



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

## ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 187	DEL 17/06/2022
--------	----------------

L'anno **duemilaventidue** addì **diciassette** del mese di **giugno** alle ore **10:50** nella Sede Municipale, convocata nei modi e termini di legge, con l'osservanza delle prescritte formalità, si è riunita la Giunta Comunale.

Nel corso della seduta la Giunta Comunale, invitata dal Presidente a procedere all'esame dell'argomento riportato in oggetto, approva la seguente deliberazione.

Alla votazione risultano presenti i seguenti componenti:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	FIORAVANTI MARCO	Si	
Vice Sindaco	SILVESTRI GIOVANNI	Si	
Assessore	ACCIARRI MONICA		Si
Assessore	BRUGNI MASSIMILIANO	Si	
Assessore	CARDINELLI MARCO	Si	
Assessore	CORRADETTI DARIO		Si
Assessore	FERRETTI DONATELLA GIUSEPPINA	Si	
Assessore	STALLONE DOMENICO	Si	
Assessore	VALLESI MONIA	Si	
Assessore	VOLPONI MARIA LUISA	Si	

Totale Presenti: <b>8</b>	Totale Assenti: <b>2</b>
---------------------------	--------------------------

Presiede il Sindaco **Dott. FIORAVANTI MARCO**

Partecipa il Segretario Generale **Dott. VINCENZO PECORARO**

### OGGETTO:

Adozione, ai sensi dell'art. 15 comma 5 della L.R. 34/92, della Variante Parziale Al P.R.G. finalizzata alla realizzazione della "Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto F1 – Lotto dalla Ciclovía alla Stazione di Castel di Lama". Opera finanziata nell'ambito del POR FESR Marche 2014/2020-Asse 8-OS 14 azione 26.3-Int 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e ciclopodonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti".

## LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il documento istruttorio del 15/06/2022 del Responsabile del Procedimento Ing. Maurizio Piccioni, da cui si rileva la necessità di adottare la Variante al P.R.G. ai sensi dell'art. 15 comma 5 della L.R. 34/92 finalizzata alla realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto F1 – Lotto dalla Ciclovia alla Stazione di Castel di Lama, finanziata con fondi POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - OS 14 - Azione 26.3 - Int. 26.3.1 “Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclopedonali e per l’incentivazione di trasporti urbani puliti”;

RILEVATO che:

- l’opera è finanziata con fondi POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - OS 14 - Azione 26.3 - Int. 26.3.1 “Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclopedonali e per l’incentivazione di trasporti urbani puliti”;
- la variante urbanistica si rende necessaria per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio sulle particelle catastali interessate dall’intervento, in quanto l’opera non è prevista nel vigente Piano Regolatore approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 26/01/2016;
- con determinazione dirigenziale provinciale n. 616 del 10/5/2022 si è conclusa la verifica di assoggettabilità alla VAS con l’esclusione della variante dalla procedura di valutazione ambientale strategica con prescrizioni;
- l’opera prevista con la presente variante urbanistica consiste in un percorso ciclabile di lunghezza complessiva di circa ml 1.260 che si svilupperà a partire dalla stazione ferroviaria di Castel di Lama, fino al tratto B1 della “Ciclovia del Tronto” in fase di progettazione, in prossimità del Molino Carfratelli. Il tracciato si svilupperà per una buona parte lungo strade comunali e provinciali esistenti e lungo la sponda destra del Torrente Lama collegandosi al tratto ciclabile in prossimità del ponte sul Lama passando per la strada vicinale del Molino Carfratelli;

RILEVATO che per la variante in oggetto sono stati richiesti i seguenti pareri:

- ai sensi dell’art. 89 del D.P.R. 380/2001 (T.U. Edilizia), con nota prot. 47375 del 31/05/2022 è stato chiesto il parere della Regione Marche - P.F. Tutela del Territorio (Genio Civile) di Ascoli Piceno ai fini della verifica della compatibilità delle previsioni con le condizioni geomorfologiche del terreno;
- ai sensi dell’art. 20, lett. f, della L. 833/1978, con nota prot. 47376 del 31/05/2022 è stato chiesto il parere della ASUR Marche – Area Vasta n. 5 - ai fini della verifica della compatibilità del Piano con le esigenze di tutela dell’ambiente sotto il profilo igienico-sanitario e di difesa della salute della popolazione e dei lavoratori interessati;
- con nota prot. 47377 del 31/05/2022 è stato chiesto il parere del Ministero per i Beni e le attività culturali e per il Turismo – Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio delle Marche.

RITENUTO, per i motivi espressi nel documento istruttorio e che si condividono, di dover procedere all’adozione della Variante al P.R.G. ai sensi dell’art. 15 comma 5 della L.R. 34/92 finalizzata alla apposizione di un vincolo preordinato all’esproprio, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 327/2001, per la realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto F1 – Lotto dalla Ciclovia alla Stazione di Castel di Lama;

VISTI:

- il parere di regolarità tecnica da parte del Dirigente del Settore 7 – Urbanistica a Patrimonio, arch. Ugo Galanti;
- il parere di regolarità contabile da parte del Dirigente del Settore Finanziario dott.ssa Cristina Mattioli;

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 25/03/2022 con cui si sono approvati il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 (DUP) e il Bilancio di Previsione 2022-2024;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 137 del 06/05/2022 con cui si è approvato il PEG, il Piano degli Obiettivi e il Piano della Performance 2022-2024;

VISTI:

- il testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000;
- la legge 1150/1942;
- le Leggi Regionali 34/1992;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese

## DELIBERA

- 1) di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dal Responsabile del Procedimento, che si intende integralmente richiamata, da cui si rileva che la “*Variante Parziale Al P.R.G. ai sensi dell’art. 15 comma 5 della L.R. 34/92 finalizzata alla realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – – Tratto F1 – Tratto dalla Ciclovia alla Stazione di Castel di Lama*”, si compone dei seguenti elaborati:
  - *DOC. 01 – Elenco elaborati*
  - *DOC. 02 – Relazione tecnico-illustrativa*
  - *DOC. 03 – Norme Tecniche di Attuazione*
  - *DOC. 04 – Relazione geologica*
  - *DOC. 05 – V.I.A.R.C.H.*
  - *DOC. 06 – Rapporto preliminare di screening semplificato*
  - *DOC. 07 – Relazione di cui all'allegato I Parte Seconda D.Lgs 152/2006*
  - *DOC 08 – Elenco particelle da espropriare*
  - *TAV. 01 – Zonizzazione di P.R.G. vigente ed in variante*
  - *TAV. 02 – Planimetria con indicazione dei vincoli esistenti*
  - *TAV. 03 – Tavola di sovrapposizione del tracciato su base agea2016*
  - *TAV. 04 – Tavola di sovrapposizione del tracciato su base catastale*
- 2) di adottare, ai sensi del combinato disposto dagli artt. 15 comma 5 e 30 della L.R. 34/1992 e per le motivazioni espresse nel Documento Istruttorio, la “*Variante Parziale al P.R.G. ai sensi dell’art. 15 comma 5 della L.R. 34/92 finalizzata alla realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto F1 - Tratto dalla Ciclovia alla Stazione di Castel di Lama*”, costituita dagli elaborati di cui al punto 1 che, seppur non materialmente allegati al presente provvedimento, si intendono farne parte integrante e sostanziale,
- 3) di dare atto che la verifica di assoggettabilità alla V.A.S. in forma semplificata della Variante Urbanistica in oggetto si è conclusa con la determinazione dirigenziale n. 616 del 10/05/2022 della Amministrazione Provinciale che ha stabilito l’esclusione dalla procedura di V.A.S. a condizione che vengano recepite le prescrizioni ivi indicate ed integralmente riportate nel documento istruttorio;
- 4) di dare atto altresì che nel corso del procedimento sono stati richiesti i seguenti pareri:
  - ai sensi dell’art. 89 del D.P.R. 380/2001 (T.U. Edilizia), con nota prot. 47375 del 31/05/2022 è stato chiesto il parere della Regione Marche - P.F. Tutela del Territorio (Genio Civile) di Ascoli Piceno ai fini della verifica della compatibilità delle previsioni con le condizioni geomorfologiche del terreno;
  - ai sensi dell’art. 20, lett. f, della L. 833/1978, con nota prot. 47376 del 31/05/2022 è stato chiesto il parere della ASUR Marche – Area Vasta n. 5 - ai fini della verifica della compatibilità del Piano con le esigenze di tutela dell’ambiente sotto il profilo igienico-sanitario e di difesa della salute della popolazione e dei lavoratori interessati;
  - con nota prot. 47377 del 31/05/2022 è stato chiesto il parere del Ministero per i Beni e le attività culturali e per il Turismo – Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio delle Marche;
- 5) di stabilire che, per economicità procedimentale, gli elaborati della Variante verranno materialmente aggiornati/adequati alle prescrizioni contenute nella determina provinciale 616/2022 (che si intendono qui recepite) prima della delibera di approvazione finale della Variante in modo da tenere conto anche dei pareri di Legge che saranno acquisiti in fase endo-procedimentale nonché delle eventuali osservazioni/opposizioni che dovessero pervenire durante la pubblicazione;
- 6) di prendere atto che l’ing. Maurizio Piccioni è individuato quale Responsabile dell’attuazione del procedimento, dando mandato allo stesso della gestione delle procedure amministrative previste dalla normativa per dare completa attuazione al Procedimento di che trattasi;

- 7) di voler dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile a mente dell'art. 134 quarto comma del D.Lvo 18 agosto 2000, n. 267 per la necessità di dare attuazione alla pianificazione urbanistica comunale nel più breve tempo possibile.



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

---

## PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

**Rif.to proposta di delibera:** 14 del 15/06/2022

**Oggetto:** Adozione, ai sensi dell'art. 15 comma 5 della L.R. 34/92, della Variante Parziale Al P.R.G. finalizzata alla realizzazione della "Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto F1 – Lotto dalla Ciclovía alla Stazione di Castel di Lama". Opera finanziata nell'ambito del POR FESR Marche 2014/2020-Asse 8-OS 14 azione 26.3-Int 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti".

Il Responsabile del Servizio interessato attesta, ai sensi dell'articolo 49, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento.

Esprime parere: **Favorevole**

PARERE FAVOREVOLE

**Responsabile SETTORE 6 - RICOSTRUZIONE SISMA, SUE, SUAP, AMBIENTE**

GALANTI UGO

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.*



**Letto, approvato e sottoscritto:**

<b>IL PRESIDENTE</b> <b>Dott. FIORAVANTI MARCO</b>	<b>IL SEGRETARIO</b> <b>Dott. VINCENZO PECORARO</b>
---	--

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.*