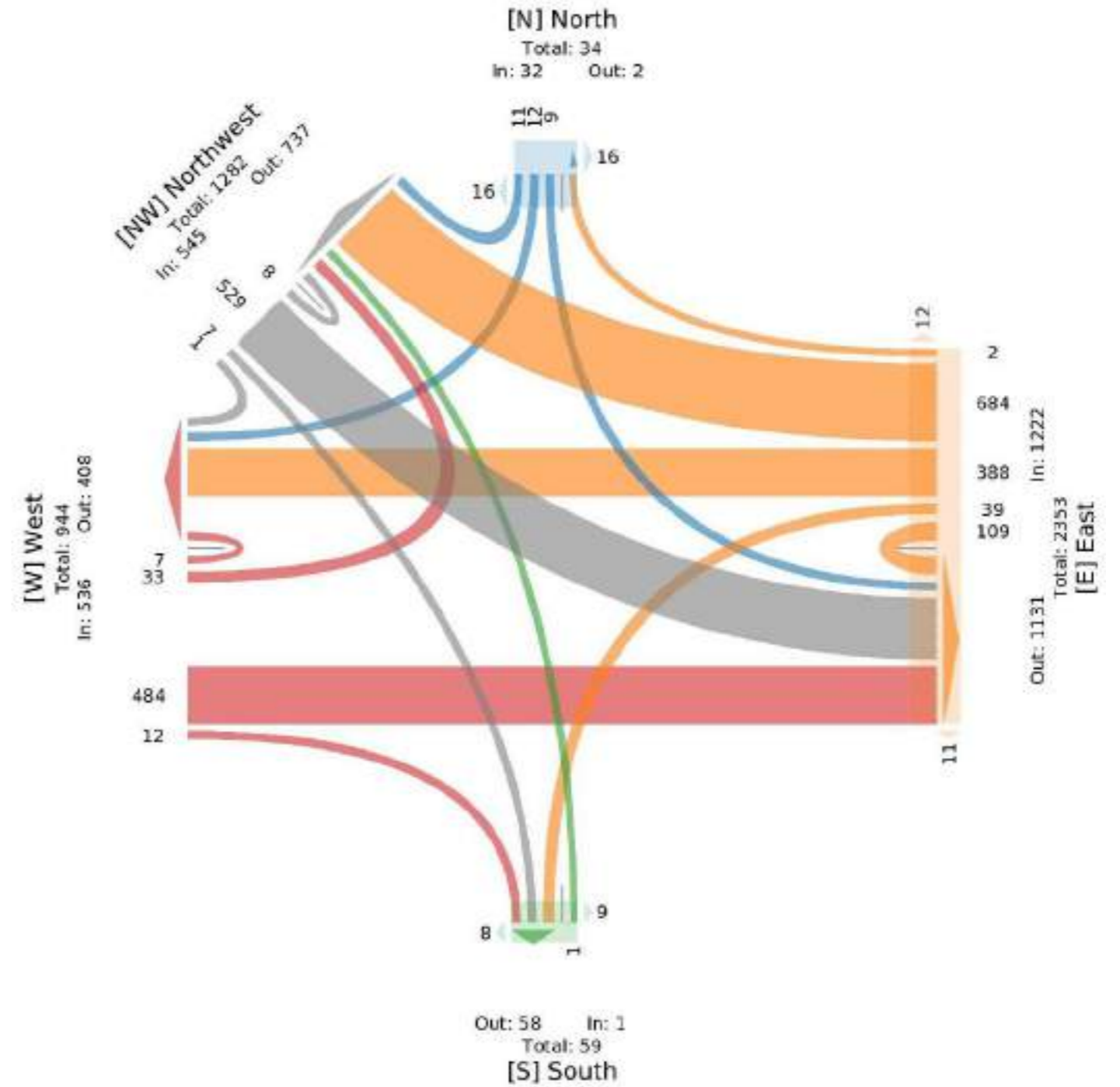
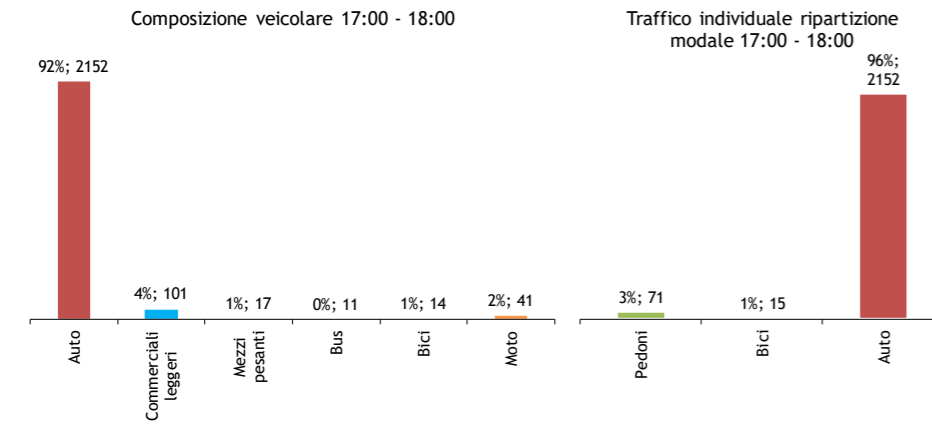
Ramo	Via	Punto cardinale
A	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	N
B	Via Erasmo Mari (est)	E
C	Via Cagliari	S
D	Via Napoli	W
E	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	NW

MANOVRA	gio 20/03/2025					12.30		13.30		TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	RAMO	Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	Velocipedi	Ciclotomotori e motocicli	Pedoni	Bici							
A - E	22	0	0	0	0	22	1	0	22		A	61	104	0	0	
A - D	12	0	0	0	0	12	0	0	12							
A - C	3	1	0	0	0	4	0	0	4							
A - B	19	0	0	0	0	19	0	0	19							
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
B - A	1	0	0	0	0	1	0	0	1		B	23	6	0	0	
B - E	503	18	4	14	0	539	9	7	576							
B - D	284	11	5	1	0	301	1	10	311							
B - C	30	2	0	0	0	32	0	3	33							
B - B	112	6	3	0	0	121	0	6	126							
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0		C	6	10	0	0	
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
D - C	18	1	0	0	0	19	0	0	19		D	0	0	0	0	
D - B	284	12	5	4	0	305	3	12	323							
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
D - E	45	1	0	1	0	47	0	0	49							
D - D	2	2	0	0	0	4	0	0	4							
E - D	1	0	0	0	0	1	0	0	1		E	0	0	0	0	
E - C	13	2	0	1	0	16	0	1	18							
E - B	409	26	5	13	0	453	3	28	493							
E - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
E - E	12	1	0	1	0	14	0	0	16							
TOTALE	1770	83	22	35	0	1910	17	67	2027							



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	N
B	Via Erasmo Mari (est)	E
C	Via Cagliari	S
D	Via Napoli	W
E	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	NW

MANOVRA	gio 20/03/2025					17.00			18.00			RAMO	Orario		Antiorario	
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	Pedoni	Bici					
											Orario		Antiorario			
A - E	10	0	0	0	0	10	1	0	10	A	16	16	0	0		
A - D	12	0	0	0	0	12	0	0	12							
A - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
A - B	9	0	0	0	0	9	0	0	9							
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
B - A	2	0	0	0	0	2	0	0	2	B	10	12	1	0		
B - E	629	27	3	2	0	661	9	14	675							
B - D	368	10	3	0	0	381	1	6	386							
B - C	36	1	1	0	0	38	1	0	39							
B - B	101	4	1	0	0	106	0	3	108							
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C	8	9	0	0		
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - E	0	0	0	0	0	0	0	1	0							
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
D - C	12	0	0	0	0	12	0	0	12	D	0	0	0	0		
D - B	441	31	3	2	0	477	1	6	486							
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
D - E	29	2	1	0	0	32	0	1	33							
D - D	7	0	0	0	0	7	0	0	7							
E - D	1	0	0	0	0	1	0	0	1	E	0	0	0	0		
E - C	7	0	0	0	0	7	0	0	7							
E - B	480	26	5	7	0	518	1	10	540							
E - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
E - E	8	0	0	0	0	8	0	0	8							
TOTALE	2152	101	17	11	0	2281	14	41	2335							



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Uscita parcheggio Stazione S. Filippo	N
B	Via Erasmo Mari (est)	E
C	Via Cagliari	S
D	Via Napoli	W
E	Via Erasmo Mari (nord-ovest)	NW

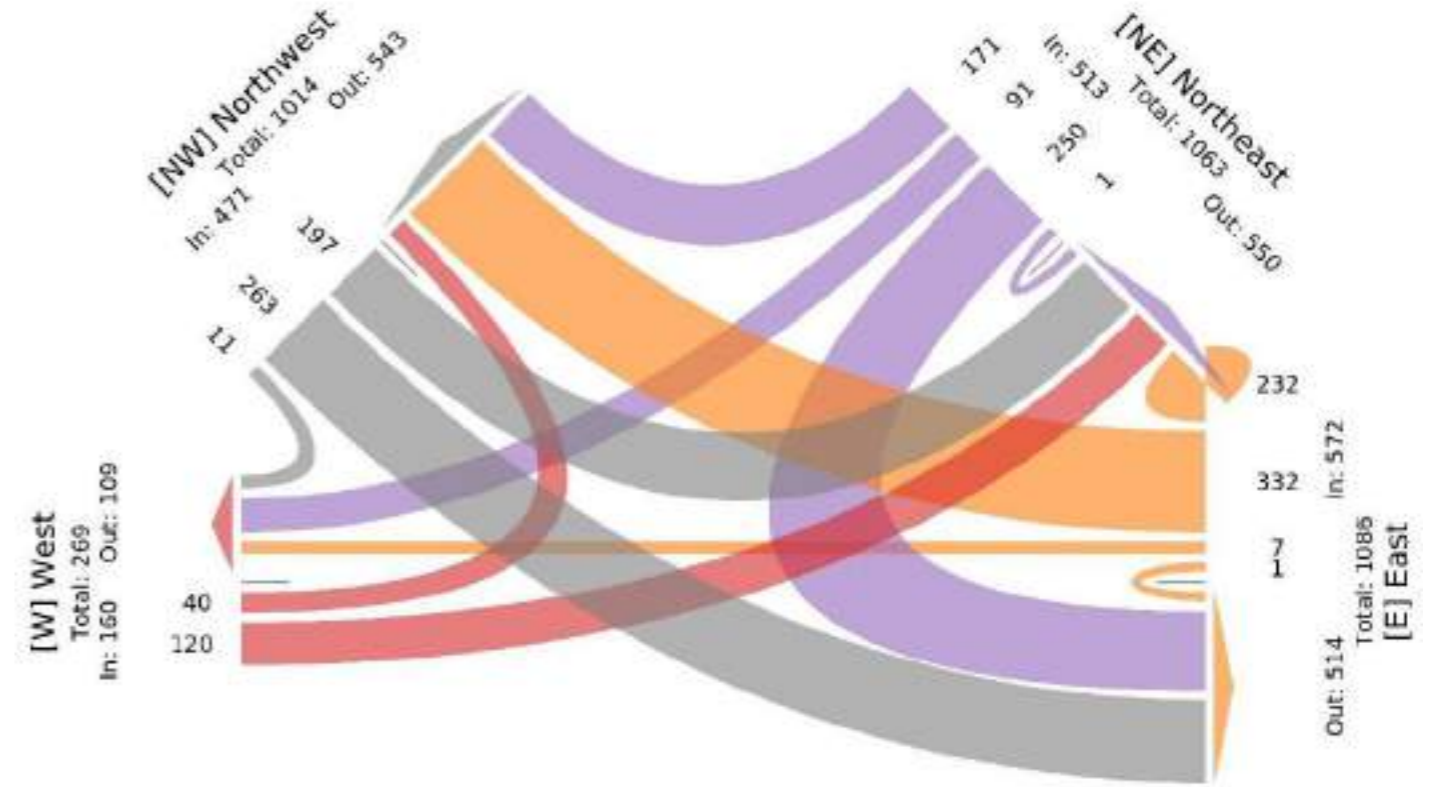
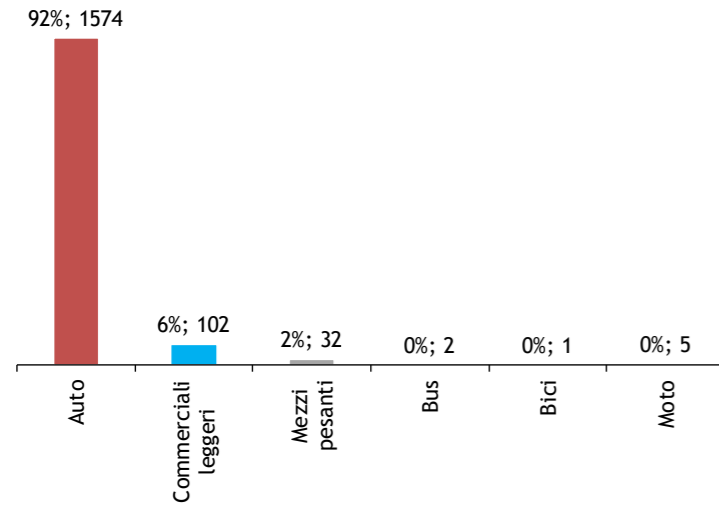
3.1.12 INTERSEZIONE 20 VIA ADRIATICO - RAMPE SS4

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Via Adriatico (nord-est)	Via Adriatico (nord-ovest)	Destra
A - C	Via Adriatico (nord-est)	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	Destra
A - B	Via Adriatico (nord-est)	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	Sinistra
A - A	Via Adriatico (nord-est)	Via Adriatico (nord-est)	Inversione
B - A	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	Via Adriatico (nord-est)	Destra
B - D	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	Via Adriatico (nord-ovest)	Destra
B - C	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	Dritto
B - B	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	Inversione
C - B	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	Dritto
C - A	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	Via Adriatico (nord-est)	Sinistra
C - D	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	Via Adriatico (nord-ovest)	Sinistra
C - C	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	Inversione
D - C	Via Adriatico (nord-ovest)	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	Destra
D - B	Via Adriatico (nord-ovest)	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	Sinistra
D - A	Via Adriatico (nord-ovest)	Via Adriatico (nord-est)	Sinistra
D - D	Via Adriatico (nord-ovest)	Via Adriatico (nord-ovest)	Inversione



MANOVRA	mer 19/03/2025					7.45	8.45			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli		
A - D	155	12	2	0	0	169	1	1	172	
A - C	86	4	1	0	0	91	0	0	92	
A - B	240	7	3	0	0	250	0	0	253	
A - A	0	0	0	1	0	1	0	0	3	
B - A	213	12	7	0	0	232	0	0	239	
B - D	280	40	10	0	0	330	0	2	341	
B - C	5	2	0	0	0	7	0	0	7	
B - B	0	0	1	0	0	1	0	0	2	
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
C - A	111	7	2	0	0	120	0	0	122	
C - D	37	1	1	1	0	40	0	0	43	
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D - C	6	3	2	0	0	11	0	0	13	
D - B	254	5	0	0	2	261	0	2	266	
D - A	187	9	1	0	0	197	0	0	198	
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE	1574	102	30	2	2	1710	1	5	1751	

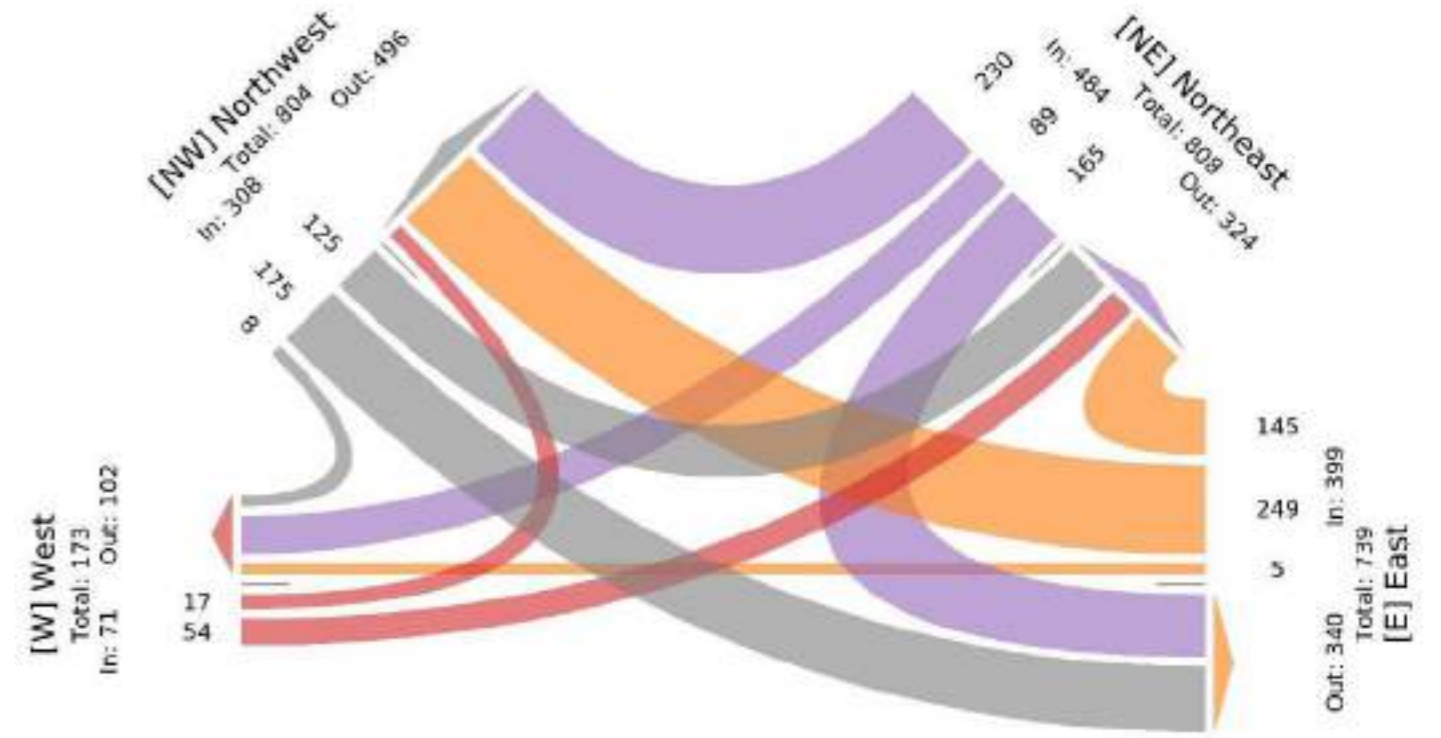
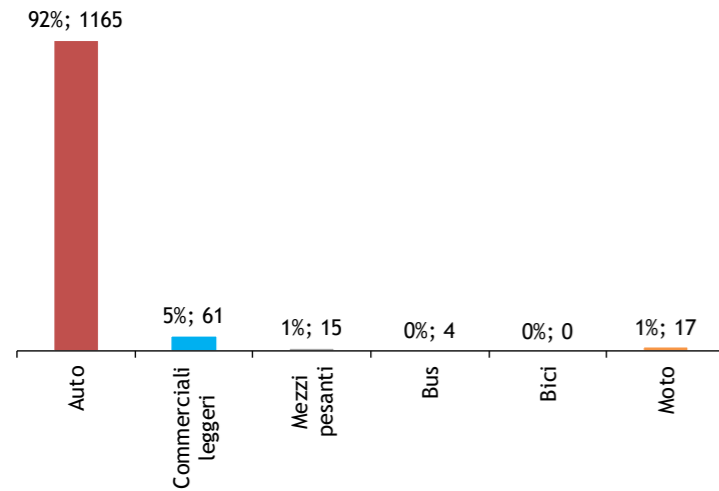
Composizione veicolare 07:45 - 08:45



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via Adriatico (nord-est)	NE
B	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	E
C	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	W
D	Via Adriatico (nord-ovest)	NW

mer 19/03/2025		12.30				13.30			
MANOVRA						TOTALE AUTOVEICOLI			TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - D	205	13	2	2	0	222	0	8	230
A - C	86	0	2	1	0	89	0	0	93
A - B	152	9	3	0	1	165	0	0	170
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	136	5	2	0	0	143	0	2	146
B - D	236	10	2	1	0	249	0	0	253
B - C	5	0	0	0	0	5	0	0	5
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - A	47	5	0	0	0	52	0	2	53
C - D	14	1	1	0	0	16	0	1	17
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	6	1	1	0	0	8	0	0	9
D - B	160	12	0	0	1	173	0	2	176
D - A	118	5	0	0	0	123	0	2	124
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1165	61	13	4	2	1245	0	17	1276

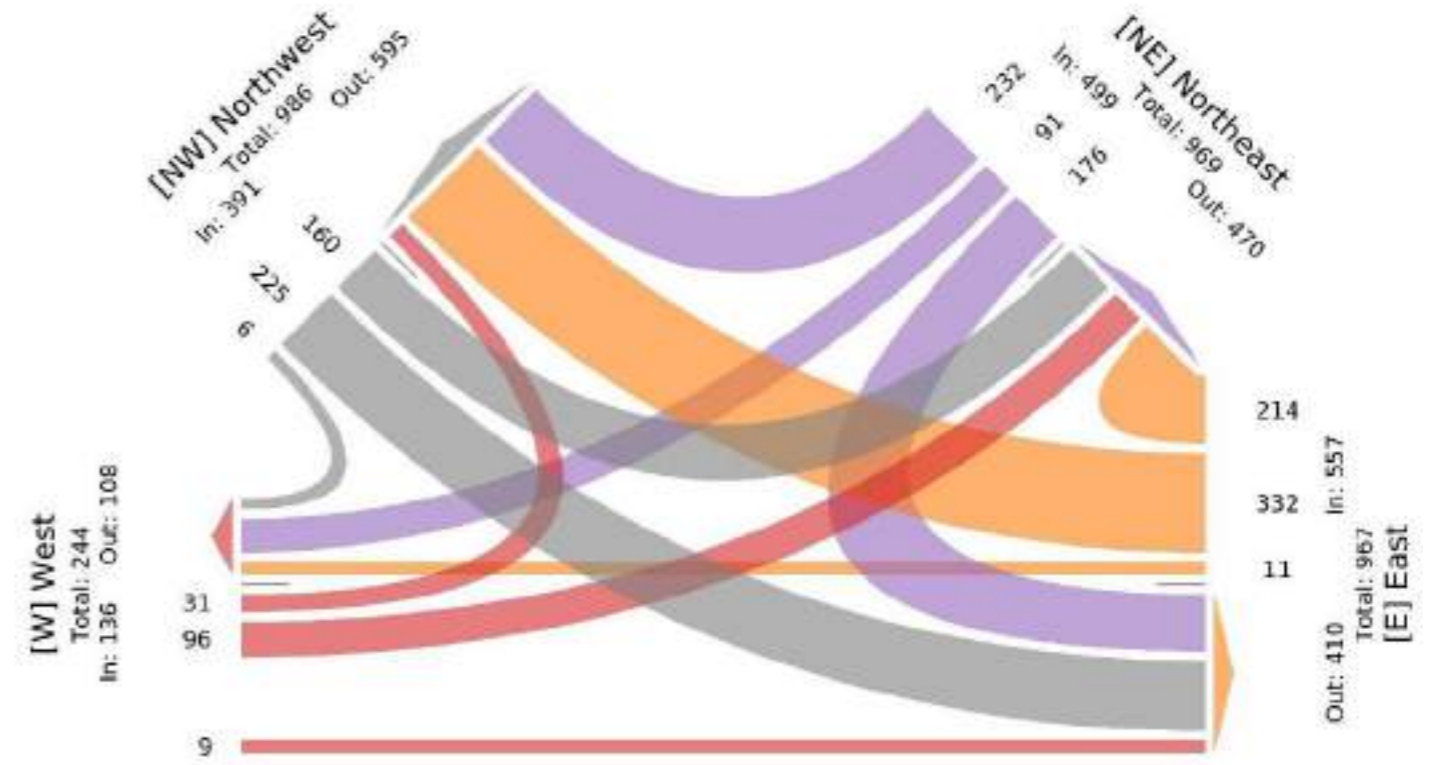
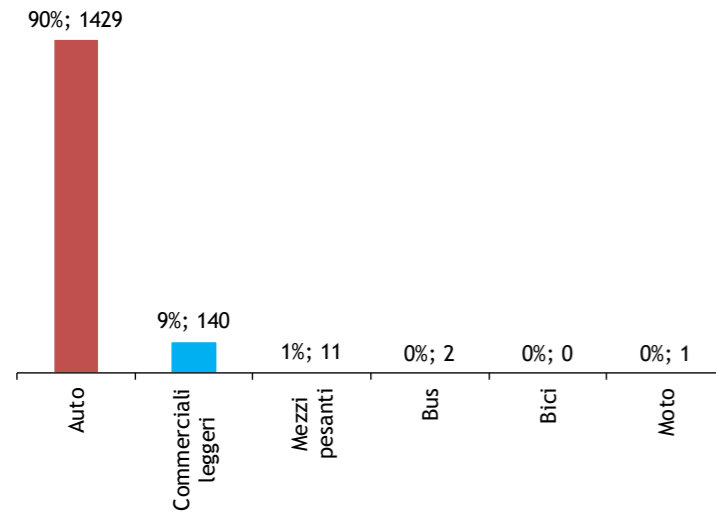
Composizione veicolare 12:30 - 13:30



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via Adriatico (nord-est)	NE
B	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	E
C	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	W
D	Via Adriatico (nord-ovest)	NW

mer 19/03/2025		17.00		18.00					
MANOVRA						TUTTOVEICOLI			TUTTOVEICOLI EQUIVALENTI
	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli pesanti isolati	Bus	Mezzi pesanti combinati		Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	
A - D	220	11	0	0	0	231	0	1	231
A - C	88	2	1	0	0	91	0	0	92
A - B	150	23	2	1	0	176	0	0	180
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	199	13	2	0	0	214	0	0	216
B - D	323	8	1	0	0	332	0	0	333
B - C	7	3	1	0	0	11	0	0	12
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	8	1	0	0	0	9	0	0	9
C - A	78	17	0	1	0	96	0	0	98
C - D	26	3	2	0	0	31	0	0	33
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	2	0	0	0	6	0	0	6
D - B	178	45	2	0	0	225	0	0	227
D - A	148	12	0	0	0	160	0	0	160
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1429	140	11	2	0	1582	0	1	1597

Composizione veicolare 17:00 - 18:00



Ramo	Via	Punto cardinale
A	Via Adriatico (nord-est)	NE
B	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Est	E
C	SS4 rampe da e per Ascoli Piceno Ovest	W
D	Via Adriatico (nord-ovest)	NW

4 Rilievo pedoni e ciclisti

Le 8 sezioni di rilievo oggetto di indagine dei flussi veicolari al cordone del Centro Storico sono state oggetto anche del rilievo di pedoni e ciclisti in transito sull'intera sede stradale (marciapiedi e carreggiata).

Nella fattispecie le **8 sezioni** sono da considerarsi sempre bidirezionali in quanto i movimenti ciclistici e pedonali non rispondono alle regole della circolazione autoveicolare.

4.1 Modalità di lettura degli elaborati

Per ogni sezione monodirezionale è stato prodotto un report nel quale:

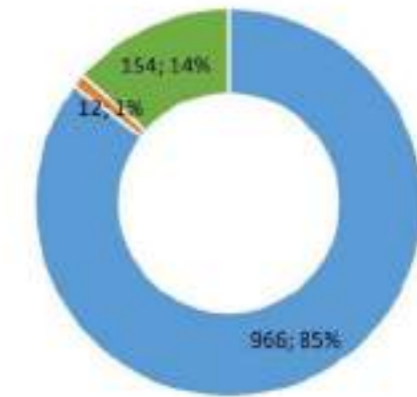
- L'intestazione esplicita la viabilità interessata dal rilievo, la direzione e il periodo di analisi;
- È presente una vista a livello strada orientata secondo la direzione analizzata;
- È presente la localizzazione planimetrica del punto indagato
- In tabella sono riportati i flussi pedonali e ciclistici rilevati (flussi ciclistici distinti per transito sul marciapiedi o strada);
- Il diagramma ad anello rappresenta la composizione delle 3 componenti indagate;
- Il grafico a linee l'andamento orario delle 3 componenti.

Sezione 01A: Viale Treviri, tra Largo Porta Romana e Piazza Cecco d'Ascoli

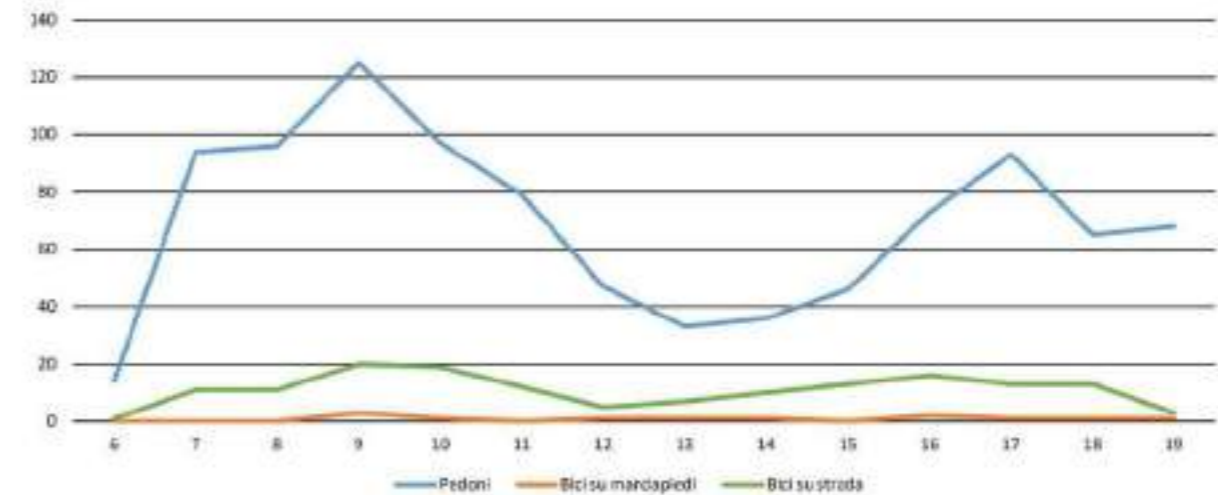
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Viale Treviri, tra Largo Porta Romana e Piazza Cecco d'Ascoli. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	14	0	1
7:00	8:00	94	0	11
8:00	9:00	96	0	11
9:00	10:00	125	3	20
10:00	11:00	97	1	19
11:00	12:00	79	0	12
12:00	13:00	47	1	5
13:00	14:00	33	1	7
14:00	15:00	36	1	10
15:00	16:00	46	0	13
16:00	17:00	73	2	16
17:00	18:00	93	1	13
18:00	19:00	65	1	13
19:00	20:00	68	1	3
TOTALE		966	12	154



Andamento orario



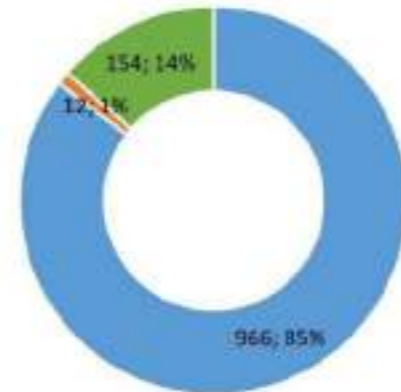
4.2 Elaborati rilievo pedoni e ciclisti

Sezione 01A: Viale Treviri, tra Largo Porta Romana e Piazza Cecco d'Ascoli

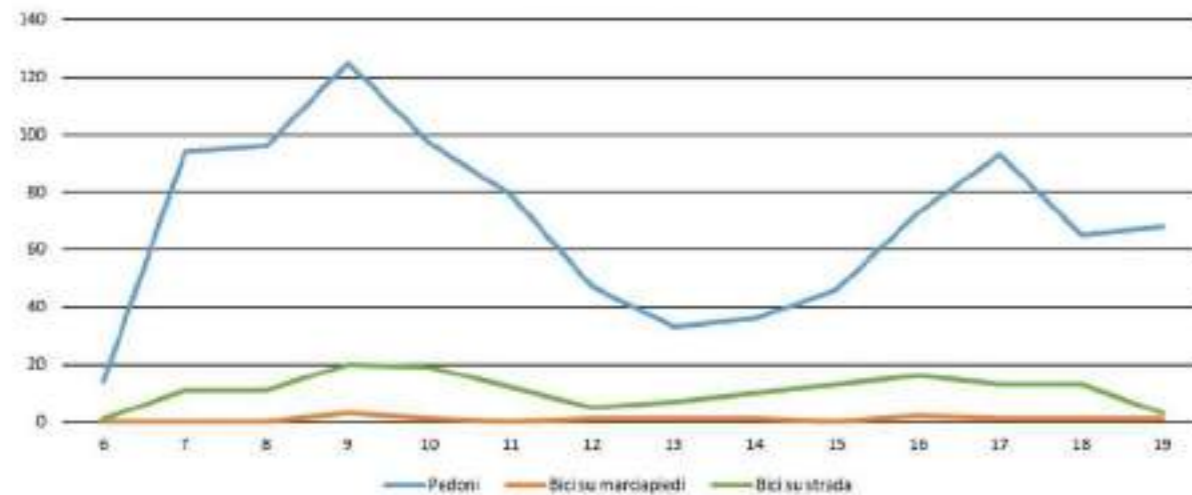
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Viale Treviri, tra Largo Porta Romana e Piazza Cecco d'Ascoli. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	14	0	1
7:00	8:00	94	0	11
8:00	9:00	96	0	11
9:00	10:00	125	3	20
10:00	11:00	97	1	19
11:00	12:00	79	0	12
12:00	13:00	47	1	5
13:00	14:00	33	1	7
14:00	15:00	36	1	10
15:00	16:00	46	0	13
16:00	17:00	73	2	16
17:00	18:00	93	1	13
18:00	19:00	65	1	13
19:00	20:00	68	1	3
TOTALE		966	12	154



Andamento orario

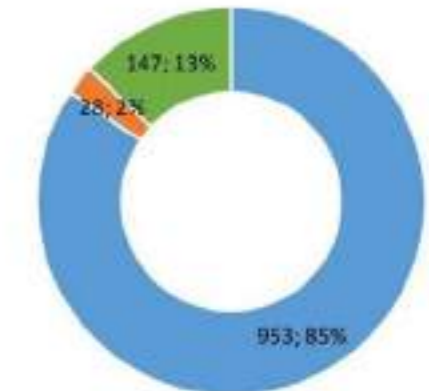


Sezione 01B: Viale Treviri, tra Piazza Cecco d'Ascoli e Largo Porta Romana

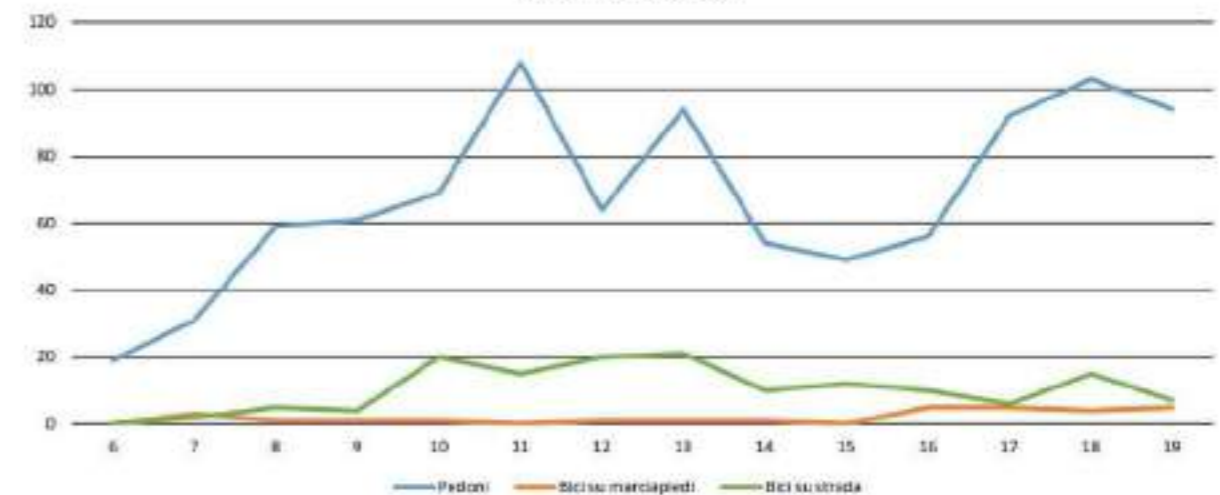
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Viale Treviri, tra Piazza Cecco d'Ascoli e Largo Porta Romana. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	19	0	0
7:00	8:00	31	3	2
8:00	9:00	59	1	5
9:00	10:00	61	1	4
10:00	11:00	69	1	20
11:00	12:00	108	0	15
12:00	13:00	64	1	20
13:00	14:00	94	1	21
14:00	15:00	54	1	10
15:00	16:00	49	0	12
16:00	17:00	56	5	10
17:00	18:00	92	5	6
18:00	19:00	103	4	15
19:00	20:00	94	5	7
TOTALE		953	28	147



Andamento orario

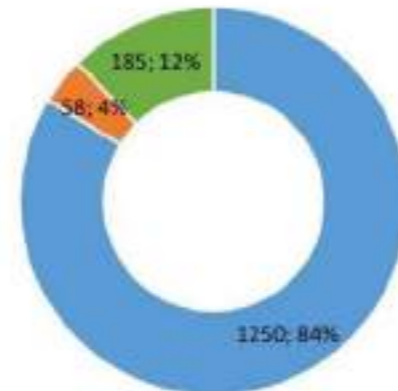


Sezione 02A: Ponte Romano di Solesà, tra Via Berardo Tucci e Via Elisabetta Trebbiani

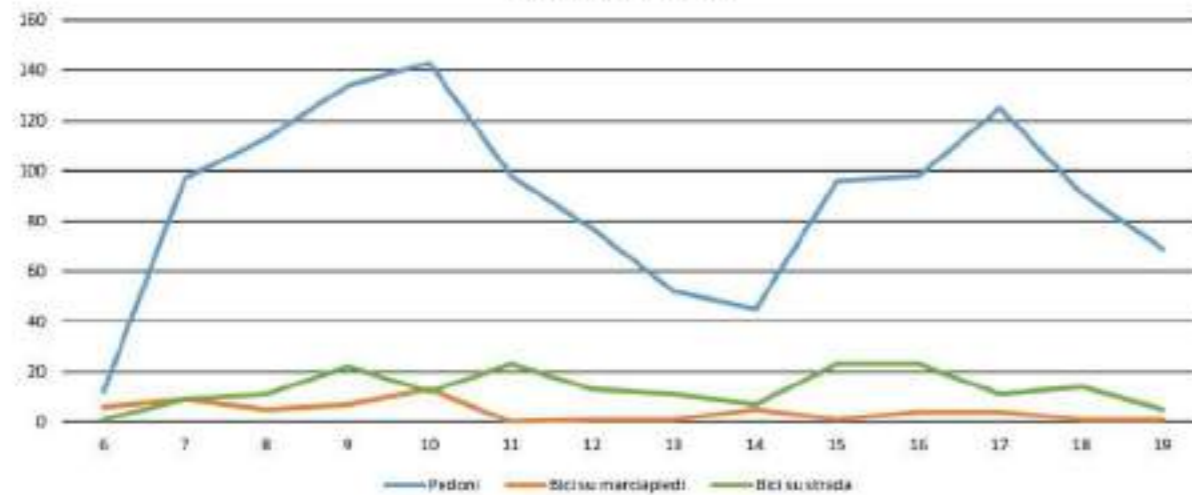
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Ponte Romano di Solesà, tra Via Berardo Tucci e Via Elisabetta Trebbiani. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2015 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	12	6	1
7:00	8:00	97	9	9
8:00	9:00	113	5	11
9:00	10:00	134	7	22
10:00	11:00	143	13	12
11:00	12:00	98	0	23
12:00	13:00	77	1	13
13:00	14:00	52	1	11
14:00	15:00	45	5	7
15:00	16:00	96	1	23
16:00	17:00	98	4	23
17:00	18:00	125	4	11
18:00	19:00	91	1	14
19:00	20:00	69	1	5
TOTALE		1250	58	185



Andamento orario

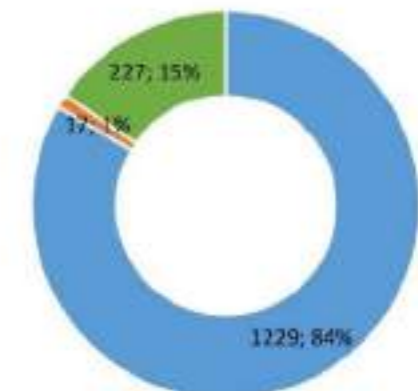


Sezione 02B: Ponte Romano di Solesà, tra Via Elisabetta Trebbiani e Via Berardo Tucci

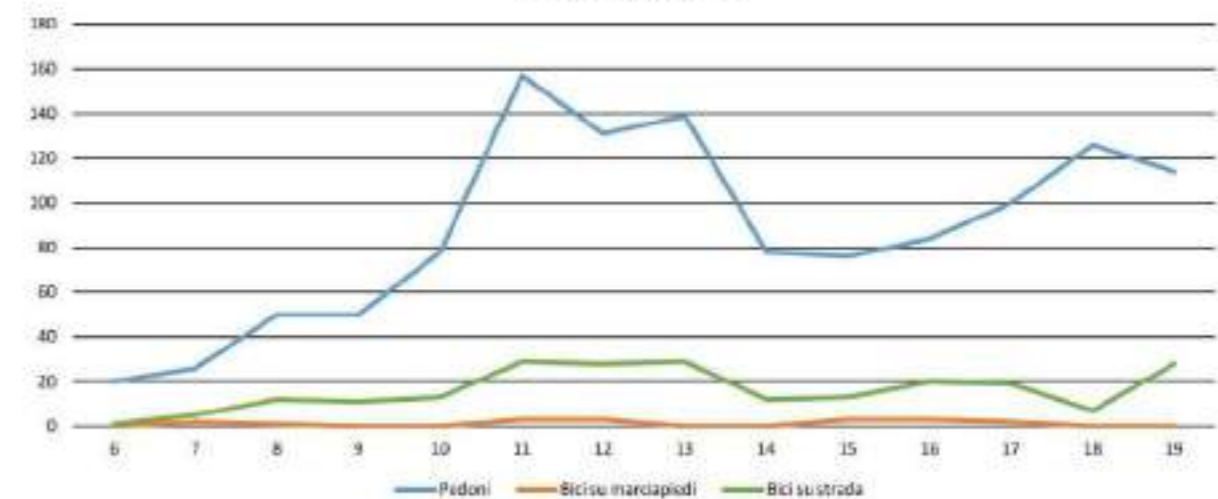
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Ponte Romano di Solesà, tra Via Elisabetta Trebbiani e Via Berardo Tucci. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2015 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	20	0	1
7:00	8:00	26	2	5
8:00	9:00	50	1	12
9:00	10:00	50	0	11
10:00	11:00	78	0	13
11:00	12:00	157	3	29
12:00	13:00	131	3	28
13:00	14:00	139	0	29
14:00	15:00	78	0	12
15:00	16:00	76	3	13
16:00	17:00	84	3	20
17:00	18:00	100	2	19
18:00	19:00	126	0	7
19:00	20:00	114	0	28
TOTALE		1229	17	227



Andamento orario



Sezione 03A: Via Ponte Nuovo, tra Via Piave e Lungotronto Emidio Bartolomei

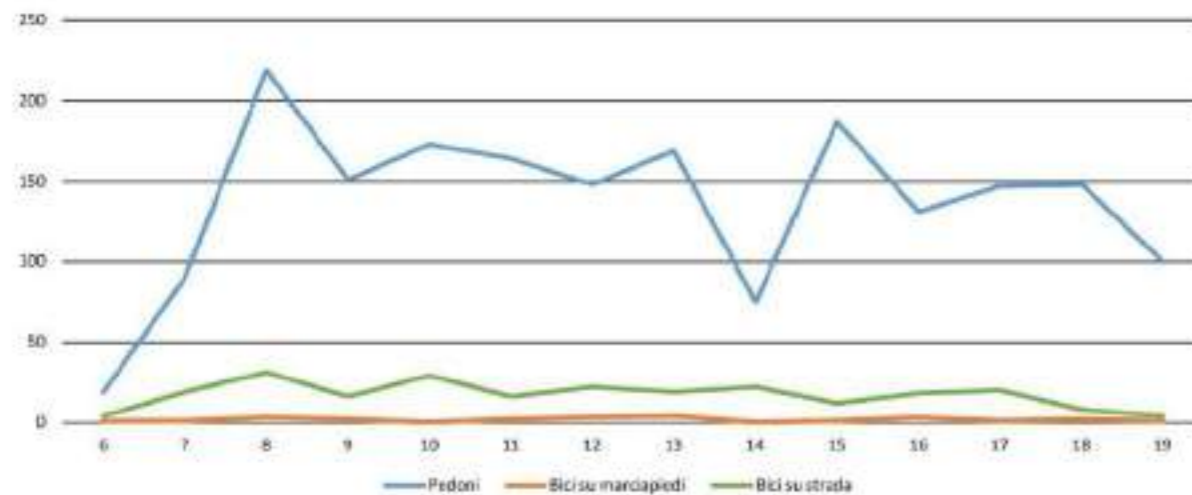
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Via Ponte Nuovo, tra Via Piave e Lungotronto Emidio Bartolomei. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	19	1	4
7:00	8:00	90	1	19
8:00	9:00	219	3	31
9:00	10:00	151	2	16
10:00	11:00	173	0	29
11:00	12:00	164	2	16
12:00	13:00	148	3	22
13:00	14:00	169	4	19
14:00	15:00	75	0	22
15:00	16:00	187	1	12
16:00	17:00	131	3	18
17:00	18:00	147	1	20
18:00	19:00	148	2	8
19:00	20:00	100	1	4
TOTALE		1921	24	240



Andamento orario

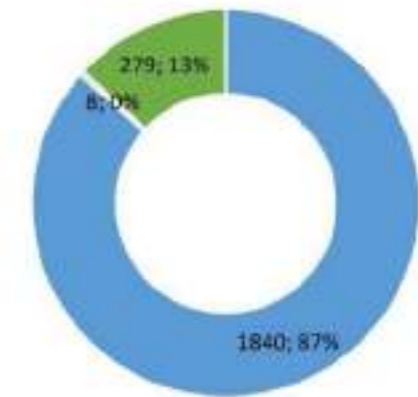


Sezione 03B: Via Ponte Nuovo, tra Lungotronto Emidio Bartolomei e Via Piave

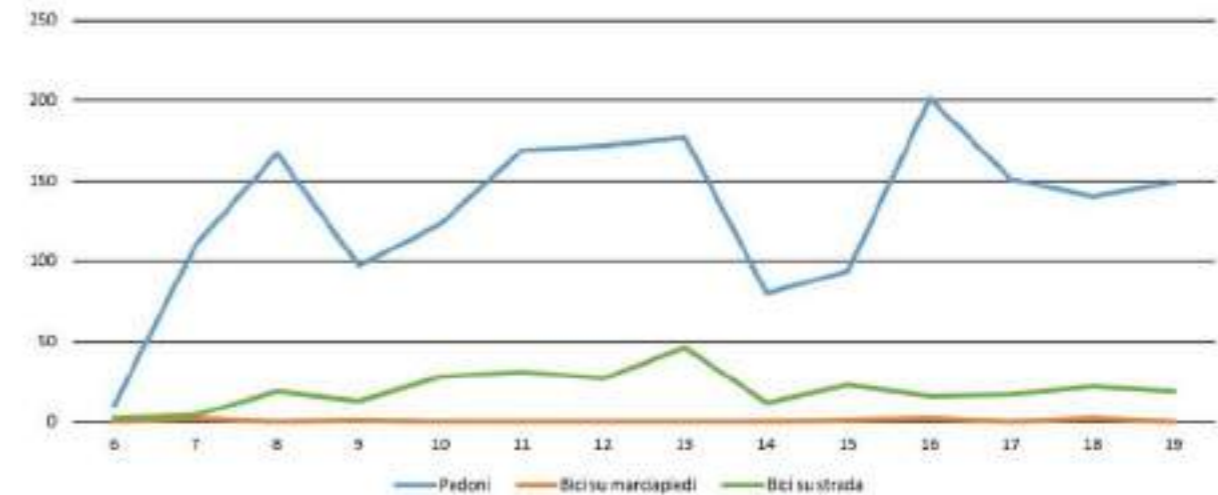
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Via Ponte Nuovo, tra Lungotronto Emidio Bartolomei e Via Piave. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	10	0	2
7:00	8:00	110	2	4
8:00	9:00	167	0	19
9:00	10:00	97	1	13
10:00	11:00	123	0	28
11:00	12:00	169	0	31
12:00	13:00	172	0	27
13:00	14:00	177	0	46
14:00	15:00	80	0	12
15:00	16:00	94	1	23
16:00	17:00	201	2	16
17:00	18:00	151	0	17
18:00	19:00	140	2	22
19:00	20:00	149	0	19
TOTALE		1840	8	279



Andamento orario

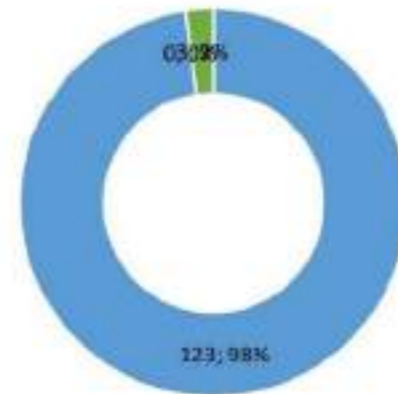


Sezione 04A: Via Porta Tufilla, tra Ponte di Sant'Antonio e Lungotronto Emidio Bartolomei

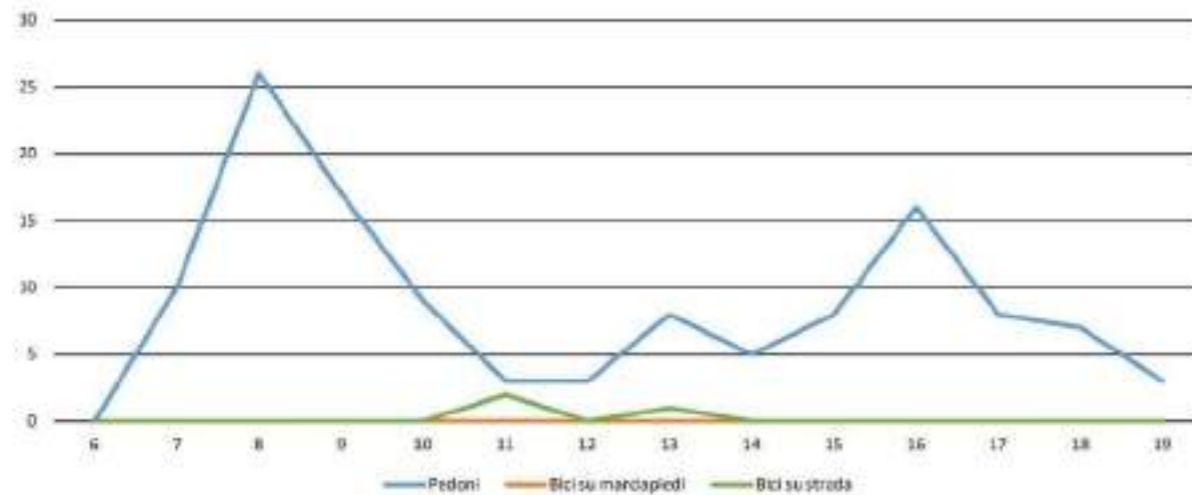
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Via Porta Tufilla, tra Ponte di Sant'Antonio e Lungotronto Emidio Bartolomei. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	0	0	0
7:00	8:00	10	0	0
8:00	9:00	26	0	0
9:00	10:00	17	0	0
10:00	11:00	9	0	0
11:00	12:00	3	0	2
12:00	13:00	3	0	0
13:00	14:00	8	0	1
14:00	15:00	5	0	0
15:00	16:00	8	0	0
16:00	17:00	16	0	0
17:00	18:00	8	0	0
18:00	19:00	7	0	0
19:00	20:00	3	0	0
TOTALE		123	0	3



Andamento orario

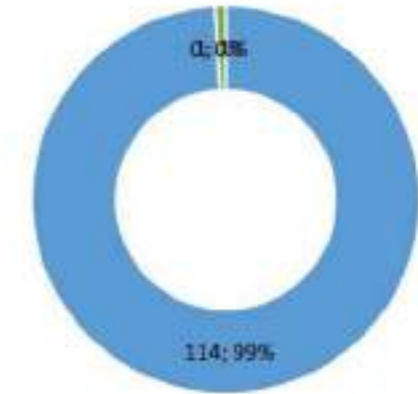


Sezione 04B: Via Porta Tufilla, tra Lungotronto Emidio Bartolomei e Ponte di Sant'Antonio

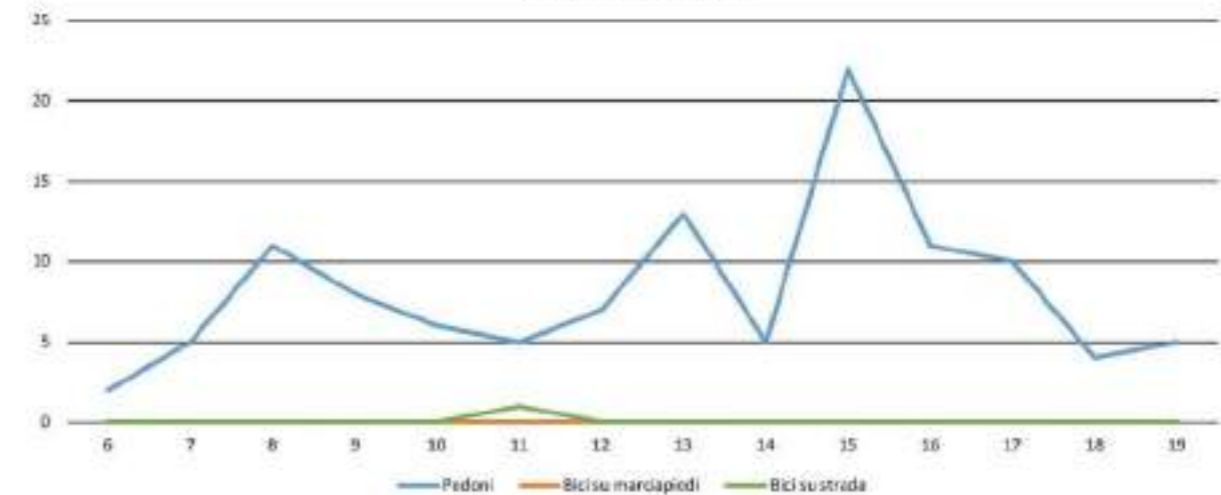
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Via Porta Tufilla, tra Lungotronto Emidio Bartolomei e Ponte di Sant'Antonio. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	2	0	0
7:00	8:00	5	0	0
8:00	9:00	11	0	0
9:00	10:00	8	0	0
10:00	11:00	6	0	0
11:00	12:00	5	0	1
12:00	13:00	7	0	0
13:00	14:00	13	0	0
14:00	15:00	5	0	0
15:00	16:00	22	0	0
16:00	17:00	11	0	0
17:00	18:00	10	0	0
18:00	19:00	4	0	0
19:00	20:00	5	0	0
TOTALE		114	0	1



Andamento orario

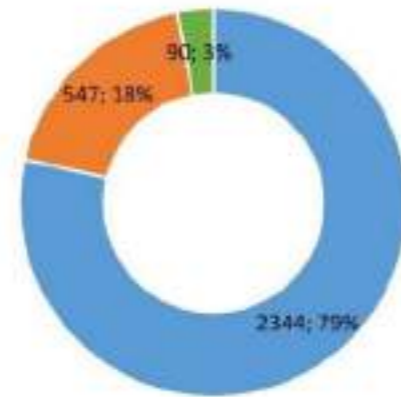


Sezione 05A: Ponte Maggiore, tra Via Genova e Via delle Terme

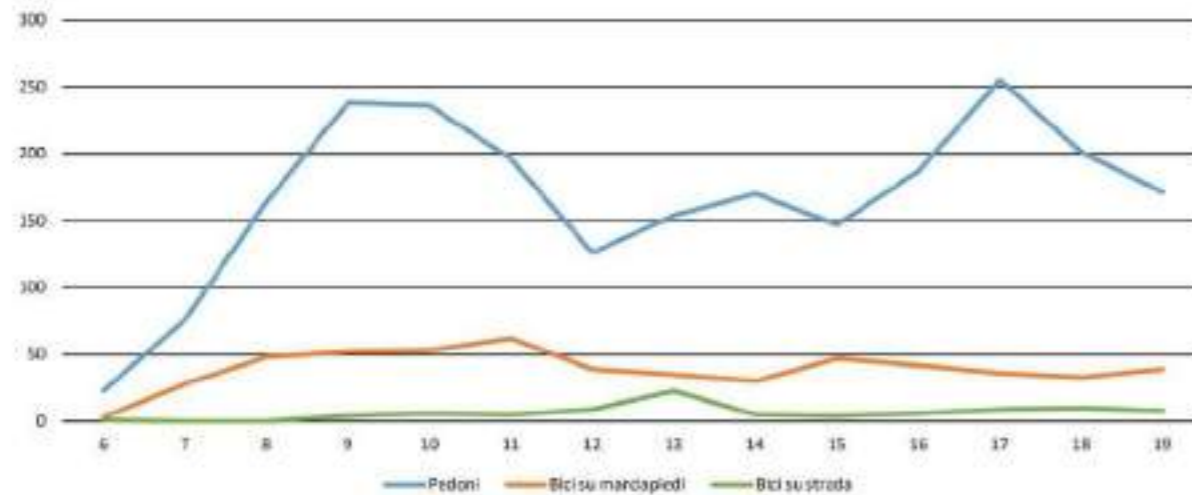
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Ponte Maggiore, tra Via Genova e Via delle Terme. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo	Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00 - 7:00	23	3	1
7:00 - 8:00	76	28	0
8:00 - 9:00	164	48	0
9:00 - 10:00	238	52	4
10:00 - 11:00	236	53	6
11:00 - 12:00	196	62	5
12:00 - 13:00	126	39	9
13:00 - 14:00	154	35	23
14:00 - 15:00	170	30	5
15:00 - 16:00	147	47	4
16:00 - 17:00	187	42	6
17:00 - 18:00	255	36	9
18:00 - 19:00	201	33	10
19:00 - 20:00	171	39	8
TOTALE	2344	547	90



Andamento orario

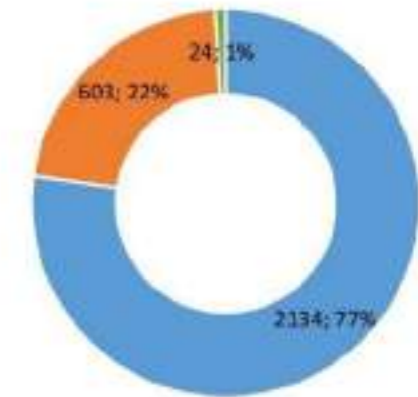


Sezione 05B: Ponte Maggiore, tra Via delle Terme e Via Genova

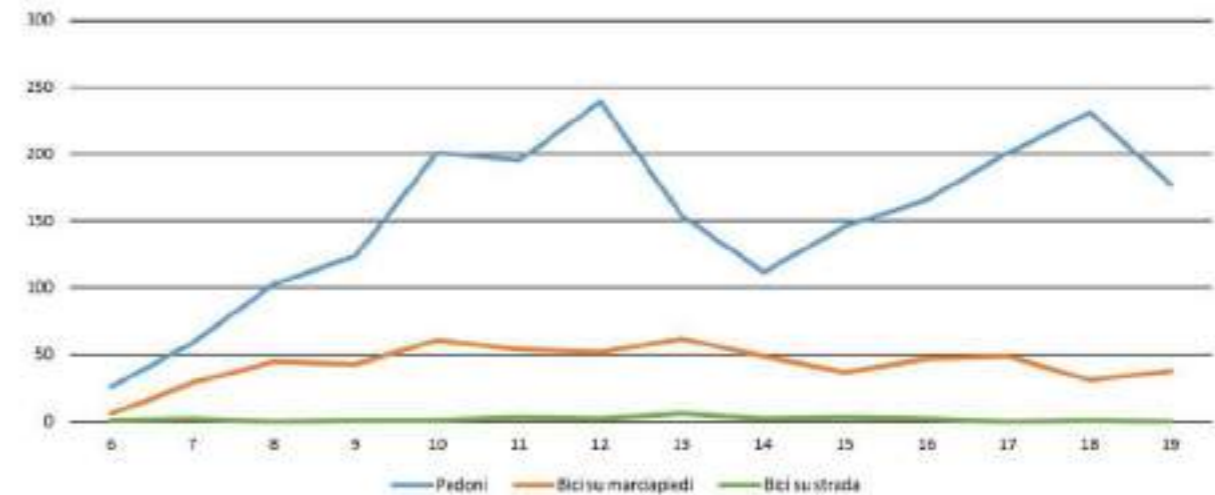
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Ponte Maggiore, tra Via delle Terme e Via Genova. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo	Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00 - 7:00	26	6	1
7:00 - 8:00	59	29	2
8:00 - 9:00	103	45	0
9:00 - 10:00	124	43	1
10:00 - 11:00	201	61	1
11:00 - 12:00	195	54	3
12:00 - 13:00	239	52	2
13:00 - 14:00	154	62	6
14:00 - 15:00	112	49	2
15:00 - 16:00	146	37	3
16:00 - 17:00	166	47	2
17:00 - 18:00	201	49	0
18:00 - 19:00	231	31	1
19:00 - 20:00	177	38	0
TOTALE	2134	603	24



Andamento orario

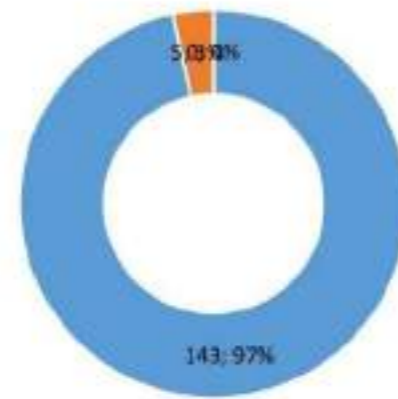


Sezione 06A: Via Porta Torricella, tra Via Adriatico e Lungocastello Sisto V

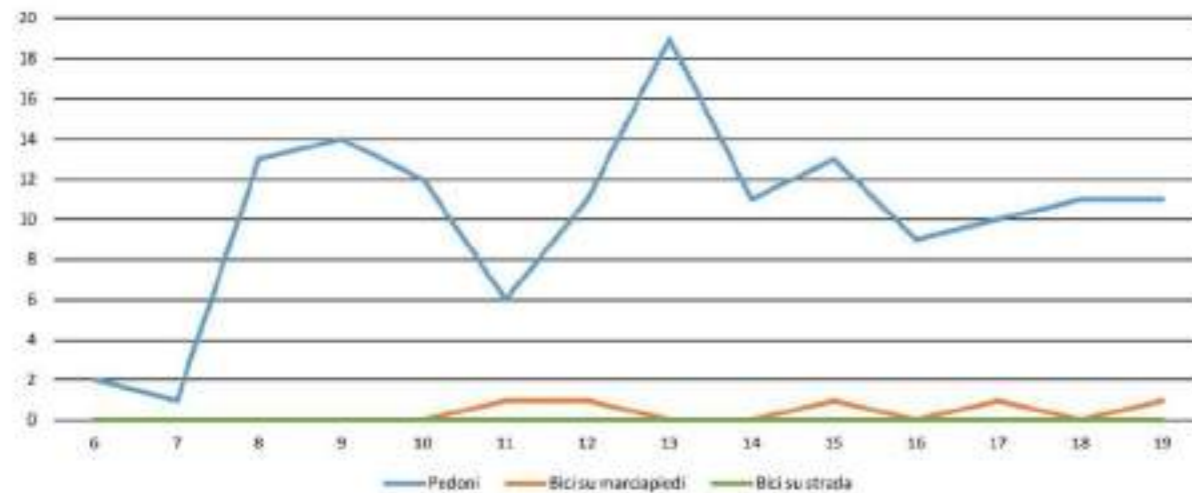
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Via Porta Torricella, tra Via Adriatico e Lungocastello Sisto V. Il rilievo della durata di 14 ore consecutive è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	2	0	0
7:00	8:00	1	0	0
8:00	9:00	13	0	0
9:00	10:00	14	0	0
10:00	11:00	12	0	0
11:00	12:00	6	1	0
12:00	13:00	11	1	0
13:00	14:00	19	0	0
14:00	15:00	11	0	0
15:00	16:00	13	1	0
16:00	17:00	9	0	0
17:00	18:00	10	1	0
18:00	19:00	11	0	0
19:00	20:00	11	1	0
TOTALE		143	5	0



Andamento orario

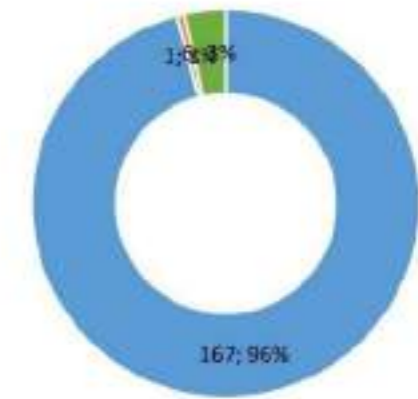


Sezione 06B: Via Porta Torricella, tra Lungocastello Sisto V e Via Adriatico

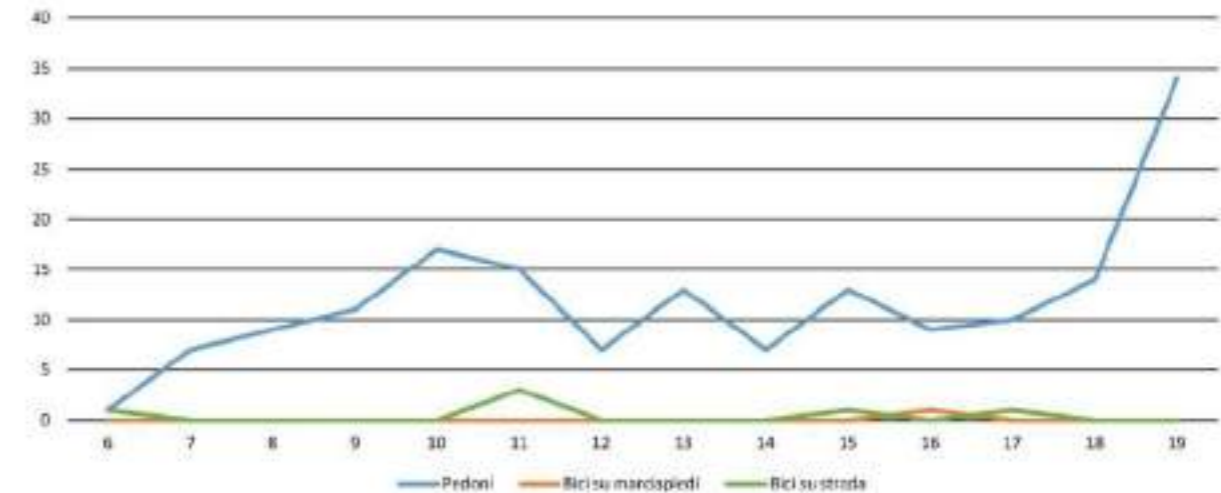
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Via Porta Torricella, tra Lungocastello Sisto V e Via Adriatico. Il rilievo della durata di 14 ore consecutive è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	1	0	1
7:00	8:00	7	0	0
8:00	9:00	9	0	0
9:00	10:00	11	0	0
10:00	11:00	17	0	0
11:00	12:00	15	0	3
12:00	13:00	7	0	0
13:00	14:00	13	0	0
14:00	15:00	7	0	0
15:00	16:00	13	0	1
16:00	17:00	9	1	0
17:00	18:00	10	0	1
18:00	19:00	14	0	0
19:00	20:00	34	0	0
TOTALE		167	1	6



Andamento orario

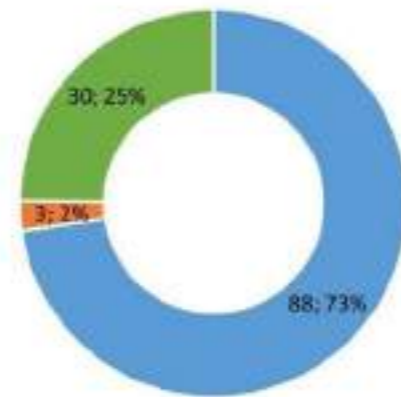


Sezione 07A: Ponte Cartaro, tra Via Mediterraneo e Lungocastello Sisto V

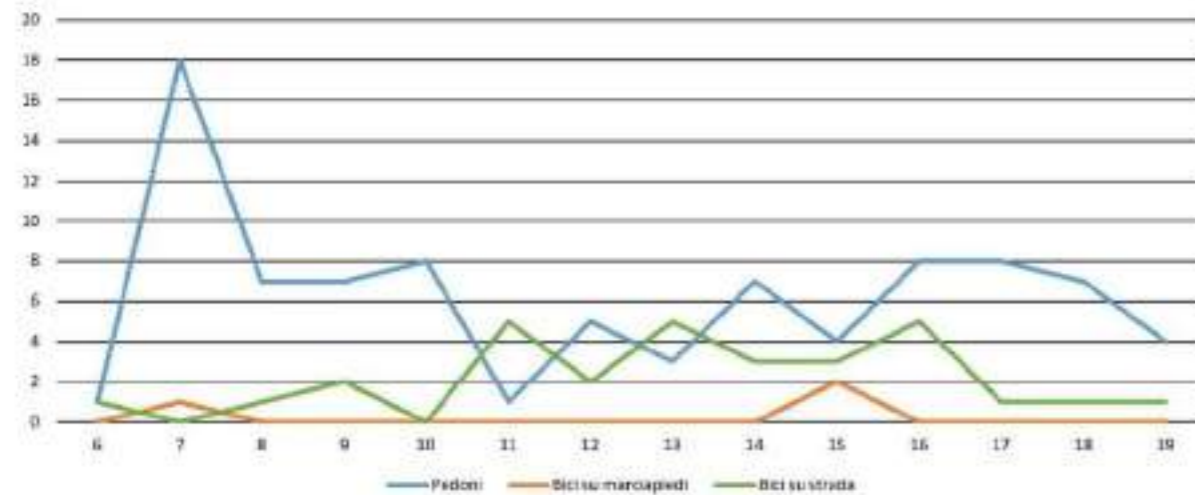
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Ponte Cartaro, tra Via Mediterraneo e Lungocastello Sisto V. Il rilievo della durata di 14 ore consecutive è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	1	0	1
7:00	8:00	18	1	0
8:00	9:00	7	0	1
9:00	10:00	7	0	2
10:00	11:00	8	0	0
11:00	12:00	1	0	5
12:00	13:00	5	0	2
13:00	14:00	3	0	5
14:00	15:00	7	0	3
15:00	16:00	4	2	3
16:00	17:00	8	0	5
17:00	18:00	8	0	1
18:00	19:00	7	0	1
19:00	20:00	4	0	1
TOTALE		88	3	30



Andamento orario

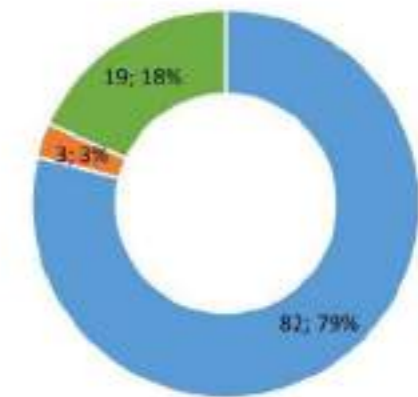


Sezione 07B: Ponte Cartaro, tra Lungocastello Sisto V e Via Mediterraneo

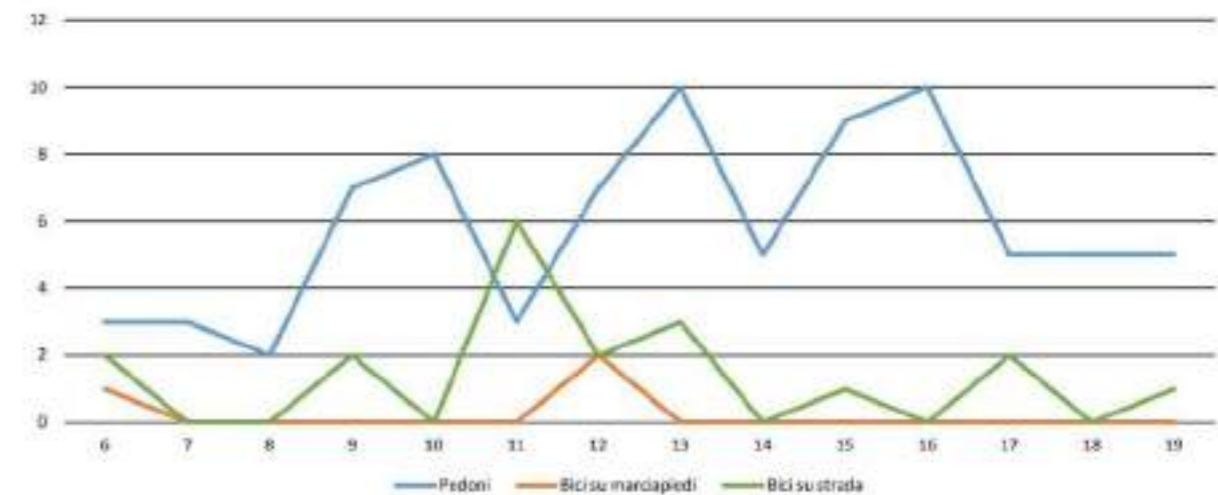
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Ponte Cartaro, tra Lungocastello Sisto V e Via Mediterraneo. Il rilievo della durata di 14 ore consecutive è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	3	1	2
7:00	8:00	3	0	0
8:00	9:00	2	0	0
9:00	10:00	7	0	2
10:00	11:00	8	0	0
11:00	12:00	3	0	6
12:00	13:00	7	2	2
13:00	14:00	10	0	3
14:00	15:00	5	0	0
15:00	16:00	9	0	1
16:00	17:00	10	0	0
17:00	18:00	5	0	2
18:00	19:00	5	0	0
19:00	20:00	5	0	1
TOTALE		82	3	19



Andamento orario

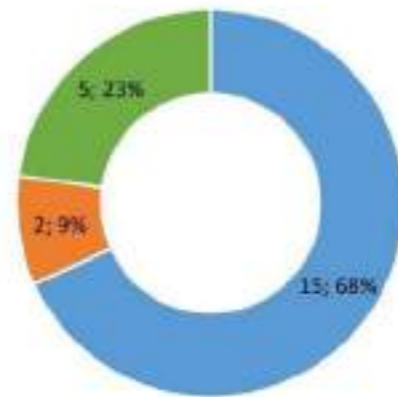


Sezione 08A: Via della Rimembranza, tra Via della Fortezza Pia e Via Emidio Pacifici Mazzoni

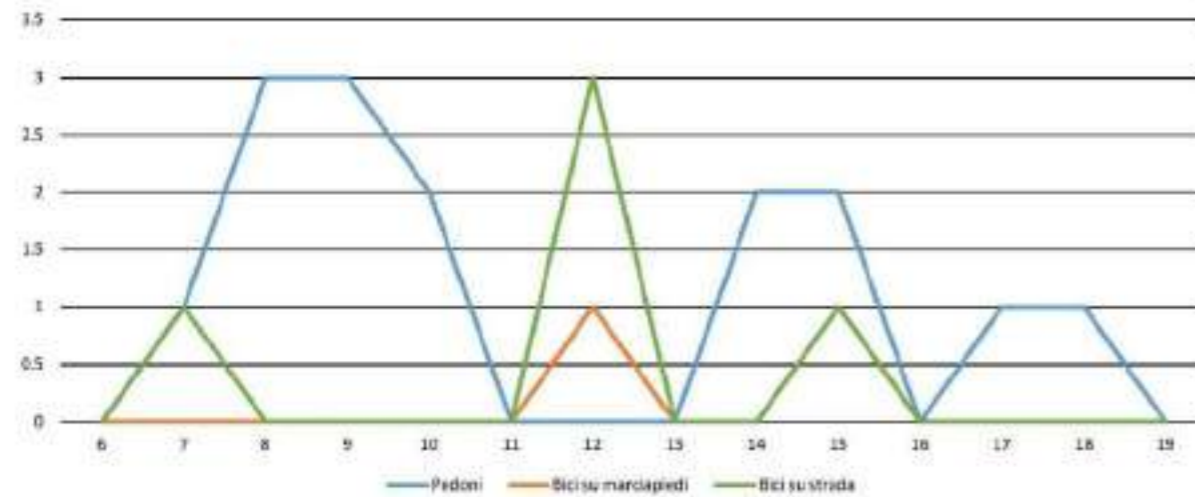
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Via della Rimembranza, tra Via della Fortezza Pia e Via Emidio Pacifici Mazzoni. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	0	0	0
7:00	8:00	1	0	1
8:00	9:00	3	0	0
9:00	10:00	3	0	0
10:00	11:00	2	0	0
11:00	12:00	0	0	0
12:00	13:00	0	1	3
13:00	14:00	0	0	0
14:00	15:00	2	0	0
15:00	16:00	2	1	1
16:00	17:00	0	0	0
17:00	18:00	1	0	0
18:00	19:00	1	0	0
19:00	20:00	0	0	0
TOTALE		15	2	5



Andamento orario



Sezione 08B: Via della Rimembranza, tra Via Emidio Pacifici Mazzoni e Via della Fortezza Pia

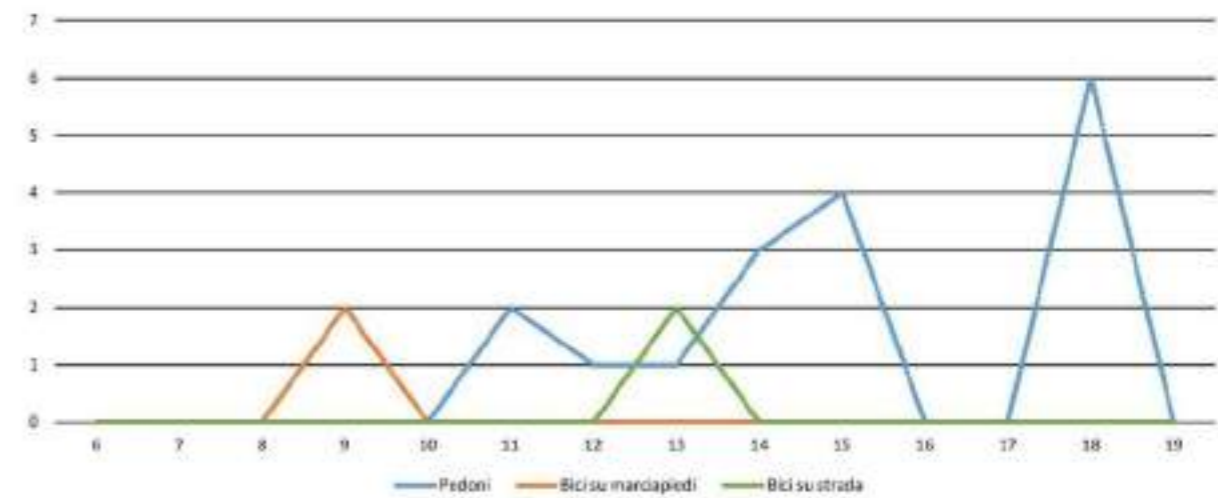
È stato effettuato il rilievo di pedoni e ciclisti in Via della Rimembranza, tra Via Emidio Pacifici Mazzoni e Via della Fortezza Pia. Il rilievo della durata di 14 ore continuative è stato effettuato il 21/03/2025 dalle ore 6:00 alle ore 20:00 con apparecchiatura Miovision Scout.



Intervallo		Pedoni	Bici su marciapiedi	Bici su strada
6:00	7:00	0	0	0
7:00	8:00	0	0	0
8:00	9:00	0	0	0
9:00	10:00	0	2	0
10:00	11:00	0	0	0
11:00	12:00	2	0	0
12:00	13:00	1	0	0
13:00	14:00	1	0	2
14:00	15:00	3	0	0
15:00	16:00	4	0	0
16:00	17:00	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0
18:00	19:00	6	0	0
19:00	20:00	0	0	0
TOTALE		17	2	2



Andamento orario



5 Focus movimenti ciclo-pedonali alle intersezioni

Su 3 intersezioni di particolare interesse è stato effettuato il rilievo dei movimenti ciclo pedonali nell'arco dell'intero periodo di indagine, ovvero dalle 6:00 alle 20:00 del 21/03/2025.

Le intersezioni oggetto di analisi sono quelle riportate nella tabella seguente e in planimetria.

ID	Viabilità
3	Ponte Nuovo - Lungotronto Emidio Bartolomei - Via Torquato Tasso
6	Lungocastellano Sisto V - Via Porta Torricella
8	Viale della Rimembranza - Str. per Rosara - Via Emidio Pacifici Mazzoni



Figura 5: Intersezione 3



Figura 6: Intersezione 6



Figura 7: Intersezione 8

Per ogni intersezione sono stati prodotti dei report specifici di:

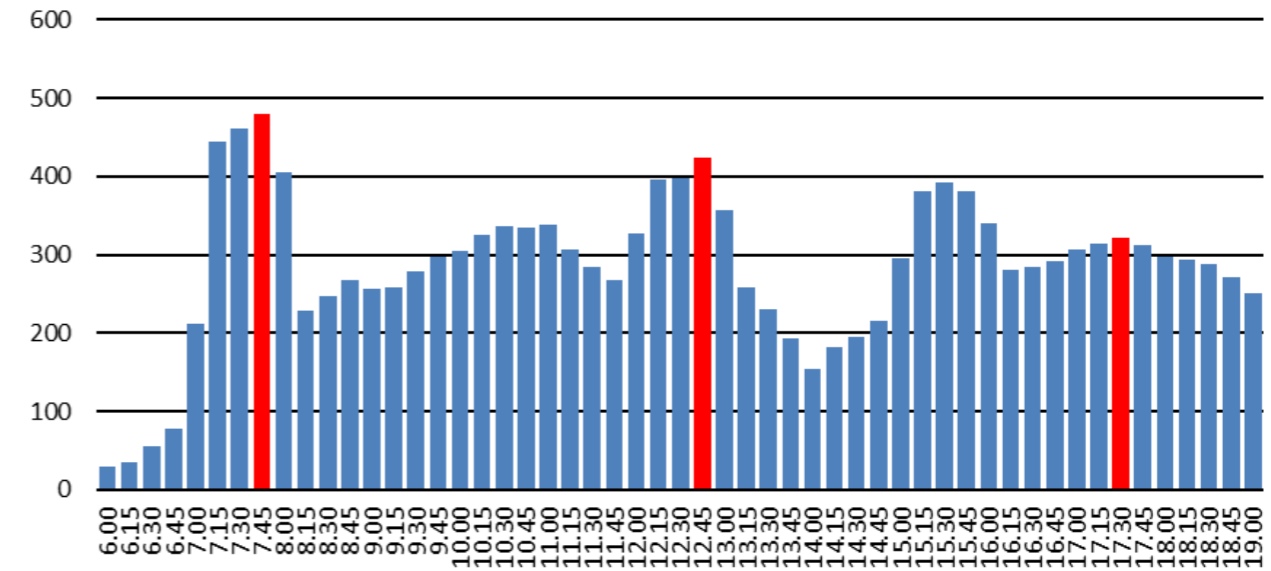
- presentazione delle manovre di svolta;
- rappresentazione in forma tabella dei pedoni e ciclisti conteggiati in ogni quarto d'ora, distinti per manovra di svolta;
- rappresentazione in forma tabella dei flussi pedonali e ciclistici (somma di 4 quarti d'ora) a step di 15', distinti per manovra di svolta;
- Flussoγραμμα per l'identificazione delle ore di punta locali al nodo;
- Matrici delle ore di punta.

5.1 Intersezione 3 Ponte Nuovo - Lungotronto Emidio Bartolomei - Via Torquato Tasso

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - D	Ponte Nuovo marciapiede est	Ponte Nuovo marciapiede ovest	Destra
A - C	Ponte Nuovo marciapiede est	Lungotronto Emilio Bartolomei marciapiede nord	Dritto
A - B	Ponte Nuovo marciapiede est	Via Torquato Tasso marciapiede nord	Sinistra
B - A	Via Torquato Tasso marciapiede nord	Ponte Nuovo marciapiede est	Destra
B - D	Via Torquato Tasso marciapiede nord	Ponte Nuovo marciapiede ovest	Dritto
B - C	Via Torquato Tasso marciapiede nord	Lungotronto Emilio Bartolomei marciapiede nord	Sinistra
C - B	Lungotronto Emilio Bartolomei marciapiede nord	Via Torquato Tasso marciapiede nord	Destra
C - A	Lungotronto Emilio Bartolomei marciapiede nord	Ponte Nuovo marciapiede est	Dritto
C - D	Lungotronto Emilio Bartolomei marciapiede nord	Ponte Nuovo marciapiede ovest	Sinistra
D - C	Ponte Nuovo marciapiede ovest	Lungotronto Emilio Bartolomei marciapiede nord	Destra
D - B	Ponte Nuovo marciapiede ovest	Via Torquato Tasso marciapiede nord	Dritto
D - A	Ponte Nuovo marciapiede ovest	Ponte Nuovo marciapiede est	Sinistra



Flussogramma



MANOVRA	7.45			8.45			12.45			13.45			17.30			18.30		
	Pedoni	Bici	TOTALE	Pedoni	Bici	TOTALE	Pedoni	Bici	TOTALE	Pedoni	Bici	TOTALE	Pedoni	Bici	TOTALE	Pedoni	Bici	TOTALE
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	12	0	12	14	0	14	14	0	14	18	0	18	18	0	18	18	0	18
A - B	171	3	174	53	4	57	53	4	57	69	1	70	69	1	70	69	1	70
B - A	82	0	82	106	0	106	106	0	106	79	0	79	79	0	79	79	0	79
B - D	34	0	34	3	0	3	3	0	3	6	0	6	6	0	6	6	0	6
B - C	11	0	11	4	0	4	4	0	4	3	0	3	3	0	3	3	0	3
C - B	12	0	12	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4
C - A	3	0	3	22	0	22	22	0	22	21	0	21	21	0	21	21	0	21
C - D	100	0	100	64	0	64	64	0	64	56	2	58	56	2	58	56	2	58
D - C	42	0	42	149	0	149	149	0	149	54	1	55	54	1	55	54	1	55
D - B	9	0	9	1	0	1	1	0	1	7	0	7	7	0	7	7	0	7
D - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	476	3	479	420	4	424	420	4	424	317	4	321	317	4	321	317	4	321

CONTEGGIO

Intervallo	Pedoni												Bici												Totale pedoni	Totale bici
	A-D	A-C	A-B	B-A	B-D	B-C	C-B	C-A	C-D	D-C	D-B	D-A	A-D	A-C	A-B	B-A	B-D	B-C	C-B	C-A	C-D	D-C	D-B	D-A		
6.00	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
6.15	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
6.30	0	0	3	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
6.45	0	1	1	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1
7.00	0	0	3	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1
7.15	0	2	9	6	0	0	1	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0
7.30	0	1	7	4	1	1	0	1	11	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2
7.45	0	5	40	24	18	2	5	0	37	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0
8.00	0	3	95	39	15	9	6	0	56	13	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	241	2
8.15	0	1	15	7	0	0	0	1	5	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0
8.30	0	3	21	12	1	0	1	2	2	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1
8.45	0	4	30	14	1	0	0	1	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0
9.00	0	4	20	15	1	1	0	0	11	12	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1
9.15	0	4	18	12	2	1	0	0	9	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0
9.30	0	4	17	18	1	1	1	0	2	10	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	68	2
9.45	0	4	26	7	0	2	0	2	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0
10.00	0	8	15	11	0	0	1	3	7	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0
10.15	0	3	17	17	2	0	4	1	4	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0
10.30	0	6	14	22	3	1	0	2	22	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0
10.45	0	1	17	18	0	1	2	1	10	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0
11.00	0	2	21	21	0	1	1	6	18	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	88	1
11.15	0	2	24	16	0	0	1	4	20	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0
11.30	0	2	17	27	0	1	0	5	19	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	85	1
11.45	0	2	24	15	1	0	0	7	10	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0
12.00	0	0	7	26	0	0	0	2	6	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	55	1
12.15	0	3	13	25	1	0	2	5	15	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0
12.30	0	6	5	22	1	1	0	6	18	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1
12.45	0	2	15	22	1	0	1	9	13	66	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	1
13.00	0	1	11	12	0	0	1	4	29	64	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	3
13.15	0	7	17	18	2	1	2	6	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0
13.30	0	4	10	54	0	3	0	3	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0
13.45	0	0	8	8	0	0	0	5	14	26	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1
14.00	0	0	1	5	0	0	0	2	7	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0
14.15	0	1	11	9	1	0	0	2	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0
14.30	0	0	15	13	0	0	0	2	16	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0
14.45	0	0	9	7	0	0	0	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
15.00	0	2	11	9	1	1	1	1	11	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0
15.15	0	3	25	11	0	0	3	3	6	6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	57	2
15.30	0	5	21	15	1	0	2	3	5	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0
15.45	0	5	43	16	3	4	2	2	7	15	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0
16.00	0	1	17	100	4	3	1	2	2	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	138	1
16.15	0	2	21	20	1	0	0	2	13	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	70	1
16.30	0	3	14	14	2	0	0	4	12	12	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	64	3
16.45	0	7	19	12	0	0	0	3	10	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0
17.00	0	5	24	14	0	2	2	3	12	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0
17.15	0	6	9	22	5	0	0	5	12	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0
17.30	0	5	16	26	0	0	2	4	6	10	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1
17.45	0	5	17	23	2	2	0	5	12	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0
18.00	0	3	20	11	2	0	2	5	20	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	84	3
18.15	0	5	16	19	2	1	0	7	18	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0
18.30	0	0	20	18	0	2	1	3	4	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0
18.45	0	0	17	12	0	0	0	4	15	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1
19.00	0	0	12	26	0	0	0	4	21	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0
19.15	0	4	15	21	0	0	1	6	14	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0
19.30	0	4	9	17	0	0	0	3	7	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1
19.45	0	1	5	9	0	0	0	8	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0
TOTALI	0	152	931	947	75	41	46	162	656	770	68	0	0	0	15	4	1	0	0	0	3	8	1	0	3'848	32

FLUSSI ORARI

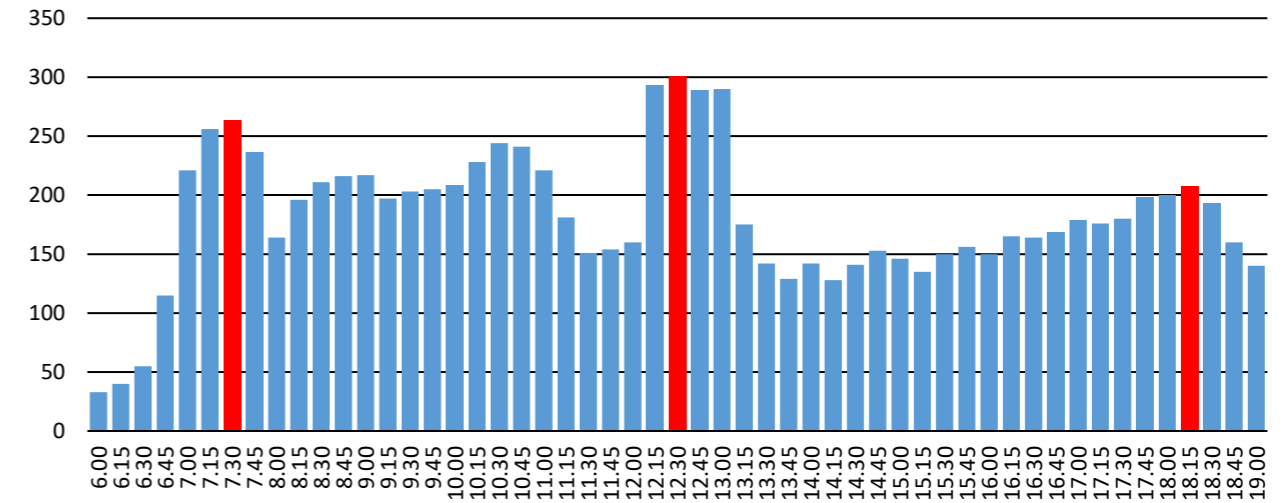
Intervallo		Pedoni												Bici												Totale pedoni	Totale bici	TOTALE
Inizio	Fine	A-D	A-C	A-B	B-A	B-D	B-C	C-B	C-A	C-D	D-C	D-B	D-A	A-D	A-C	A-B	B-A	B-D	B-C	C-B	C-A	C-D	D-C	D-B	D-A			
6.00	7.00	0	1	8	4	0	0	0	0	6	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	30
6.15	7.15	0	1	8	5	0	0	0	0	7	11	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	2	35
6.30	7.30	0	3	16	11	0	0	1	0	8	14	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	54	2	56
6.45	7.45	0	4	20	14	1	1	1	1	18	13	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	74	4	78
7.00	8.00	0	8	59	36	19	3	6	1	54	21	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	209	3	212
7.15	8.15	0	11	151	73	34	12	12	1	108	33	6	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	441	4	445
7.30	8.30	0	10	157	74	34	12	11	2	109	40	8	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	457	4	461
7.45	8.45	0	12	171	82	34	11	12	3	100	42	9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	476	3	479
8.00	9.00	0	11	161	72	17	9	7	4	74	39	8	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	3	405
8.15	9.15	0	12	86	48	3	1	1	4	29	38	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	227	2	229
8.30	9.30	0	15	89	53	5	2	1	3	33	38	6	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	245	2	247
8.45	9.45	0	16	85	59	5	3	1	3	41	46	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	264	3	267
9.00	10.00	0	16	81	52	4	5	1	4	37	49	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	254	3	257
9.15	10.15	0	20	76	48	3	4	2	7	33	60	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	256	2	258
9.30	10.30	0	19	75	53	3	3	6	8	28	79	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	277	2	279
9.45	10.45	0	21	72	57	5	3	5	8	40	83	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	297	0	297
10.00	11.00	0	18	63	68	5	2	7	7	43	89	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305	0	305
10.15	11.15	0	12	69	78	5	3	7	10	54	82	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	325	1	326
10.30	11.30	0	11	76	77	3	3	4	13	70	74	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	336	1	337
10.45	11.45	0	7	79	82	0	3	4	16	67	70	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	333	2	335
11.00	12.00	0	8	86	79	1	2	2	22	67	64	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	337	2	339
11.15	12.15	0	6	72	84	1	1	1	18	55	60	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	304	2	306
11.30	12.30	0	7	61	93	2	1	2	19	50	41	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	283	2	285
11.45	12.45	0	11	49	88	3	1	2	20	49	36	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	266	2	268
12.00	13.00	0	11	40	95	3	1	3	22	52	91	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	324	3	327
12.15	13.15	0	12	44	81	3	1	4	24	75	143	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391	5	396
12.30	13.30	0	16	48	74	4	2	4	25	75	144	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393	5	398
12.45	13.45	0	14	53	106	3	4	4	22	64	149	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420	4	424
13.00	14.00	0	12	46	92	2	4	3	18	65	109	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	4	357
13.15	14.15	0	11	36	85	2	4	2	16	43	56	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	258	1	259
13.30	14.30	0	5	30	76	1	3	0	12	41	59	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1	230
13.45	14.45	0	1	35	35	1	0	0	11	50	56	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	1	193
14.00	15.00	0	1	36	34	1	0	0	7	38	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0	155
14.15	15.15	0	3	46	38	2	1	1	6	42	39	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	0	182
14.30	15.30	0	5	60	40	1	1	4	7	35	37	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	194	2	196
14.45	15.45	0	10	66	42	2	1	6	8	24	49	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	214	2	216
15.00	16.00	0	15	100	51	5	5	8	9	29	58	14	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	294	2	296
15.15	16.15	0	14	106	142	8	7	8	10	20	52	11	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	378	3	381
15.30	16.30	0	13	102	151	9	7	5	9	27	56	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	391	2	393
15.45	16.45	0	11	95	150	10	7	3	10	34	45	12	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	377	5	382
16.00	17.00	0	13	71	146	7	3	1	11	37	43	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	336	5	341
16.15	17.15	0	17	78	60	3	2	2	12	47	50	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	277	4	281
16.30	17.30	0	21	66	62	7	2	2	15	46	56	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	282	3	285
16.45	17.45	0	23	68	74	5	2	4	15	40	54	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	1	291
17.00	18.00	0	21	66	85	7	4	4	17	42	55	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	1	307
17.15	18.15	0	19	62	82	9	2	4	19	50	57	7	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	311	4	315
17.30	18.30	0	18	69	79	6	3	4	21	56	54	7	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	317	4	321
17.45	18.45	0	13	73	71	6	5	3	20	54	60	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	310	3	313
18.00	19.00	0	8	73	60	4	3	3	19	57	62	5	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	294	4	298
18.15	19.15	0	5	65	75	2	3	1	18	58	63	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1	293
18.30	19.30	0	4	64	77	0	2	2	17	54	64	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	1	289
18.45	19.45	0	8	53	76	0	0	1	17	57	52	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	2	272
19.00	20.00	0	9	41	73	0	0	1	21	55	44	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	1	251

5.2 Intersezione 6 Lungocastellano Sisto V - Via Porta Torricella

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - C	Lungo Castellano Sisto V (est)	Lungo Castellano Sisto V (ovest)	Dritto
A - B	Lungo Castellano Sisto V (est)	Via Porta Torricella	Sinistra
B - A	Via Porta Torricella	Lungo Castellano Sisto V (est)	Destra
B - C	Via Porta Torricella	Lungo Castellano Sisto V (ovest)	Sinistra
C - B	Lungo Castellano Sisto V (ovest)	Via Porta Torricella	Destra
C - A	Lungo Castellano Sisto V (ovest)	Lungo Castellano Sisto V (est)	Dritto



Flussogramma



MANOVRA	21/3/25 7.30			21/3/25 12.30		
	Pedoni	Bici	TOTALE	Pedoni	Bici	TOTALE
A - C	212	1	213	61	3	64
A - B	2	0	2	2	0	2
B - A	1	0	1	2	0	2
B - C	3	0	3	10	0	10
C - B	5	0	5	8	0	8
C - A	36	3	39	212	3	215
TOTALE	259	4	263	295	6	301

MANOVRA	21/3/25 18.15		TOTALE
	Pedoni	Bici	
A - C	61	0	61
A - B	0	0	0
B - A	2	0	2
B - C	15	1	16
C - B	12	0	12
C - A	116	0	116
TOTALE	206	1	207

CONTEGGIO

Intervallo	Pedoni						Bici						Totale pedoni	Totale bici
	A - C	A - B	B - A	B - C	C - B	C - A	A - C	A - B	B - A	B - C	C - B	C - A		
6.00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0
6.15	3	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	7	1
6.30	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	6	0
6.45	10	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	15	1
7.00	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	10	0
7.15	9	0	0	1	4	8	1	0	0	0	0	0	22	1
7.30	49	0	0	0	2	13	1	0	0	0	0	1	64	2
7.45	108	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	2	120	2
8.00	32	2	1	2	2	6	0	0	0	0	0	0	45	0
8.15	23	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	30	0
8.30	23	0	2	3	4	7	0	0	0	0	0	0	39	0
8.45	31	1	0	4	0	12	1	0	0	0	0	1	48	2
9.00	54	0	3	3	3	13	0	0	0	0	0	1	76	1
9.15	29	0	2	2	2	8	0	0	0	0	0	2	43	2
9.30	27	0	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	44	0
9.45	28	0	1	3	3	15	0	0	0	0	0	1	50	1
10.00	21	0	1	6	7	20	1	0	0	0	0	1	55	2
10.15	21	0	1	2	1	24	0	0	0	0	0	2	49	2
10.30	17	2	0	1	3	22	1	0	0	0	0	0	45	1
10.45	24	2	1	0	2	22	0	0	0	0	0	3	51	3
11.00	29	1	0	3	5	30	3	0	0	1	2	3	68	9
11.15	21	1	1	2	4	33	3	0	0	0	0	2	62	5
11.30	22	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	43	0
11.45	10	0	0	0	4	18	0	0	0	0	0	2	32	2
12.00	12	1	0	2	1	20	1	0	0	0	0	0	36	1
12.15	10	2	1	4	0	18	1	0	0	1	0	0	35	2
12.30	20	0	1	1	2	22	0	0	0	0	0	0	46	0
12.45	8	0	1	1	1	28	1	0	0	0	0	0	39	1
13.00	12	1	0	5	4	145	1	0	0	0	0	2	167	3
13.15	21	1	0	3	1	17	1	0	0	0	0	1	43	2
13.30	8	0	2	3	4	14	2	0	0	0	0	1	31	3
13.45	9	0	0	6	2	22	1	0	0	0	0	1	39	2
14.00	8	0	0	2	4	40	0	0	0	0	0	1	54	1
14.15	7	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	12	0
14.30	6	0	0	5	1	9	0	0	0	0	0	0	21	0
14.45	29	0	0	3	2	20	0	0	0	0	0	0	54	0
15.00	16	2	0	2	3	15	0	0	0	1	1	1	38	3
15.15	17	0	1	1	0	5	1	0	0	0	0	0	24	1
15.30	10	1	2	2	4	12	1	0	0	0	0	1	31	2
15.45	29	0	1	4	3	9	1	0	0	0	0	0	46	1
16.00	11	0	0	1	1	15	0	0	0	0	0	2	28	2
16.15	8	1	0	2	3	26	0	0	0	0	0	0	40	0
16.30	15	0	0	4	1	18	0	0	0	0	1	0	38	1
16.45	13	0	0	2	3	23	0	0	0	0	0	0	41	0
17.00	17	0	0	3	2	19	1	1	0	0	0	2	41	4
17.15	14	0	0	1	1	21	0	0	1	0	0	1	37	2
17.30	21	0	0	0	5	16	0	0	0	0	0	1	42	1
17.45	27	2	1	5	0	17	0	0	0	0	0	0	52	0
18.00	16	0	1	1	8	14	1	0	0	0	0	1	40	2
18.15	14	0	0	5	1	23	0	0	0	0	0	0	43	0
18.30	18	0	0	3	3	37	0	0	0	0	0	0	61	0
18.45	19	0	0	1	2	32	0	0	0	0	0	0	54	0
19.00	10	0	2	6	6	24	0	0	0	1	0	0	48	1
19.15	9	4	0	2	4	9	0	0	0	0	0	1	28	1
19.30	6	0	0	0	7	15	0	0	0	0	0	0	28	0
19.45	6	0	0	1	13	14	0	0	0	0	0	0	34	0
TOTALI	1'041	24	26	117	143	1'047	25	1	1	4	5	37	2'398	73

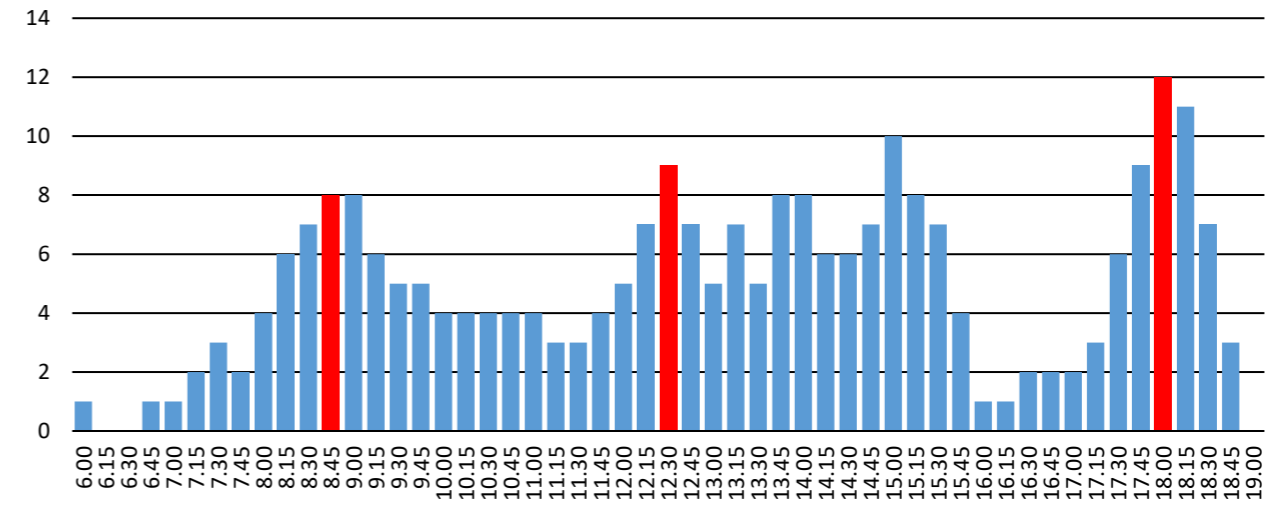
FLUSSI ORARI

Intervallo		Pedoni						Bici						Totale pedoni	Totale bici	TOTALE
Inizio	Fine	A - C	A - B	B - A	B - C	C - B	C - A	A - C	A - B	B - A	B - C	C - B	C - A			
6.00	7.00	14	0	0	2	1	14	1	0	0	0	1	0	31	2	33
6.15	7.15	16	0	0	2	1	19	1	0	0	0	1	0	38	2	40
6.30	7.30	22	0	0	3	5	23	1	0	0	0	1	0	53	2	55
6.45	7.45	71	0	0	1	6	33	2	0	0	0	1	1	111	4	115
7.00	8.00	169	0	0	1	7	39	2	0	0	0	0	3	216	5	221
7.15	8.15	198	2	1	3	9	38	2	0	0	0	0	3	251	5	256
7.30	8.30	212	2	1	3	5	36	1	0	0	0	0	3	259	4	263
7.45	8.45	186	2	3	6	7	30	0	0	0	0	0	2	234	2	236
8.00	9.00	109	3	3	10	6	31	1	0	0	0	0	1	162	2	164
8.15	9.15	131	1	5	11	7	38	1	0	0	0	0	2	193	3	196
8.30	9.30	137	1	7	12	9	40	1	0	0	0	0	4	206	5	211
8.45	9.45	141	1	5	9	8	47	1	0	0	0	0	4	211	5	216
9.00	10.00	138	0	6	8	11	50	0	0	0	0	0	4	213	4	217
9.15	10.15	105	0	4	11	15	57	1	0	0	0	0	4	192	5	197
9.30	10.30	97	0	3	11	14	73	1	0	0	0	0	4	198	5	203
9.45	10.45	87	2	3	12	14	81	2	0	0	0	0	4	199	6	205
10.00	11.00	83	4	3	9	13	88	2	0	0	0	0	6	200	8	208
10.15	11.15	91	5	2	6	11	98	4	0	0	1	2	8	213	15	228
10.30	11.30	91	6	2	6	14	107	7	0	0	1	2	8	226	18	244
10.45	11.45	96	4	2	5	11	106	6	0	0	1	2	8	224	17	241
11.00	12.00	82	2	1	5	13	102	6	0	0	1	2	7	205	16	221
11.15	12.15	65	2	1	4	9	92	4	0	0	0	0	4	173	8	181
11.30	12.30	54	3	1	6	5	77	2	0	0	1	0	2	146	5	151
11.45	12.45	52	3	2	7	7	78	2	0	0	1	0	2	149	5	154
12.00	13.00	50	3	3	8	4	88	3	0	0	1	0	0	156	4	160
12.15	13.15	50	3	3	11	7	213	3	0	0	1	0	2	287	6	293
12.30	13.30	61	2	2	10	8	212	3	0	0	0	0	3	295	6	301
12.45	13.45	49	2	3	12	10	204	5	0	0	0	0	4	280	9	289
13.00	14.00	50	2	2	17	11	198	5	0	0	0	0	5	280	10	290
13.15	14.15	46	1	2	14	11	93	4	0	0	0	0	4	167	8	175
13.30	14.30	32	0	2	12	10	80	3	0	0	0	0	3	136	6	142
13.45	14.45	30	0	0	14	7	75	1	0	0	0	0	2	126	3	129
14.00	15.00	50	0	0	11	7	73	0	0	0	0	0	1	141	1	142
14.15	15.15	58	2	0	11	6	48	0	0	0	1	1	1	125	3	128
14.30	15.30	68	2	1	11	6	49	1	0	0	1	1	1	137	4	141
14.45	15.45	72	3	3	8	9	52	2	0	0	1	1	2	147	6	153
15.00	16.00	72	3	4	9	10	41	3	0	0	1	1	2	139	7	146
15.15	16.15	67	1	4	8	8	41	3	0	0	0	0	3	129	6	135
15.30	16.30	58	2	3	9	11	62	2	0	0	0	0	3	145	5	150
15.45	16.45	63	1	1	11	8	68	1	0	0	0	1	2	152	4	156
16.00	17.00	47	1	0	9	8	82	0	0	0	0	1	2	147	3	150
16.15	17.15	53	1	0	11	9	86	1	1	0	0	1	2	160	5	165
16.30	17.30	59	0	0	10	7	81	1	1	1	0	1	3	157	7	164
16.45	17.45	65	0	0	6	11	79	1	1	1	0	0	4	161	7	168
17.00	18.00	79	2	1	9	8	73	1	1	1	0	0	4	172	7	179
17.15	18.15	78	2	2	7	14	68	1	0	1	0	0	3	171	5	176
17.30	18.30	78	2	2	11	14	70	1	0	0	0	0	2	177	3	180
17.45	18.45	75	2	2	14	12	91	1	0	0	0	0	1	196	2	198
18.00	19.00	67	0	1	10	14	106	1	0	0	0	0	1	198	2	200
18.15	19.15	61	0	2	15	12	116	0	0	0	1	0	0	206	1	207
18.30	19.30	56	4	2	12	15	102	0	0	0	1	0	1	191	2	193
18.45	19.45	44	4	2	9	19	80	0	0	0	1	0	1	158	2	160
19.00	20.00	31	4	2	9	30	62	0	0	0	1	0	1	138	2	140

5.3 Intersezione 8 Viale della Rimembranza - Str. per Rosara - Via Emidio Pacifici Mazzoni

ID Manovra	Da	A	Manovra
A - E	Percorso pedonale	Viale delle Rimembranze	Destra
A - D	Percorso pedonale	Str. Per Rosara	Dritto
A - C	Percorso pedonale	Percorso pedonale Università Architettura	Sinistra
A - B	Percorso pedonale	Via Emidio P. Mazzoni	Sinistra
B - A	Via Emidio P. Mazzoni	Percorso pedonale	Destra
B - E	Via Emidio P. Mazzoni	Viale delle Rimembranze	Dritto
B - D	Via Emidio P. Mazzoni	Str. Per Rosara	Sinistra
B - C	Via Emidio P. Mazzoni	Percorso pedonale Università Architettura	Sinistra
C - B	Percorso pedonale Università Architettura	Via Emidio P. Mazzoni	Destra
C - A	Percorso pedonale Università Architettura	Percorso pedonale	Destra
C - E	Percorso pedonale Università Architettura	Viale delle Rimembranze	Sinistra
C - D	Percorso pedonale Università Architettura	Str. Per Rosara	Sinistra
D - C	Str. Per Rosara	Percorso pedonale Università Architettura	Destra
D - B	Str. Per Rosara	Via Emidio P. Mazzoni	Destra
D - A	Str. Per Rosara	Percorso pedonale	Dritto
D - E	Str. Per Rosara	Viale delle Rimembranze	Sinistra
E - D	Viale delle Rimembranze	Str. Per Rosara	Destra
E - C	Viale delle Rimembranze	Percorso pedonale Università Architettura	Destra
E - B	Viale delle Rimembranze	Via Emidio P. Mazzoni	Dritto
E - A	Viale delle Rimembranze	Percorso pedonale	Sinistra



Flussogramma





21/3/25 8.45 9.45

MANOVRA			TOTALE
	Pedoni	Bici	
A - E	0	0	0
A - D	0	0	0
A - C	1	0	1
A - B	1	0	1
B - A	1	0	1
B - E	0	0	0
B - D	0	0	0
B - C	0	0	0
C - B	0	0	0
C - A	0	0	0
C - E	0	0	0
C - D	0	0	0
D - C	0	0	0
D - B	0	0	0
D - A	4	0	4
D - E	1	0	1
E - D	0	0	0
E - C	0	0	0
E - B	0	0	0
E - A	0	0	0
TOTALE	8	0	8



MANOVRA	21/3/25	12.30	13.30	TOTALE
				
		Pedoni	Bici	
A-E		0	0	0
A-D		2	0	2
A-C		0	0	0
A-B		3	0	3
B-A		0	0	0
B-E		0	1	1
B-D		0	0	0
B-C		0	0	0
C-B		0	0	0
C-A		0	0	0
C-E		0	0	0
C-D		0	0	0
D-C		0	0	0
D-B		0	0	0
D-A		0	0	0
D-E		0	1	1
E-D		0	0	0
E-C		0	0	0
E-B		2	0	2
E-A		0	0	0
TOTALE		7	2	9

MANOVRA	21/3/25	18.00	19.00	TOTALE
				
		Pedoni	Bici	
A-E		0	0	0
A-D		2	0	2
A-C		2	0	2
A-B		0	0	0
B-A		3	0	3
B-E		0	0	0
B-D		0	0	0
B-C		0	0	0
C-B		0	0	0
C-A		0	0	0
C-E		0	0	0
C-D		3	0	3
D-C		0	0	0
D-B		0	0	0
D-A		0	0	0
D-E		1	0	1
E-D		1	0	1
E-C		0	0	0
E-B		0	0	0
E-A		0	0	0
TOTALE		12	0	12

