



ORIGINALE

COMUNE DI ACQUAVIVA PICENA

Provincia di Ascoli Piceno

CODICE ISTAT Comune N.044002

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
AREA 1 AMMINISTRATIVA - ECONOMICO
FINANZIARIA**

DETERMINAZIONE N.225 DEL 18-08-2025

N.483 del Registro Generale

Oggetto: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO, MEDIANTE GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA, DEL "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E RELATIVA ASSISTENZA ALUNNI SCUOLA INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA INFERIORE" E ATTRIBUZIONE DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE ALLA STAZIONE ADDEBITANTE

L'anno **duemilaventicinque** addì **diciotto** del mese di **agosto**, in Acquaviva Picena, nel proprio Ufficio della Residenza Municipale,

IL RESPONSABILE DELL'AREA

DATO ATTO:

- della competenza dello scrivente Responsabile ad assumere il presente atto in forza del Decreto Sindacale n. 1 del 08/01/2025;
- che, a norma di quanto previsto dall'art. 6 bis della L. 241/90, come modificato dall'art. 1, comma 41, del D. Lgs. n. 190/2012, non esiste conflitto di interesse tra il firmatario del presente atto e il destinatario finale dello stesso;
- che, in caso di inerzia, il potere sostitutivo relativo al presente atto viene esercitato dal Segretario generale;

RICHIAMATI:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 28/02/2025 esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione Semplificato (DUPS) relativo al triennio 2025-2027;
- la deliberazione del Consiglio Comunale 3 del 28/02/2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziaria relativo al triennio 2025-2027;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 54 del 09/05/2025 di approvazione del P.E.G. 2025/2027;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 27/03/2025 di approvazione del P.I.A.O. 2025/2027, come integrato con successiva delibera di Giunta Comunale n. 61 del 28/05/2025;
- il Testo Unico degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, in particolare gli artt. 107 sulle funzioni di competenza dirigenziale, 147-bis sul controllo di regolarità amministrativa e contabile, artt. 183 e 191 sulle modalità di assunzioni degli impegni di spesa, nonché i vigenti Statuto comunale, Regolamento comunale sull'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi e Regolamento comunale di Contabilità;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

RICHIAMATI altresì i seguenti atti:

la deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 06/02/2025 e la successiva delibera di C.C. n. 11 del 23/05/2025 con le quali si approva il programma triennale per l'acquisto di forniture e servizi di competenza della Macro Area Amm Econ Fin e si individua la scrivente incaricata di E.Q. per tale Macro Area, quale Referente per la redazione del programma in oggetto, ai sensi dell'art. 6, comma 13, dell'allegato I.5 al D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

la delibera di Giunta Comunale n. 82 del 18/07/2025 con la quale si modifica il citato programma triennale degli acquisti di servizi per il periodo 2025/2027, di competenza della Macro Area Amm Econ Fin;

PREMESSO che:

- l'affidamento del servizio di Trasporto Scolastico e Relativa Assistenza Alunni Scuola Infanzia, Primaria e Secondaria Inferiore è scaduto al 30/06/2025 e si rende pertanto necessario procedere alla selezione di un nuovo contraente per garantire la prosecuzione del servizio senza soluzione di continuità;
- con deliberazione n.89 del 06/08/2025, esecutiva ai sensi di legge, la Giunta comunale ha autorizzato l'indizione di apposita procedura evidenziale incaricando la scrivente P.O. Macro Area Amm Econ Fin ad adottare gli atti conseguenti;

CONSIDERATO che per l'affidamento in parola trovano applicazione il nuovo regime codicistico di cui al D.Lgs 31/03/2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici" (nel prosieguo, anche Codice), come novellato dal D.Lgs 31/12/2024, n. 209, e relativi Allegati;

RITENUTO di dovere procedere sulla base delle seguenti scelte, in applicazione degli indirizzi forniti dalla Giunta comunale con la suindicata deliberazione:

- durata: stabilire che la durata dell'appalto è di 3 (tre) anni scolastici, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto (ovvero dalla data del verbale di consegna del servizio in caso di esecuzione anticipata) fino al 30/06/2028;

attività: ai sensi dell'art 2, comma 2, lett. a), Allegato I.01, dare atto che l'attività da eseguire è identificata nella tabella che segue:

n.	Descrizione delle prestazioni	CPV	ATECO	Importo	Principale (P) Secondaria (S)
1	Noleggio di autobus e pullman con autista	60117200-3	49.39	€ 277.609,71	P
2	Servizi di assistenza sociale senza alloggio	85312000-9	88.91	€ 102.101,25	S

- importo, manodopera e CCNL:

l'importo complessivo dell'appalto al netto di Iva, ammonta ad € 379.710,96 (euro trecentosettantanovemilasettecentodieci/96)

- l'importo a base di gara, comprende costi stimati della manodopera pari ad € 223.924,29 (euro duecentoventitremilanovecentoventiquattro/29), calcolati tenendo conto di un monte ore presunto sulla base dei fabbisogni storicizzati e del costo orario del personale impiegato nell'appalto, desunto dalle tabelle del CCNL per i dipendenti da imprese esercenti il noleggio autobus con conducente e le relative attività correlate, come dettagliato nella tabella che segue:

AUTISTI C2

n 2 autisti ore lavoro cad. 750 + n 1 autista ore lavoro

550 2.050

costo orario € 21,32*

costo totale manodopera per autisti **€ 43.701,65**

ASSISTENZE C3

n 3 assistenti (n 600 ore * 2 ass. + 400 ore per n 1 ass.)

costo orario 1.600

costo totale manodopera per assistenza € 19,34**

€ 30.939,78

totale manodopera annuo

€ 74.641,43

Totale manodopera triennale

€223.924,29

*€ 21,31788

**€ 19,33736

- il servizio in oggetto è ad alta intensità di manodopera, come definito dall'art. 2, comma 1, lett. e), dell'Allegato I.1 del Codice;
- ai sensi dell'art. 41, comma 14, del Codice i costi della manodopera non sono ribassabili, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera;
- il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, tanto nell'attività prevalente quanto nelle prestazioni secondarie oggetto dell'appalto, è il CCNL Id IC36 "dipendenti da imprese esercenti il noleggio autobus con conducente e le relative attività correlate",

individuato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 2, del Codice ed in conformità all'Allegato I.01, sulla base dei codici CPV e ATECO suindicati;

- rischi interferenziali: in considerazione della natura del servizio, non ricorrono rischi di interferenze e, pertanto, non sussiste l'obbligo di redazione del DUVRI, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- frazionamento: dare atto che l'appalto è costituito da un unico lotto poiché, secondo il RUP non sussistono le condizioni per la suddivisione in lotti funzionali, prestazionali o quantitativi in quanto il frazionamento comprometterebbe l'unitarietà e omogeneità del servizio a discapito della qualità e fruibilità delle prestazioni e, dunque della sua complessiva efficacia (*impossibilità oggettiva*), vieppiù perché la gestione unitaria consente utili sinergie nell'organizzazione del servizio oltreché una maggiore efficienza gestionale ed economica a fronte delle possibili economie di scala;

EVIDENZIATO, quindi, che l'importo globale dell'appalto è superiore alla soglia di rilevanza europea di cui all'art. 14 del Codice;

ATTESO che l'art. 1, comma 449, l. 296/2006, come modificato da ultimo dall'art. 1, comma 495, Legge 208/2018, dispone: *"Nel rispetto del sistema delle convenzioni di cui agli [articoli 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488](#), e successive modificazioni, e 58 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche, ivi compresi gli istituti e le scuole di ogni ordine e grado, le istituzioni educative e le istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni-quadro. Le restanti amministrazioni pubbliche di cui all'[articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165](#), e successive modificazioni, nonché le autorità indipendenti, possono ricorrere alle convenzioni di cui al presente comma e al comma 456 del presente articolo, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti. omissis*"

CONSIDERATO che la giurisprudenza ammette l'indizione di autonome procedure di gara anche per beni e servizi di cui all'art. 1 DPCM 11 luglio 2018 per i quali sono attive Convenzioni del soggetto aggregatore, purché in presenza di risparmi di spesa e di fabbisogni specializzanti non soddisfatti dalle prestazioni oggetto di convenzione (cfr. ex plurimis Tar Lombardia-Brescia, sez. I, 26/08/024, n. 714; Tar Sardegna, 06/11/023, n. 840);

RICHIAMATA la relazione tecnico-economica redatta dal Responsabile della Macro Area Amministrativa Economico-Finanziaria, dalla quale emerge che la convenzione attiva predisposta dalla SUAM prevede, per il servizio di trasporto scolastico casa-scuola-casa e per le attività extrascolastiche, un prezzo unitario pari a € 3,92/km (IVA esclusa), nonché un prezzo di € 3,69/km (IVA esclusa) per il servizio svolto con veicoli in comodato d'uso;

EVIDENZIATO che, al contrario, la gara in autonomia ipotizzata da questo Ente prevede un costo a base di gara pari a € 2,49/km (IVA esclusa);

CONSIDERATO che il servizio oggetto della presente procedura prevede un fabbisogno annuale stimato pari a 50.732 km, per cui l'adesione alla convenzione SUAM determinerebbe una maggiore spesa non sostenibile né giustificabile dal punto di vista dell'efficienza ed economicità dell'azione amministrativa;

RITENUTO pertanto che la convenzione SUAM non sia idonea al soddisfacimento del fabbisogno dell'Ente in quanto non conveniente sotto il profilo economico;

RILEVATO inoltre che la convenzione SUAM non prevede elementi migliorativi essenziali per il Comune, quali i chilometri aggiuntivi per gite scolastiche forniti gratuitamente, previsti invece nella gara autonoma;

RITENUTO pertanto possibile indire autonoma procedura per l'approvvigionamento del servizio di trasporto scolastico e relativa assistenza, ricorrendo i presupposti individuati dalla richiamata giurisprudenza, segnatamente la convenienza economica e l'inidoneità soddisfattiva della convezione attiva;

ACCERTATO che per il servizio in oggetto, essendo attive alla data odierna convenzioni stipulate da Consip, per la stipulazione dei contratti verranno utilizzati come limiti massimi i relativi parametri di prezzo-qualità;

DATO ATTO che il servizio in oggetto è stato inserito all'interno della programmazione relativa al triennio 2025/2027, annualità 2025, come da citata deliberazione di Giunta Comunale n 8 del 06/02/2025, e allo stesso è stato attribuito il seguente CUI Programma Triennale Forniture e Servizi: 00376660445202500003;

CONSIDERATO che l'art. 62 del Codice, al comma 2 dispone che per effettuare le gare di importo superiore alle soglie indicate dal comma 1, le stazioni appaltanti devono essere qualificate ai sensi dell'articolo 63 e dell'Allegato II.4. e al comma 6, lett. b), dispone che, ove non fossero qualificate, possono rivolgersi a centrali di committenza e a stazioni appaltanti qualificate;

DATO ATTO che questo Comune non è qualificato per l'affidamento del presente contratto ma la Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno "SA.AP" risulta in possesso della qualifica necessaria;

DATO ATTO che in data 11/12/2024, questo Comune ha sottoscritto con il Comune di Ascoli Piceno la "Convenzione per lo svolgimento delle attività di committenza ausiliaria";

RITENUTO, pertanto, di dover attribuire alla SA.AP lo svolgimento delle attività di selezione del contraente nella procedura in oggetto;

VISTO che:

- ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Progetto di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- ai sensi dell'articolo 17, comma 1, del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che l'oggetto del contratto è l'affidamento del servizio di "TRASPORTO SCOLASTICO E RELATIVA ASSISTENZA ALUNNI SCUOLA INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA INFERIORE a.s. 2025/2026-2026/2027-2027/2028" le cui clausole essenziali sono individuate nel Capitolato Tecnico e nello schema di Contratto predisposti dagli Uffici di questo Comune, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto ma non vengono pubblicati trattandosi di informazioni allo stato riservate;

VISTI:

- l'articolo 21, comma 2, del Codice il quale prevede che le attività inerenti il ciclo di vita dei contratti pubblici siano gestite interamente mediante piattaforme e servizi digitali fra loro interoperabili, nel rispetto delle disposizioni del Codice di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005;
- l'art. 25, comma 3, del Codice secondo il quale le stazioni appaltanti e gli enti concedenti non dotati di una propria piattaforma di approvvigionamento digitale si avvalgono delle piattaforme messe a disposizione da altre stazioni appaltanti o enti concedenti, da centrali di committenza o da soggetti aggregatori, da regioni o province autonome, che a loro volta possono ricorrere a un gestore del sistema che garantisce il funzionamento e la sicurezza della piattaforma;

DATO ATTO che per lo svolgimento della gara in modalità telematica la stazione appaltante ausiliaria si avvale della Piattaforma Telematica GT-SUAM raggiungibile all'indirizzo: <https://appalticucascoli.regione.marche.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp> che risulta conforme alle prescrizioni di cui al Libro I, Parte II, del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021;

VISTO l'art. 70 del Codice che rimette alla discrezionalità delle stazioni appaltanti la scelta della procedura da utilizzare per l'aggiudicazione degli appalti pubblici sopra soglia tra quelle ivi elencate;

RITENUTO che, trattandosi di servizio di importo superiore alla soglia di rilievo comunitario, si possa procedere alla scelta del contraente a mezzo di procedura telematica aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 108, comma 2, lett. a), del medesimo Codice, secondo quanto stabilito nell'Allegato "Criteri di valutazione OEPV" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ma non viene pubblicato perché contiene informazioni allo stato riservate;

VALUTATO opportuno di procedere sulla base delle seguenti ulteriori scelte:

- a) riservare la partecipazione agli operatori economici in possesso dei requisiti speciali riportati nell'Allegato "*Criteri di partecipazione*" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto ma non viene pubblicato perché contiene informazioni allo stato riservate;
- b) ai sensi dell'art. 107, comma 3, del Codice, avvalersi della cosiddetta "inversione procedimentale" in quanto consente di abbreviare notevolmente i tempi necessari per l'affidamento dei servizi, prevedendo di esaminare le offerte prima della verifica dell'idoneità degli offerenti, quindi di procedere prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria;

- c) in caso di offerte con lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, collocare primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica;
- d) ai sensi dell'art. 108, comma 10, del Codice non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta (ancorché unica) risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- e) ai sensi dell'art. 110, comma 1, del Codice, valutare l'anomalia delle offerte nel modo che segue:
 - ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre, considerare anormalmente basse le offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara;
 - ove il numero delle offerte ammesse sia inferiore a tre, riservarsi la facoltà di sottoporre a verifica l'offerta che, in base anche ad altri ad elementi, ivi inclusi i costi della manodopera, appaia anormalmente bassa;
- f) ai sensi dell'art. 119, comma 2, del Codice, riservare all'affidatario l'integrale esecuzione del contratto, in quanto in quanto il servizio oggetto dell'appalto (trasporto e assistenza scolastica) comporta attività strettamente connesse alla tutela di minori, anche in situazione di fragilità, con rilevante impatto sul piano della sicurezza, della responsabilità diretta e della continuità del rapporto fiduciario tra il personale impiegato e l'utenza.
- g) stabilire che i concorrenti NON debbono eseguire un sopralluogo obbligatorio, trattandosi di adempimento non strettamente necessario;
- l) ai sensi dell'art. 17, comma 8, del Codice, riservarsi l'esecuzione anticipata del contratto per le seguenti ragioni di interesse pubblico;
- m) ai sensi dell'art. 17, comma 9, del Codice, riservarsi l'esecuzione anticipata del contratto per le seguenti ragioni urgenti: il trasporto scolastico è ad obbligo dei Comuni per tutti i gradi inferiori di istruzione, ovvero scuola materna, scuola primaria (elementari) e secondaria di primo grado (medie);
- n) ai sensi dell'Allegato I.3, comma 1, lett. a), del Codice, stabilire che l'aggiudicazione debba avvenire entro il termine di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, salvo che debba essere effettuata la procedura di verifica dell'anomalia, nel qual caso tale termine è prorogato di un mese;
- o) stabilire che l'aggiudicatario del contratto di appalto, ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico, il personale già operante, alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del CCNL di settore suindicato;
- p) ai sensi dell'art. 1, comma 4, dell'Allegato II.3, stabilire che gli operatori economici debbano dichiarare in sede di offerta di assumersi l'obbligo, in caso di aggiudicazione del contratto, di assicurare all'occupazione giovanile e femminile una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, calcolate secondo le modalità di cui alle linee guida approvate con Decreto ministeriale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le politiche della famiglia, del 20 giugno 2023;

- q) ai sensi dell'art. 13, comma 1, lett. b) Allegato II.2-bis, individuare, sulla base delle associazioni di cui alla Tabella D del medesimo Allegato, gli indici da associare ai CPV del presente affidamento, segnatamente:
- con rif. al CPV 60117200-3
 - rientrante nell'elenco della Tabella D2 del medesimo Allegato, individuare, ai fini del calcolo della variazione dei prezzi, il seguente indice scelto tra la corrispondente selezione indicata in Tabella: indice Istat NIC avente la seguente classificazione ECOICOP "[0732] Trasporto passeggeri su strada";
 - con rif. al CPV 85312000-9
 - rientrante nell'elenco della Tabella D2, il seguente indice scelto tra la corrispondente selezione indicata in Tabella: indice Istat NIC avente la seguente classificazione ECOICOP "[00ST] indice generale senza tabacchi;
- r) ai sensi dell'art. 3, comma 1, Allegato II.2-bis, stabilire che la variazione dei prezzi sarà monitorata mensilmente e, dunque, con la stessa frequenza di aggiornamento dell'indice revisionale composto di cui alla precedente lett. q); la revisione dei prezzi si applica solo alle prestazioni che hanno registrato una variazione superiore al 5 per cento;

DATO ATTO che per la tipologia dei servizi in oggetto non sono stati adottati i relativi Criteri Minimi Ambientali (CAM) – denominati "Criteri Ambientali Minimi";

CONSIDERATO che occorre approvare i seguenti elaborati di progetto che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto ma non vengono pubblicati perché contengono informazioni allo stato riservate:

- Relazione illustrativa;
- Capitolato Speciale d'appalto;
- Schema di contratto;
- Criteri di valutazione OEPV;
- Criteri di partecipazione;
- Elenco personale attualmente impiegato;
- Calcolo Manodopera;
- Relazione tecnico-economica;

DATO ATTO che:

- il Codice Unico d'Intervento (CUI) è il seguente: 00376660445202500003;
- il Responsabile unico del progetto (RUP), ex art. 15 del Codice, è la Dott.ssa Maggiore Rosetta, Funzionario/P.O. Macro Area Amm Econ Fin del Comune di Acquaviva nei confronti del quale non sussistono cause di conflitti d'interesse di cui all'art. 16 del D.Lgs. 36/23 ovvero obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, giusta dichiarazione conservata agli atti;
- ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, comma 8, del Codice e 32, comma 2, dell'Allegato II.14, il Direttore dell'esecuzione del contratto è la **Dott.ssa Rubicini Cristina**, poichè ragioni concernenti l'organizzazione interna del Settore Istruzione-Servizi Sociali, impongono il coinvolgimento di un'unità organizzativa diversa dal RUP;
- in forza di quanto previsto dall'art. 5, comma 2, lett. d) e f) della Convenzione, è onere della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) p/c di questo Comune e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), dietro corresponsione dell'importo da parte di

questo Comune, nonché adempiere agli obblighi di pubblicità e di comunicazione legale;

- per effetto della delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, il contributo che la stazione appaltante deve versare all'Autorità medesima è pari ad € 250,00;
- ai sensi dell'art. 6 della richiamata Convenzione e nel rispetto dell'art. 45, comma 8, del Codice e dell'Allegato I.10, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno, ammontano ad € 1.898,55;
- il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet istituzionale del Comune;
- ai sensi degli artt. 27 e 84 del Codice in combinato disposto con gli artt. 3 e 6 della Delibera ANAC n. 263 del 20/06/2023, il bando di gara sarà pubblicato dalla Stazione appaltante ausiliaria su:
 - BDNCP
 - profilo del committente del Comune: <https://www.comune.ap.it/bandigaraecontratti> Sottosezione "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici";

DATO ATTO che l'appalto, è finanziato con fondi del Bilancio Comunale;

Per quanto finora espresso,

DETERMINA

1. di **RICHIAMARE** la premessa, che qui si intende integralmente riportata e approvata, in quanto parte integrante del presente dispositivo e motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90;
2. di **DARE ATTO** che il presente provvedimento, per le caratteristiche che riassume, deve essere considerato quale determinazione a contrarre prevista dall'art. 17, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dall'art.192 del D.Lgs. 267/2000;
3. di **APPROVARE** i seguenti documenti di progetto redatti ai sensi dell'art. 41, comma 12, del Codice, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto ma non vengono pubblicati contenendo informazioni al momento riservate:
 - Relazione illustrativa;
 - Capitolato Speciale d'appalto;
 - Schema di contratto;
 - Criteri di valutazione OEPV;
 - Criteri di partecipazione;
 - Elenco personale attualmente impiegato;
 - Calcolo Manodopera;
 - Relazione tecnico-economica;
4. di **AVVIARE** una procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario del "SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E RELATIVA ASSISTENZA ALUNNI SCUOLA INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA INFERIORE a.s. 2025/2026-2026/2027-2027/2028" **DANDO ATTO** che il valore globale stimato dell'appalto è pari a € **379.710,96** (euro trecentosettantanovemilasettecentodieci/96) Iva esclusa, di cui € **223.924,29** (euro duecentoventitremilanovecentoventiquattro/29) per costi della manodopera;

5. di **PROCEDERE** alla scelta del contraente mediante procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 108, comma 2, lett. a), del medesimo decreto;
6. di **STABILIRE**, nel rispetto dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, le scelte discrezionali specificate in narrativa;
7. di **INDIVIDUARE** nella Dott.ssa Maggiore Rosetta il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, **DANDO ATTO** che lo stesso è il Responsabile del procedimento dell'Ente ausiliato ai sensi dell'art. 62, comma 13 del medesimo Codice;
8. di **ATTRIBUIRE** l'espletamento della procedura di selezione, giusta Convenzione sottoscritta in data 11/12/2024, alla Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno cui viene trasmessa copia del presente provvedimento;
9. di **DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 6 della richiamata Convenzione e nel rispetto dell'art. 45, comma 8, del Codice e dell'Allegato I.10, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno, ammontano ad € 2.148,55 di cui € 1.898,55 per oneri di gestione ed € 250,00 per contributo ANAC;
10. di **DARE ATTO** che:
 - il Codice Unico d'Intervento (CUI) è il seguente: 00376660445202500003
 - l'attività da eseguire è così identificata:

n.	Descrizione delle prestazioni	CPV	ATECO	Importo	Principale (P) Secondaria (S)
1	Noleggio di autobus e pullman con autista	60117200-3	49.39	€ 277.609,71	P
2	Servizi di assistenza sociale senza alloggio	85312000-9	88.91	€ 102.101,25	S

- il Responsabile unico del progetto (RUP), ex art. 15 del Codice, è la Dott.ssa Maggiore Rosetta, Funzionario/P.O. Macro Area Amm Econ Fin del Comune di Acquaviva nei confronti del quale non sussistono cause di conflitti d'interesse di cui all'art. 16 del D.Lgs. 36/23 ovvero obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, giusta dichiarazione conservata agli atti;
- ai sensi del combinato disposto degli artt. 114, comma 8, del Codice e 32, comma 2, dell'Allegato II.14, il Direttore dell'esecuzione del contratto è la Dott.ssa Rubicini Cristina poichè ragioni concernenti l'organizzazione interna del Settore Istruzione-Servizi Sociali, impongono il coinvolgimento di un'unità organizzativa diversa dal RUP;
- in forza di quanto previsto dall'art. 5, comma 2, lett. d) e f) della Convenzione, è onere della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) p/c di questo Comune e provvedere, successivamente, al pagamento del relativo contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), dietro corresponsione dell'importo da parte di

questo Comune, nonché adempiere agli obblighi di pubblicità e di comunicazione legale;

- per effetto della delibera ANAC n. 598 del 30/12/2024, il contributo che la stazione appaltante deve versare all'Autorità medesima è pari ad € 250,00;
- il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet istituzionale del Comune;
- il contratto verrà stipulato conformemente a quanto stabilito dall'art. 18, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi degli artt. 27 e 84 del Codice in combinato disposto con gli artt. 3 e 6 della Delibera ANAC n. 263 del 20/06/2023, il bando di gara sarà pubblicato dalla Stazione appaltante ausiliaria su:
 - BDNCP:
 - profilo del committente del Comune: <https://www.comune.ap.it/bandigaraecontratti> Sottosezione "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici:

11. di **DARE ATTO** che l'appalto è finanziato con fondi del Bilancio Comunale;

12. di **IMPEGNARE** in favore della Stazione Appaltante del Comune di Ascoli Piceno la somma complessiva di € 2.148,55 al cap 5296/1, codice 1.04.01.02.002, bilancio esercizio finanziario 2025;

13. di **IMPEGNARE** la spesa complessiva di € 379.710,96 + iva per un totale generale di € 417.682,06 da aggiornare in base alle risultanze di cui alla presente gara d'appalto, come segue:

al cap in uscita 6010 codice 1.03.02.15.002

€ 55.690,96 annualità 2025

€ 133.000,00 annualità 2026

€ 133.000,00 annualità 2027

€ 83.536,44 annualità 2028 (6 mesi, al 30 giugno 2028)

al cap in uscita 6630 codice 1.03.02.15.009, € 6.227,40 per ciascuna annualità 2026 e 2027

14. di **IMPEGNARE** la quota del 2% a titolo di incentivo tecnico, calcolata in complessivi € 7.594,22 al cap in uscita 6630 codice 1.03.02.15.009 ripartendolo tra le annualità 2026/2027/2028 salvo successiva individuazione di altro capitolo di spesa;

15. di **ASSolvere** l'obbligo di pubblicazione del presente atto nel sito internet istituzionale – sez. Amministrazione Trasparente – in adempimento del combinato disposto dell'art. 1 commi 16 lett. b) e 32 della L. n. 190/2012 e dell'art. 23 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 33/2013;

16. di **Attestare** che la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000;

17. di **DARE ATTO** che la presente determinazione è esecutiva dall'apposizione del visto di regolarità contabile;

Allegati non pubblicati:

- Relazione illustrativa;
- Capitolato Speciale d'appalto;

- Schema di contratto;
- Criteri di valutazione OEPV;
- Requisiti di partecipazione;
- Elenco personale attualmente impiegato;
- Calcolo Manodopera;
- Relazione tecnico-economica;

Il presente verbale viene così sottoscritto:

**IL RESPONSABILE DELL'AREA
MAGGIORE ROSETTA**

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per giorni consecutivi a partire **dal** **al** , n. ..

**IL RESPONSABILE
RUBICINI CRISTINA**
