



## AVVISO PUBBLICO DI CONSULTAZIONE PUBBLICA PER L' ACQUISIZIONE DI CONTRIBUTI TECNICI FINALIZZATI ALLA PREDISPOSIZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

### Premesse

Il Comune di Ascoli Piceno intende avviare una consultazione pubblica volta ad acquisire contributi tecnici, progettuali e organizzativi utili alla predisposizione del *“Regolamento per disciplinare la programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici”* (di seguito *“Regolamento”*). La consultazione ha carattere esclusivamente conoscitivo e istruttorio, non costituisce procedura di affidamento, non comporta graduatorie né attribuisce diritti o aspettative ai partecipanti.

### Quadro normativo

- Art.77 del D.Lgs. 36/2023;
- Codice della Strada;
- Art. 57 del D.Lgs 76/2020
- Normativa nazionale e regionale in materia di mobilità sostenibile, pianificazione territoriale e tutela ambientale.

### Art. 1 - Oggetto

La consultazione è finalizzata alla raccolta di contributi tecnici, organizzativi, localizzativi e gestionali utili alla pianificazione comunale.

### Art. 2 - Finalità

La finalità del presente avviso è quella di acquisire elementi conoscitivi per la predisposizione del Regolamento, promuovendo uno sviluppo equilibrato, accessibile e interoperabile della rete di ricarica.

### Art. 3 - Natura della consultazione

La consultazione non costituisce gara, manifestazione di interesse preordinata all'affidamento o procedura selettiva. L'Amministrazione mantiene piena autonomia nelle successive decisioni.

### Art. 4 - Principi della pianificazione

I principi sottesi alla pianificazione sono quelli della trasparenza, concorrenza, neutralità tecnologica, sostenibilità, accessibilità universale, integrazione con gli strumenti di pianificazione comunale, tutela del paesaggio e dell'interesse pubblico.

### Art. 5 - Soggetti ammessi

Sono ammessi a partecipare gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale e tecnico-professionale:

- Iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla CCIAA competente per attività similari a quelle in oggetto.



- Possesso dei requisiti generali previsti dall'art. 94 e seguenti del D. Lgs. 36/2023.
- Regolarità con gli obblighi contributivi, fiscali e adempimento agli obblighi normativi previsti dal D. Lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza sul lavoro.
- Assenza di cause di divieto, decadenza o sospensione di cui al D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

## Art. 6 - Contenuto dei contributi

La presente consultazione è finalizzata all'acquisizione di osservazioni, proposte, suggerimenti e contributi tecnico-specialistici utili alla predisposizione del Regolamento per le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici.

A tal fine, i soggetti di cui all'art. 5 sono invitati a trasmettere una relazione illustrativa coerente con i contenuti del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile approvato con delibera di consiglio comunale n 32 del 22/06/2026 (reperibile al seguente link <https://www.comune.ap.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/27678>) ed in particolare con quanto riportato nella sezione "R3 Politiche di incentivo per la mobilità elettrica" della relazione generale (pag 254 e segg.) e contenente i contributi, le osservazioni e le proposte ritenute utili ai fini della presente consultazione, riguardanti, a titolo esemplificativo e non esaustivo, gli aspetti sotto riportati. La relazione potrà essere accompagnata da schede tecniche, elaborati grafici o da ogni altra documentazione ritenuta utile ad illustrare e supportare i contributi presentati.

### A. Pianificazione territoriale

- criteri per la distribuzione delle infrastrutture sul territorio comunale e proposte localizzative con individuazione delle tipologie di aree maggiormente idonee all'installazione;

*Le proposte localizzative hanno carattere esclusivamente conoscitivo e collaborativo e non costituiscono istanza di autorizzazione, richiesta di concessione, né attribuiscono alcun diritto di prelazione, preferenza o priorità in favore del proponente.*

### B. Aspetti tecnologici

- tipologie di infrastrutture ritenute maggiormente idonee;
- livelli di potenza (AC, DC, HPC);
- evoluzione delle tecnologie di ricarica;
- interoperabilità tra operatori;
- sistemi di pagamento;
- smart charging;
- sistemi di accumulo;
- monitoraggio remoto;
- ulteriori innovazioni tecnologiche ritenute rilevanti.

### C. Aspetti gestionali

- modelli di gestione delle infrastrutture;
- livelli minimi di servizio;
- manutenzione ordinaria e straordinaria;
- tempi di intervento in caso di guasto;
- monitoraggio delle prestazioni;
- modalità di assistenza agli utenti.

### D. Accessibilità universale

- soluzioni progettuali finalizzate a garantire la piena accessibilità delle infrastrutture alle persone con disabilità;



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Settore 7

- caratteristiche degli stalli;
- percorsi accessibili;
- sistemi di pagamento e interfacce facilmente utilizzabili;
- ulteriori misure per garantire l'accessibilità universale.

## E. Inserimento urbanistico e paesaggistico

- criteri di inserimento delle infrastrutture nel contesto urbano;
- tutela del centro storico;
- mitigazione dell'impatto paesaggistico;
- integrazione con l'arredo urbano;
- illuminazione;
- sicurezza;
- qualità architettonica delle installazioni.

## F. Ulteriori contributi

Ogni altro elemento tecnico, organizzativo, gestionale o programmatico ritenuto utile ai fini della predisposizione del Regolamento per le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici.

### Art. 7 - Modalità di presentazione dei contributi

I contributi di cui al presente Avviso dovranno essere trasmessi mediante relazione illustrativa, eventualmente corredata da schede tecniche, elaborati grafici, planimetrie, documentazione fotografica o altra documentazione ritenuta utile a supporto delle proposte formulate.

La documentazione dovrà pervenire entro il termine di **45 (quarantacinque)** giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del presente Avviso sull'Albo Pretorio del Comune (**12 ottobre 2026**).

La trasmissione dovrà avvenire esclusivamente a mezzo Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo **comune.ap@pec.it**, riportando nell'oggetto la dicitura:

*"Consultazione pubblica per la predisposizione del Regolamento per le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici".*

La documentazione dovrà essere indirizzata al Responsabile Unico del Progetto, Ing. Maurizio Piccioni.

Faranno fede la data e l'ora di ricezione della PEC risultanti dai sistemi informatici dell'Amministrazione comunale. Non saranno presi in considerazione i contributi pervenuti oltre il termine sopra indicato, salvo diversa determinazione dell'Amministrazione per motivate esigenze istruttorie.

### Art. 8 - Istruttoria tecnica e Relazione Conclusiva

Il Comune esaminerà i contributi sotto il profilo tecnico e programmatico. Potrà richiedere chiarimenti, integrazioni documentali o svolgere incontri di approfondimento senza instaurare trattative.

L'istruttoria tecnica si concluderà, di norma, **entro 60 (sessanta) giorni** dalla scadenza del termine per la presentazione dei contributi, salvo motivate esigenze istruttorie che ne rendano necessario il differimento.

Al termine dell'istruttoria sarà redatta una Relazione conclusiva, approvata dal Responsabile Unico del Progetto, contenente la sintesi dei contributi pervenuti, le valutazioni effettuate dall'Amministrazione e gli indirizzi ritenuti utili ai fini della predisposizione del Regolamento per le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Settore 7

La Relazione conclusiva sarà pubblicata sul sito istituzionale del Comune, nel rispetto della normativa vigente in materia di trasparenza, riservatezza e tutela dei dati eventualmente coperti da segreto tecnico o commerciale.

## **Art. 9 - Utilizzo dei contributi**

I contributi potranno essere utilizzati liberamente dall'Amministrazione per la predisposizione del Regolamento senza riconoscimento di compensi o diritti di esclusiva.

## **Art. 10 - Procedure successive**

La presente consultazione non vincola l'Amministrazione all'avvio di procedure di affidamento. Il Comune potrà approvare il Regolamento per le infrastrutture di ricarica e successivamente attivare autonome procedure per il rilascio di concessioni.

## **Art. 11 - Tutela della concorrenza**

La partecipazione non comporta diritti di prelazione, preferenza o vantaggi competitivi. Tutti gli operatori economici potranno partecipare alle eventuali procedure future nel rispetto della normativa vigente.

## **Art. 12 - Trattamento dei dati personali**

I dati personali saranno trattati nel rispetto del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e della normativa nazionale vigente esclusivamente per le finalità connesse alla consultazione.

## **Art. 13 – RUP e contatti**

Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'Ing. Maurizio Piccioni.

Per eventuali informazioni o chiarimenti relativi al presente Avviso è possibile contattare il RUP ai seguenti recapiti:

Telefono: 0736 298449

E-mail: [m.piccioni@comune.ap.it](mailto:m.piccioni@comune.ap.it)

## **Art. 14 – Pubblicazione avviso**

Il presente avviso è pubblicato all'Albo Pretorio online e sul sito istituzionale dell'Ente e precisamente all'indirizzo web: [www.comune.ap.it](http://www.comune.ap.it) per 45 giorni consecutivi.

Ascoli Piceno 28 agosto 2026

Il Rup  
Ing Maurizio Piccioni