



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

## COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 416

DEL 16/12/2025

L'anno **duemilaventicinque** addi **sedici** del mese di **dicembre** alle ore **16:45** nella Sede Municipale, convocata nei modi e termini di legge, con l'osservanza delle prescritte formalità, si è riunita la Giunta Comunale.

Nel corso della seduta la Giunta Comunale, invitata dal Presidente a procedere all'esame dell'argomento riportato in oggetto, approva la seguente deliberazione.

Alla votazione risultano presenti i seguenti componenti:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
SINDACO	FIORAVANTI MARCO	Si	
VICE SINDACO	BRUGNI MASSIMILIANO	Si	
ASSESSORE	CARDINELLI MARCO	Si	
ASSESSORE	DI NICOLA ANNAGRAZIA	Si	
ASSESSORE	FERRETTI DONATELLA GIUSEPPINA		Si
ASSESSORE	LATTANZI ATTILIO	Si	
ASSESSORE	PENNACCHIETTI BARBARA	Si	
ASSESSORE	SILVESTRI GIOVANNI	Si	
ASSESSORE	STALLONE DOMENICO	Si	
ASSESSORE	TRONTINI LAURA	Si	

Totale Presenti: **9**

Totale Assenti: **1**

Presiede il SINDACO **Dott. FIORAVANTI MARCO**

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE **Dott. VINCENZO PECORARO**

### OGGETTO:

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). PRESA D'ATTO DEI CONTENUTI DELLA PROPOSTA PRELIMINARE ED APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA DI PIANO AI FINI DELL'AVVIO DELLA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con delibera di giunta comunale n. 80 del 21/03/2024 è stato deliberato di aderire al Bando regionale di cui alla DGR 1898/23 per la Concessione di contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dello stesso P.U.M.S.;
- con Decreto del Dirigente del Settore mobilità e TPL della Regione Marche n. 400 del 04/07/2024 è stato pubblicato l'elenco delle istanze ammesse a contributo tra cui quella del Comune di Ascoli Piceno per € 37.478,66;
- con successivo Decreto della Regione Marche n. 532 del 23/09/2024 il contributo spettante al Comune di Ascoli Piceno è stato incrementato fino ad € 39.092,78;
- con determinazione dirigenziale n 5245 del 27/12/2024 è stato affidato il servizio tecnico professionale per la redazione del Piano urbano per la mobilità sostenibile (P.U.M.S.) alla società TPS Pro al fine di affrontare i principali temi della Mobilità Sostenibile sintetizzabili nelle seguenti strategie:
  - sviluppare le infrastrutture secondo una logica coerente con gli obiettivi di sostenibilità ambientale;
  - migliorare le infrastrutture e i servizi del Trasporto Pubblico;
  - orientare la mobilità generata dalle trasformazioni urbanistiche prevalentemente verso il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile;
  - incentivare gli interventi a favore della sicurezza stradale, della creazione di aree pedonali, di eventuali Zone a Traffico Limitato;
  - integrare ulteriormente il sistema ciclabile, partendo dalle indicazioni già contenute nel Biciplan;
  - migliorare il sistema della sosta in ambito urbano;
  - promuovere la logistica distributiva delle merci in ambito urbano.
- obiettivo primario dell'Amministrazione Comunale è quello di dotarsi del Piano della mobilità quale strumento strategico di medio/lungo periodo che deve basarsi su una visione a lungo termine dello sviluppo dei trasporti e della mobilità per l'intero agglomerato comunale, che copra tutti i modi e le forme di trasporto (pubblico, privato, merci, motorizzato e non motorizzato, gestione del traffico e della sosta) favorendo lo sviluppo delle modalità più sostenibili e inclusive;
- il PUMS dovrà avere una connotazione orientata a supportare la pianificazione urbanistica, dato che il sistema della "mobilità sostenibile" e della "città per tutti" influenza in maniera significativa lo sviluppo urbano, la distribuzione delle funzioni e le scelte di vita dei cittadini e, allo stesso tempo, è influenzato dalle scelte di assetto del territorio;

Richiamato il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 ad oggetto "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*"

Richiamato in particolare l'allegato 1 del suddetto decreto rubricato "*Procedure per la redazione ed approvazione del Piano urbano di mobilità sostenibile*" che definisce il PUMS "*uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare*

*l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali."*

Rilevato che nel suddetto allegato vengono indicati i diversi passi procedurali necessari alla redazione ed approvazione del PUMS come di seguito richiamati:

- a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
- b) Predisposizione del quadro conoscitivo;
- c) Avvio del percorso partecipato;
- d) Definizione degli obiettivi;
- e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- f) Valutazione ambientale strategica (VAS)

*Secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., i piani ed i programmi strategici, che possano avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione ambientale strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile.*

*Nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica e tenuto conto di quanto indicato dal decreto legislativo n. 152/2006, art. 6, e' da valutare caso per caso l'assoggettabilità alla procedura di VAS, anche in osservanza delle disposizioni delle leggi regionali, secondo quanto previsto dagli artt. 6, 7 e 12 del decreto legislativo n. 152/2006.*

*La VAS accompagnerà tutto il percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione.*

- g) Adozione del Piano e successiva approvazione:

*Tenuto conto di quanto previsto dall'art. 16 del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i. recante «Il piano o programma ed il rapporto ambientale, insieme con il parere motivato e la documentazione acquisita nell'ambito della consultazione, sono trasmessi all'organo competente all'adozione o approvazione del piano o programma», nonché dalla normativa regionale in materia di VAS, il procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS e' il seguente:*

- 1. adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Citta' metropolitane);*
- 2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;*
- 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale o metropolitano.*

- h) Monitoraggio.

Richiamata la delibera di giunta comunale n 235 del 31/07/2025 con la quale è stato costituito il Gruppo di Lavoro per la redazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) come di seguito specificato:

- Sindaco: Dr Marco Fioravanti
- Assessore alla Mobilità Sostenibile: geom Attilio Lattanzi
- Assessore alla Viabilità: Dr Giovanni Silvestri
- R.U.P. e Dirigente Settore 7 Urbanistica-mobilità sostenibile: ing Maurizio Piccioni
- Comandante Polizia Locale: Dott.ssa Patrizia Celani
- Mobility manager: ing Claudia Marconi
- un rappresentante di ciascun membro dell'Osservatorio permanente sulla mobilità sostenibile e la qualità dell'abitare (UNICAM, Start, FIAB- Amici della Bicicletta di Ascoli Piceno, Automobil Club Ascoli Piceno Fermo e Apply Communication);

Vista la nota pec Prot n. 104725 del 28/11/2025 con la quale la società incaricata TPS Pro ha trasmesso gli elaborati relativi alle linee di indirizzo del Piano Urbano della mobilità sostenibile come di seguito elencati:

PUMS:

- Relazione Linee di indirizzo

VAS:

\* 251124\_PUMS\_Ascoli\_RP - SCA

\* 251124\_PUMS\_Ascoli\_RP

Allegati

- AQ1\_Logodesign

- AQ2\_Relazione conteggi automatici

- AQ3\_Relazione indagini sosta

- AQ4\_Report partecipazione 27 maggio

Tavole

\* TAV. 1

\* TAV.2 - SCENARI TPL EXTRAURBANO e URBANO (10 tavole degli scenari)

\* TAV. 3

\* Tavola strategica di sintesi

Dato atto che:

- il documento redatto ha evidenziato quale aspetto significativo del processo di formazione ed attuazione del pums la sua natura ciclica che avviene attraverso le seguenti quattro fasi consecutive:

Fase 1 preparazione ed analisi

Fase 2 sviluppo delle strategie

Fase 3 pianificazione delle misure di Piano

Fase 4 implementazione e monitoraggio

di cui la fase 4 non costituisce la conclusione dell'attuazione del Piano ma piuttosto l'inizio di un nuovo processo basato sui risultati scaturiti da questo primo round segnato dalle quattro fasi, orientando strategie e nuove azioni sul miglioramento continuo degli indicatori e della sostenibilità delle scelte di Piano;

- il documento, partendo da una ampia analisi del quadro pianificatorio e programmatico alle varie scale sovranazionale, nazionale, regionale, provinciale e comunale, sviluppa un puntuale inquadramento territoriale e socio economico ed analizza l'offerta di mobilità che interessa il territorio partendo dai grandi nodi di trasporto a livello regionale, dall'analisi della rete stradale esistente e della rete e servizi di trasporto pubblico per arrivare ad analizzare la rete ciclabile comunale, i sistemi delle ZTL e delle aree pedonali, della sosta della logistica e quelli di regolamentazione e controllo della circolazione;
- viene altresì evidenziato che sono stati effettuati rilievi di traffico al fine di ricostruire la domanda di mobilità nel comune di Ascoli Piceno indagando 11 sezioni correnti avvalendosi di strumentazione video Miovision scout a decodifica automatica delle immagini installata a bordo strada su sostegni della segnaletica o della pubblica illuminazione al fine di non arrecare intralcio o modifica alla viabilità;
- ai fini della redazione del piano è stato avviato un processo partecipativo di co-progettazione che ha previsto le seguenti azioni:
  - Un'autovalutazione interna all'amministrazione
  - Il Press mapping
  - Gli aperiPUMS e il coinvolgimento della popolazione
  - La somministrazione di un questionario
  - I workshop di co-progettazione con stakeholder e cittadini
- alla luce delle analisi e delle considerazioni sviluppate nel documento di Piano vengono individuati i seguenti obiettivi del PUMS:
  - Potenziare il trasporto pubblico locale
  - Migliorare il sistema della sosta e dei parcheggi scambiatori
  - Implementare la city logistic
  - Potenziare la mobilità attiva

- Migliorare la qualità urbana e l'accessibilità
- Aumentare la sicurezza stradale nell'area urbana
- Ridurre le emissioni climalteranti

e le seguenti strategie:

- Design for all e accessibilità universale
  - Valorizzare le zone pedonali e le aree con limitazione al traffico veicolare
  - Promuovere soluzioni di trasporto sostenibili per l'ultimo miglio
  - Ampliare la copertura del servizio tpl
  - Attivare politiche di decarbonizzazione
  - Promuovere la multimodalità e l'integrazione modale.
- con gli obiettivi e le strategie definiti e verificata la coerenza con gli indirizzi ministeriali, sono state individuate le seguenti azioni specifiche del PUMS divise per tema:

#### R - Regolamentazione dello spazio urbano

- R1 - Potenziare le aree regolamentate
- R2 - Rimodulare l'offerta di sosta
- R3 - Politiche di incentivo per la mobilità elettrica
- R4 - Migliorare la distribuzione delle merci in ambito urbano

#### C - Mobilità collettiva

- C1 - Migliorare i collegamenti autobus urbani
- C2 - Migliorare i collegamenti extraurbani
- C3 - Rinnovo del parco veicolare in ottica sostenibile

#### Q - Qualità dello spazio pubblico

- Q1 - Integrare i sistemi di mobilità
- Q2 - Potenziare politiche di Mobility Management
- Q3 - Favorire la mobilità lenta turistica
- Q4 - Indicazioni per la resilienza climatica
- Q5 - Indicazioni per il PEBA
- Q6 - Attività trasversali di comunicazione e promozione del Piano.

Ritenuti condivisibili i contenuti del piano e valutata la necessità di procedere nell'iter di approvazione;

Richiamate:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 26/03/2025 avente per oggetto: "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025–2027 in forma ordinaria, ai sensi dell'art. 6 D.L. 9 giugno 2021, n. 80, convertito dalla L. 6 agosto 2021, n. 113, del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81 e del D.M. 30 giugno 2022, n. 132. – Approvazione."
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 06/03/2025 ad oggetto: "Approvazione del documento unico di programmazione (DUP) 2025 – 2027, del programma triennale per gli acquisti di forniture e servizi 2025-2027, del programma triennale lavori pubblici 2025-2027 ed elenco annuale 2025, del piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari per il triennio 2025-2027 e del bilancio di previsione finanziario relativo al triennio 2025-2027, determinazioni";
- la deliberazione di Giunta comunale n. 56 del 18/03/2025 ad oggetto " Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 (art. 169 del D.Lgs. 267/2000)";

VISTO il parere di regolarità tecnica del dirigente del Settore 7 - Rigenerazione urbana;

Dato atto che si prescinde dall'acquisizione del parere di regolarità contabile del Dirigente del Settore 4 – Bilancio in quanto dal presente atto non derivano impegni di spesa o minori entrate;

RITENUTO per i motivi sopra riportati deliberare in merito;

con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese;

#### DELIBERA

- 1) di prendere atto e condividere i contenuti delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, redatto dalla società TPS Pro incaricata, costituito dai seguenti elaborati che, ancorché non materialmente allegati al presente atto ne fanno parte integrante e sostanziale e sono agli atti di ufficio:  
PUMS:
  - Relazione Linee di indirizzoVAS:
  - 251124\_PUMS\_Ascoli\_RP - SCA
  - 251124\_PUMS\_Ascoli\_RPAllegati
  - AQ1\_Logodesign
  - AQ2\_Relazione conteggi automatici
  - AQ3\_Relazione indagini sosta
  - AQ4\_Report partecipazione 27 maggioTavole
  - \* TAV1
  - \* TAV.2 - SCENARI TPL EXTRAUBRANO e URBANO (10 tavole degli scenari)
  - \* TAV3
  - \* Tavola strategica di sintesi
- 2) di approvare le linee di indirizzo del PUMS di cui al precedente punto 1 ed in particolare gli obiettivi, le strategie e le azioni da porre in campo nel medio/lungo periodo di validità del piano (10 anni) illustrate nei documenti di piano e richiamate nella parte narrativa;
- 3) di individuare nel Dirigente del Settore 7 ing. Maurizio Piccioni il responsabile del procedimento del presente atto ai sensi della L. 241/90 dando mandato allo stesso di procedere con l'iter amministrativo finalizzato alla approvazione del Piano secondo le linee guida ministeriali ed in particolare con l'avvio della fase di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica;
- 4) di dichiarare, con separata votazione unanime palese, la propria deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, al fine di Avviare l'iter di approvazione del Piano nel più breve tempo possibile



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

---

## PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

**Rif.to proposta di delibera:** 50 del 16/12/2025

**Oggetto:** PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). PRESA D'ATTO DEI CONTENUTI DELLA PROPOSTA PRELIMINARE ED APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA DI PIANO AI FINI DELL'AVVIO DELLA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA.

Il Responsabile del Servizio interessato attesta, ai sensi dell'articolo 49, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento.

Esprime parere: **Favorevole**

**Responsabile SETTORE 7 - RIGENERAZIONE URBANA**

PICCIONI MAURIZIO

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.*



**Letto, approvato e sottoscritto:**

<b>IL PRESIDENTE</b> <b>Dott. FIORAVANTI MARCO</b>	<b>IL SEGRETARIO</b> <b>Dott. VINCENZO PECORARO</b>
---	--

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.*