

ORIGINALE



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SETTORE LAVORI PUBBLICI

DATA	04/08/2020
NUMERO	1817

OGGETTO: BANDO P12/2019_GARA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L'AFFIDAMENTO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E DI REINTEGRA DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE AL SEGUITO DEL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI. CIG: 8118643425. APPROVAZIONE DEI VERBALI DI GARA REDATTI DALLA COMMISSIONE GIUDICATRICE E AGGIUDICAZIONE. CIG: 8118643425

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con determinazione dirigenziale n. 3843 del 05 dicembre 2019 si è proceduto ad indire una gara a procedura telematica aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali della durata di 36 mesi decorrenti dalla data di inizio attività che sarà indicata nel verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, per un valore complessivo stimato pari a € 150.000,00 tenendo conto del probabile fatturato totale – al netto dell'IVA–, generato dal concessionario per tutta la durata della concessione, stimato sulla base della sinistrosità rilevata sulle strade di competenza comunale nell'ultimo triennio e, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa precisando che i criteri di selezione delle offerte hanno riguardato esclusivamente le caratteristiche tecnico – qualitative del servizio oggetto di affidamento;
- con la stessa determinazione si è proceduto all'approvazione degli atti di gara, ovvero: Capitolato speciale descrittivo e prestazionale; schema di contratto di concessione; Bando di gara; Disciplinare di gara; Allegato 1: "Domanda di

partecipazione (sezione A) + dichiarazioni integrative connesse (sezione B)”;
Allegato 2: DGUE; Modello F23 precompilato;

- il servizio non comporta nessun onere economico a carico del Comune di Ascoli Piceno in quanto il corrispettivo del concessionario consiste unicamente nel “diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio”;
- il bando di gara è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica n. 143 del 6.12.2019, sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti: www.serviziocontrattipubblici.it, sul sito internet dell'Osservatorio dei contratti pubblici della Regione Marche: www.contrattipubblici.marche.it e unitamente agli altri documenti di gara sulla piattaforma telematica di negoziazione utilizzata dall'Amministrazione comunale nonché sul profilo del committente alla pagina https://www.comune.ap.it/gararipristinostrade_2019;
- lo svolgimento della gara è avvenuto in modalità completamente telematica tramite il riutilizzo della piattaforma GT-SUAM della Stazione unica appaltante della Regione Marche (di seguito indicata come Piattaforma), raggiungibile direttamente al seguente-link <https://appalticucascoli.regione.marche.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>;
- in data 06.12.2019 veniva lanciata sulla piattaforma telematica sopra indicata la gara in oggetto, identificata con il numero G00025 e con termine per la presentazione delle offerte fissato alle ore 16:00:00 del 09.01.2020;
- entro il termine di scadenza previsto, pervenivano n. 04 offerte telematiche e che le stesse, dall'esame della documentazione amministrativa, risultavano – ai fini del possesso dei requisiti richiesti – tutte ammesse, come da verbale di gara approvato con determinazione dirigenziale n. 24 del 10.01.2020;
- contestualmente alla pubblicazione del suddetto provvedimento di ammissione sul profilo del committente alla sezione Amministrazione trasparente, tramite piattaforma telematica e tramite PEC è stato dato avviso a ciascun concorrente della decisione adottata riguardo l'ammissione alla procedura;
- con determinazione dirigenziale n. 47 del 14.01.2020 ai sensi dell'art. 77, comma 1, del D.Lgs. n.50/2016, dopo aver verificato l'assenza di cause di incompatibilità e di conflitto di interessi dei componenti della commissione, ai sensi di quanto previsto dal Codice di comportamento e dalla legge

anticorruzione, è stata nominata la commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute;

- si è provveduto a pubblicare sul profilo del committente alla sezione Amministrazione Trasparente la composizione della Commissione giudicatrice e i curricula dei suoi componenti;
- in data 17/01/2020 la Commissione Giudicatrice in seduta pubblica digitale, ha proceduto allo sblocco e all'apertura delle offerte tecniche per la verifica della presenza dei documenti relativi alle singole offerte tecniche;

VERIFICATO che dall'analisi dei verbali allegati al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, risulta che le operazioni di gara si sono svolte nel rispetto della normativa vigente e di quanto disposto dalla determinazione a contrarre n 3843 del 05 dicembre 2019;

RILEVATO che in data 21.07.2020, la Commissione giudicatrice ha proceduto a formulare la proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico **SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.**, risultato primo in graduatoria, per aver ottenuto il punteggio complessivo di **98,14 su 100**;

VISTO l'art. 26, comma 3, della legge 23 dicembre 1999 n. 488, a mente del quale "le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche per l'acquisizione di beni e servizi ai sensi del D.P.R. 4 aprile 2002, n.101. La stipulazione di un contratto in violazione del presente comma è causa di responsabilità amministrativa";

RILEVATO che non sono attive alla data odierna convenzioni stipulate da Consip o dalla Centrale di Committenza Regionale delle Marche aventi ad oggetto il servizio di cui in premessa;

RITENUTO opportuno approvare i citati verbali redatti dalla Commissione giudicatrice attesa la regolarità delle operazioni di gara e procedere all'aggiudicazione del servizio in oggetto;

RISCONTRATO che l'esito della gara deve essere pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici;

- sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti:
www.serviziopubblici.it;
- sul sito internet dell'Osservatorio dei contratti pubblici della Regione Marche: www.contrattipubblici.marche.it;
- sul profilo del committente alla pagina <https://www.comune.ap.it> sezione bandi di gara e contratti.

DATO ATTO della competenza dello scrivente ad assumere il presente atto in forza del Decreto Sindacale n. 12 del 30/6/2020;

CONSIDERATO che è stata avviata la verifica sul possesso dei requisiti secondo le disposizioni dell'art. 85, co. 5 del D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO dell'inesistenza di cause di incompatibilità o conflitti di interesse del firmatario del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dal codice di comportamento e dalla legge anticorruzione;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 81/2008 e, in particolare, l'art. 26, comma 6;
- gli articoli 37 del d.lgs. 33/2013 e 1, c. 32 della legge 190/2012, in materia di "Amministrazione trasparente";
- l'art. 2, co. 3 e l'art. 17, co. 1 del d.P.R. 62/2013, Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

DETER
MINA

per tutti i motivi esposti in premessa che qui vengono riportati anche se non materialmente trascritti di:

1. approvare i verbali di gara, completi del dettaglio della valutazione tecnica effettuata

dalla commissione giudicatrice per ciascun criterio / sub-criterio di valutazione, allegati al presente atto per formarne parte integrante sostanziale, dopo aver verificato che le operazioni di gara si sono svolte nel rispetto della normativa vigente e di quanto disposto nella determinazione a contrarre n. 3843 del 05 dicembre 2019 ;

2. approvare la proposta di aggiudicazione contenuta nel verbale n. 8 del 21/07/2020 e di aggiudicare per quanto premesso, la concessione triennale del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali, all'operatore economico SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A. con sede legale a Roma Largo F. Mengaroni n. 25 C.F. 09164201007, per aver ottenuto il punteggio complessivo di **98,14 su 100**;
3. dare atto che il contratto potrà essere stipulato solo dopo la scadenza del termine dilatorio di cui all'art.32, commi 9 e 11 del D.Lgs.50/2016;
4. dare mandato al Servizio Centrale di Committenza del Comune di Ascoli Piceno di procedere alla pubblicazione dell'avviso sul risultato della presente procedura di affidamento, anche ai sensi dell'art.29 del Dlgs n.50/2016;
5. approvare l'allegato schema di avviso di esito di gara;
6. dare atto che l'Amministrazione non verserà alcun corrispettivo per gli interventi eseguiti, anche nel caso in cui, per qualsiasi motivo, l'affidatario non sia riuscito a recuperare il credito maturato per l'esecuzione dell'intervento oppure nel caso in cui abbia effettuato l'intervento e non sia stato individuato il responsabile della compromissione della sicurezza stradale, o in ultima ipotesi, se il danneggiante che ha causato il sinistro non risulta assicurato nei modi e nelle forme previsti dalla normativa vigente in materia assicurativa;
7. dare atto che gli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 ed all'art. 1 comma 32 L. n. 190/2012 saranno tempestivamente assolti mediante la pubblicazione dei dati richiesti nonché del presente provvedimento, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web del Comune di Ascoli Piceno;
8. dare avviso, ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. a) del Dlgs n.50/2016 del presente provvedimento di aggiudicazione unitamente ai verbali di gara redatti dalla commissione giudicatrice;
9. dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. competente, entro 30 giorni decorrenti dalla comunicazione del

provvedimento di aggiudicazione;

10. dare atto che la presente determinazione è immediatamente esecutiva.

COMUNE DI ASCOLI PICENO

AVVISO DI CONCESSIONE AGGIUDICATA

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Comune di Ascoli Piceno Piazza Arringo,
7, 63100 Ascoli Piceno

SEZIONE II: OGGETTO Gara a procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali CIG: 8118643425

Valore totale stimato: € 150.000,00 IVA esclusa

SEZIONE IV: PROCEDURA: aperta

SEZIONE V: AGGIUDICAZIONE DI APPALTO: Offerte ricevute 4

Aggiudicatario: SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A. con sede legale a Roma Largo F. Mengaroni
n. 25 C.F. 09164201007 **Data di aggiudicazione** 04.07.2020

Subappalto: SI

Pubblicazione avviso di appalto aggiudicato guri: n. -- del --.---.-----

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

TAR Marche

Procedure di ricorso: 30 gg. da data ricezione comunicazione ex art. 76 del D.Lgs. 50/2016.

Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorsi: Comune di Ascoli Piceno – U.O.A. Avvocatura – Piazza Arringo n. 7 – 63100 Ascoli Piceno.

Il Dirigente Ing. Cristoforo Everard Weldon

Posizione Organizzativa / Responsabile del Procedimento
EVERARD WELDON CRISTOFORO

Il Dirigente
EVERARD WELDON CRISTOFORO
(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Bando P08/2019. Procedura telematica aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali CIG8118643425.

Seduta della Commissione giudicatrice n. 1 del 17/01/2020

L'anno 2020, il giorno 17 del mese di gennaio, alle ore 09:16 presso gli uffici del Servizio Centrale di Committenza, siti al primo piano (palazzina "B") della sede comunale di Piazza Arringo n.7 si è riunita la Commissione giudicatrice, giusta determinazione dirigenziale n.47 del 14/01/2020 nelle persone di:

- Dr. Loris Scognamiglio -Dirigente del Comune di Ascoli Piceno-Presidente;
- -Dr. Giancarlo Silvestri-Funziario del Comune di Ascoli Piceno-Componente; -
- -Dr.ssa Piera Alleva - Funziario del Comune di Ascoli Piceno - Componente

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dalla Dr.ssa Piera Alleva.

Si dà atto che è, altresì, presente nell'ufficio in cui vengono svolte le operazioni di gara il Sig. Giancarlo Testa in qualità di delegato dell'operatore economico "Sicurezza e Ambiente S.p.A.

Il Presidente richiama il verbale della seduta del 10/01/2020 approvato con determinazione dirigenziale n. 24 del 10/10/2020 pubblicata in pari data sul profilo del committente sezione Amministrazione Trasparente e con il quale, a seguito della verifica di conformità della documentazione amministrativa, risultavano ammesse tutte le offerte pervenute.

Il Presidente dopo aver comunicato, tramite l'area comunicazione del Sistema l'apertura della seduta pubblica digitale, procede allo sblocco e all'apertura delle buste telematiche contenenti l'offerta tecnica degli operatori ammessi e provvede a verificarne il contenuto che viene di seguito elencato:

N.	Ragione Sociale	Offerta tecnica
1	M.P.M. SRL	L'offerta tecnica risulta composta da: <ul style="list-style-type: none"> - Offerta tecnica composta da n. 50 facciate. - schede tecniche prodotti - esempio di un allestimento furgone - brochure ripristini infrastrutturali
2	GIOVETTI SISTAM SRL	L'offerta tecnica risulta composta da: <ul style="list-style-type: none"> - Offerta tecnica composta da n.47 facciate.



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

		- Allegati
3	PISSTA GROUP SRL	L'offerta tecnica risulta composta da: - Relazione tecnica composta da n. 217 facciate. - Allegato schede tecniche prodotti
4	SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	L'offerta tecnica risulta composta da: - Offerta tecnica composta da n. 40 facciate. - N.7 allegati

Il Presidente dà atto che la procedura proseguirà con una o più sedute nelle quali la Commissione giudicatrice all'uopo deputata procederà alla valutazione delle Offerte Tecniche.

I lavori terminano alle ore 09,32.

Il Presidente della Commissione giudicatrice – Dr. Loris Scognamiglio



Il Componente della Commissione giudicatrice – Dr. Giancarlo Silvestri



Il Componente della Commissione giudicatrice con funzioni di segretario verbalizzante
Dr.ssa Piera Alleva





Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Bando P08/2019. Procedura telematica aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali CIG8118643425.

Seduta della Commissione giudicatrice n. 2 del 23/01/2020

L'anno 2020, il giorno 23 del mese di gennaio, alle ore 16,25 presso gli uffici del Settore Lavori Pubblici siti in Viale Sinibaldo Vellei n.16 si è riunita la Commissione giudicatrice, giusta determinazione dirigenziale n.47 del 14/01/2020 nelle persone di:

- Dr. Loris Scognamiglio -Dirigente del Comune di Ascoli Piceno-Presidente;
- Dr. Giancarlo Silvestri - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno-Componente;
- Dr.ssa Piera Alleva - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno – Componente.

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dalla Dr.ssa Piera Alleva.

Il Presidente, richiamato il verbale della Commissione giudicatrice n. 1 del 17/01/2020, dispone di procedere alla valutazione delle offerte tecniche secondo i criteri, i pesi e le modalità previsti dall'art. 18.1 del Disciplinare di gara rubricato "*Criteri di valutazione dell'offerta tecnica*".

Alle ore 17,25 la Commissione decide di aggiornarsi ad altra data e il Presidente dispone la chiusura della Seduta.

Il Presidente della Commissione giudicatrice – Dr. Loris Scognamiglio

Il Componente della Commissione giudicatrice – Dr. Giancarlo Silvestri

Il Componente della Commissione giudicatrice con funzioni di segretario verbalizzante
Dr.ssa Piera Alleva



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Bando P08/2019. Procedura telematica aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali CIG8118643425.

Seduta della Commissione giudicatrice n. 3 del 11 febbraio 2020

L'anno 2020, il giorno 11 del mese di febbraio, alle ore 16,20 presso gli uffici del Settore Lavori Pubblici siti in Viale Sinibaldo Vellei n.16 si è riunita la Commissione giudicatrice, giusta determinazione dirigenziale n.47 del 14/01/2020 nelle persone di:

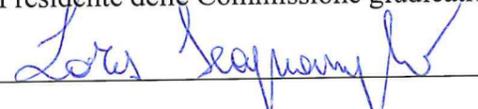
- Dr. Loris Scognamiglio -Dirigente del Comune di Ascoli Piceno-Presidente;
- Dr. Giancarlo Silvestri - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno-Componente;
- Dr.ssa Piera Alleva - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno – Componente.

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dalla Dr.ssa Piera Alleva.

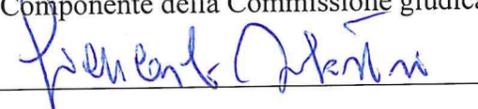
Il Presidente, richiamati i verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 17/01/2020 e n.2 del 23/01/2020, dispone di continuare la valutazione delle offerte tecniche secondo i criteri, i pesi e le modalità previsti dall'art. 18.1 del Disciplinare di gara rubricato "*Criteri di valutazione dell'offerta tecnica*".

Alle ore 18,20 la Commissione decide di aggiornarsi ad altra data e il Presidente dispone la chiusura della Seduta.

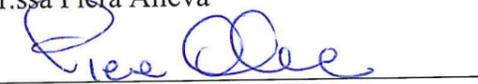
Il Presidente della Commissione giudicatrice – Dr. Loris Scognamiglio



Il Componente della Commissione giudicatrice – Dr. Giancarlo Silvestri



Il Componente della Commissione giudicatrice con funzioni di segretario verbalizzante
Dr.ssa Piera Alleva





Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Bando P08/2019. Procedura telematica aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali CIG8118643425.

Seduta della Commissione giudicatrice n. 4 del 06 maggio 2020

L'anno 2020, il giorno 06 del mese di maggio, alle ore 10,35 presso la Sala dei Savi di Palazzo dei Capitani del Popolo si è riunita la Commissione giudicatrice, giusta determinazione dirigenziale n.47 del 14/01/2020 nelle persone di:

- Dr. Loris Scognamiglio -Dirigente del Comune di Ascoli Piceno-Presidente;
- Dr. Giancarlo Silvestri - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno-Componente;
- Dr.ssa Piera Alleva - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno – Componente.

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dalla Dr.ssa Piera Alleva.

Il Presidente, richiamati i verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 17/01/2020, n.2 del 23/01/2020 e n.3 del 11/02/2020 dispone di continuare la valutazione delle offerte tecniche secondo i criteri, i pesi e le modalità previsti dall'art. 18.1 del Disciplinare di gara rubricato "*Criteri di valutazione dell'offerta tecnica*".

Alle ore 12,00 la Commissione decide di aggiornarsi ad altra data e il Presidente dispone la chiusura della Seduta.

Il Presidente della Commissione giudicatrice – Dr. Loris Scognamiglio

Il Componente della Commissione giudicatrice – Dr. Giancarlo Silvestri

Il Componente della Commissione giudicatrice con funzioni di segretario verbalizzante
Dr.ssa Piera Alleva



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Bando P08/2019. Procedura telematica aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali CIG8118643425.

Seduta della Commissione giudicatrice n. 5 del 13 maggio 2020

L'anno 2020, il giorno 13 del mese di maggio, alle ore 10,30 presso la Sala dei Savi di Palazzo dei Capitani del Popolo si è riunita la Commissione giudicatrice, giusta determinazione dirigenziale n.47 del 14/01/2020 nelle persone di:

- Dr. Loris Scognamiglio -Dirigente del Comune di Ascoli Piceno-Presidente;
- Dr. Giancarlo Silvestri - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno-Componente;
- Dr.ssa Piera Alleva - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno – Componente.

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dalla Dr.ssa Piera Alleva.

Il Presidente, richiamati i verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 17/01/2020, n.2 del 23/01/2020, n.3 del 11/02/2020 e n.4 del 06/05/2020 dispone di continuare la valutazione delle offerte tecniche secondo i criteri, i pesi e le modalità previsti dall'art. 18.1 del Disciplinare di gara rubricato "*Criteri di valutazione dell'offerta tecnica*".

Alle ore 12,15 la Commissione decide di aggiornarsi ad altra data e il Presidente dispone la chiusura della Seduta.

Il Presidente della Commissione giudicatrice – Dr. Loris Scognamiglio

Il Componente della Commissione giudicatrice – Dr. Giancarlo Silvestri

Il Componente della Commissione giudicatrice con funzioni di segretario verbalizzante
Dr.ssa Piera Alleva



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Bando P08/2019. Procedura telematica aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali CIG8118643425.

Seduta della Commissione giudicatrice n. 6 del 19 maggio 2020

L'anno 2020, il giorno 19 del mese di maggio, alle ore 15,55 presso la Sala dei Savi di Palazzo dei Capitani del Popolo si è riunita la Commissione giudicatrice, giusta determinazione dirigenziale n.47 del 14/01/2020 nelle persone di:

- Dr. Loris Scognamiglio -Dirigente del Comune di Ascoli Piceno-Presidente;
- Dr. Giancarlo Silvestri - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno-Componente;
- Dr.ssa Piera Alleva - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno – Componente.

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dalla Dr.ssa Piera Alleva.

Il Presidente, richiamati i verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 17/01/2020, n.2 del 23/01/2020, n.3 del 11/02/2020, n.4 del 06/05/2020 e n.5 del 13/05/2020 dispone di continuare la valutazione delle offerte tecniche secondo i criteri, i pesi e le modalità previsti dall'art. 18.1 del Disciplinare di gara rubricato "Criteri di valutazione dell'offerta tecnica".

Alle ore 17,15 la Commissione decide di aggiornarsi ad altra data e il Presidente dispone la chiusura della Seduta.

Il Presidente della Commissione giudicatrice – Dr. Loris Scognamiglio

Il Componente della Commissione giudicatrice – Dr. Giancarlo Silvestri

Il Componente della Commissione giudicatrice con funzioni di segretario verbalizzante
Dr.ssa Piera Alleva



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

VERBALE DI GARA

Bando P08/2019. Procedura telematica aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali CIG8118643425.

Seduta della Commissione giudicatrice n. 7 del 18 giugno 2020

L'anno 2020, il giorno 18 del mese di giugno, alle ore 12,00 presso gli uffici del Settore Lavori Pubblici siti in Viale Sinibaldo Vellei n.16 si è riunita la Commissione giudicatrice, giusta determinazione dirigenziale n.47 del 14/01/2020 nelle persone di:

- Dr. Loris Scognamiglio -Dirigente del Comune di Ascoli Piceno-Presidente;
- Dr. Giancarlo Silvestri - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno-Componente;
- Dr.ssa Piera Alleva - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno – Componente.

Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dalla Dr.ssa Piera Alleva.

Il Presidente, richiamati i verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 17/01/2020, n.2 del 23/01/2020, n.3 del 11/02/2020, n.4 del 06/05/2020, n.5 del 13/05/2020 e n.6 del 19/05/2020 dispone di continuare la valutazione delle offerte tecniche, il cui esito viene analiticamente descritto e motivato nell'allegato quadro di valutazione tecnica, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale e che riporta, per ciascun concorrente ammesso, il coefficiente della prestazione dell'offerta attribuito dai membri della Commissione Giudicatrice in uno alla relativa motivazione.

L'esito della valutazione delle **offerte tecniche** viene qui di seguito riportato per totale:

Punteggio totale criteri 1-2-3				
operatore	1	2	3	Totale
1 M.P.M. S.R.L.	30,34	40,19	5,14	75,67
2 GIOVETTI SISTAM SRL	34,74	52,13	7,00	93,87
3 PISSTA GROUP SRL	35,69	46,19	6,43	88,31
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	40,00	53,00	5,14	98,14

Alle ore 12,45 il Presidente dispone la chiusura della Seduta.

Allegato: quadro di valutazione tecnica.



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Il Presidente della Commissione giudicatrice – Dr. Loris Scognamiglio

Loris Scognamiglio

Il Componente della Commissione giudicatrice – Dr. Giancarlo Silvestri

Giancarlo Silvestri

Il Componente della Commissione giudicatrice con funzioni di segretario verbalizzante
Dr.ssa Piera Alleva

Piera Alleva



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

QUADRO DI VALUTAZIONE TECNICA

CRITERIO 1 - SISTEMA ORGANIZZATIVO E GESTIONALE DEL SERVIZIO

Criterio 1 - SISTEMA ORGANIZZATIVO E GESTIONALE DEL SERVIZIO	Punti max.	Presidente Dr. Loris Scognamiglio
	40	Componente 1 Dr. Giancarlo Silvestri
		Componente 2 Dr.ssa Piera Alleva

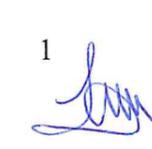
1.1 - Organizzazione della struttura organizzativa e logistica							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,60	0,60	0,60	0,60	0,77	0,78261	11,74
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,75	0,75	0,70	0,73		0,95652	14,35
3 PISSTA GROUP SRL	0,60	0,60	0,75	0,65		0,84783	12,72
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,75	0,75	0,80	0,77		1,00000	15,00

DISCIPLINARE: *L'offerente, all'interno della relazione tecnica, dovrà descrivere la struttura organizzativa e quella logistica – operativa che si impegna a rendere disponibile per l'erogazione del servizio oggetto della concessione, attraverso una trattazione organica che evidenzia tra l'altro i seguenti aspetti:*

- *Modello e dimensionamento della struttura organizzativa e logistica – operativa;* - *Figure professionali coinvolte;*
- *Procedure di coordinamento tra le diverse aree/funzioni/figure professionali;*
- *Modalità di interfacciamento del Fornitore con l'Amministrazione.*

La valutazione terrà conto dell'adeguatezza della struttura organizzativa e logistica–operativa proposta, nonché del livello di dettaglio, della chiarezza ed esaustività della trattazione.

MPM srl	
VALUTAZIONE	<p>La struttura organizzativa e quella logistica-operativa che l'operatore si impegna a rendere disponibili per l'erogazione del servizio oggetto di concessione prevede centralmente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Una sede legale a Milano, in via E. Forlanini n. 23 - Tre sedi operative/amministrative ad Ancona (loc. Osimo) a Catania e a Napoli alla via Colonne che ospitano: la Direzione generale - la Sede Operativa - la Direzione Marketing e Sviluppo - la Direzione Risorse Umane e i Servizi Contabilità e Finanza - il Controllo di Gestione, Sistemi Informativi, Relazioni Industriali - la Centrale Operativa con numero verde dedicato che risponde 24 ore su 24 e 365 giorni l'anno. Dalla Sede Operativa vengono impartite le direttive aziendali che si riversano a cascata all'interno dell'organizzazione territoriale locale, cioè ai CLO (Centri Logistici Operativi), da cui partono le Squadre Operative, che rappresentano la struttura territoriale primaria della MPM che intervengono sul campo. I CLO vedono al vertice un Responsabile di zona che ha la responsabilità dell'andamento operativo e gestionale delle zone di competenza del CLO stesso, oltre che ad essere il principale referente per l'Amministrazione Comunale. <p>Nelle sue appendici periferiche più vicine ed a diretto contatto con l'Amministrazione servita:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I Responsabili di zona (regionale e provinciale) con funzione di coordinamento centrale, che rappresentano gli interlocutori principali per i referenti dell'Amministrazione comunale ed i soggetti che rispondono in prima persona alle mutevoli esigenze organizzative del servizio e all'eventuale insorgere di impreviste necessità espresse dall'Ente. Il responsabile comunale assicurerà la propria presenza fisica in caso di emergenza e sarà ad ogni modo reperibile telefonicamente per qualsiasi necessità, 24 ore al giorno e 365 giorni l'anno. Mantiene i rapporti con la Pubblica Amministrazione, a tutela dell'immagine aziendale e della continuità del



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>rapporto contrattuale, oltre a garantire la qualità e la sicurezza nell'erogazione del servizio e l'accrescimento della Customer Satisfaction.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un Responsabile operativo di comprovata esperienza e professionalità, a capo di ogni Squadra operativa, con il compito di coordinare le risorse umane preposte all'esecuzione dell'intervento, anch'egli reperibile telefonicamente all'apparecchio mobile in dotazione, 24 ore al giorno e 365 giorni l'anno. <p>I centri logistici operativi (C.L.O.) adibiti all'espletamento del servizio vengono indicati in n.14 di cui n.1 ubicato ad Ascoli Piceno- Frazione Marino del Tronto.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	--

GIOVETTI SISTAM	
VALUTAZIONE	<p>Il modello e dimensionamento della struttura organizzativa e logistica-operativa dell'organizzazione aziendale che sarà messa a disposizione dall'operatore è strutturata su 3 (tre) diverse Aree, ovvero "Area Tecnica", "Area Amministrativa" ed "Area Legale" la suddivisione nei vari uffici e i relativi compiti e funzioni vengono dettagliatamente esposti nell'offerta tecnica.</p> <p>Per quanto riguarda l'Organizzazione della struttura periferica e dei Centri Logistici Operativi (CLO) viene garantita la costituzione di n. 4 (quattro) Centri Logistici Operativi. In ogni Centro Logistico Operativo che verrà istituito viene prevista la presenza di almeno n.1 (una) squadra operativa, in reperibilità 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, costituita da almeno n. 2 (due) operatori di cui uno con funzione di capo squadra/preposto. In aggiunta alle suddette squadre operative saranno associate delle ulteriori squadre aggiuntive mobili, anch'esse dotate dei Veicoli Polifunzionali allestiti per l'esecuzione delle attività di ripristino, operanti in modalità "pronto intervento". I Centri Logistici Operativi opereranno costantemente in configurazione di "pronto intervento", con reperibilità di 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.</p> <p>In relazione alle <i>Figure professionali coinvolte</i>, a capo del modello organizzativo che l'azienda metterà a disposizione dell'Ente vi è il <i>Project Manager</i> il cui compito è quello di garantire il raggiungimento degli obiettivi stabiliti dal Committente, assicurando il rispetto dei tempi e della qualità delle prestazioni erogate, guidare il personale addetto al servizio, coordinando le varie fasi di lavoro, sia negli aspetti operativi, sia tecnici che amministrativi. Il Project Manager/Direttore Tecnico svolgerà anche la funzione di centro di riferimento al quale la Stazione Appaltante potrà rivolgersi per: richieste, informazioni, segnalazioni di disservizi o di anomalie e per ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale.</p> <p>L'operatore pone alla diretta collaborazione del <i>Project Manager</i> i seguenti soggetti responsabili delle singole fasi di esecuzione e controllo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Responsabile aspetti ambientali; 2. Responsabile prove e collaudi; 3. Responsabile barriere di sicurezza/dispositivi di ritenuta; 4. Responsabile della Sicurezza; 5. Responsabile Centrale Operativa H24; 6. Responsabile informatico; 7. Responsabile gestione sinistri. <p>Le summenzionate figure professionali Aziendali hanno il compito di garantire, ciascuno per gli aspetti di competenza, il corretto espletamento delle attività dei Centri Logistici Operativi (CLO).</p> <p>Il Responsabile tecnico/Direttore di Cantiere, in caso di incidenti sulla rete stradale, sarà in costante contatto sia con i competenti uffici della Stazione Appaltante, sia con le forze dell'ordine intervenute, sia con il capo squadra operativa intervenuto, al fine di avviare e gestire le procedure per il contenimento dell'evento ed il risanamento/ripristino dell'infrastruttura interessata.</p> <p>Per quanto riguarda le <i>Procedure di coordinamento tra le diverse aree/funzioni/figure professionali</i> l'operatore evidenzia che l'intero ciclo di Project Management (avvio, pianificazione, esecuzione, controllo e chiusura) sarà supportato da una piattaforma digitale, la</p>

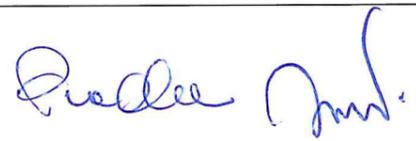
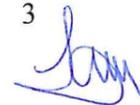


Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>quale consentirà un tempestivo coordinamento ed una più rapida ed efficiente condivisione delle informazioni tra le diverse figure dell'Impresa, della Amministrazione Committente e del Direttore di Cantiere/Responsabile tecnico.</p> <p>Per quanto riguarda le <i>Modalità di interfacciamento del fornitore con l'Amministrazione</i> l'operatore evidenzia che provvederà ad incaricare, dandone comunicazione all'Ente Committente, un unico Responsabile deputato alle funzioni di referente con la Stazione Appaltante.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	--

PISSTA GROUP srl	
VALUTAZIONE	<p>L'Organizzazione della struttura organizzativa e logistica dell'operatore è costituita da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - STRUTTURA CENTRALE è suddivisa in una "Direzione Generale" e in una "Centrale Operativa". - La Direzione Generale è articolata in <i>Area formazione, Area legale, Area amministrativa-contabile, Area gestione sinistri e rapporti compagnie assicurazione, Segreteria, Area tecnico-ambientale, Comitato scientifico-tecnologico, Centro Studi, Centro Elaborazione Dati.</i> - La Centrale Operativa è dislocata presso la sede aziendale di Castellalto (TE), è attiva 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, tramite numero verde dedicato dove si ricevono, si organizzano e si gestiscono le emergenze, coordinando le Strutture Operative Radiomobili (S.O.R.) e affrontando tutte le situazioni di crisi. L'operatore evidenzia che dispone di una Centrale Operativa di una Centrale Operativa con personale in possesso di spiccate doti organizzative e relazionali, addestrato allo smistamento, al coordinamento e alla gestione del personale operativo, e professionisti esterni massimi esperti nel settore di riferimento (Disaster manager e ingegneri ambientali), formati nella gestione di qualsiasi emergenza legata all'incidentalità, che coordinano con la massima professionalità e competenza tutte le fasi dell'intervento. La Centrale Operativa è dotata inoltre di software e banche dati su merci, materie e rifiuti pericolosi, infettanti e tossici, con annesse indicazioni e prescrizioni operative con un "Disaster manager" sempre reperibile esperto nella gestione di emergenze. Tutti gli interventi di assistenza possono e devono essere disposti e autorizzati dalla Centrale Operativa. <p>La STRUTTURA PERIFERICA offerta dall'operatore è costituita da una "Organizzazione territoriale" e dalle "Strutture Operative Network professionale dedicato "Comune di Ascoli Piceno" suddiviso in Direzione Regionale e Divisione Provinciale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direzione Regionale costituita da un Responsabile Regionale, <i>esperto a livello nazionale con esperienza decennale nella gestione di emergenze legate alla mobilità e all'ambiente, è abilitato come "Emergency and Disaster Manager" tramite Master di II° livello presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi dell'Aquila.</i> <p>-Direzione Provinciale ASCOLI PICENO: costituita da n. 3 Responsabili che, in coerenza con gli indirizzi e le direttive centrali e con il coordinamento della Direzione Regionale, costituiscono il punto di presidio sul territorio, di assistenza alle istituzioni ed all'utenza. Oltre ai n. 4 responsabili territoriali (n. 1 Responsabile Regionale e n. 3 Provinciali), sono a completa disposizione dell'Ente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 direttore tecnico; - n. 5 unità amministrative; - n. 3 disaster manager; - n. 3 consulenti ambientali; - n. 3 ingegneri gestionali; - n. 3 periti tecnici; - n. 3 biologi; - n. 8 avvocati.


3




Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>Il numero complessivo di personale nell'area tecnico-amministrativa dedicato a tempo pieno al Comune di Ascoli Piceno viene indicato in n. 33 unità.</p> <p>L'operatore evidenzia che le Strutture Operative Radiomobili (S.O.R.) sono capillarmente presenti su tutto il territorio e sono articolate in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strutture Operative Radiomobili di I° livello (strutture dirette dall'azienda con mezzi di proprietà o strutture territoriali contrattualmente collegate). Nel territorio di competenza del Comune di Ascoli Piceno stazioneranno n.2 mezzi sempre reperibili in modalità pattugliamento; - Strutture Operative Radiomobili di II° livello (strutture territoriali contrattualmente collegate). Le S.O.R. di II° livello dispongono di mezzi operativi di supporto per interventi rilevanti. <p>L'operatore evidenzia che per la gestione del servizio per il Comune di Ascoli Piceno, ha già attivato un'unità locale come sede operativa diretta dell'azienda situata nel Comune di Ascoli Piceno (AP) in via del Commercio n. 104 e che per eventi che richiedono mezzi di supporto, dispone di accordi con Strutture Operative Radiomobili di II° livello, strategicamente dislocate che intervengono in situazione di emergenza. Tale network è già attivo sul territorio.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	---

SICUREZZA E AMBIENTE	
VALUTAZIONE	<p>Per quanto riguarda il modello e dimensionamento della struttura organizzativa e logistica operativa l'operatore ha sede legale a Roma e dispone di un'organizzazione aziendale costituita da una Struttura Centrale sita in Roma e composta da uffici e dipartimenti appositamente costituiti per la gestione, il coordinamento e la regia unitaria degli interventi su tutto il territorio nazionale, in particolare attraverso la Centrale Operativa, ubicata presso la sede di Roma e reperibile in h 24 per 365 giorni l'anno, per l'attivazione degli interventi di ripristino post incidente e da una Struttura Periferica, dislocata direttamente sul territorio della Stazione Appaltante per l'esecuzione materiale del servizio, attraverso le numerose strutture operative denominate "Centri Logistici Operativi" (C.L.O.) e legate all'azienda da Contratto di Governance nonché dagli Ispettori di Rete (almeno 1 per provincia) addetti al monitoraggio delle operazioni eseguite e alla pronta risoluzione di eventuali problematiche tecnico-operative.</p> <p>In relazione alle figure professionali coinvolte e procedure di coordinamento tra le diverse aree/funzioni/figure professionali l'operatore evidenzia che la Struttura Centrale che cura la gestione e la regia unitaria degli interventi sull'intero territorio nazionale, è costituita da n. 48 risorse interne impiegate in full time e inquadrare come dipendenti secondo le norme del CCNL del settore Commercio. Tali risorse sono distribuite presso i numerosi uffici e dipartimenti aziendali. Più precisamente n.16 unità sono occupate presso la Centrale Operativa e dedicate esclusivamente alle attività di gestione, coordinamento e vigilanza degli interventi. N.32 unità sono occupate negli uffici e dipartimenti aziendali.</p> <p>L'Operatore evidenzia che La Struttura Periferica costituisce un punto di riferimento diretto per la Stazione Appaltante, poiché la sua organizzazione prevede la pronta operatività di risorse collocate proprio nel territorio dell'Ente costituite da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ispettori di zona e di rete - Tali figure professionali operano in scala piramidale e nel rispetto della policy aziendale e del Codice Etico elaborati dall'azienda, sono sempre reperibili e vengono idoneamente formati per la risoluzione di problemi amministrativi, burocratici ed operativi. In particolare, per servire il Comune di Ascoli Piceno, SA si avvale della collaborazione di ben 6 figure altamente professionali dedicate all'attuazione e al rispetto dei protocolli di sicurezza aziendali per le ipotesi di emergenza, ovvero 1 Ispettore Regionale, con compiti di soprintendenza e supervisione del servizio e delle attività svolte dagli Ispettori Provinciali e dagli Ispettori di rete; 3 Ispettori Provinciali, per le ipotesi di emergenze e fattispecie connotate da elementi di gravità ambientale e di sicurezza per l'incolumità pubblica e 2 Ispettori di Rete, addetti alla programmazione delle attività formative riservate al personale dei Centri Logistici Operativi;



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITA' PARTIGIANA

La rete dei Centri Logistici Operativi (CLO) - La rete dei Centri Logistici Operativi (CLO), costituita nel suo complesso da oltre 400 strutture operative dislocate sull'intero territorio nazionale e soggetta a costante ampliamento. L'operatore evidenzia che è titolare del contratto con l'Ente ed opera attraverso proprie: 1) procedure operative e gestionali appositamente ideate; 2) strumentazioni anch'esse coperte da brevetto; 3) prodotti acquistati in esclusiva; 4) procedure di gestione del rischio, gestione del servizio e coordinamento delle emergenze (attraverso Centrale Operativa composta da personale altamente specializzato); 5) servizio di gestione e smaltimento dei rifiuti prodotti, con assunzione diretta delle relative responsabilità; 6) polizza assicurativa a garanzia dei danni configurati a terzi per la mancata o non corretta esecuzione degli interventi di ripristino, e grazie alla residuale attività di materiale pulitura della strada svolta dai CLO. Il personale dei Centri Logistici Operativi (CLO), per il servizio in concessione si annoverano complessivamente 77 addetti, di cui 61 operatori +16 Responsabili operativi. I Centri Logistici Operativi designati per il servizio nel Comune di Ascoli Piceno - L'operatore evidenzia che godendo di esperienza operativa pregressa nella città di Ascoli Piceno ha fortemente investito sul territorio, favorendo la crescita di economie locali, con il potenziamento della rete dei Centri Logistici Operativi e ampliato il parco dei mezzi operativi da impiegare nell'esecuzione del servizio. ciascun Centro Logistico Operativo dispone inoltre, presso la propria sede, di almeno tre postazioni principali, strumentali all'ottimale esecuzione del servizio e costituite da:

- un'area tecnico-operativa;
- un'area amministrativa;
- un'area di deposito temporaneo dei rifiuti.

L'operatore evidenzia che per servire il Comune di Ascoli Piceno, offre la pronta e immediata operatività di ben 16 strutture operative. Tra queste, si segnala che la struttura operativa principale ha sede proprio nel Comune di Ascoli Piceno e dispone di ben 2 postazioni logistiche all'interno del territorio comunale. Inoltre, al fine di garantire l'operatività del servizio qualunque sia l'eventuale impedimento e assicurare eventuali interventi di supporto qualora sia necessario intervenire con un maggior numero di squadre operative in contemporanea o in caso di richieste di intervento plurime e concomitanti, l'operatore ha organizzato sul territorio ulteriori 15 strutture operative pronte a intervenire in emergenza, per soddisfare ogni necessità. Per quanto riguarda le modalità di interfacciamento del fornitore con l'amministrazione l'operatore evidenzia l'impegno aziendale volto ad ottimizzare la gestione del servizio, attraverso le seguenti ulteriori proposte operative:

- Programmazione e lo svolgimento periodico di incontri ciclici
- Comunicazioni per il monitoraggio del servizio. Il personale incaricato dal Committente, potrà relazionarsi in ogni momento con l'operatore per qualunque informazione circa l'esecuzione del contratto e il monitoraggio del servizio
- Responsabile Tecnico competente alla gestione del servizio
- Ufficio gestione e controllo qualità interventi
- Organizzazione eventi culturali, convegni ed eventi.

I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.

1.2 - Individuazione delle criticità e strategie di intervento								
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio	
1 M.P.M. S.R.L.	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	0,66667	3,33	
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,80	0,75	0,70	0,75		1,00000	5,00	
3 PISSTA GROUP SRL	0,60	0,60	0,60	0,60		0,80000	4,00	
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,70	0,70	0,80	0,73		0,97778	4,89	

DISCIPLINARE: L'offerente, all'interno della relazione tecnica, dovrà produrre un'analisi articolata dei seguenti aspetti:

- individuazione delle possibili criticità insite nel servizio;
- elaborazione di percorsi/strategie volti a risolvere le criticità individuate e/o a prevenire eventuali problematiche.

Frederic [Signature] 5 [Signature]



Comune di Ascoli Piceno
 MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Verranno valutate la capacità di individuare in modo appropriato i fattori di criticità, le relative proposte risolutive e la loro effettiva attinenza e realizzabilità.

MPM srl	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore evidenzia l'attenzione nell'espletamento del servizio della tutela innanzitutto della conformazione della pavimentazione stradale evitando di sottoporla all'azione del calore e di un eccessivo sfregamento, preservando l'asfalto. La preservazione del manto stradale e non solo, è ottenuta attraverso rigidi protocolli di disgregazione molecolare e di inertizzazione.</p> <p>La preservazione del manto stradale e non solo, è ottenuta dall'operatore attraverso rigidi protocolli di disgregazione molecolare e di inertizzazione idrocarburi quali la Disgregazione molecolare e l'Inertizzazione idrocarburi che vengono dettagliati nell'offerta tecnica.</p> <p>L'operatore evidenzia, poi, le soluzioni operative adottate per le attività di bonifica da sostanze inquinanti attraverso l'utilizzo di specifici prodotti chimici che vengono dettagliati nell'offerta tecnica.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

GIOVETTI SISTAM	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore individua due diversi aspetti che possono costituire potenziali criticità nell'espletamento del servizio, ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> - corretta esecuzione delle attività di coordinamento tra personale della Centrale Operativa e squadre impegnate nelle strutture periferiche (Centri Logistici Operativi) dislocati nei territori di competenza degli Enti Committenti; - garanzia del raggiungimento di un uniforme standard qualitativo nelle attività di ripristino/bonifica post-incidente per tutti i Centri Logistici Operativi. <p>L'operatore individua e descrive nel dettaglio le seguenti misure correttive alle suddette criticità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adeguamento della formazione del personale impiegato nella Centrale Operativa - Fornitura e continua implementazione di software gestionale e strumentazione di geolocalizzazione. - Adozione di metodologie standardizzate nell'acquisizione dei dati di input ed output. - Uniformità di impiego di mezzi, attrezzature e prodotti di ripristino. <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

PISSTA GROUP srl	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore individua con descrizione dettagliata le seguenti criticità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gestione di più interventi in contemporanea. - gestione di interventi rilevanti, sostanze ADR, tossiche e/o infettanti. - assistenza e coordinamento in caso di emergenze che compromettono le matrici ambientali. - gestione ambientale con relativa analisi rifiuti garantita h 24 tutti i giorni dell'anno - gestione di interventi con recupero di oltre trenta chilogrammi di sostanze pericolose - verificarsi di eventi che necessitano della bonifica di siti contaminati. <p>Per ognuna delle suddette criticità vengono individuati percorsi/strategie volti a risolvere le criticità individuate e/o a prevenirle.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

SICUREZZA E AMBIENTE

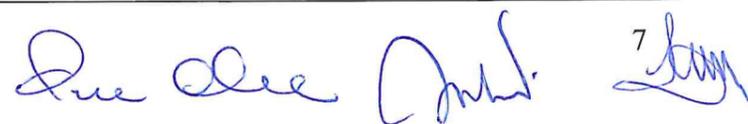
VALUTAZIONE	<p>L'operatore individua con descrizione dettagliata le seguenti criticità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Presenza di danni al patrimonio stradale (guard rail, lanterne semaforiche, pali luce, ...) e del verde pubblico (siepi, aiuole, piante, ecc...) e quant'altro possa essere stato danneggiato dal sinistro o da altro evento accidentale - Rinvenimento di veicoli in evidente stato di abbandono da parte delle Forze dell'Ordine e/o del personale comunale. - Presenza di veicoli incidentati sulla carreggiata - Presenza di neve e/o ghiaccio sull'asfalto - Presenza di materiali caduti da edifici che ingombrano la carreggiata - Eventi naturali e calamitosi che compromettono la sicurezza viaria - Ipotesi di veicoli in fiamme - Progetto prevenzione sinistri - Supporto grandi eventi e manifestazioni - Incidenti con esito mortale - Gestione pratiche di recupero assicurativo per sinistri datati - Presenza di carcasse animali - Telemetri laser per la rilevazione degli incidenti - Fornitura segnali stradali - Monitoraggio rete stradale - Interventi di ripristino garantiti gratuiti per veicoli di proprietà del Comune - Interventi di soccorso stradale per i veicoli di proprietà del Comune - Interventi di riparazione di piccole buche <p>Per ognuna delle suddette criticità vengono individuati percorsi/strategie volti a risolvere le criticità individuate e/o a prevenirle.</p> <p>Le soluzioni elaborate individuano categorie di intervento, migliorative rispetto alle prestazioni minimi previste dal Capitolato, sempre inerenti al servizio oggetto di gara e dirette a garantire massimamente la Stazione Appaltante da ogni evento idoneo a compromettere la sicurezza della circolazione stradale.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--------------------	--

1.3 - Funzionalità della Centrale Operativa ed efficienza della gestione delle segnalazioni							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,60	0,60	0,60	0,60	0,82	0,73469	11,02
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,60	0,60	0,60	0,60		0,73469	11,02
3 PISSTA GROUP SRL	0,85	0,75	0,70	0,77		0,93878	14,08
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,85	0,80	0,80	0,82		1,00000	15,00

DISCIPLINARE: L'Offerente, all'interno della Relazione Tecnica, dovrà descrivere, le modalità di funzionamento della Centrale operativa (definita all'art. 1 del capitolato) evidenziandone le caratteristiche nel rispetto di quanto previsto nel capitolato.

Si dovranno inoltre dettagliare le procedure operative che si intendono implementare per la gestione delle segnalazioni al fine di garantire il rispetto del tempo di intervento evidenziando eventuali migliorie finalizzate alla qualità e all'efficacia del servizio erogato.

MPM srl	
VALUTAZIONE	<p>Il Contact Center interno dell'operatore, certificato UNI EN 15838:2010 in riferimento alla UNI 11200:2010 (certificato di qualità della Centrale Operativa), risponde 24h su 24h al numero verde principale.</p> <p>L'operatore evidenzia che il tempo di risposta per le chiamate al numero verde da parte delle Forze dell'Ordine è di 10/15 secondi nel 90% dei casi.</p>





Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>Il numero verde principale è dedicato esclusivamente alla ricezione delle chiamate di intervento, garantita dalla presenza costante di 5 operatori.</p> <p>La centrale operativa dell'operatore dispone inoltre di altri due numeri verdi supplementari. Ciascuno dei tre numeri verdi è capace di ricevere 20 "instradamenti" ovvero chiamate in contemporanea per un totale di 60 potenziali richieste di intervento simultanee. Nel caso di malfunzionamento, blackout di tutte le linee verdi, un sistema di trasferimento di chiamata inoltrerà la richiesta in automatico a ben 11 dispositivi mobili GSM attivi 24h.</p> <p>Tutti i veicoli polifunzionali delle Squadre Operative sono dotati di un localizzatore satellitare.</p> <p>L'operatore evidenzia che la gestione informatizzata del servizio prevede tutte le attività di programmazione e pianificazione dei servizi oggetto dell'appalto, nonché il <i>monitoraggio</i> degli stessi e la gestione di ogni singola pratica, al fine di controllarne il risultato attraverso rendiconti periodici di verifica del livello qualitativo e quantitativo. Il Gestionale è lo strumento principale di coordinamento, gestione e controllo in relazione a quanto richiesto dal capitolato. Per l'accesso al sistema l'operatore mette a disposizione, su richiesta, un'area riservata (sito accessibile via browser), con accesso limitato da password. Il Gestionale permette agli Operatori di seguire tutto l'iter di ogni singola pratica, dall'inserimento alla conclusione con il rimborso da parte delle assicurazioni.</p> <p>In base alla storicizzazione delle attività svolte, l'operatore indica che saranno prodotti periodicamente indicatori di sintesi e di dettaglio e la possibilità creare planimetrie e mappature di tutti gli interventi che si andranno a fare, creando così un dettagliato report di tutte le criticità (incroci, segnaletica mancante/inefficiente, illuminazione etc.) della rete viaria di proprietà dell'Amministrazione Appaltante permettendole di risolvere e prevenire, in seguito, potenziali problemi all'utenza.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	--

GIOVETTI SISTAM	
VALUTAZIONE	<p>La Centrale Operativa dell'operatore che verrà impiegata per l'espletamento del servizio è una struttura appositamente creata e opportunamente dotata di un team dedicato alla gestione delle chiamate. E' attiva H24 per 365 giorni l'anno e sarà gestita da personale specializzato preposto a tale attività che avrà il compito di gestire le richieste di attivazione delle procedure di "pronto intervento", coordinando il personale ed i mezzi impiegati dai Centri Logistici Operativi (CLO) e svolgendo attività di monitoraggio durante l'intera fase di ripristino.</p> <p>A capo della Centrale Operativa, che nell'organigramma aziendale costituisce una Unità Operativa, è posto un responsabile tecnico, sempre reperibile, dotato delle conoscenze in materia di Disaster Management.</p> <p>L'operatore che si occuperà della raccolta delle segnalazioni/richieste di intervento, oltre ad attivare tempestivamente la squadra competente per località, ha anche il compito di compilare la modulistica denominata "scheda di intervento", alla quale viene assegnato un codice per la successiva univoca individuazione, e nella quale è descritta la tipologia di richiesta pervenuta, i dati necessari ad ubicare la posizione dell'occorso ed il personale intervenuto.</p> <p>Tale modulistica sarà, successivamente, gestita tramite il Sistema Informativo digitale, garantendo così l'assoluta tracciabilità e la visibilità di ogni intervento richiesto ed eseguito dall'Impresa.</p> <p>Il coordinamento e l'attivazione del Centro Logistico Operativo per ogni singolo incidente avverrà a cura dell'operatore del numero verde, operativo 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, il quale provvederà ad assegnare l'intervento sulla base della competenza geografica/territoriale del sinistro.</p> <p>L'operatore provvederà alla standardizzazione delle attività di coordinamento, già nella fase di programmazione in modo da limitare la discrezionalità degli operatori e, quindi, i tempi di risposta.</p> <p>In aggiunta al numero verde appositamente dedicato alle attività della Centrale Operativa, verranno fornite ulteriori n. 6 (sei) recapiti, sia fissi che mobili, al fine di garantire, in qualsiasi</p>



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITA' PARTIGIANA

	<p>condizione, l'assoluta e tempestiva rintracciabilità del personale preposto alla ricezione delle chiamate.</p> <p>La dotazione strumentale sopra descritta consente alla scrivente Azienda di garantire tempi di risposta alle richieste di pochi secondi (10/15) e, conseguentemente, una tempestiva attivazione delle strutture periferiche deputate al ripristino (CLO) riducendo significativamente la durata dell'evento e, conseguentemente, le interferenze con la viabilità comunale.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	---

PISSTA GROUP srl	
VALUTAZIONE	<p>La Centrale Operativa dell'operatore è, dislocata presso la sede aziendale di Castellalto (TE), è attiva 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, tramite numero verde dedicato e riceve, organizza e gestisce le emergenze, coordinando le Strutture Operative Radiomobili (S.O.R.).</p> <p>L'operatore garantisce il funzionamento in h 24 della Centrale Operativa. Gli operatori della Centrale operativa sono specializzati e dedicati unicamente alla gestione di tale specifico Servizio.</p> <p>La Centrale Operativa è dotata inoltre di software e banche dati su merci, materie e rifiuti pericolosi, infettanti e tossici, con annesse indicazioni e prescrizioni operative con un "Disaster manager" sempre reperibile esperto nella gestione di emergenze.</p> <p>In aggiunta al numero verde primario, l'operatore dispone inoltre di ulteriori linee telefoniche esclusivamente dedicate all'attivazione del servizio garantendo la funzionalità in via suppletiva di otto linee telefoniche.</p> <p>L'operatore investe costantemente in ambiti di ricerca e sviluppo e dispone di una Area tecnico ambientale, un Comitato scientifico-tecnologico, un Centro Studi e un Centro Elaborazione Dati impegnati quotidianamente nello studio di strumentazioni tecnologiche ed informatiche all'avanguardia, di progetti mirati alla ricerca e allo sviluppo di tutti gli aspetti tecnico-operativi per garantire la massima efficienza ed efficacia del servizio tramite i migliori sistemi tecnologici ed informatici.</p> <p>La Struttura centrale di PISSTA è dotata di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Software informatico gestionale - Collegamento telematico tra la Centrale e gli operatori - Banca dati correlata dotata di sistema Software integrato - Software informatico gestionale dedicato al monitoraggio, alla pianificazione e alla registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale - Servizio "infotarga". - Portale interattivo PISSTA: www.pissta.com. <p>Le Strutture Operative Radiomobili dell'operatore sono dotate di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "IPAD" collegato telematicamente con la Centrale Operativa - Dispositivo satellitare installato sui mezzi per conoscere l'esatta localizzazione dei mezzi operativi e grazie al sistema di navigazione integrata riesce a ridurre i tempi di arrivo. <p>L'operatore evidenzia che ad ogni intervento seguirà una comunicazione telematica immediata di avvenuta attivazione e una relazione tecnica con relative foto di pre e post intervento. La chiamata e la conseguente attivazione di intervento in ogni sinistro stradale:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. garantisce la totale osservanza di tutte le norme che riguardano l'attività di "pulitura della piattaforma stradale"; 2. offre alle Forze di Polizia il vantaggio di poter contare in tempi brevi di personale qualificato per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione, fornendo valido ausilio alle pattuglie intervenute anche nelle operazioni di viabilità, evitando l'inutile e prolungato impiego delle pattuglie tenute ad effettuare i rilievi sul luogo del sinistro, così da distogliere per il minor tempo possibile le stesse dal prioritario compito di controllo del territorio. <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

--	--

SICUREZZA E AMBIENTE	
VALUTAZIONE	<p>Per la gestione delle richieste di intervento (di ogni categoria), l'operatore dispone di una propria Centrale Operativa attiva h24 365 giorni l'anno, ubicata presso la sede di Roma e composta da personale specializzato e dedicato unicamente alla gestione, al coordinamento, al monitoraggio e al controllo delle emergenze post incidente stradale.</p> <p>Presso la Centrale Operativa sono occupate 16 risorse alle quali va aggiunto l'ausilio ed il supporto di 5 figure altamente professionali, appositamente designate dall'organizzazione aziendale per la maggiore garanzia che tutti gli interventi siano svolti a regola d'arte: 1 Referente Gestionale Operativo, esperto nella risoluzione di problematiche tecnico ambientali; 1 Resp. Tecnico per le operazioni concernenti gli interventi rilevanti; 1 Resp. dell'Area Giuridico-Ambientale; 1 Resp. Gestione e Controllo Qualità Interventi; 1 Resp. della Centrale Operativa.</p> <p>Il funzionamento in h 24 della centrale operativa è garantito dalla presenza costante di un minimo di 4 persone (1 capoturno responsabile e 3 operatori), distribuiti per 3 turni di lavoro di otto ore lavorative. In caso di assenza di un operatore per qualsivoglia motivo (ferie, permessi, malattie, etc...), il numero minimo viene costantemente garantito da una delle turnazioni di riserva degli operatori. Gli operatori della Centrale operativa sono invece specializzati e dedicati unicamente alla gestione di tale specifico servizio.</p> <p>La selezione del CLO più vicino al luogo del sinistro, avviene da parte della Centrale Operativa mediante l'utilizzo del Software Gestionale Sicurezza e Ambiente (S.G.S.A.) un programma informatico interattivo appositamente ideato dall'operatore.</p> <p>In aggiunta al numero verde primario, SA dispone di ulteriori linee telefoniche esclusivamente dedicate all'attivazione del servizio. L'operatore garantisce la funzionalità in via suppletiva di 4 ulteriori numeri verdi, sempre attivi in h 24 per l'immediata attivazione degli interventi.</p> <p>Il peculiare sistema telefonico in uso, consente all'operatore di offrire inoltre tempi di risposta eccezionali, mediamente pari a tre secondi. Inoltre, in aggiunta alle 5 linee numero verde l'operatore dispone anche di 100 linee fisse alle quali si aggiungono 20 linee di emergenza subito disponibili in caso di mancato funzionamento dei numeri verdi e dei numeri fissi sopra indicati, per un totale di 125 linee telefoniche dedicate.</p> <p>L'operatore, inoltre, offre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RegISTRAZIONI delle chiamate e sicurezza delle informazioni elaborate in Centrale Operativa - Possibilità di segnalazione di interventi tramite Whatsapp - Assistenza telefonica al cittadino per la compilazione del CAI tramite apposito numero verde dedicato - App Sicurezza Stradale - App Segnalazione Eventi Sul Territorio (S.E.T.) <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

1.4 - Scambio dati e reportistica degli interventi eseguiti, tra l'operatore economico e la stazione appaltante							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,75	0,65	0,60	0,67	0,80	0,83333	4,17
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,75	0,70	0,60	0,68		0,85417	4,27
3 PISSTA GROUP SRL	0,80	0,70	0,80	0,77		0,95833	4,79
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,80	0,80	0,80	0,80		1,00000	5,00

DISCIPLINARE: L'offerente all'interno della relazione tecnica dovrà descrivere le funzionalità del sistema proposto per garantire un corretto scambio di dati e reportistica degli interventi eseguiti.

La valutazione terrà conto, tra l'altro, anche dei seguenti aspetti:

- Tempestività ed adeguatezza nell'acquisire i dati relativi agli interventi.



Comune di Ascoli Piceno
 MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

- Modalità di trasmissione/condivisione dei dati relativi agli interventi con la stazione appaltante, al fine di consentire alla stessa di avere informazioni tempestive e complete dell'attività svolta.

MPM srl	
VALUTAZIONE	<p>La MPM ha creato un Sistema Informatico, per la gestione integrata dei servizi da erogare e previsti nel Capitolato d'Appalto, finalizzato alla programmazione, pianificazione e monitoraggio degli stessi. Si è sviluppato un progetto di gestione pensato come una suite in grado di ottimizzare l'efficienza e l'affidabilità operativa delle componenti in gioco nel servizio di gestione integrata, componenti sia materiali che umane. Compito della suite informatica è organizzare, gestire, ottimizzare le componenti in gioco e tenere traccia di dettaglio del processo del servizio di gestione integrata. Chiaramente si è ipotizzata una suite capace di adattarsi nel corso del suo processo evolutivo a qualsiasi possibile variazione. La gestione informatizzata prevede tutte le attività di programmazione e pianificazione di tutti i servizi oggetto dell'appalto, nonché di monitoraggio degli stessi, al fine di controllare il risultato e la qualità dei servizi erogati e di produrre rendiconti periodici alla Stazione Appaltante per i propri controlli di verifica. Il Gestionale è lo strumento principale di coordinamento, gestione e controllo in relazione a quanto richiesto dal capitolato. Per l'accesso al sistema sarà messa a disposizione, su richiesta, un'area riservata (sito accessibile via browser), con accesso limitato da password.</p> <p>In base alla storicizzazione delle attività svolte, saranno prodotti periodicamente indicatori di sintesi e di dettaglio. Tali indicatori saranno altresì disponibili al personale abilitato in modalità on-line.</p> <p>Sarà infine possibile creare planimetrie e mappature di tutti gli interventi che si andranno a fare, creando così un dettagliato report di tutte le criticità (incroci, segnaletica mancante/inefficiente, illuminazione etc.) della rete viaria di proprietà dell'Amministrazione Appaltante permettendole di risolvere e prevenire, in seguito, potenziali problemi all'utenza.</p> <p>Grazie al sistema di collaborazione instaurato con le officine (C.L.O.) su tutto il territorio nazionale, al controllo esercitato dal C.C. su ogni fase per la corretta gestione dei rifiuti derivanti dalle operazioni di manutenzione e ripristino stradale post incidente, l'operatore evidenzia di essere in grado di fornire istantaneamente un Dossier dei rifiuti prodotti a seguito di un incidente stradale (tipologia, quantità, ecc.). I dati acquisiti da ogni C.L.O. sono inseriti in un file Excel, che consente la loro rielaborazione statistica. Con periodicità, che può essere stabilita dall'Ente stesso, l'operatore dichiara di poter fornire i dati relativi ai rifiuti prodotti da ogni incidente (tipologia di rifiuto, quantità, ecc.). Annualmente l'operatore redigerà e consegnerà all'Ente un Dossier dei rifiuti in cui saranno indicati anche i trasportatori e i destinatari che si sono occupati dello smaltimento di tali rifiuti.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

GIOVETTI SISTAM	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore evidenzia che attraverso tale sistema di localizzazione è in grado di monitorare tempistiche, percorsi e durata degli interventi redigendo, periodicamente, delle statistiche finalizzate a migliorare la qualità del servizio reso dalla flotta di mezzi messi a disposizione.</p> <p>Nel dettaglio il sistema si compone di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un software gestionale che consenta di registrare ogni evento; - un App per smartphone Android, che consente di rilevare la posizione, foto e le caratteristiche di ogni incidente; - Web service per esporre le informazioni sugli ostacoli alla viabilità ai principali servizi sul traffico (inforadio, Google, ecc.). <p>Tale sistema, accessibile in qualsiasi momento dal Committente, sarà aggiornato costantemente dal personale preposto attraverso i dati forniti dai responsabili tecnici delle strutture periferiche incaricate delle attività di ripristino.</p> <p>Mediante il gestionale sopra descritto, e la connessa banda dati dei sinistri, il personale incaricato dal Committente potrà, autonomamente ed in qualsiasi momento mediante delle credenziali che saranno fornite dalla scrivente, verificare lo stato di attuazione degli interventi.</p>



Comune di Ascoli Piceno
 MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>Attraverso tale strumento si potrà avere accesso a tutti i dati e le informazioni relative al sinistro quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dati relativi alla richiesta di intervento di ripristino (data, ora e soggetto che ha attivato l'intervento); - Dati relativi all'orario di intervento e della struttura operativa (CLO) che lo ha effettuato (nominativo dei soggetti intervenuti e targa del mezzo impiegato nelle attività di ripristino); - Descrizione dello scenario del sinistro: numero, tipologia e targhe dei veicoli coinvolti, autorità intervenute, eventuali feriti, ecc. - Documentazione fotografica dell'evento incidentale, nonché delle fasi di ripristino e dell'area post-intervento; - Scheda delle attività di ripristino effettuate con indicazione delle superfici bonificate, dell'eventuale presenza di danni al patrimonio dell'Ente con indicazione della tipologia e della individuazione quantitativa e qualitativa dei danni, tipologia e quantità dei rifiuti raccolti. <p>La versatilità del gestionale impiegato consente la possibilità, qualora richiesto dall'Ente Committente, di implementare eventuali ulteriori informazioni ritenute necessarie anche in corso di espletamento dell'appalto.</p> <p>Il software gestionale, unitamente al sistema di geolocalizzazione, consentirà sia all'Azienda esecutrice del servizio sia all'Ente Comunale l'acquisizione di report di sintesi e di dettaglio, nonché di una mappatura puntuale di tutti gli interventi al fine di valutare eventuali punti che, avendo un maggiore tasso di sinistrosità, possono necessitare l'adozione di misure mitigative del rischio.</p> <p>Sebbene il software fornito consente una autonoma gestione delle prestazioni erogate la scrivente Azienda provvederà, con cadenza mensile, alla trasmissione di un report di sintesi dell'attività svolta al fine di migliorare lo scambio di comunicazioni e di informazioni con l'Ente appaltante.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	--

PISSTA GROUP srl	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore evidenzia che la Centrale Operativa, appena ricevuta la segnalazione di intervento provvede a comunicare in tempo reale e in via telematica, aggiornando in diretta l'Ente durante tutte le operazioni con l'invio di sms, ogni singola fase:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. attivazione servizio; 2. inizio operatività; 3. fine intervento; 4. se sono stati rilevati danni al patrimonio dell'Ente. <p>Le comunicazioni vengono inviate a tutti gli interlocutori interessati concordati con l'Ente: RUP, amministratori, dirigenti, responsabili, Polizia Municipale, Ufficio Tecnico, Servizio Manutenzione, ecc.</p> <p>Appena viene chiuso l'intervento PISSTA trasmette a tutti gli interlocutori l'esito dell'intervento comunicando la causa dell'incidente, il numero di auto coinvolte, numero ed entità di feriti ed eventuali danni a pertinenze stradali. Seguirà poi la trasmissione al Comando di Polizia, all'Ufficio Tecnico del Ente, alle Forze di polizia intervenute e alle Compagnie di Assicurazione coinvolte, con l'obiettivo di garantire massima trasparenza, efficienza ed efficacia del servizio assicurando anche l'abbattimento delle frodi assicurative, in via telematica (email) del modulo A.I.E. "Attestazione Intervento Effettuato" sottoscritto dall'operatore di PISSTA e da chi ha attivato l'intervento (conducente, Ente proprietario della strada o forze di polizia).</p> <p>Tutti i dati del servizio vengono trasformati in dettagliati report mensili, con le notizie utili al corretto monitoraggio del servizio (foto pre e post intervento), con analisi delle tipologie di sinistro e dei luoghi.</p>

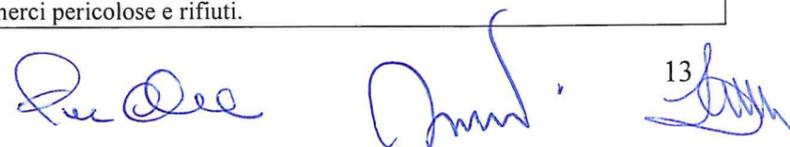


Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>L'operatore ,tramite i sistemi tecnologici ed un Centro Elaborazione Dati, elabora dettagliati report trasmessi settimanalmente o mensilmente all'Ente e alle Forze di Polizia operanti sul territorio nonché alla locale Prefettura con la geolocalizzazione degli interventi e la quantità (Litri e Kg) di inquinanti recuperati sul territorio dell'Ente, dati utili per avere un maggiore controllo del territorio individuando i punti di maggiore criticità.</p> <p>L'operatore dispone di un Software informatico dedicato al monitoraggio, alla pianificazione e alla registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale.</p> <p>L'operatore offre la fornitura di materiale fotografico e filmati. Il sistema, che con login e password consente di visionare in diretta temporale tutte le informazioni relative alle varie attivazioni di intervento, consente anche di visionare tutto il materiale fotografico georeferenziato (foto pre e post intervento).</p> <p>L'operatore mette a disposizione il Portale interattivo PISSTA: www.pissta.com. Un sito che consente (tramite login e password dedicate e debitamente comunicate) alla Pubblica Amministrazione, alle Compagnie di Assicurazione e alle Forze di Polizia di aver accesso a delle rispettive aree riservate, nelle quali è possibile visualizzare le pratiche relative ad ogni singolo intervento. Il tutto nella massima trasparenza e correttezza dell'attività svolta.</p> <p>Nell'offerta tecnica dell'operatore è previsto un Piano sicurezza stradale attiva ed istituzione tavolo tecnico. L'obiettivo è uno scambio interculturale, programmato trimestralmente, con l'obiettivo di fortificare la grande sinergia tra i vari interlocutori interessati e coinvolti nelle varie fasi di analisi, prevenzione e soccorso (Ente e Comandi Polizia, Polizia Stradale, Carabinieri, Vigili del Fuoco, Protezione Civile, 118) il tutto al fine di andare a ridurre il tasso di incidentalità sulle strade, individuando le zone più a rischio tramite mappatura "black point".</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	--

SICUREZZA E AMBIENTE	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore dispone di numerosi strumenti idonei a garantire una gestione tempestiva ed efficace del servizio e offre una vasta gamma di applicazioni a disposizione per l'Ente, le Forze dell'Ordine e gli utenti della strada, per meglio coordinare le attività connesse all'esecuzione del servizio.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Software gestionale sicurezza e ambiente (S.G.S.A.) - Programma informatico interattivo appositamente ideato da SA attraverso cui la Centrale Operativa individua immediatamente il CLO competente territorialmente e immediatamente più vicino al luogo del sinistro, tramite la consultazione di mappe elaborate in scala. - Banca dati -Portale SA- Piattaforma Telematica una specifica Banca Dati, immediatamente accessibile alla Stazione Appaltante e alle Compagnie Assicuratrici, mediante l'inserimento di username e password all'uopo debitamente comunicate, per visualizzare le pratiche relative ad ogni singolo intervento rilevato e realizzato nel corso d'esecuzione del contratto. La Banca Dati è accessibile al personale individuato dall'Ente - previo inserimento delle credenziali digitali - mediante semplice collegamento online al portale multimediale www.sicurezzaeambientespa.com. <p>Tale modalità di accesso ai dati è alternativa o cumulativa (a seconda delle indicazioni fornite dall'Ente) all'invio mensile di un report in formato excel contenente le medesime informazioni. Software gestionale per il rilevamento dei Black Point.</p> <p>Il software gestionale S.G.S.A. ha anche funzionalità di rilevamento dei cosiddetti "black point" (punti neri). Al verificarsi di un sinistro in un punto già teatro di un precedente incidente stradale, il software automaticamente invia un alert all'operatore della Centrale il quale provvede a girare la segnalazione all'Ente proprietario o gestore della strada. In tal modo, è possibile localizzare i punti critici ed intervenire prontamente per eliminare gravi situazioni di rischio per gli utenti della strada.</p> <ul style="list-style-type: none"> - BDC - Banca Dati Correlata - Per migliorare il processo di gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, l'operatore ha creato ed adottato (in esclusiva) uno strumento in grado di fornire tutte le informazioni necessarie riguardanti la gestione di merci pericolose e rifiuti.





Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<ul style="list-style-type: none"> - Tablet Samsung Galaxy S5e. – Si aggiunge che ogni CLO dispone a bordo del veicolo polifunzionale di tablet, al fine di permettere: a. l’eliminazione di tutti i documenti cartacei, in quanto consente la compilazione della scheda di intervento da parte degli operatori dei CLO in via digitale. - Consegna tablet all’Amministrazione Comunale - Per facilitare le comunicazioni con il Comune, l’operatore si impegna a fornire a richiesta ai responsabili incaricati del monitoraggio del servizio dei tablet, con le App descritte nell’offerta tecnica preinstallate e l’impostazione di accesso rapido alla Banca Dati dell’operatore. <p>Oltre ai dispositivi e strumenti informatici sopra descritti, al fine di garantire l’effettivo controllo della qualità e dell’efficienza del servizio, per ogni tipologia di intervento, l’operatore effettuerà comunque congrua comunicazione all’ufficio competente, come di seguito descritto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Immediata comunicazione dell’intervento: per ogni richiesta di intervento ricevuta la Centrale Operativa invierà via mail o a mezzo fax (a scelta dell’Ente) comunicazione di avvio dell’intervento ai competenti uffici della Stazione Appaltante. - Servizio di messaggistica istantanea sms per comunicazione inizio/termine interventi. - Ulteriori sistemi di rendicontazione degli interventi eseguiti. Verranno rendicontati tutti gli interventi realizzati anche mediante la trasmissione mensile, trimestrale, semestrale e/o annuale (secondo le direttive dell’Ente) di tre importanti documenti: a) il Report Sinistri, b) il Dossier Rifiuti e c) il Dossier Liquidazioni, attraverso i quali vengono catalogati tutti gli interventi eseguiti. <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	---

Punteggio Criterio 1								
operatore	1.1	1.2	1.3	1.4	Sub-tot.	totale +	Coeff	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	11,74	3,33	11,02	4,17	30,26	39,89	0,75859	30,34
2 GIOVETTI SISTAM SRL	14,35	5,00	11,02	4,27	34,64		0,86839	34,74
3 PISSTA GROUP SRL	12,72	4,00	14,08	4,79	35,59		0,89220	35,69
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	15,00	4,89	15,00	5,00	39,89		1,00000	40,00



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

CRITERIO 2 – PROPOSTA PROGETTUALE DEL SERVIZIO

Critério 2 - PROPOSTA PROGETTUALE DEL SERVIZIO	Punti max.	Presidente	Dr. Loris Scognamiglio
	53	Componente 1	Dr. Giancarlo Silvestri
		Componente 2	Dr.ssa Piera Alleva

2.1 - Metodologie tecnico operative per l'esecuzione del servizio							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L	0,60	0,60	0,50	0,57	0,77	0,73913	13,30
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,80	0,75	0,75	0,77		1,00000	18,00
3 PISSTA GROUP SRL	0,75	0,70	0,70	0,72		0,93478	16,83
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,70	0,75	0,75	0,73		0,95652	17,22

DISCIPLINARE:

L'offerente, all'interno della relazione tecnica, dovrà dettagliare le procedure operative che intende implementare per la gestione tecnico operativa del servizio oggetto di gara, evidenziando eventuali migliorie finalizzate alla qualità e all'efficacia del servizio erogato. La valutazione terrà conto della completezza e dell'efficacia delle metodologie proposte, nonché del livello di dettaglio, della chiarezza ed esaustività della trattazione.

MPM srl	
VALUTAZIONE	<p>Per quanto riguarda le procedure operative che si intendono implementare per la gestione tecnico-operativa del servizio, l'operatore evidenzia che al momento della ricezione della chiamata al numero verde principale viene aperta una posizione all'interno del gestionale MPM. L'Operatore del Contact Center attiva immediatamente la Squadra Operativa più vicina e competente territorialmente, che garantisce tempi di intervento inferiori a quelli richiesti dal disciplinare di gara. La Centrale Operativa che chiama l'unità ad intervenire, è già in grado di fornire agli operatori informazioni sull'entità del sinistro che andranno ad affrontare, sui mezzi coinvolti, sull'estensione interessata, sulla superficie da trattare, sulla tipologia di rifiuti da rimuovere per permettere agli operatori di avere già un quadro esauriente dello scenario che si appaleserà e di essere in grado di elaborare a priori, durante lo spostamento, le modalità di predisposizione del cantiere.</p> <p>L'operatore nella relazione tecnica descrive le seguenti n.11 fasi in cui si suddivide la procedura operativa dell'intervento oggetto del servizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Allestimento del cantiere temporaneo e posizionamento della segnaletica provvisoria (coni e frecce di direzione), produzione documentale e fotografica (pre e post pulizia); - 2. Inertizzazione idrocarburi con F500; - 3. Assorbimento dei liquidi con prodotti assorbenti; - 4. Lavaggio della strada con il disgregante di oli/idrocarburi; - 5. Compilazione modulo "RILEVAZIONE DATI"; - 6. Rimozione della segnaletica provvisoria e riapertura della strada; - 7. rilevazione fotografica e video, ante e post incidente; - 8. invio, al contatto del referente della Stazione Appaltante, dei dati del sinistro, tramite via sms, whatsapp o email, in tempo reale; - 9. la compilazione dei FIR (formulari identificativi rifiuti); - 10. trasporto e deposito dei rifiuti presso la sede di stoccaggio temporaneo e successivo trasporto verso i centri di smaltimento - 11. ricognizione a distanza di poche ore per verificare la correttezza dell'intervento eseguito. <p>Per quanto riguarda le migliorie finalizzate alla qualità e all'efficacia del servizio erogato, l'operatore offre:</p>



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

- 1) il ripristino dei manufatti e pertinenze stradali danneggiate in seguito al verificarsi di sinistri come guardrail, barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica verticale e orizzontale, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, marciapiedi, edifici etc qualora vi sia l'individuazione del conducente civile responsabile del sinistro ed anche in assenza di sua identificazione e/o per ripristini infrastrutturali della sede stradale, ma per un valore massimo di 1500,00 (millecinquecento) euro per tutta la durata dell'affidamento (costo dei materiali e della manodopera utilizzata, iva compresa);
- 2) Esecuzione di interventi di ripristino infrastrutturali, risalenti agli ultimi 5 anni, alla condicio sine qua non che possa recuperare il dovuto dalle compagnie assicurative;
- 3) Un ciclo di lavaggio programmato di tutti gli impianti di telecamere del comune e restituzione di un report con relativa mappatura degli interventi fatti;
- 4) Report prevenzione incidenti attraverso la fornitura di un dossier con la raccolta dei dati relativi alla sinistrosità registrata sul territorio con localizzazione dei sinistri e conseguente individuazione dei punti critici per l'adozione dei provvedimenti necessari in funzione preventiva;
- 5) Controllo di avvenuto ripristino del grip nei tratti oggetto di intervento, per mezzo di grip tester;
- 6) Servizio di monitoraggio periodico delle arterie stradali finalizzato alla segnalazione all'Ente, delle criticità riguardanti la segnaletica stradale, le pertinenze in genere, lo stato dell'asfalto, le cunette e le aree verdi a ridosso delle carreggiate, abbandono di rifiuti etc.. Le segnalazioni saranno corredate da report fotografico, raccolta dati spazio temporali. Per permettere all'Ente di porre in essere con tempestività le misure idonee a mettere in sicurezza e riportare alla regolarità la circolazione stradale;
- 7) La rimozione delle auto abbandonate attraverso l'attività di rimozione, trasporto, radiazione e cancellazione dal pubblico registro automobilistico (P.R.A.) di veicoli a motore o rimorchi rinvenuti in sosta su carreggiate stradali di competenza comunale o loro pertinenze, in evidente stato di abbandono; il servizio sarà svolto su segnalazione dell'Ente entro 45 giorni dalla richiesta;
- 8) Ripristino delle sistemazioni di verde pubblico deturpato a seguito dell'incidente attraverso la sistemazione e ripiantumazione di aiuole, piante, siepi e quant'altro possa essere stato danneggiato dal sinistro;
- 9) Monitoraggio e verifica dello stato vegetativo e fitosanitario di prati, arbusti, siepi ed alberi. Ciò allo scopo di individuare, in modo tempestivo, eventuali alterazioni a carico della vegetazione presente nel verde pubblico, con particolare riferimento alle piante arboree;
- 10) Supporto grandi eventi e manifestazioni con l'offerta di attività di supporto in caso di grandi eventi, quali manifestazioni sportive, celebrazioni, concerti, sagre ecc. coadiuvando la protezione civile ed il personale dell'Ente nella gestione della circolazione viaria, predisposizione di segnaletica provvisoria, rimozione veicoli in sosta vietata etc..
- 11) Interventi a seguito di incendi di veicoli attraverso l'esecuzione di interventi di pulizia del manto stradale e di asportazione dei veicoli a seguito di incendi di veicoli - di natura non dolosa - occorsi sulle strade della Stazione Appaltante;
- 12) Il supporto a seguito di interventi calamitosi mettendo a disposizione della Amministrazione appaltante il proprio personale ed i propri mezzi per garantire supporto alla Protezione Civile e/o Forze dell'Ordine in caso di eventi calamitosi che dovessero interessare il territorio comunale, come in occasione di frane, smottamenti, allagamenti di sottopassi etc.
- 13) Dossier Bilancio Rifiuti mediante fornitura istantanea di un Dossier dei rifiuti prodotti a seguito di un incidente stradale (tipologia, quantità, ecc.). I dati acquisiti da ogni C.L.O. sono inseriti in un file Excel per la loro rielaborazione statistica. Con periodicità, che può essere stabilita dall'Ente stesso, l'operatore può fornire i dati relativi ai rifiuti prodotti da ogni incidente (tipologia di rifiuto, quantità, ecc.). Annualmente sarà redatto e consegnato all'Ente un Dossier dei rifiuti in cui saranno indicati anche i trasportatori e i destinatari che si sono occupati dello smaltimento di tali rifiuti.

I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

GIOVETTI SISTAM	
VALUTAZIONE	<p>Per quanto riguarda le procedure operative dell'attività di ripristino post-incidente l'operatore evidenzia che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i C.L.O. che verranno istituiti per l'espletamento del Servizio disporranno di piazzali per il ricovero dei mezzi, di un superficie per deposito di materiali, ricambi e scorte, di un'area destinata alla manutenzione ordinaria delle macchine e delle attrezzature utilizzate, nonché di cassoni a tenuta stagna, in sosta permanente, adibiti allo stoccaggio temporaneo dei materiali recuperati nelle attività di ripristino post-incidente, al fine di suddividerli per tipologia e conferirli secondo i sistemi di smaltimento e recupero. Tale dotazione dei C.L.O. garantirà agli stessi una totale autonomia e capacità di intervento immediata ed in ogni circostanza, nel rispetto dei requisiti prestazionali indicati dal Committente. In ogni Centro Logistico Operativo che verrà istituito sarà prevista la presenza di almeno n. 1 (una) squadra operativa, in reperibilità 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, costituita da almeno n. 2 (due) operatori di cui uno con funzione di capo squadra/preposto. Le suddette squadre saranno dotate dei mezzi d'opera e dei materiali necessari per eseguire tutte le necessarie procedure relative alla messa in sicurezza di emergenza, alla messa in sicurezza ambientale ed al ripristino ambientale – entro i termini fissati dalle normative vigenti. - Oltre agli interventi minimi previsti dall'art. 1 del Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale ("Intervento di tipo A"/intervento standard) – ("Interventi di tipo B"/interventi a seguito di perdita di carico) – (Interventi di tipo C"/interventi rilevanti) l'operatore si farà carico, senza alcun costo per la Stazione Appaltante, di eseguire i seguenti ulteriori interventi: <ul style="list-style-type: none"> - "Interventi di tipo D" (interventi di ripristino nel caso di incidenti con presenza di carcassa di animale); - "Interventi di tipo E" (interventi di ripristino anche senza individuazione del veicolo responsabile); - "Interventi di tipo F" (interventi di apposizione della segnaletica di avviso e informazione); - "Interventi di tipo G" (interventi di ripristino dell'infrastruttura stradale danneggiata dall'evento incidentale); - L'operatore descrive nel dettaglio le fasi e le attività che la squadra operativa provvederà a svolgere per ciascun intervento da realizzare; - L'operatore evidenzia, inoltre, la propria esperienza pluriennale negli interventi di ripristino e manutenzione, sia in ambito stradale che autostradale, dimostrabile anche dal possesso dell'attestazione SOA (categorie OG1, OG3, OG8, OG13, OS24, OS12-A) è in grado di intervenire per qualsiasi tipologia di attività di messa in sicurezza. <p>Per quanto riguarda le migliorie finalizzate alla qualità e all'efficacia del servizio erogato, che l'operatore intende adottare sono le seguenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Migliorie in tema di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche materiali e prodotti eco-compatibili che consente di migliorare l'eco-efficienza delle imprese attraverso i Sistemi di Gestione Ambientale (SGA). Si tratta di strumenti volontari, applicabili a qualsiasi tipo di "organizzazione" pubblica e privata, che consentono alle "organizzazioni" che adottano uno degli standard di riferimento, di tenere sotto controllo le proprie prestazioni ambientali e di migliorarle continuamente attraverso la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi di risorse naturali nei cicli produttivi e attraverso il miglioramento dei prodotti e dei servizi forniti dall'impresa. 2) Procedure, metodologie e mezzi utilizzati per lo smaltimento dei rifiuti. L'impresa provvederà, in caso di sversamenti o dispersione di prodotti e/o sostanze potenzialmente pericolose per l'ambiente ai sensi degli artt. 242, 245 e 249 (modalità previste dall'art. 304) del D.Lgs 152/2006 s.m.i., all'attuazione di procedure relative alla messa in sicurezza di emergenza, alla messa in sicurezza ambientale e al ripristino ambientale - entro i termini fissati dalle normative vigenti. 3) Migliorie finalizzate all'innalzamento del livello di qualità ed efficienza del servizio reso attraverso l'offerta di ulteriori servizi se richiesti dal Committente:

Free due

Amu'

17 *[Signature]*



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<ul style="list-style-type: none"> - Il Ripristino danni da incidente, riparazione delle barriere di sicurezza metalliche, dei cordoli e delle strutture in genere; - Servizio di rimozione di carcasse di animali; - Verifica serraggio bulloni; - Prova PULL-OUT – Norma UNI EN 12504-3:2005; - Ripristino del verde urbano danneggiato a seguito del sinistro; - Redazione di analisi statistica relativa all'incidentalità stradale sulla rete viaria comunale; - Ripristino di piccole buche relative alla pavimentazione stradale. <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	--

PISSTA GROUP srl	
VALUTAZIONE	<p>Per quanto riguarda le procedure operative dell'attività di ripristino post-incidente l'operatore elenca le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La pattuglia intervenuta, direttamente o tramite la propria Centrale, attiva la Centrale Operativa di PISSTA tramite chiamata diretta al numero verde; - L'addetto di Centrale inserisce nel sistema informatico aziendale la denominazione della località dove è richiesto l'intervento; - Il sistema individua la S.O.R. più vicina e gli indica le coordinate utili a raggiungere il luogo. - La S.O.R. si attiva immediatamente al fine di giungere sul punto di intervento entro un arco temporale di 10 minuti e comunica alla Centrale l'orario di arrivo sul posto, per le relative registrazioni di servizio nel software gestionale. - Gli operatori della Struttura Operativa Radiomobile - dotati di mezzo polifunzionale specificamente destinato all'espletamento del servizio di ripristino post incidente, con equipaggiamento, attrezzature, strumentazioni e prodotti per l'esecuzione degli interventi - giunti sul teatro del sinistro adottano, in primis, tutte le precauzioni necessarie a garantire la sicurezza sul lavoro propria e altrui. <p>In successione si avviano immediatamente le fasi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apertura cantiere. - Segnalazione tramite dispositivi luminosi lampeggianti. - Posizionamento della segnaletica per delimitare l'area di intervento. - Servizio fotografico dell'evento. - Recupero a mano (o con mezzi appropriati) dei detriti solidi di grosse e medie dimensioni (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.) dispersi sulla piattaforma stradale. - Pulizia della piattaforma stradale dai detriti solidi di piccole dimensioni attraverso l'uso di scopa industriale e pala raccogli rifiuti. - Aspirazione della chiazza liquida inquinante. - Lavaggio della superficie interessata dallo sversamento con getto misto a "tensioattivo ecologico". - Spazzolamento della soluzione versata sulla chiazza di inquinante per mezzo di scopa industriale, così da accelerare il distacco dell'inquinante dalla pavimentazione. - Aspirazione dell'emulsione determinatasi sull'area trattata. - Ricognizione sul luogo per verificare la correttezza dell'intervento eseguito. - Servizio fotografico dell'area ripristinata. - Sottoscrizione del Modulo A.I.E. – Attestazione Intervento Effettuato. - Sottoscrizione del Formulario Identificativo dei Rifiuti per garantire la tracciabilità e rintracciabilità degli stessi. - Operazioni di rimozione della segnaletica e chiusura del cantiere. - Rientro in sede e deposito dei rifiuti raccolti presso i contenitori di "deposito temporaneo" per caricarli nel registro di "carico-scarico" a garanzia del corretto smaltimento degli stessi. <p>Oltre agli interventi minimi previsti dall'art. 1 del Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale ("Intervento di tipo A"/intervento standard) – ("Interventi di tipo B"/interventi a seguito di</p>



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

perdita di carico) – (Interventi di tipo C"/interventi rilevanti) l'operatore si farà carico, senza alcun costo per la Stazione Appaltante, di eseguire i seguenti ulteriori interventi:

- "Interventi privi dell'individuazione del veicolo responsabile";
- "Servizio di rimozione, trasporto, conferimento provvisorio a un centro di raccolta e successiva demolizione, radiazione e cancellazione dal P.R.A.
- "Intervento di rilevazione delle pertinenze stradali danneggiate"
- "Posizionamento di segnaletica per situazioni di emergenza"
- "Interventi di recupero carcasse animali"
- "Interventi di messa in sicurezza di buche e rimozione brecciolino pericoloso"
- "Interventi di assistenza e supporto alla viabilità ed alla segnaletica";
- "Interventi di assistenza e supporto per Protezione Civile"
- "Servizio di pronto intervento e messa in sicurezza con relativa apertura di cantiere in caso di voragini nel manto stradale
- "Interventi di soccorso stradale ai mezzi dell'Ente, ivi compresi i mezzi della Polizia Municipale e del personale dirigente ed amministrativo".
- "Interventi di rimozione della cartellonistica pubblicitaria abusiva e/o irregolare installata sulla strada";
- "Rimozioni e pulitura graffiti dai monumenti e palazzi storici di proprietà del Comune" a garanzia del decoro urbano;
- "Interventi di rifacimento asfalto in situazione di emergenza nei casi di danneggiamento a seguito di incidenti, dispersioni di carico, ribaltamento o incendio mezzi":

Per quanto riguarda le migliorie finalizzate alla qualità e all'efficacia del servizio erogato, che l'operatore intende adottare sono le seguenti:

1) soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistenti attuate mediante:

- riduzione dei tempi di intervento. L'operatore evidenzia che il tempo è una variabile cruciale per il servizio. L'intera struttura organizzativa è in grado di intervenire sul luogo dell'incidente entro 10 minuti dalla chiamata. I tempi di risposta alle chiamate di attivazione del servizio non sono mai superiori a tre secondi. I tempi di intervento sul posto della squadra reperibile non superano i 10 minuti.
- Servizio di messa in sicurezza e ripristino dello stato dei luoghi per danni alle infrastrutture stradali (guard rail, barriere stradali, barriere fonoassorbenti, recinzioni, segnaletica, semafori, pubblica illuminazione, cordoli, muretti, aiuole spartitraffico, rotatorie, asfalto, risanamenti ambientali, impianti elettrici in galleria e stradali, lavori edili stradali, pavimentazioni, aiuole, acquedotti, ripristino verde pubblico e privato, lavori in galleria e su viadotti, ecc.).
- Composizione delle squadre operative delle Strutture Operative Radiomobili messe a disposizione in relazione agli interventi in base alla specificità ed alla tipologia degli stessi.

2) soluzioni operative per le attività di bonifica da sostanze inquinanti. Tramite il proprio network operativo, l'operatore mette a disposizione per il Comune di Ascoli Piceno una "unità di crisi" formata da un team completo di tecnici, geologi, ingegneri, "disaster and emergency manager", strumentazioni e mezzi operativi all'avanguardia per eseguire in situazione di emergenza tutte le fasi di un intervento di bonifica e risanamento ambientale a seguito di incidente o altri danni accidentali legati alla mobilità. Vengono descritte nel dettaglio le procedure operative attuate dall'operatore per le attività di bonifica da sostanze inquinanti

I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.

Due due anni. 



Comune di Ascoli Piceno
 MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

SICUREZZA E AMBIENTE

VALUTAZIONE	<p>L'operatore descrive le metodologie e le procedure applicate per implementare per la gestione tecnico operativa del servizio, con riferimento alle tipologie di intervento, alle modalità di intervento per operazioni standard e prestazioni straordinarie e con riguardo alle soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente. Le tipologie di intervento vengono suddivise e dettagliate in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - interventi di ripristino post incidente standard - interventi di ripristino standard a seguito di incidente pirata - interventi di messa in sicurezza - interventi con perdita di carico - interventi rilevanti (in contesto di criticità). <p>L'operatore descrive in maniera dettagliata le modalità operative per gli interventi ordinari articolandolo nelle seguenti n.11 fasi operative:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Report fotografico del teatro del sinistro con immagini geo referenziate - Delimitazione dell'area di intervento - Valutazione pericolo incendio - Confinamento dello spandimento di liquidi inquinanti - Rimozione rifiuti dalla piattaforma stradale - Pulitura e lavaggio del manto stradale - Aspirazione dell'emulsione - Asciugatura della piattaforma stradale - Verifica dell'efficacia dell'intervento - Rimozione del cantiere stradale - Adempimenti procedurali, operativi e formali, circa il controllo e la tracciabilità dei rifiuti. <p>L'operatore descrive, poi, in maniera dettagliata le modalità operative per eventi straordinari o di grande portata anche in relazione alle iscrizioni e abilitazioni conseguite, interventi che di norma, si rendono necessari a seguito di dispersione di sostanze liquide quali idrocarburi in terreni adiacenti la carreggiata stradale.</p> <p>Nei casi di incidente stradale con fuoriuscita di sostanze pericolose potenzialmente in grado di contaminare le matrici ambientali, l'operatore evidenzia l'intervento tempestivo sul luogo del sinistro e mediante l'utilizzo di speciali apparecchiature di rilevazione (PID - <i>Photoionization detector</i>) è in grado di accertare la presenza di sostanze inquinanti oltre il limite consentito dalla norma (CSC) e di operare eventualmente una messa in sicurezza di emergenza (MISE) poco invasiva (scarificazione superficiale di piccole porzioni di terreno contaminato), risolutiva (lo strumento è in grado di attestare l'assenza di sostanze inquinanti sul fondo scarificato), rapida (tutte le operazioni vengono eseguite nelle ore immediatamente successive all'evento) e verificata (vengono effettuati prelievi di campione di matrici ambientali, poi analizzati in laboratorio, al fine di attestare il rientro nei valori indicati dalle tabelle di riferimento del TUA.). Per migliorare il processo di gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, l'operatore ha creato ed adottato (in esclusiva) uno strumento in grado di fornire tutte le informazioni necessarie riguardanti la gestione di merci pericolose e rifiuti. Il risultato è stato la creazione di una BDC - Banca Dati Correlata - in grado di raccogliere e correlare informazioni provenienti da fonti diverse, che sono state individuate in: Banca Dati Merci Pericolose; Banca Dati "Imprese R.I.R." (R.I.R. - Rischio Incidente Rilevante); Banca Dati "Albo nazionale gestori ambientali"; Banca dati E.E.R.; Banca Dati Rottamatori; Banca dati impianti smaltimento rifiuti.</p> <p>Per quanto riguarda le soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente l'operatore evidenzia che nell'esecuzione delle attività si impegna a rispettare le seguenti norme comportamentali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Messa in sicurezza e utilizzo di idonea segnaletica attraverso: <ul style="list-style-type: none"> - messa in sicurezza di strutture ed ostacoli - utilizzo di adeguati schemi segnaletici e di dispositivi di preavviso all'utenza stradale circa le criticità presenti nell'asse viario e nelle sue pertinenze - Spostamento veicoli incidentati - Comunicazione danni alle pertinenze stradali - Utilizzo di pellicole ad alta rifrangenza
--------------------	--



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITA' PARTIGIANA

- Garanzie sulla regolare esecuzione del servizio - Polizza RCT.
L'operatore inoltre illustra in maniera dettagliata le procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni per l'ottimale gestione dei rifiuti prodotti a seguito dell'attività di ripristino post incidente in applicazione di specifici protocolli operativi conformi al D.L. 135/2018.

I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.

2.2 - Efficienza delle modalità e delle procedure in materia di sicurezza sul lavoro							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,50	0,50	0,50	0,50	0,72	0,69767	6,98
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,65	0,65	0,65	0,65		0,90698	9,07
3 PISSTA GROUP SRL	0,60	0,60	0,60	0,60		0,83721	8,37
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,75	0,70	0,70	0,72		1,00000	10,00

Disciplinare: L'offerente, all'interno della relazione tecnica, dovrà descrivere le misure di sicurezza che intende adottare nell'espletamento del servizio per il rispetto della normativa in materia e le azioni ulteriori rispetto agli obblighi legislativi finalizzate alla riduzione dei rischi (ad es. procedure, soluzioni organizzative e tecniche per la riduzione dei rischi da interferenza, etc.).
La valutazione terrà conto della completezza e dell'efficacia delle metodologie proposte, nonché del livello di dettaglio, della chiarezza ed esaustività della trattazione.

MPM srl	
VALUTAZIONE	<p>Per quanto riguarda le misure di sicurezza da adottare nell'espletamento del servizio per il rispetto della normativa in materia e le azioni ulteriori rispetto agli obblighi legislativi finalizzate alla riduzione dei rischi l'operatore evidenzia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>La Formazione.</u> Le attività formative sono attuate presso la sede dell'operatore, dove si svolgono le lezioni teoriche, mentre per quelle pratiche si sposta il personale presso i cantieri nel territorio oppure presso il Laboratorio di formazione DoceoGroup sito in Ancona. Ogni Operatore prima di essere assegnato a una Squadra d'intervento riceve apposita formazione sui Protocolli operativi e sulle tecniche di utilizzo delle attrezzature e dei prodotti, sull'uso dei Dispositivi di Protezione Individuale, e sulla sicurezza stradale più in generale. - <u>Strumenti di studio e ricerca.</u> Un'equipe interna, formata da personale competente per aree di interesse, si occupa dello studio di tematiche inerenti la sicurezza stradale e le criticità ambientali sui siti scenari dei sinistri, conseguenti al deposito dei rifiuti specie quelli conseguenti allo sversamento di liquidi tossici sulla sede. La Responsabile Chimica a capo della divisione che si occupa di ricercare senza soluzione di continuità, prodotti sempre più performanti, efficienti, ecologici, sottopone a continui test e verifiche i composti. Inoltre testa l'efficacia dei materiali chimici biodegradabili prima che questi vengano consegnati ai Centri Logistici Operativi locali che verranno debitamente istruiti e formati, per raggiungere una appropriata preparazione. - <u>Protocollo per la Raccolta di Benzina e Gasolio</u> – L'operatore evidenzia che ha redatto un protocollo che prevede procedure d'intervento studiate ad hoc e certifica la corretta esecuzione del lavoro di raccolta e trasporto e stoccaggio dell'idrocarburo che deve essere inertizzato. - <u>Le certificazioni di sicurezza</u> - <u>I Dispositivi di Protezione Individuali e di visibilità degli Operatori.</u> I D.P.I. sono divisi in 2 categorie, in funzione del tipo di rischio ed a causa dei rischi insiti al tipo di attività da svolgere. Ogni operatore della MPM ha in dotazione DPI appartenenti a ognuna delle due categorie di rischi; <ul style="list-style-type: none"> - Autorespiratori - torri faro integrati - sbandieratori automatici luminosi - sistema di illuminazione portatile



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<ul style="list-style-type: none"> - cartellonistica personalizzata per deviazione su fondo giallo e scritta nera - segnaletica verticale disponibile su ogni mezzo - Posizionamento tale del mezzo, che consenta l'utilizzo del portellone laterale - Grafiche MPM sul furgone, realizzate in pellicole rifrangenti/retroriflettenti - Segnalazione, in caso di grave disagio alla circolazione, al servizio Isoradio, CCISS e alle principali app. di navigazione satellitare social come Waze, Locus Map, Maps me etc. <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	---

GIOVETTI SISTAM	
VALUTAZIONE	<p>Per quanto riguarda le misure di sicurezza da adottare nell'espletamento del servizio per il rispetto della normativa in materia l'operatore evidenzia che tutte le squadre operative incaricate di eseguire le attività di apposizione della segnaletica ed apertura del cantiere, prima, e di esecuzione delle attività di ripristino, poi, saranno dotate di personale in possesso di formazione specifica in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico; - Responsabile della sicurezza in cantiere, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008; - Responsabile primo soccorso; - Responsabile emergenze; - Addetto antincendio in attività a rischio alto. <p>Inoltre saranno impiegati i seguenti apprestamenti a tutela della salute e della sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utilizzo di coni antiribaltament - Utilizzo di defleco evaflex - Utilizzo di segnali circolari - Utilizzo di pannelli informativi rettangolari di riduzione di carreggiata - Utilizzo di pannelli quadrangolari di segnalazione incidente - Utilizzo di segnali triangolari di pericolo per lavori - Utilizzo di segnale ottagonale di "Stop" - Utilizzo di segnali di prescrizione quali "diritto di precedenza" e "dare precedenza" per senso unico alternato - Pannelli quadrangolari modulari delineatori di curva - Lampeggiatori per segnali omologati - Transenne e barriere di recinzione e delimitazione - Barriere direzionali e paletti di delimitazione - Segnaletica verticale a LED - Impiego di sensori per la verifica della verticalità della segnaletica temporanea di cantiere - Banda sonora ad effetto acustico - Bretelle luminose - Pannelli a messaggio variabile - Sistema di illuminazione del cantiere <p>Per quanto riguarda le azioni ulteriori rispetto agli obblighi legislativi finalizzate alla riduzione dei rischi l'operatore evidenzia le soluzioni operative finalizzate alla riduzione dei rischi da interferenze facendo presente che, a al fine di salvaguardare la sicurezza, sia degli operatori addetti sia degli utenti che transitano nelle arterie stradali, mantenendo comunque una adeguata fluidità della circolazione, provvederà, prima di procedere alla materiale esecuzione delle attività di ripristino, a posizionare la necessaria segnaletica di cantiere temporaneo. La suddetta segnaletica ha il compito di: 1. informare gli utenti; 2. guidarli nel superamento del tratto interessato dal sinistro; 3. convincerli a tenere un comportamento adeguato ad una situazione non abituale. La segnaletica temporanea che verrà posizionata per ogni sinistro, sarà commisurata alle circostanze che hanno determinato l'insorgere dell'interferenza, quali: - tipologia di strada e sue caratteristiche geometriche (numero di corsie per senso di marcia,</p>

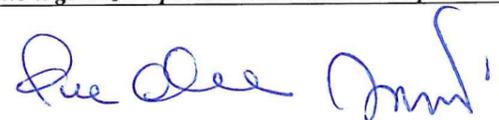
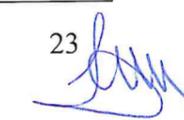


Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITA' PARTIGIANA

	<p>presenza o meno di corsie di emergenza o banchina, presenza o meno di spartitraffico, ecc.); - velocità e tipologia del traffico; - natura e durata della interferenza (tipologia di incidente, numero e tipologia del/dei mezzi interessati, ecc.); - visibilità legata agli elementi geometrici della strada (andamento piano altimetrico, vegetazione, presenza di opere d'arte, ecc.).</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	--

PISSTA GROUP srl	
VALUTAZIONE	<p>Per quanto riguarda le misure di sicurezza da adottare nell'espletamento del servizio per il rispetto della normativa in materia l'operatore evidenzia che per garantire la massima sicurezza durante gli interventi di ripristino, il personale professionale operante su strada delle S.O.R. segue dettagliati protocolli operativi e osserva quanto previsto dall'art. 37 del "Regolamento di esecuzione" del C.d.S. ed è in regola con quanto previsto dal D. Lgs. 81/08. Gli operatori utilizzano scrupolosamente un abbigliamento conforme alle normative antinfortunistiche. Ognuno dispone di un cartellino di riconoscimento e un "Kit di intervento" con i seguenti DPI (Dispositivi di Protezione Individuale): indumenti con tessuto a base fluorescente con l'applicazione di fasce rifrangenti; casco protettivo, scarpe antiinfortunistiche, guanti; bandierina per segnalare l'incidente; segnaletica e coni per delimitare l'area e per ridurre eventualmente la corsia di marcia; dispositivo lampeggiante e fari per illuminare il teatro del sinistro. Per garantire le operazioni di intervento e la sicurezza degli operatori anche in condizioni ambientali estreme l'operatore ha dotato gli stessi di autorespiratori omologati CE, che non sono semplici maschere filtranti ma dispositivi indipendenti dall'atmosfera circostante che immunizzano dall'elevato tasso di sostanze nocive nell'aria, come in caso di bonifiche eseguite in galleria o in condizioni critiche similari. Inoltre, in caso di incidenti che interessano sversamenti di materie pericolose, infettanti o tossiche, l'operatore garantisce l'operatività immediata tramite le Strutture Operative di II° livello di unità operative dotate di patentino ADR per il trasporto di rifiuti pericolosi e di unità operative specializzate per i lavori in ambienti confinati e ambienti ATEX (come disposto dalle direttive sul rischio esplosione: 94/9/CE così come modificato dalla direttiva ATEX 2014/34/UE e 99/92/CE). Dette unità operative sono in possesso di speciali tute e calzari ignifughi antiacido, maschere facciali con filtri di sicurezza e guanti. Tutti questi DPI sono messi a disposizione anche delle Forze di Polizia e degli operatori della Provincia intervenuti. Ogni mezzo operativo è disposto di un kit di primo soccorso sanitario composto di una raccolta di materiali necessari per un primo sommario trattamento dell'emergenza.</p> <p>Per quanto riguarda le azioni ulteriori rispetto agli obblighi legislativi finalizzate alla riduzione dei rischi l'operatore evidenzia al fine di garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino post-incidente, ha elaborato apposito Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) dove sono valutati i rischi specifici esistenti nell'ambiente lavorativo e indicate le misure adottate per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenze, ovvero i rischi per la salute e l'integrità fisica dei lavoratori. I rischi lavorativi presenti nei vari ambienti di lavoro, in conseguenza dello svolgimento delle attività lavorative, sono stati così divisi in tre grandi categorie, così come suggerito dalle linee guida emanate dall'I.S.P.E.S.L.: rischi per la sicurezza o rischi di natura infortunistica, quelli responsabili del potenziale verificarsi di incidenti o infortuni, ovvero di danno o menomazioni fisiche (più o meno gravi) subite dalle persone addette alle varie attività lavorative, in conseguenza di un impatto fisico - traumatico di diversa natura (meccanica, elettrica, ecc.); rischi per la salute o rischi igienico ambientali, quelli responsabili della potenziale compromissione dell'equilibrio biologico del personale addetto ad operazioni o a lavorazioni che comportano l'emissione nell'ambiente di fattori a rischio, di natura chimica, fisica e biologica, con seguente esposizione del personale addetto; rischi di tipo trasversale individuabili all'interno della complessa articolazione che caratterizza il rapporto tra operatore e organizzazione del lavoro. Sono state quindi definite le procedure gestionali ed operative necessarie per garantire il miglioramento continuo del sistema aziendale di gestione della salute e sicurezza dei lavoratori.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>


23




Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

--	--

SICUREZZA E AMBIENTE	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore descrive la metodologia e gli strumenti impiegati per assicurare la riduzione dei rischi in materia di sicurezza sul lavoro dovuti all'esecuzione del servizio che si articola in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dispositivi di protezione (DPI) e attrezzature specifiche che vengono descritti nel dettaglio - Autorespiratori - Interventi con doppio furgone - Modulo d'Ingegneria Polifunzionale "Genius". Per garantire l'esecuzione del servizio in condizioni di sicurezza per gli operatori addetti alla materiale pulitura della strada, SA ha ideato e brevettato in esclusiva il Modulo Polifunzionale Genius, progettato precipuamente per garantire la sicurezza degli operatori nel corso dell'attività di bonifica stradale, in quanto alimentato da motore a combustione ed utenze connesse con dispositivo oleodinamico, conforme alla direttiva ATEX 137 e alla Direttiva Macchine per la sicurezza delle persone, delle cose e dell'ambiente (recepita ed attuata con il D.Lgs. 17/2010). - Procedura contro i rischi antincendio - Mappatura dei rischi - Soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente - Certificazioni - Garanzia per infortuni dei lavoratori – Polizza RCO <p>Equipaggiamento tecnico impiegato per la sicurezza degli operatori e degli utenti della strada. L'operatore prevede l'impiego dell'equipaggiamento tecnico minimo per tutti i veicoli polifunzionali impiegati nell'esecuzione del servizio che descrive nel dettaglio, con riserva in caso di aggiudicazione, di implementare per quantità e tipologia la strumentazione occorrente per l'efficiente esecuzione del servizio.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

2.3 - Mezzi, apparecchiature ed attrezzature per il servizio							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80	0,62500	9,38
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,75	0,75	0,75	0,75		0,93750	14,06
3 PISSTA GROUP SRL	0,65	0,60	0,60	0,62		0,77083	11,56
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,80	0,80	0,80	0,80		1,00000	15,00

DISCIPLINARE: L'offerente, all'interno della relazione tecnica, dovrà elencare e descrivere la dotazione complessiva di mezzi, apparecchiature e attrezzature che intende utilizzare, in coerenza con le metodologie tecnico operative per l'esecuzione del servizio oggetto di gara.

In particolare dovrà indicare:

- caratteristiche tecniche;
- modalità e casi di utilizzo;
- modalità e tempistiche di sostituzione in caso di guasto, rottura.

MPM srl	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore non indica la dotazione complessiva di mezzi, apparecchiature ed attrezzature.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>



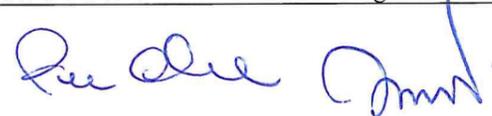
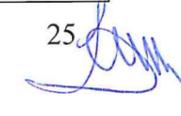
Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

GIOVETTI SISTAM	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore nell'allegato della relazione tecnica elenca in modo dettagliato in la dotazione dei mezzi e attrezzature che intende utilizzare per l'espletamento del servizio (n. 95 tra mezzi e attrezzature di cui 88 di proprietà dell'operatore e n.7 a nolo).</p> <p>L'operatore, inoltre, metterà a disposizione del personale incaricato dell'espletamento del Servizio le seguenti attrezzature Hardware e Software:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tablet e Smartphone. - Software gestionale. - Database dei sinistri. <p>L'operatore illustra, nel dettaglio e con chiarezza espositiva le caratteristiche tecniche dei mezzi e attrezzature utilizzate, le modalità e i casi di utilizzo e le modalità e tempistiche di sostituzione in caso di guasto, rottura.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

PISSTA GROUP srl	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore evidenzia la dotazione di n.395 mezzi operativi.</p> <p>L'operatore evidenzia che ha elaborato un apposito network operativo per il Comune di Ascoli Piceno costituito da n.2 mezzi operativi e n.1 mezzo dedicato alla viabilità: che prevede la gestione del servizio tramite Strutture Operative Radiomobili di I° livello con mezzi operativi di proprietà. Il sistema dei "mezzi mobili" permette di garantire tempi rapidi e personale sempre pronto. Inoltre, inoltre a supporto, l'operatore dispone di n. 1 veicolo dedicato esclusivamente al coordinamento e controllo dell'efficacia ed efficienza degli interventi svolti a disposizione per i Responsabili tecnici operativi reperibili h 24 tutti i giorni dell'anno. A supporto, invece, in caso di interventi rilevanti l'operatore dispone di Strutture Operative Radiomobili di II° livello.</p> <p>L'operatore illustra, nel dettaglio le caratteristiche tecniche dei mezzi e attrezzature utilizzate nell'allegato alla relazione.</p> <p>Nella relazione tecnica non vengono descritte le modalità e tempistiche di sostituzione in caso di guasto, rottura</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

SICUREZZA E AMBIENTE	
VALUTAZIONE	<p>Preliminarmente l'operatore evidenzia che ha provveduto all'ideazione <i>in house</i> di mezzi e strumentazione specifici per il servizio in concessione, con il deposito dei relativi brevetti per l'utilizzo in esclusiva di tali attrezzature disponendo di una propria <i>Divisione Meccanica (SA Engineering and Assembly)</i> per la progettazione, l'assemblaggio e la manutenzione dei veicoli impiegati nel servizio.</p> <p>L'operatore evidenzia la seguente dotazione di mezzi (totale n.194) e attrezzature:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>N.1 Motoveicolo Polifunzionale</u> consistente in uno scooter ideato e brevettato dall'operatore per le aree particolarmente soggette al traffico cittadino, al fine di consentire l'immediato arrivo sul luogo dell'incidente. - <u>N.16 Van Polifunzionale</u> costituiti da un furgone caratterizzato da specifico equipaggiamento congeniato per far fronte a qualsivoglia emergenza verificabile sulla sede stradale a seguito del verificarsi di incidenti veicolari, garantendo al tempo stesso praticità e tempestività; - <u>Modulo Polifunzionale "Genius"</u>. Tutti gli interventi vengono realizzati attraverso l'impiego dello speciale Modulo d'Ingegneria Polifunzionale "Genius", in uso esclusivo dell'operatore. Il Modulo viene installato su ogni Veicolo polifunzionale.


25




Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>impiegato per il servizio di pulizia della strada post incidente. Ciascuno Modulo è contrassegnato da un numero matricola, al fine di poter essere facilmente individuato per qualsivoglia esigenza tecnico-operativa. Il Modulo è stato appositamente realizzato dalla "Divisione meccanica" dell'operatore non solo per garantire la sicurezza degli operatori ma anche per ottenere l'eccellente bonifica dell'area.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>N.21 Carroattrezzi Polifunzionali.</u> - <u>N.156 Mezzi d'opera disponibili per interventi straordinari.</u> <p>Al parco mezzi reso disponibile tramite i propri CLO, <u>si aggiunge quello di proprietà aziendale, composto da oltre 15 veicoli speciali polifunzionali</u> e sempre disponibili per tutti i CLO. Ogni veicolo polifunzionale è dotato della seguente attrezzatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Dispositivo GPS Tracker</u> di localizzazione satellitare, in grado di localizzare in tempo reale e inviare coordinate precise sulla posizione del veicolo; - <u>Otturatore pipestopper</u>, strumentazione utile per ridurre il rischio di sversamento nella rete fognaria di sostanze inquinanti, per condotte fino a 30 cm di diametro e copri tombini 61x61 cm; - <u>Micro Griptester</u>, macchina per la verifica del grado di aderenza del tratto di pavimentazione stradale oggetto dell'intervento e il livello di eventuale scivolosità residua; - <u>Attrezzature per lavorazioni di pronto intervento infrastrutturale</u>, quali cesoie, smerigliatrici, martello pneumatico. - Telecamere installate sui mezzi. - <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	---

2.4 - Prodotti impiegati nel servizio							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,70	0,65	0,65	0,67	0,68	0,97561	9,76
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,65	0,70	0,70	0,68		1,00000	10,00
3 PISSTA GROUP SRL	0,55	0,60	0,60	0,58		0,85366	8,54
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,65	0,65	0,70	0,67		0,97561	9,76

DISCIPLINARE: L'offerente, all'interno della relazione tecnica, dovrà descrivere l'efficacia delle soluzioni tecniche proposte con particolare riferimento alle caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione a particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente.
La valutazione terrà conto della completezza, del livello di dettaglio, della chiarezza ed esaustività della trattazione.

MPM srl	
VALUTAZIONE	<p>I prodotti impiegati e le loro caratteristiche vengono descritti in maniera dettagliata oltre che nella relazione tecnica anche in uno specifico allegato e sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - OKO PUR Assorbente Legante in Polvere a Saturazione Totale Studiato appositamente per l'assorbimento di oli, grassi, benzina, gasolio, vernici e prodotti chimici presenti sul suolo degli ambienti di lavoro. - OT8 - Rimotore Di Residui Di Idrocarburi Su Asfalti OT8 liquido viscoso biologicamente attivo studiato appositamente per agire su tutti i tipi d'idrocarburi, solidi e liquidi. - Il Prodotto Inertizzante F-500. - OIL ONLY EASY Assorbenti Serie 100% Ecologici - SOLFORLESS Assorbente e neutralizzante per acido solforico presente nelle batterie al piombo in caso di sversamento accidentale. - TAPPETI COPRITOMBINO AD ALTA VISIBILITA'. - DEGRASER PLUS. - SALSICCIOTTI SUPER ASSORBENTI UNIVERSALI <p>L'operatore illustra, poi, in modo dettagliato ulteriori soluzioni tecniche adottate per il rispetto dell'ambiente.</p>

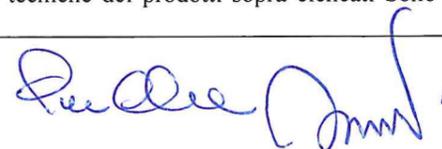
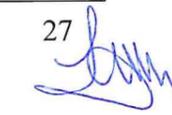


Comune di Ascoli Piceno
 MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.

GIOVETTI SISTAM	
VALUTAZIONE	<p>I prodotti impiegati e le loro caratteristiche vengono descritti in maniera dettagliata nella relazione tecnica e sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>OKOSORB - ASSORBENTE LEGANTE IN GRANULIA SATURAZIONE TOTALE</u> prodotto ideale per intervenire in caso di incidenti stradali con fuoriuscite di liquidi pericolosi - <u>Bio Strade</u>, prodotto a base di enzimi e batteri per perdite di olio e gasolio sulle strade. - <u>SEPAFREE Assorbente Universale Biidrato Ignifugo</u>, un prodotto a base di solfato di calcio biidrato per la rimozione degli idrocarburi, in grado di assorbire selettivamente gli agenti inquinanti anche in presenza di acqua, senza formare fanghi e senza rilasciare nell'ambiente a distanza di tempo la sostanza assorbita. - <u>ECOREMOVER</u> in caso di incidenti con fuoriuscita di materiali oleosi sulla carreggiata stradale. - <u>OD Bio (Olio Disgregante)</u>, un prodotto Disgregante e Disinquinante ideale per bonificare Acque e Terreni contaminati da Idrocarburi e prodotti Petroli in genere. - <u>Clean Road Bio</u> per la rimozione degli Oli e gli Idrocarburi sversati nelle strade a seguito di incidente, prodotto di origine naturale - <u>Fire Break Bio</u> estinguente Naturale Biologico del fuoco - <u>Robur Spray 1:1 bicomponente della ditta Vernisol</u>, utilizzato nelle situazioni in cui bisogna intervenire nel rifacimento di segnaletica orizzontale. - <u>SIPARAPID</u>, prodotto da SIPA s.p.a., conglomerato bituminoso plastico insaccato per interventi localizzati di manutenzione stradale, già pronto all'uso, che permette la sistemazione delle buche che si formano sulla superficie stradale, soprattutto nel periodo invernale, indotte dalla pioggia e dal gelo o dove sono stati realizzati scavi per la posa di impianti tecnologici (linee elettriche, telefoniche, idrauliche, etc). - <u>TEMPOLINE</u>, tipologia di segnaletica orizzontale temporanea che evita la sovrappittura della segnaletica di cantiere. <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

PISSTA GROUP srl	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore evidenzia che In base al materiale disperso o al tipo di pavimentazione da trattare viene utilizzato uno specifico prodotto che elenca nei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bioversal RC (Road Cleaner): un prodotto tedesco ideato proprio per il trattamento delle sostanze inquinanti disperse sulla strada ideato proprio per pulire ed eliminare contaminazioni/sversamenti di idrocarburi. - Bioversal HC: prodotto disinquinante per la bonifica della contaminazione da idrocarburi e petroli. - Bioversal CR025EM: un liquido disgregante per la detergenza del manto stradale, rimuove e digerisce rapidamente le perdite di idrocarburi - Bioversal OD025BI: un liquido biologico e biodegradabile di origine naturale favorisce la scomposizione degli oli in minuscole particelle neutralizzando istantaneamente la componente volatile dell'idrocarburo e rendendolo non infiammabile e più facilmente biodegradabile - Bioversal HCSP: un prodotto disgregante emulsionante, contiene un attivatore biologico che permette la biodegradazione dell'olio minerale da parte di microorganismi presenti in ogni ambiente naturale - Degreaser Plus Detergente ecologico ad alto potere distaccante e solubilizzante di oli. <p>L'operatore specifica che le schede tecniche dei prodotti sopra elencati Sono a disposizione dell'Ente su specifica richiesta.</p>


27




Comune di Ascoli Piceno
 MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>L'operatore garantisce tramite la propria Centrale Operativa n.3 consulenti (1 consulente sempre reperibile) per garantire il coordinamento delle delicate attività di pronto intervento dando massima attenzione al rispetto dell'ambiente. La Centrale Operativa è dotata di software e banche dati su merci, materie e rifiuti pericolosi, infettanti e tossici, con annesse indicazioni e prescrizioni operative con un "Disaster manager" sempre reperibile esperto nella gestione di emergenze. Inoltre, dispone di una azienda collegata, denominata <i>Sochil chimica</i>, con sede in Mosciano Sant'Angelo, specializzata nella produzione di detergenti professionali e sistemi innovativi per la pulizia, altamente orientata alla ricerca chimica e impegnata nella formazione dei professionisti del settore e degli addetti ai lavori. Oltre all'utilizzo di prodotti ecocompatibili l'operatore evidenzia nel dettaglio la realizzazione di ulteriori prestazioni nel rispetto dell'ambiente</p> <p><i>I commissari pertanto esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	---

SICUREZZA E AMBIENTE	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore preliminarmente evidenzia che per ottenere una migliore resa del servizio sottopone la variegata gamma di composti utilizzati per la pulizia/bonifica della strada a continue verifiche per scovare eventuali criticità ed individuare ulteriori miglioramenti degli aspetti performanti avvalendosi della Divisione Chimica reparto all'interno della propria Struttura Centrale un dedicato allo studio e all'implementazione dei prodotti ecocompatibili da utilizzare per gli interventi di ripristino post incidente.</p> <p>I prodotti impiegati con dettagli sulle caratteristiche tecniche sono elencati nei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>detergente "DSGR Plus"</u> testato in house dalla Divisione Chimica nell'ottica del continuo miglioramento ed al fine di offrire più soluzioni per una risolutiva pulitura/bonifica della strada. - <u>"Genesis SA"</u> è particolarmente indicato per la pulizia dell'asfalto da sostanze di origine alimentare e caratterizzate da elementi ad elevato livello di viscosità, frequentemente dispersi sulla carreggiata da mezzi adibiti al trasporto di merci. - <u>"Vegetalsorb"</u> è un assorbente granulare industriale ignifugo per liquidi e grassi, caratterizzato da un elevatissimo potere di assorbimento - Prodotto inertizzante F-500: inertizzante biodegradabile utilizzato in caso di spandimento di materiale infiammabile al fine di rendere sicura l'area di intervento. - <u>Neutralsorb</u>: Polvere assorbente e neutralizzante per l'utilizzo in caso di fuoriuscite di acido solforico dalle batterie dei veicoli coinvolte negli incidenti. <p>La scheda tecnica di ciascun prodotto è descritta nell'allegato n.6 all'offerta tecnica. Oltre all'utilizzo di prodotti ecocompatibili l'operatore evidenzia nel dettaglio la realizzazione di ulteriori prestazioni nel rispetto dell'ambiente.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

operatore	Punteggio Criterio 2					Sub-tot.	totale +	Coeff	Punteggio
	2.1	2.2	2.3	2.4					
1 M.P.M. S.R.L.	13,30	6,98	9,38	9,76		39,42		0,75837	40,19
2 GIOVETTI SISTAM SRL	18,00	9,07	14,06	10,00		51,13	51,98	0,98365	52,13
3 PISSTA GROUP SRL	16,83	8,37	11,56	8,54		45,30		0,87149	46,19
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	17,22	10,00	15,00	9,76		51,98		1,00000	53,00



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

CRITERIO 3 – QUALITÀ ED EFFICACIA DELLA FORMAZIONE PER IL PERSONALE DEL FORNITORE

Critério 3 - QUALITÀ ED EFFICACIA DELLA FORMAZIONE PER IL PERSONALE DEL FORNITORE	Punti max.	Presidente	Dr. Loris Scognamiglio
	7	Componente 1	Dr. Giancarlo Silvestri
		Componente 2	Dr.ssa Piera Alleva

3 - Qualità ed efficacia della formazione per il personale del fornitore							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L	0,60	0,60	0,60	0,60	0,82	0,73469	5,14
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,80	0,85	0,80	0,82		1,00000	7,00
3 PISSTA GROUP SRL	0,75	0,75	0,75	0,75		0,91837	6,43
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,60	0,60	0,60	0,60		0,73469	5,14

DISCIPLINARE: All'interno della relazione tecnica verranno valutate le proposte relative alla formazione per il personale del fornitore con particolare riferimento alle norme di sicurezza per gli interventi operativi in presenza di traffico e alle misure volte alla riduzione degli impatti ambientali e dei rischi per la salute.

Saranno oggetto di valutazione:

- i contenuti specifici e le modalità di erogazione della formazione;
- la frequenza e la durata della formazione e dei percorsi di aggiornamento;
- i sistemi di tracciabilità e rendicontazione della formazione.

La valutazione terrà conto dell'efficacia delle soluzioni proposte, nonché del livello di dettaglio, della chiarezza ed esaustività della trattazione

MPM srl	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore evidenzia che le attività di formazione teorica sono attuate presso la sua sede o presso sedi di agenzie di formazione pubbliche o private certificate e al termine dei corsi viene rilasciato relativo attestato mentre per quelle pratiche si sposta il personale presso i cantieri nel territorio oppure presso il Laboratorio di formazione sito in Ancona.</p> <p>Vengono descritti, poi, i corsi specifici organizzati per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centrale Operativa e del Call Center - CLO <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>

GIOVETTI SISTAM	
VALUTAZIONE	<p>Per quanto riguarda i contenuti specifici e modalità di erogazione della formazione l'operatore evidenzia la formazione, che sarà erogata a tutto il personale impegnato nell'espletamento delle attività previste in appalto, ovvero sia per il personale impegnato nella Centrale Operativa sia il personale impegnato nei Centri Logistici Operativi (CLO) dislocati nel territorio Comunale e che il percorso formativo sarà costituito da alcune tematiche "generali" e, quindi, di interesse comune, ed altre a carattere "specialistico" e, quindi, differenziato in funzione dei compiti e delle mansioni svolte.</p> <p>Il personale impegnato nella Centrale Operativa, prima di essere ammesso in servizio, viene sottoposto alle seguenti attività formative teoriche e pratiche:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Corso di formazione antincendio rischio medio. 2. Corso di formazione per preposti ed addetti alle attività di pianificazione, 3. Corso di primo soccorso. 4. Corso di formazione in Diritto Ambientale e gestione delle emergenze derivanti dalla

[Handwritten signatures]



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

dispersione di sostanze inquinanti nell'ambiente.

5. Corso di formazione in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro rischio alto, ex D.Lgs. n. 81/08 e s.m.i..

6. Gestione e implementazione della banca dati Aziendale e dei software in dotazione alla Centrale Operativa.

Inoltre, tutto il personale impiegato, prima di essere destinato alle attività operative, viene sottoposto ad un periodo di affiancamento dapprima presso le strutture periferiche (CLO) e, successivamente, per almeno a 3 (tre) mesi, con personale esperto all'interno della Centrale Operativa; tanto al fine di comprendere operativamente la tipologia di servizio espletato e i punti di criticità che possono caratterizzare le operazioni di ripristino/bonifica.

Il personale operante impegnato nelle strutture periferiche, ovvero nei Centri Logistici Operativi (CLO), prima di essere ammesso in servizio, sarà sottoposto ai seguenti percorsi formativi minimi:

1. Tecniche e modalità di intervento per la pulizia della sede stradale interessata da sinistro o da altro evento con aspirazione ed asportazione dalla sede viaria di ogni tipo di sostanza, liquido inquinante o detrito.
2. Norme di sicurezza per gli interventi operativi in presenza di traffico.
3. Corso di formazione antincendio rischio medio.
4. Corso di formazione per preposti ed addetti alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgano in presenza di traffico veicolare.
5. Corso di primo soccorso.
6. Corso di formazione in Diritto Ambientale e gestione delle emergenze derivanti dalla dispersione di sostanze inquinanti nell'ambiente.
7. Corso di formazione in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro rischio alto, ex D.Lgs. n. 81/08 e s.m.i.

L'operatore, inoltre, ha adottato il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", il quale ha la funzione di rappresentare, con numerosi esempi pratici, le modalità di applicazione delle norme inerenti la segnaletica temporanea prevista dal Codice della Strada e dal Regolamento di Esecuzione e di attuazione dello stesso Codice.

Inoltre, in aggiunta ai suddetti corsi di formazione, l'operatore sottopone tutto il personale preposto a mansioni pratiche/operative a specifici corsi di formazione aziendale, quali:

1. Corso teorico/pratico di ripristini post-incidente su arterie stradali ed autostradali, durante il quale vengono simulati vari scenari di ripristino delle condizioni stradali post-incidente;
2. Corso pratico di apposizione, spostamento e rimozione di segnaletica stradale, secondo gli schemi segnaletici previsti dal Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002;
3. Corso per addetto antincendio;
4. Corso di primo soccorso.

Le attività formative vengono svolte mediante lezioni frontali in aula, ed alla fine di ogni ciclo formativo il personale viene sottoposto a test di verifica finali attraverso i quali viene appurato e certificato il grado di apprendimento e di conoscenza dei dipendenti.

Per quanto riguarda la frequenza e durata della formazione e dei percorsi di aggiornamento l'operatore riporta nella relazione tecnica un report dei principali corsi di formazione erogati al personale che verrà impiegato nell'espletamento del servizio, con indicazione della frequenza e della durata degli stessi nonché dei percorsi di aggiornamento previsti.

L'operatore si rende disponibile a programmare durante l'espletamento del Servizio, previa richiesta del Committente, degli incontri formativi periodici ai quali potranno partecipare congiuntamente personale del Committente e personale operativo delle strutture periferiche (CLO), attraverso i quali garantire anche una migliore interazione tra i diversi attori impegnati nell'espletamento del servizio.

Per quanto riguarda i sistemi di tracciabilità e rendicontazione della formazione l'operatore evidenzia che al fine di garantire una corretta tracciabilità delle attività formative ha, da sempre, preferito sottoporre il personale ad attività formative erogate "in aula", mediante lezioni frontali, per ciascuna delle quali è prevista la tenuta di un registro delle presenze che, a fine corso, viene consegnato al Responsabile dell'Unità Operativa "Formazione".

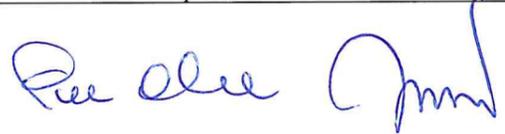
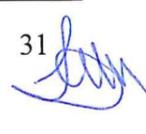
Quest'ultima unità operativa, sulla base delle proprie attività di coordinamento e attraverso i documenti forniti dagli Enti e/o le Aziende di formazione incaricate di erogare i corsi sopra



Comune di Ascoli Piceno
 MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>citati, provvede, alla fine di ogni percorso formativo, a redigere una relazione di rendicontazione della formazione.</p> <p>L'operatore specifica, inoltre, che, in caso di aggiudicazione dell'appalto de quo, prima di procedere all'immissione in servizio del personale, si provvederà a consegnare all'Ente Committente copia di tutti gli attestati inerenti i corsi espletati con indicazione di tutti i dati relativi, unitamente ad un report di sintesi.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	---

PISSTA GROUP srl	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore prevede ed implementa corsi per i propri dipendenti e collaboratori con cadenza mensile (12 corsi formativi l'anno) dedicati alla sicurezza. Detti corsi vengono svolti presso strutture appositamente locate o presso la sede centrale con l'ausilio di consulenti e di massimi esperti nel settore. Gli incontri hanno una strutturazione tesa a variare in base alla complessità. Infatti dei 12 incontri formativi 6 sono dedicati ad una preparazione base, 3 sono dedicati ad approfondimenti ed i restanti 3 sono specifici e dedicati a personale con particolari responsabilità. I corsi di formazione base hanno la durata di 12 ore cadauno e si svolgono con cadenza bimestrale il primo sabato del mese durante le ore pomeridiane (4 ore) e la seguente giornata di domenica (4 ore più 4) e sono finalizzati ad acquisire competenze utili in tema di sicurezza e igiene sul lavoro e di prevenzione e valutazione dei rischi, alla conoscenza dei compiti e delle responsabilità dei soggetti del sistema di prevenzione aziendale e degli Enti preposti alla tutela dei lavoratori. Il corso è prevalentemente indirizzato al personale operativo. Il modulo svolto con l'ausilio di esperti esterni e ha come obiettivo quello di assicurare una conoscenza di base in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.</p> <p>La Tipologia corsi è la seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Corso "Primo soccorso e gestione delle emergenze"; - Corso "BLS e BLSD"; - Corso "Formazione generale sicurezza sul lavoro"; - Corso "Formazione specifica sicurezza sul lavoro"; - Corso "Addetto prevenzione incendi, lotta antincendio e gestione delle emergenze - rischio basso"; - Corso "Addetto prevenzione incendi, lotta antincendio e gestione delle emergenze - rischio medio"; - Corso "Preposto alle attività di pianificazione, controllo ed apposizione della segnaletica stradale"; - Corso "Gestione cantieri temporanei e mobili in presenza di traffico veicolare". <p>Ai partecipanti vengono consegnate le principali norme e decreti in materia di sicurezza e salute sul lavoro su supporto informatico, di rapida consultazione, e le dispense in formato cartaceo contenenti gli argomenti delle lezioni.</p> <p>Conseguenzialmente alla frequentazione del corso vengono rilasciati attestati in conformità di legge, direttamente da organismi paritetici nazionali.</p> <p>L'operatore espone nel dettaglio le Tematiche, la metodologia e i programmi dei corsi di formazione elencati.</p> <p>L'operatore prevede, inoltre, ulteriori corsi in modalità e-learning per i lavoratori, i dirigenti, e i preposti limitatamente alle seguenti tematiche: Corso per responsabile tecnico della gestione rifiuti, Corso di formazione per Primo Soccorso Aziendale e Gestione delle Emergenze; Corso per Addetti alla Prevenzione incendi, lotta anti incendio e gestione delle emergenze.</p> <p>L'operatore offre la disponibilità ad organizzare, con costi a completo suo carico, dei corsi professionali sulle tematiche di sicurezza stradale e tutela ambientale coinvolgendo, oltre al proprio personale, anche tutto il personale del Settore Viabilità e di Vigilanza Stradale (tecnici responsabili, cantonieri e agenti polizia).</p> <p>L'operatore specifica inoltre che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con turnazione prestabilita, ogni struttura operativa viene convocata presso la sede operativa al fine di elaborare nuove strategie di intervento, testare materiali e mezzi innovativi, concertare tecniche risolutive e simulare interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale.


31




Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>- Ciclicamente il personale selezionato partecipa a videoconferenze con i maggiori esperti nel tema della sicurezza stradale (Autorità di sicurezza, avvocati, esponenti della protezione civile). Il personale, dopo aver avuto un periodo formativo, partecipa alle video conferenze attivamente, portando il contributo conoscitivo acquisito dalla società.</p> <p>- Rilievo fondamentale riveste la sinergia con tante Università di Italia, e nello specifico con l'Università degli Studi di Teramo, sinergia di studio e formazione e per il reclutamento di giovani neolaureati da inserire nel mondo del lavoro presso le sedi aziendali dell'operatore.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	--

SICUREZZA E AMBIENTE	
VALUTAZIONE	<p>L'operatore evidenzia che ha realizzato al suo interno l'apposita Divisione Formazione, che ha come scopo la professionalizzazione di tutte le risorse operative attraverso un'intensa attività di programmazione ciclica, con cadenza annuale, semestrale, trimestrale e bimestrale. In tale contesto, particolare importanza ha il Centro Studi "Sapere Aude", una struttura interna con propria autonomia decisionale e finanziaria, deputata ad attività di studio e di ricerca e alla programmazione delle attività formative.</p> <p>Il Centro Studi Sapere Aude:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) organizza Master e Corsi di Formazione ed Aggiornamento del personale; 2) collabora con Istituzioni Universitarie per la realizzazione di Master di Diritto Ambientale; 3) promuove lo sviluppo e la ricerca scientifica; 4) sottoscrive convenzioni accordi e/o forme di cooperazione, anche associative, con Università o Istituti di Studi di eccellenza di diritto ambientale; 5) organizza convegni o corsi in materie attinenti al servizio in concessione; 6) incoraggia studi e pubblicazioni in materie giuridiche e pubblica direttamente volumi e collane in tema di sicurezza stradale. <p>L'operatore evidenzia i corsi specifici organizzati per il personale dei Centri Logistici Operativi, che effettivamente opera su strada, nei seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - norme di sicurezza per gli interventi operativi in presenza di traffico; - tecniche e modalità di intervento per la pulizia della sede stradale interessata da sinistro o da altro evento accidentale, con aspirazione o asportazione dalla sede stradale di ogni tipo di sostanza, liquido inquinante o detrito; - tecniche e modalità di intervento per la pulizia "straordinaria" della piattaforma stradale in caso di "gravi sversamenti" di merci, materie pericolose/infettanti/tossiche trasportate, richiedenti la bonifica, ovvero situazioni tali da potersi definire incidente "rilevanti", ai sensi della Legge 334/1999; - tecniche e modalità d'intervento per il riconoscimento e la sistemazione di pericoli immediati per la circolazione sulla carreggiata causati dal sinistro o da altro evento accidentale. <p>Viene riportato in sintesi il programma di formazione e aggiornamento degli operatori dei C.L.O. che si articola nei seguenti corsi annuali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Corso (1) di formazione per addetti antincendio in attività a rischio di incendio medio, prevenzione incendi, lotta antincendio e gestione emergenze (D.M. 10 marzo 1998) (10 ore). - Corsi (2) tenuti dalla Tecnologia & Sicurezza Italia Srl (40 ore). Si tratta di un percorso formativo articolato in un appuntamento settimanale per due mesi, (febbraio-marzo e settembre ottobre). Gli incontri mirano alla migliore comprensione delle dinamiche connesse alla corretta applicazione del Codice della Strada e degli adempimenti necessari per la tutela della sicurezza stradale e la sicurezza dei lavoratori sul luogo di lavoro, con aggiornamenti relativi alle più recenti novità legislative. Ogni corso bimestrale si conclude con verifiche teorico-pratiche e pratico-operative; - Corso (1) di cinque giorni, (25 ore) presso la struttura di SA con l'utilizzo del campo pratica. Tale corso è funzionale all'acquisizione delle procedure operative, dei prodotti

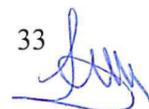


Comune di Ascoli Piceno
 MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

	<p>e della strumentazione da utilizzare per il miglioramento delle tecniche di intervento di pulitura per il miglior risultato anche nei casi di gravi sversamenti;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Corsi (3) di formazione predisposti e coordinati dal Centro Studi "Sapere Aude" (20 ore). Tali corsi sono strutturati in moduli funzionali alle tematiche di recente produzione od innovazione e alla specificazione degli argomenti già trattati: 1) Modulo: Diritto Ambientale; 2) Modulo: Sicurezza Stradale; 3) Modulo: Gestione del rischio derivante dalla dispersione di sostanze tossiche e bonifica dei siti contaminati. - Simulazioni di intervento: ogni struttura operativa partecipa periodicamente all'esecuzione di interventi simulati presso il campo pratica SA, al fine di eseguire tutte le fasi dell'intervento ed essere costantemente aggiornati sulle novità tecnologiche introdotte da SA e migliorare le capacità di gestire le emergenze anche in condizioni particolarmente estreme; - Videoconferenze: ogni settimana la Direzione Tecnica SA organizza video conferenze cui sono chiamati a partecipare i responsabili dei CLO, al fine di tenere aggiornato il personale su tutte le novità normative e operative relative al servizio. <p>L'operatore specifica che tutta la documentazione relativa all'attività di formazione svolta verrà fornita annualmente a richiesta dell'Amministrazione.</p> <p><i>I commissari, pertanto, esprimono il giudizio riportato nella tabella che precede.</i></p>
--	--

Punteggio complessivo offerta tecnica:

Punteggio totale criteri 1-2-3				
operatore	1	2	3	Totale
1 M.P.M. S.R.L	30,34	40,19	5,14	75,67
2 GIOVETTI SISTAM SRL	34,74	52,13	7,00	93,87
3 PISSTA GROUP SRL	35,69	46,19	6,43	88,31
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	40,00	53,00	5,14	98,14


33


COMUNE DI ASCOLI PICENO		Punti max. 40	Sub-criteri 1.1	Punti 15	Presidente	Dott. Loris Scognamiglio
Criterio 1 - SISTEMA ORGANIZZATIVO E GESTIONALE DEL SERVIZIO			1.2	5	Componente 1	Dott. Giancarlo Silvestri
			1.3	15	Componente 2	Dott.ssa Piera Alleva
			1.4	5		

1.1 - Organizzazione della struttura organizzativa e logistica							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,60	0,60	0,60	0,60	0,77	0,78261	11,74
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,75	0,75	0,70	0,73		0,95652	14,35
3 PISSTA GROUP SRL	0,60	0,60	0,75	0,65		0,84783	12,72
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,75	0,75	0,80	0,77		1,00000	15,00

1.2 - Individuazione delle criticità e strategie di intervento							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	0,66667	3,33
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,80	0,75	0,70	0,75		1,00000	5,00
3 PISSTA GROUP SRL	0,60	0,60	0,60	0,60		0,80000	4,00
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,70	0,70	0,80	0,73		0,97778	4,89

1.3 - Funzionalità della Centrale Operativa ed efficienza della gestione delle segnalazioni							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,60	0,60	0,60	0,60	0,82	0,73469	11,02
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,60	0,60	0,60	0,60		0,73469	11,02
3 PISSTA GROUP SRL	0,85	0,75	0,70	0,77		0,93878	14,08
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,85	0,80	0,80	0,82		1,00000	15,00

1.4 - Scambio dati e reportistica degli interventi eseguiti, tra l'operatore economico e la stazione appaltante							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,75	0,65	0,60	0,67	0,80	0,83333	4,17
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,75	0,70	0,60	0,68		0,85417	4,27
3 PISSTA GROUP SRL	0,80	0,70	0,80	0,77		0,95833	4,79
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,80	0,80	0,80	0,80		1,00000	5,00

Punteggio Criterio 1								
operatore	1.1	1.2	1.3	1.4	Sub-tot.	totale +	Coeff	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	11,74	3,33	11,02	4,17	30,26	39,89	0,75859	30,34
2 GIOVETTI SISTAM SRL	14,35	5,00	11,02	4,27	34,64		0,86839	34,74
3 PISSTA GROUP SRL	12,72	4,00	14,08	4,79	35,59		0,89220	35,69
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	15,00	4,89	15,00	5,00	39,89		1,00000	40,00

Criterio 2 - PROPOSTA PROGETTUALE DEL SERVIZIO		Punti max. 53	Sub-criteri 2.1	Punti 18	Presidente	Dott. Loris Scognamiglio
			2.2	10	Componente 1	Dott. Giancarlo Silvestri
			2.3	15	Componente 2	Dott.ssa Piera Alleva
			2.4	10		

2.1 - Metodologie tecnico operative per l'esecuzione del servizio							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,60	0,60	0,50	0,57	0,77	0,73913	13,30
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,80	0,75	0,75	0,77		1,00000	18,00
3 PISSTA GROUP SRL	0,75	0,70	0,70	0,72		0,93478	16,83
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,70	0,75	0,75	0,73		0,95652	17,22

2.2 - Efficienza delle modalità e delle procedure in materia di sicurezza sul lavoro							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,50	0,50	0,50	0,50	0,72	0,69767	6,98
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,65	0,65	0,65	0,65		0,90698	9,07
3 PISSTA GROUP SRL	0,60	0,60	0,60	0,60		0,83721	8,37
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,75	0,70	0,70	0,72		1,00000	10,00

2.3 - Mezzi, apparecchiature ed attrezzature per il servizio							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio

Due ore Amm. [Signature]

operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,50	0,50	0,50	0,50	0,80	0,62500	9,38
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,75	0,75	0,75	0,75		0,93750	14,06
3 PISSTA GROUP SRL	0,65	0,60	0,60	0,62		0,77083	11,56
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,80	0,80	0,80	0,80		1,00000	15,00

2.4 - Prodotti impiegati nel servizio							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,70	0,65	0,65	0,67	0,68	0,97561	9,76
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,65	0,70	0,70	0,68		1,00000	10,00
3 PISSTA GROUP SRL	0,55	0,60	0,60	0,58		0,85366	8,54
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,65	0,65	0,70	0,67		0,97561	9,76

Punteggio Criterio 2									
operatore	2.1	2.2	2.3	2.4	Sub-tot.	totale +	Coeff	Punteggio	
1 M.P.M. S.R.L.	13,30	6,98	9,38	9,76	39,42	51,98	0,75837	40,19	
2 GIOVETTI SISTAM SRL	18,00	9,07	14,06	10,00	51,13		0,98365	52,13	
3 PISSTA GROUP SRL	16,83	8,37	11,56	8,54	45,30		0,87149	46,19	
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	17,22	10,00	15,00	9,76	51,98		1,00000	53,00	

Criterio 3 - QUALITA' ED EFFICACIA DELLA FORMAZIONE PER IL PERSONALE DEL FORNITORE	Punti max.	7	Presidente	Dott. Loris Scognamiglio
			Componente 1	Dott.ssa Piera Alleva
			Componente 2	Dott. Giancarlo Silvestri

3 - Qualità ed efficacia della formazione per il personale del fornitore							
operatore	Pres.	Comp.-1	Comp.-2	Media	Media +	Coeff.	Punteggio
1 M.P.M. S.R.L.	0,60	0,60	0,60	0,60	0,82	0,73469	5,14
2 GIOVETTI SISTAM SRL	0,80	0,85	0,80	0,82		1,00000	7,00
3 PISSTA GROUP SRL	0,75	0,75	0,75	0,75		0,91837	6,43
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	0,60	0,60	0,60	0,60		0,73469	5,14

Punteggio totale criteri 1-2-3				
operatore	1	2	3	Totale
1 M.P.M. S.R.L.	30,34	40,19	5,14	75,67
2 GIOVETTI SISTAM SRL	34,74	52,13	7,00	93,87
3 PISSTA GROUP SRL	35,69	46,19	6,43	88,31
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	40,00	53,00	5,14	98,14



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

VERBALE DI GARA

Bando P08/2019. Procedura telematica aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al seguito del verificarsi di incidenti stradali CIG8118643425.

Seduta della Commissione giudicatrice n. 8 del 21 luglio 2020

L'anno 2020, il giorno 21 del mese di luglio, alle ore 12,23 presso gli uffici del Servizio Centrale di Committenza, siti al primo piano (palazzina "B") della sede comunale di Piazza Arringo n. 7 si è riunita la Commissione giudicatrice, giusta determinazione dirigenziale n.47 del 14/01/2020 nelle persone di:

- Dr. Loris Scognamiglio -Dirigente del Comune di Ascoli Piceno-Presidente;
 - Dr. Giancarlo Silvestri - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno-Componente;
 - Dr.ssa Piera Alleva - Funzionario del Comune di Ascoli Piceno – Componente.
- Le funzioni di segretario verbalizzante sono svolte dalla Dr.ssa Piera Alleva.

La Commissione, terminata la fase di valutazione delle offerte tecniche nella seduta n. 7 del 18 giugno 2020, inserisce a sistema i punteggi tecnici complessivi relativi alle offerte tecniche rendendoli visibili ai concorrenti attraverso il Sistema telematico di negoziazione nel rispetto di quanto previsto all'art. 21 del Disciplinare di Gara, con il seguente esito:

Punteggio totale criteri 1-2-3				
operatore	1	2	3	Totale
1 M.P.M. S.R.L	30,34	40,19	5,14	75,67
2 GIOVETTI SISTAM SRL	34,74	52,13	7,00	93,87
3 PISSTA GROUP SRL	35,69	46,19	6,43	88,31
4 SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	40,00	53,00	5,14	98,14

Pertanto, la graduatoria provvisoria risulta essere la seguente:

N.	OPERATORE	Punteggio totale
1	SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A.	98,14
2	GIOVETTI SISTAM SRL	93,87
3	PISSTA GROUP SRL	88,31
4	M.P.M. SRL	75,67

Visti l'art. 21 e l'art. 22 del Disciplinare di gara, la Commissione formula la proposta di aggiudicazione e dispone la trasmissione della suddetta offerta al RUP affinché proceda alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97 co. 5 lettera d) del D.Lgs.50/2016.

Alle ore 12,41 il Presidente dispone la chiusura della Seduta.

Il Presidente della Commissione giudicatrice – Dr. Loris Scognamiglio



Il Componente della Commissione giudicatrice – Dr. Giancarlo Silvestri



Il Componente della Commissione giudicatrice con funzioni di segretario verbalizzante – Dr.ssa Piera Alleva

