



COMUNE DI ASCOLI PICENO

PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

AQ3_INDAGINI SULLA SOSTA

La redazione del piano è stata cofinanziata dalla Regione Marche a valere sui fondi Statali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Perugia | Giugno 2025

[4223PRO]

Indice

1	Offerta di sosta	4
2	Domanda di sosta	5
2.1	Metodo del conteggio	5
	2.1.1 <i>Elaborati metodo del conteggio</i>	7
2.2	Metodo della targa	22
	2.2.1 <i>Elaborati metodo della targa</i>	24

Il Gruppo di Lavoro Interdisciplinare del Piano

Costituito con Deliberazione di Giunta comunale n°235 del 31/07/2025.

Comune di Ascoli Piceno

Sindaco	Dr. Marco Fioravanti
Assessore all'Ambiente e alla Mobilità Sostenibile	Geom. Attilio Lattanzi
Assessore al Traffico, Viabilità, Trasporti	Dr. Giovanni Silvestri
Responsabile del Procedimento e Dirigente Settore 7 Urbanistica-mobilità sostenibile	Ing. Maurizio Piccioni
Comandante Polizia Locale	Dott.ssa Patrizia Celani
Mobility manager	Ing. Claudia Marconi
Un rappresentante di ciascun membro dell'Osservatorio permanente sulla mobilità sostenibile e la qualità dell'abitare	<ul style="list-style-type: none">• UNICAM• START srl• FIAB- Amici della Bicicletta di Ascoli Piceno• Automobil Club Ascoli Piceno Fermo• Apply Communication

Consulenti

TPS Pro:

Matteo SCAMPORRINO

Project Manager

Nicola MURINO

Debora GORETTI

Laura MONTIONI

Andrea COLOVINI

Leonardo DI PUMPO

Alessia GUAIANI

Giovanna MONTORO

Arturo REGOLI

Enrico FEDELI

Irene BUGAMELLI

Camilla ALESSI

Alessia NERI

Gruppo di lavoro VAS

Leonardo CAMELI

Gildo TOMASSETTI



1 Offerta di sosta

Il rilievo dell'offerta di sosta è stato effettuato riportando su planimetria tutti gli stalli di sosta presenti secondo la loro reale disposizione su strada e tipologia. Tale rilievo ha riguardato sia i parcheggi in spazi concentrati che su strada; sono escluse le autorimesse private (garage) e i parcheggi in aree chiuse.

Nell'immagine seguente si riportano le zone all'interno del Comune di Ascoli Piceno oggetto di indagine. L'area di studio è stata divisa in 9 zone, tale scelta permette di mettere in luce eventuali problematiche di carattere locale.

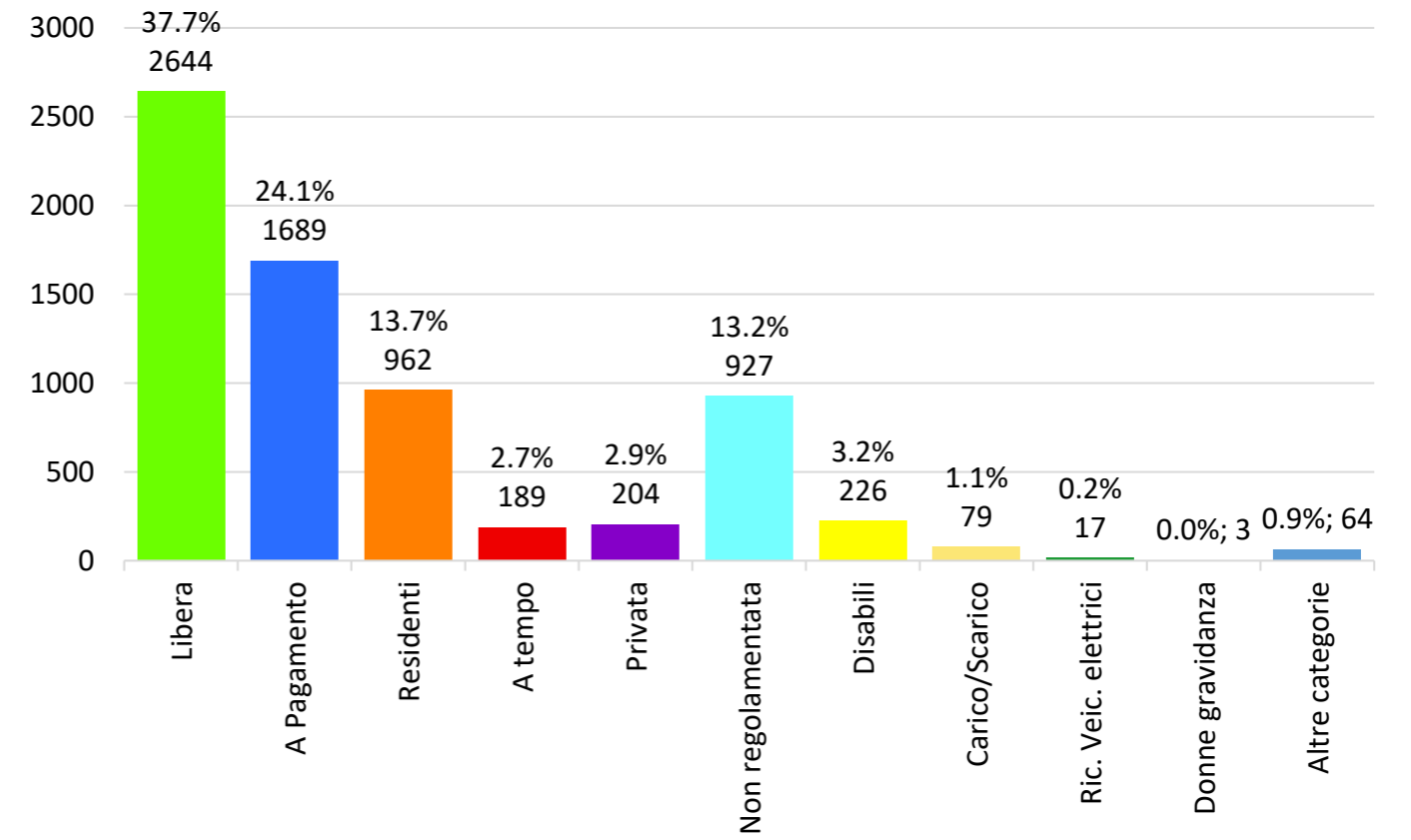


Figura 1: Area oggetto di studio

Nell'area indagata sono stati rilevati complessivamente 7'004 posti per la sosta autoveicolare.

La classificazione prevalente è quella della sosta libera 2'644 stalli pari a 37,7%, la sosta a pagamento è pari a 1'689 stalli (24,1% dei posti auto presenti), la sosta riservata ai residenti pari a 962 posti auto (13,7%), mentre la sosta riservata ai disabili è pari a 226 posti auto pari al 3,2% del totale.

OFFERTA DI SOSTA - Intera area di studio



ZONA	Libera	A Pagamento	Residenti	A tempo	Privata	Non regolamentata	Disabili	Carico/Scarico	Ric. Veic. elettrici	Donne gravidanza	Altre categorie	Totale
1		97	350	75		17	27	3	4		4	577
2		402	348	5		25	24	14	1	1	11	831
3	24	309	237	6	7	36	17	20	4		39	699
4	22	807	27	50	57	37	40	12	4		4	1060
5	661	15		43	8	85	21	6			2	841
6	579				5	152	22	4			4	766
7	607	59		8	2	133	12	7				828
8	336				55	177	20	1	4			593
9	415			2	70	265	43	12		2		809
Totale	2644	1689	962	189	204	927	226	79	17	3	64	7004

2 Domanda di sosta

L'obiettivo principale del rilievo della domanda di sosta è quello di analizzare gli "equilibri" tra domanda e offerta di sosta. Il rilievo della domanda di sosta è stato condotto con il metodo del conteggio su tutte le zone in cui è stata suddivisa l'area di studio, inoltre all'interno delle suddette zone sono state individuate delle aree che sono state oggetto di un approfondimento delle dinamiche della sosta con la più dettagliata tecnica della targa (aree T01, T02, T03, T05, T06,).

2.1 Metodo del conteggio

Il rilievo della domanda di sosta con il metodo del conteggio è stato condotto sull'intera area di studio.

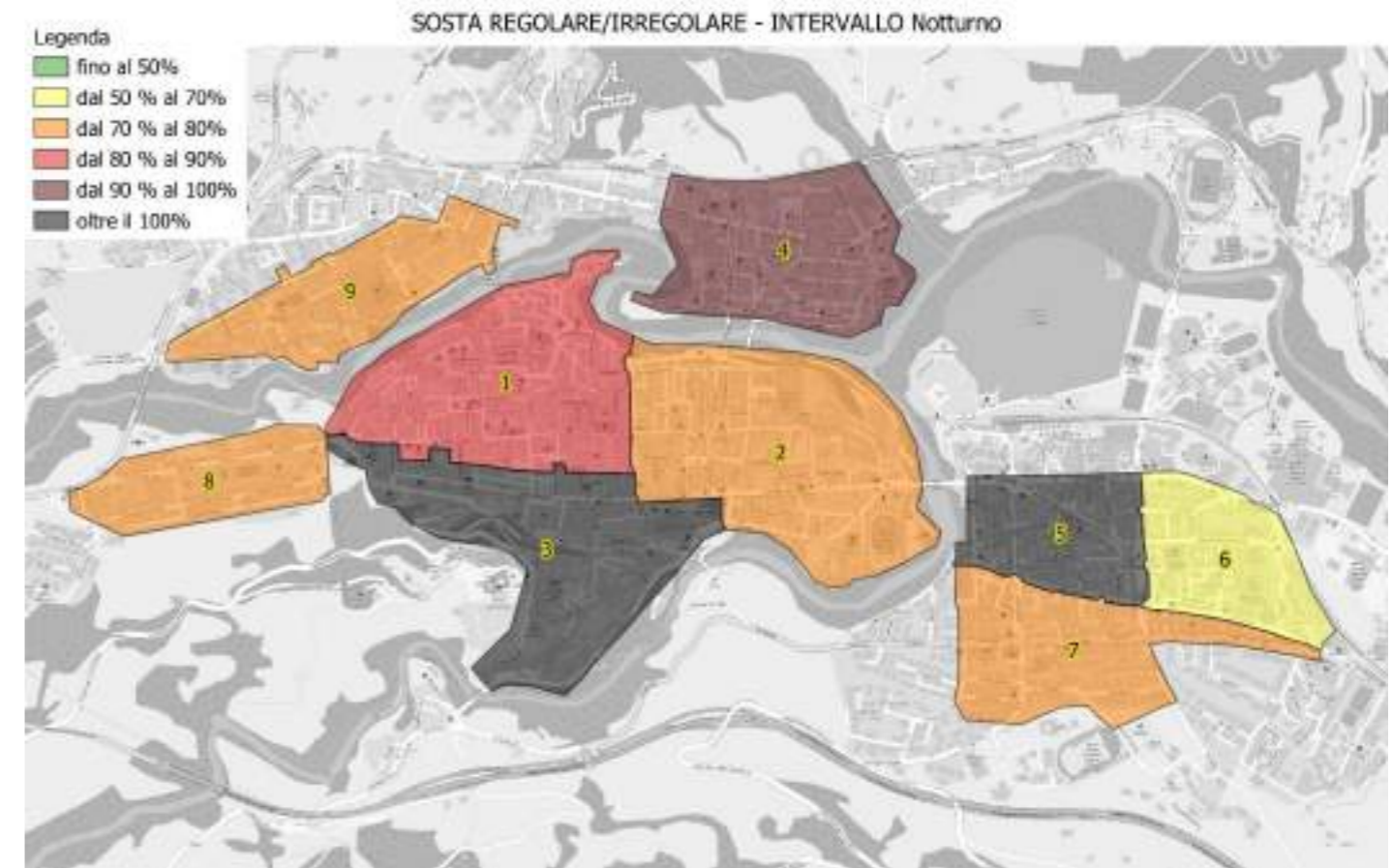
Le indagini effettuate con questa tecnica prevedono il conteggio dei veicoli presenti su strada in sosta regolare e irregolare effettuato in diversi momenti della giornata.

Per ogni area sono stati eseguiti 3 passaggi:

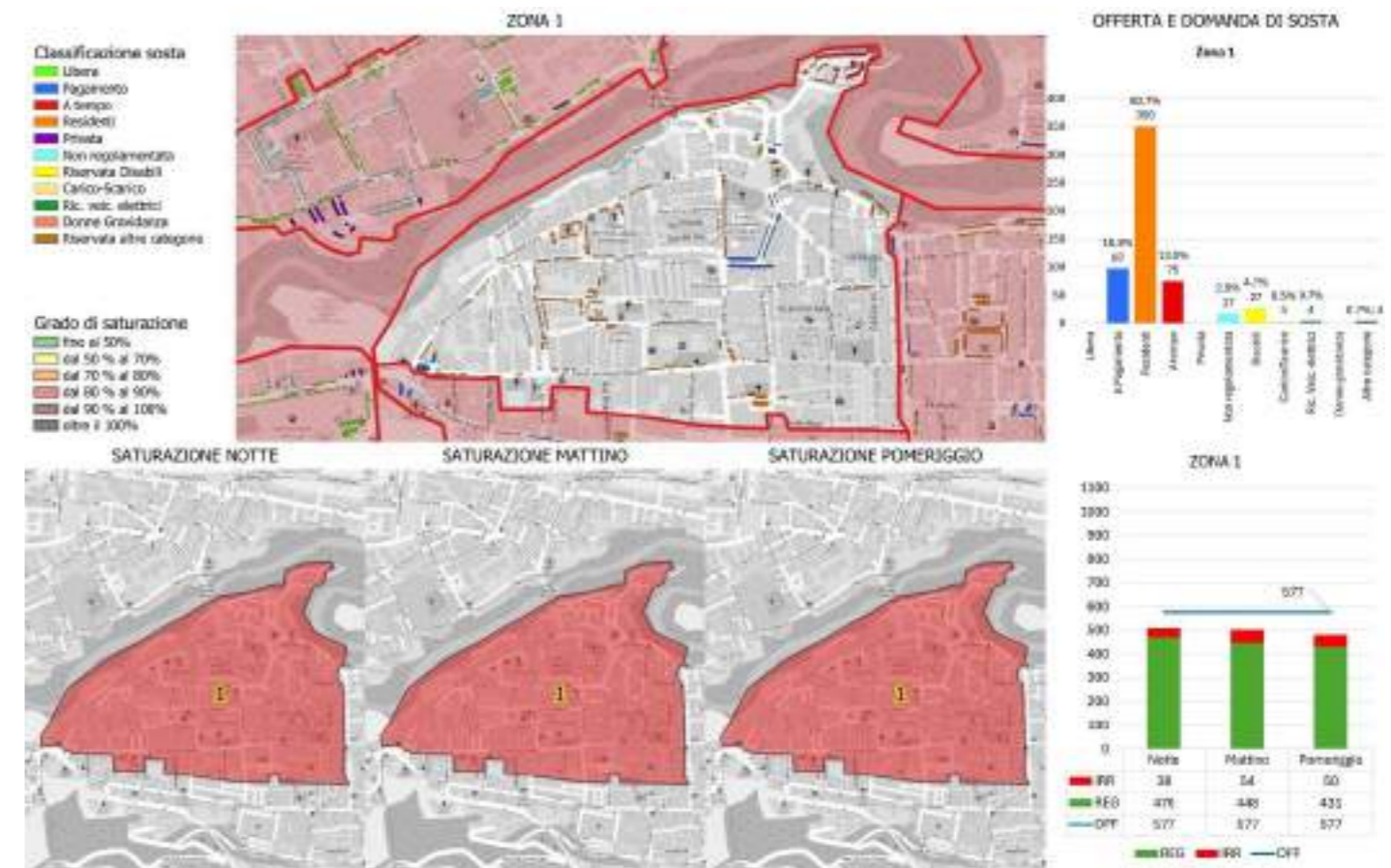
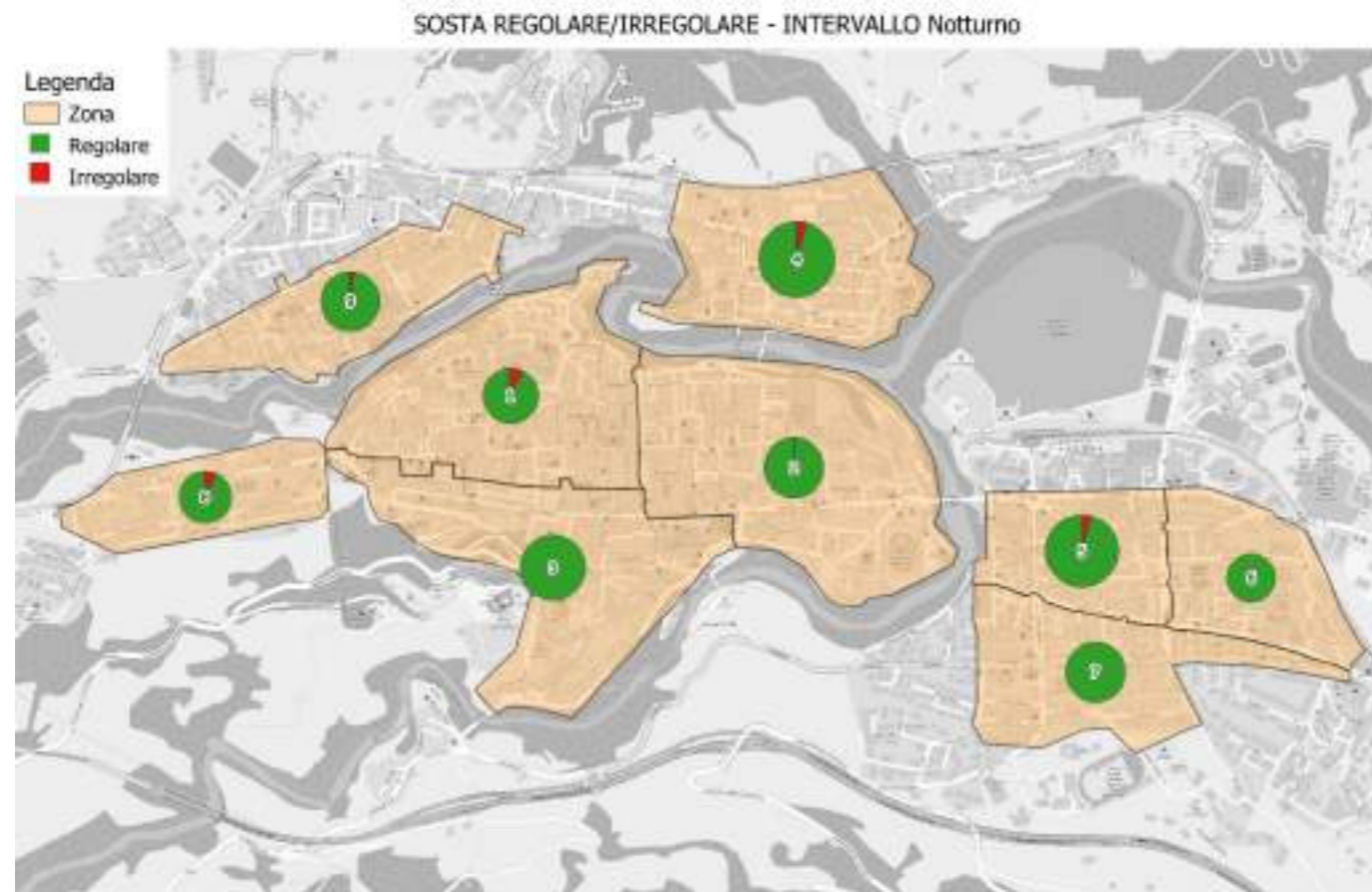
- un passaggio notturno;
- un passaggio tra le 09:00 e le 12:00;
- un passaggio tra le 16:00 e le 19:00.

Il rilievo effettuato con tale metodologia consente di determinare l'indice di occupazione e il bilancio domanda-offerta.

Per l'intera area di studio sono stati prodotti degli elaborati di confronto sintetico della domanda di sosta in termini di sosta regolare/irregolare e di grado di saturazione della sosta.



Per ogni singola zona indagata è stato prodotto il seguente elaborato.

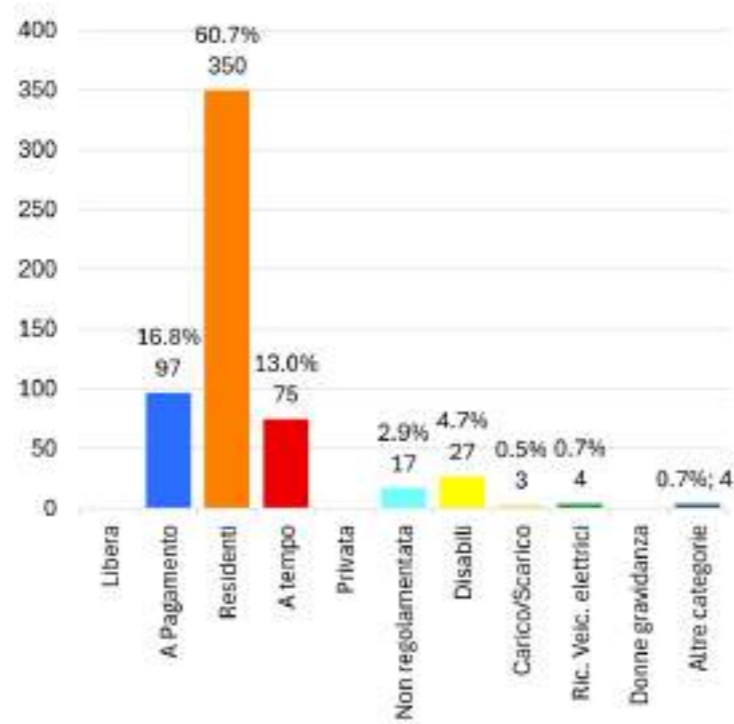


Sosta regolare/irregolare

OFFERTA DI SOSTA - MAPPA
 Rappresentazione planimetrica dell'offerta di sosta



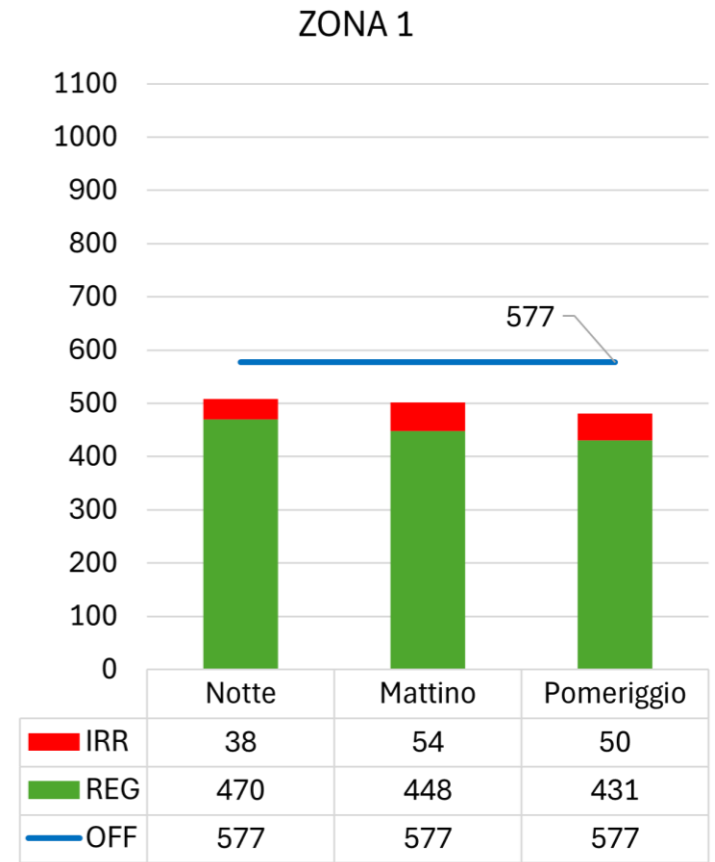
Zona 1



OFFERTA DI SOSTA - GRAFICO
 Composizione dell'offerta di sosta

DOMANDA DI SOSTA - GRAFICO

Il grafico ha l'obiettivo di evidenziare gli equilibri tra la domanda e l'offerta di sosta, indica nelle tre fasce di rilievo il numero delle auto in sosta regolare (verde) e quelle in sosta non regolare (rosso) in relazione all'offerta di sosta (rappresentata della linea blu orizzontale).



REG IRR OFF

DOMANDA DI SOSTA - SATURAZIONE

Grado di saturazione della sosta nell'intervallo di riferimento.

Per ogni zona si esprime in forma grafica il grado di saturazione della sosta inteso come rapporto degli autoveicoli presenti e l'offerta di sosta.

Se il rapporto è:

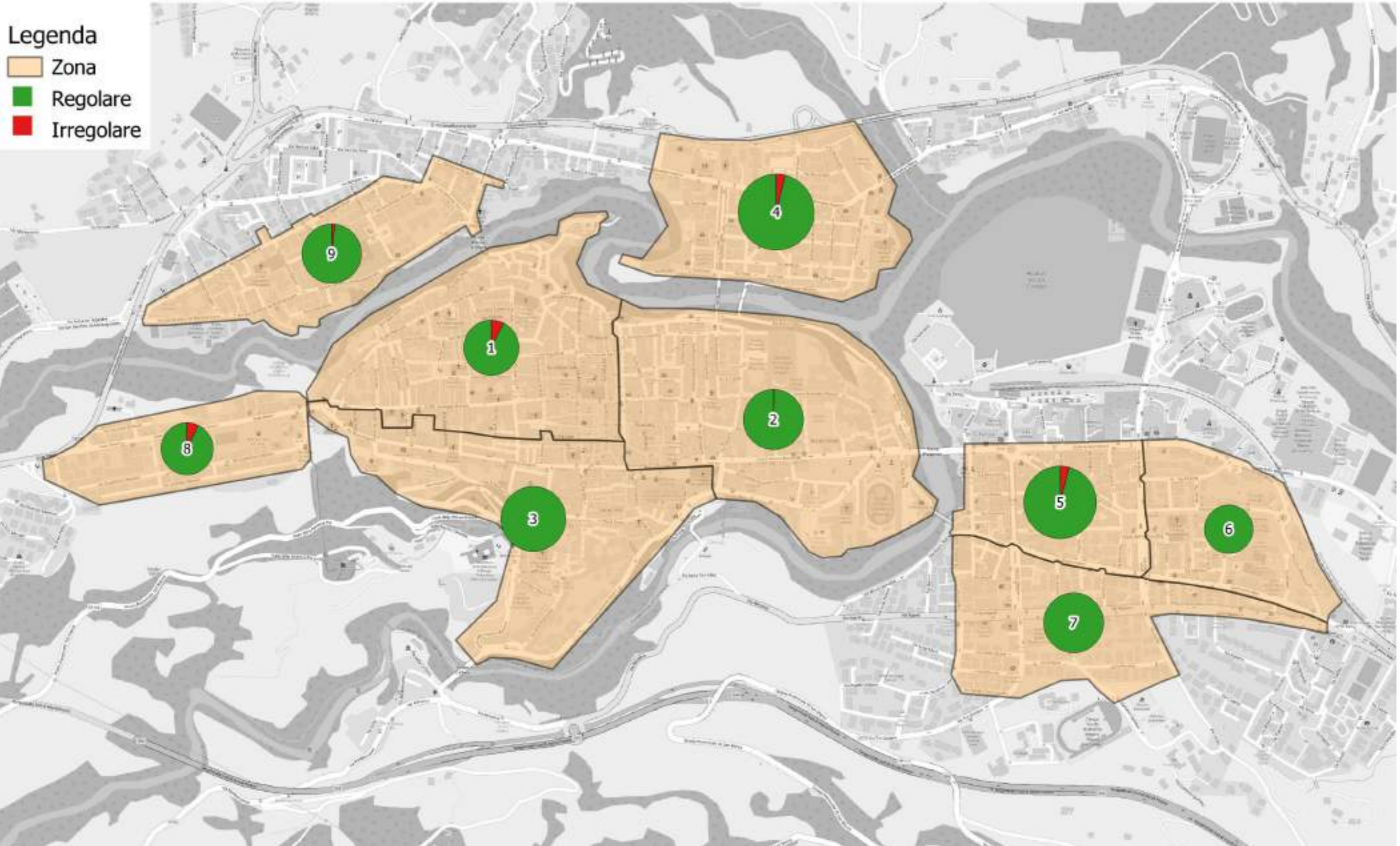
- fino al 50% l'area sarà colorata di verde;
- compreso tra 50 e il 70% l'area sarà colorata di giallo;
- compreso tra 70 e il 80% l'area sarà colorata di arancione;
- compreso tra 80 e il 90% l'area sarà colorata di rosso;
- compreso tra il 90% e il 100% sarà colorata di marrone;
- oltre il 100% l'area sarà colorata di nero

SATURAZIONE NOTTE



2.1.1 ELABORATI METODO DEL CONTEGGIO

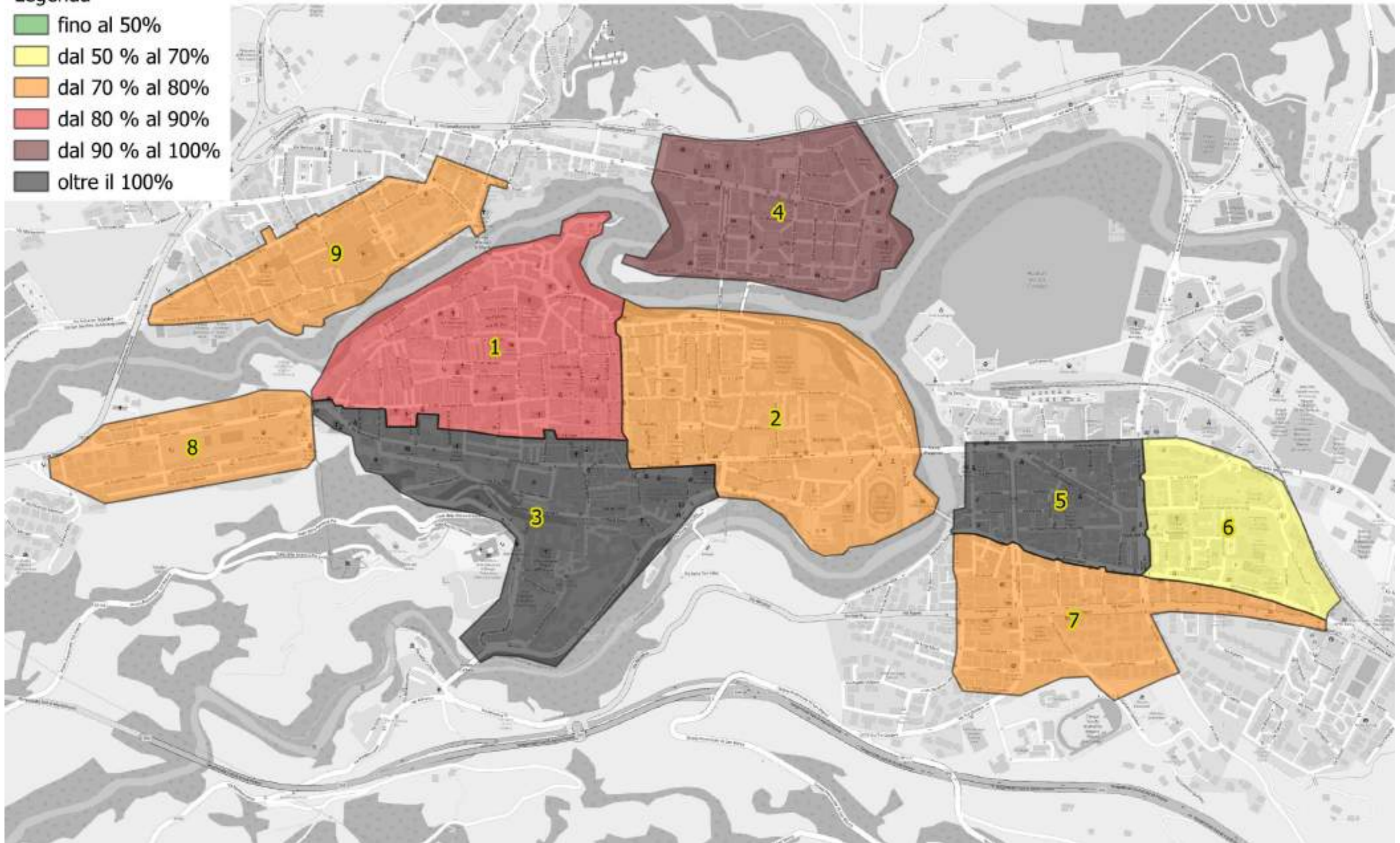
SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE - INTERVALLO Notturno



SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE - INTERVALLO Notturno

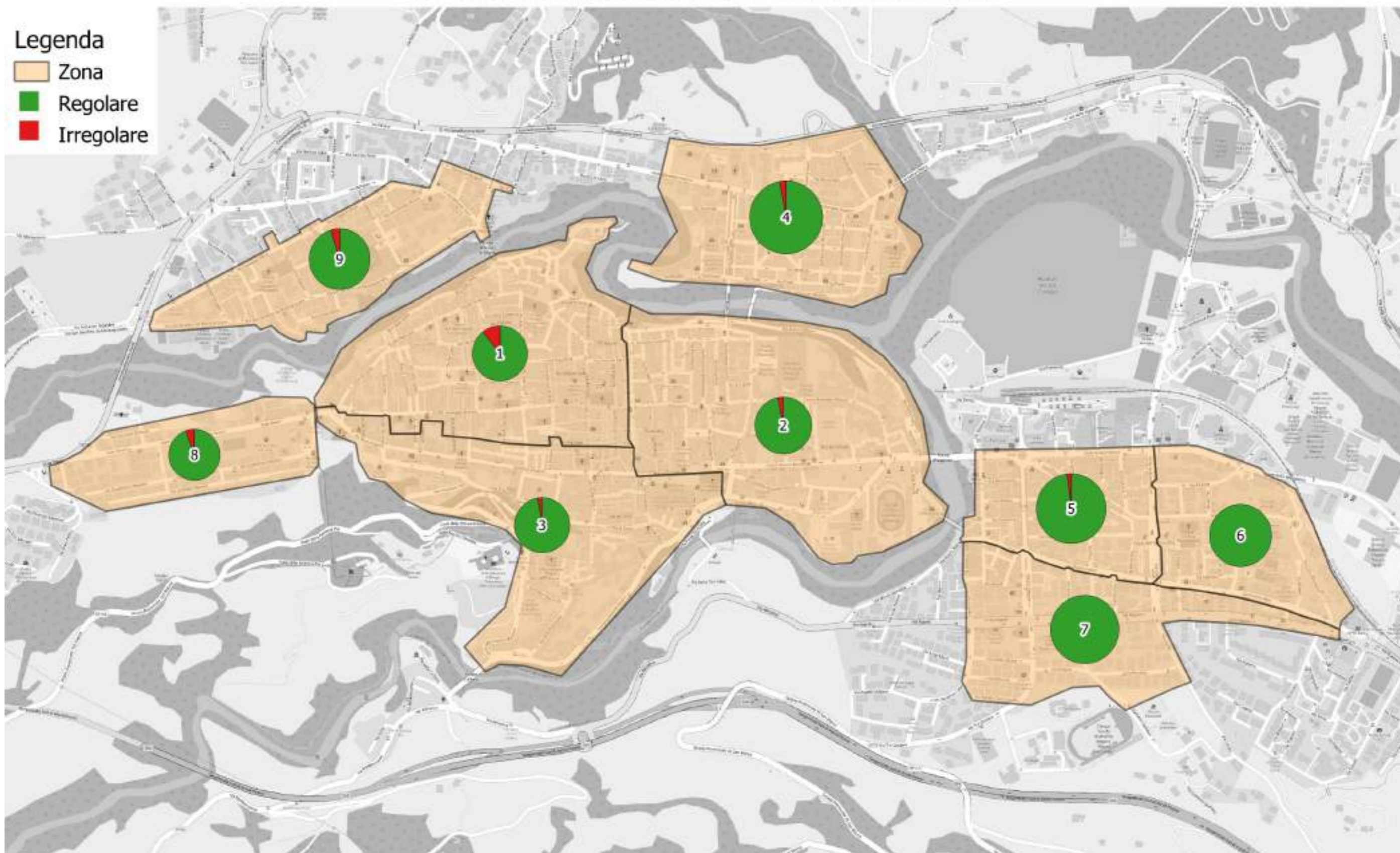
Legenda

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE - INTERVALLO Mattino

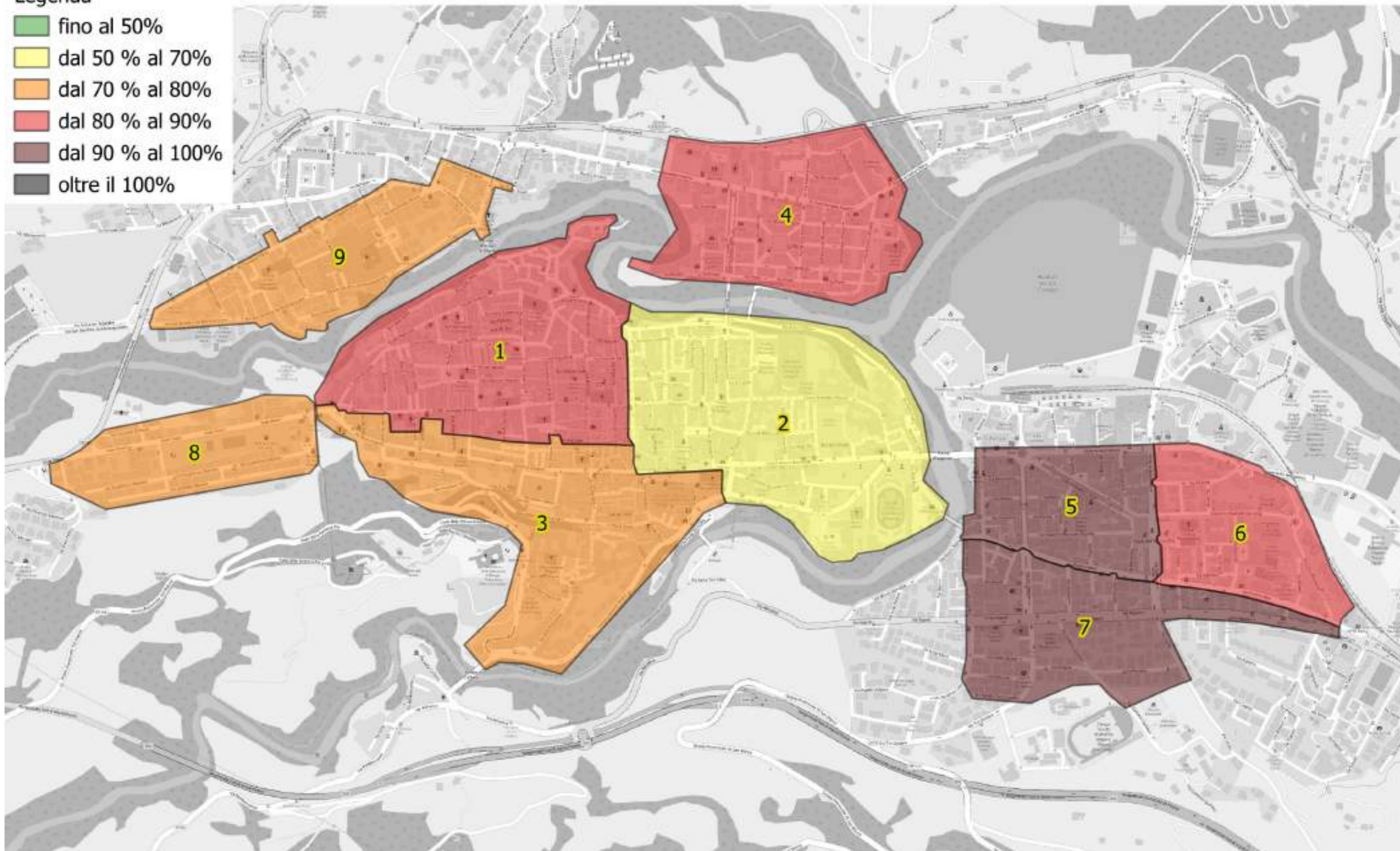
- Legenda**
- Zona
 - Regolare
 - Irregolare



SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE - INTERVALLO Mattino

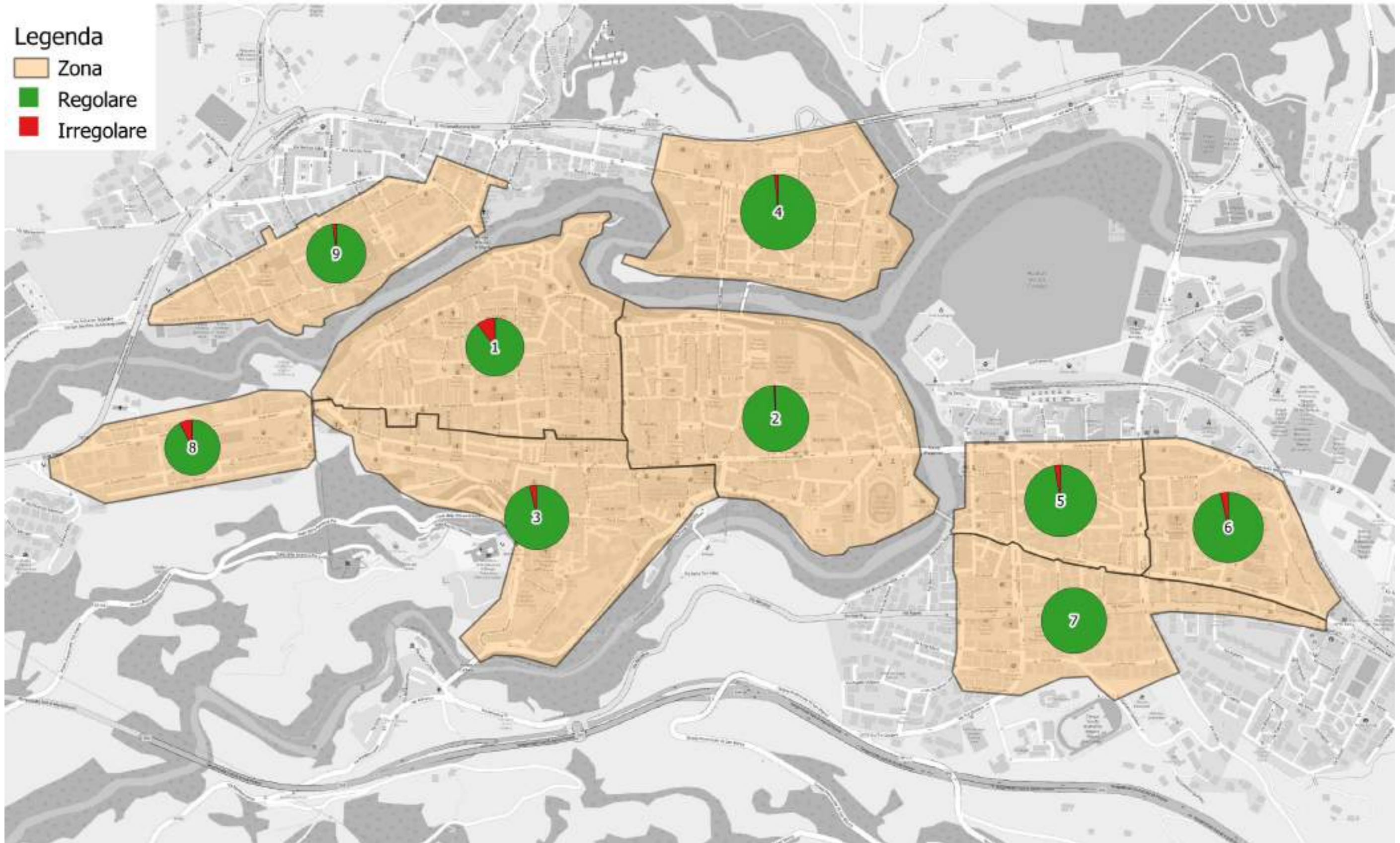
Legenda

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE - INTERVALLO Pomeriggio

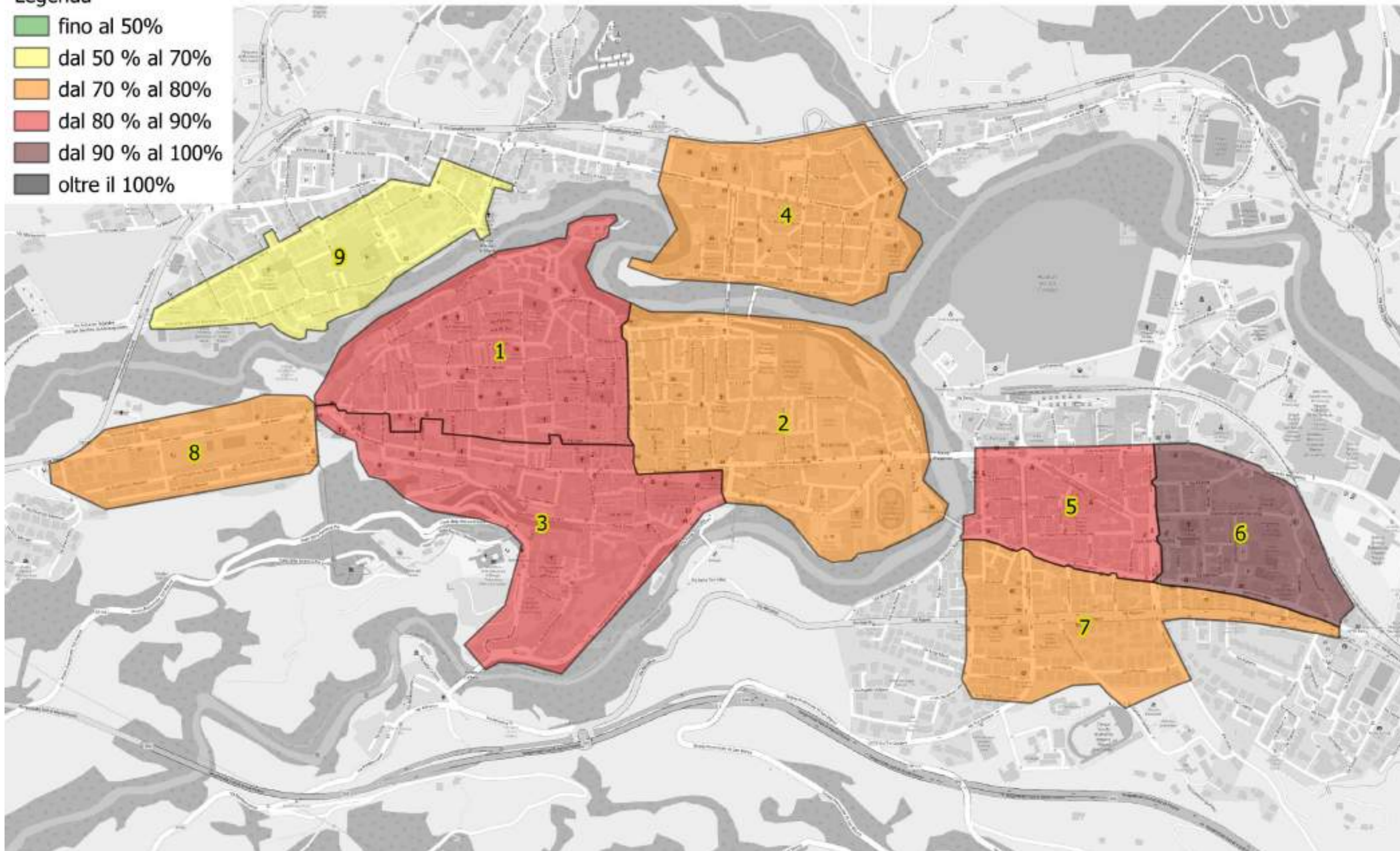
- Legenda**
- Zona
 - Regolare
 - Irregolare



SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE - INTERVALLO Pomeriggio

Legenda

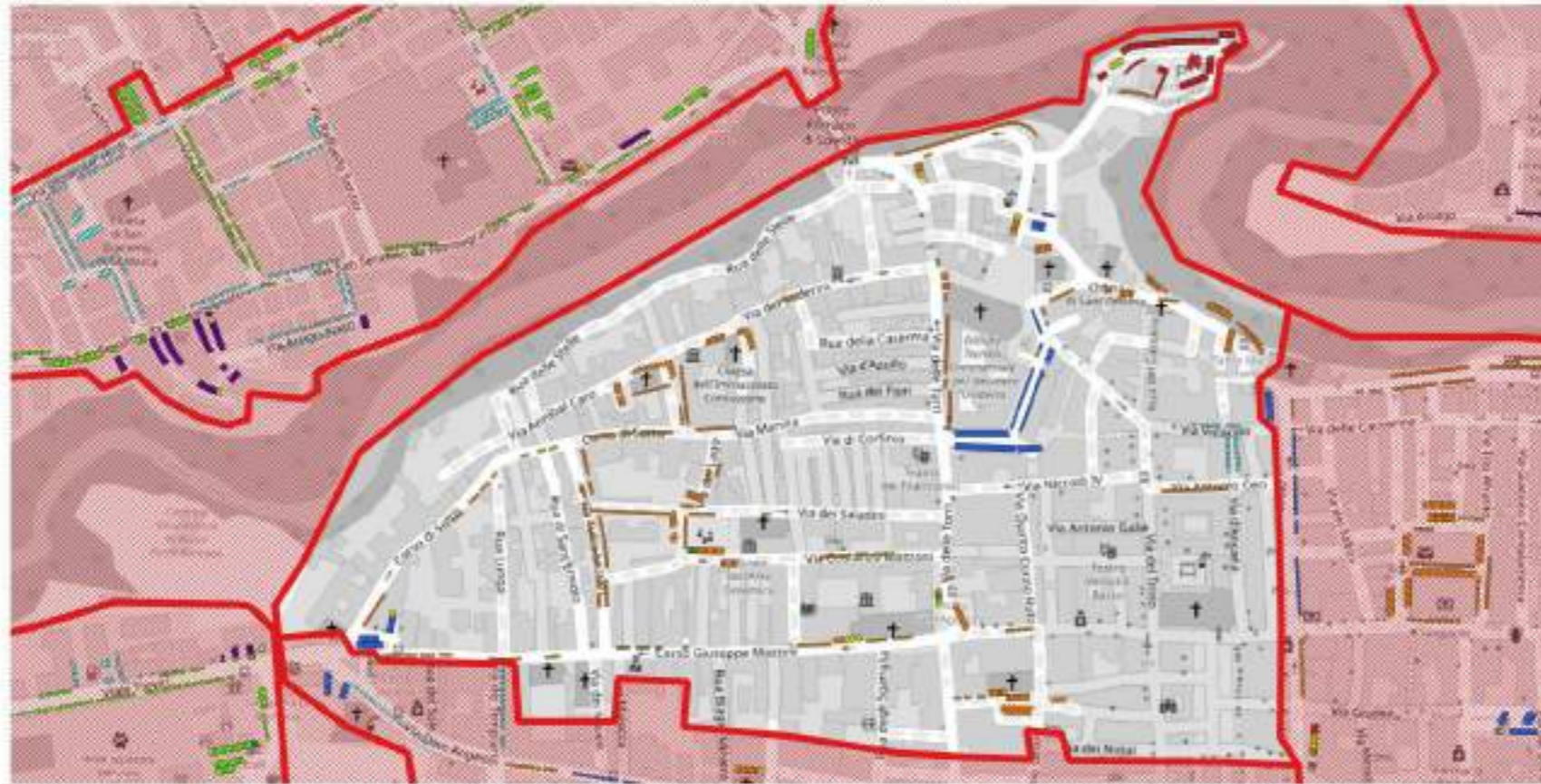
- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



ZONA 1

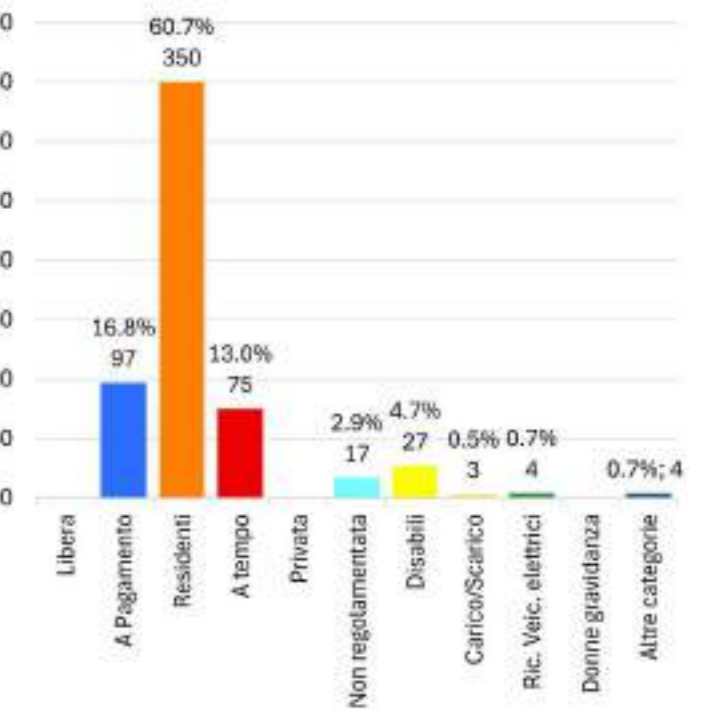
- Classificazione sosta**
- Libera
 - Pagamento
 - A tempo
 - Residenti
 - Privata
 - Non regolamentata
 - Riservata Disabili
 - Carico-Scarico
 - Ric. veic. elettrici
 - Donne Gravidanza
 - Riservata altre categorie

- Grado di saturazione**
- fino al 50%
 - dal 50 % al 70%
 - dal 70 % al 80%
 - dal 80 % al 90%
 - dal 90 % al 100%
 - oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

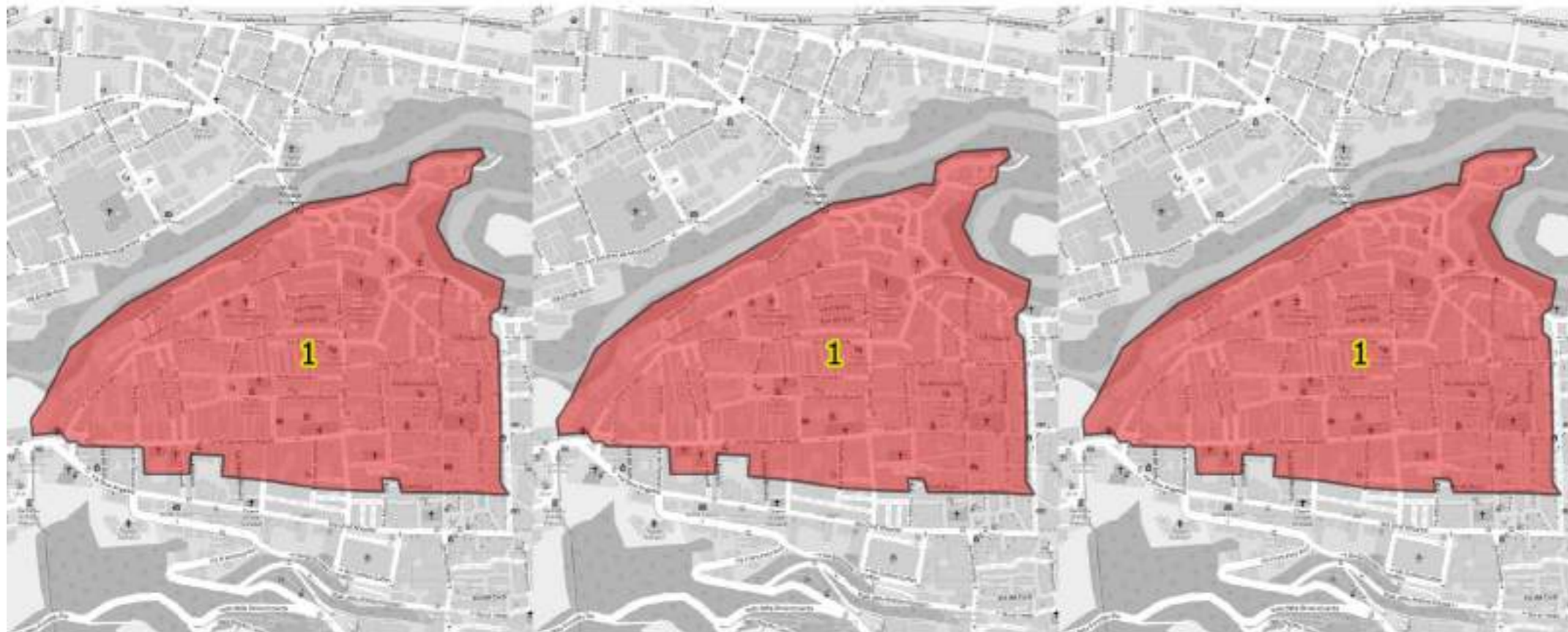
Zona 1



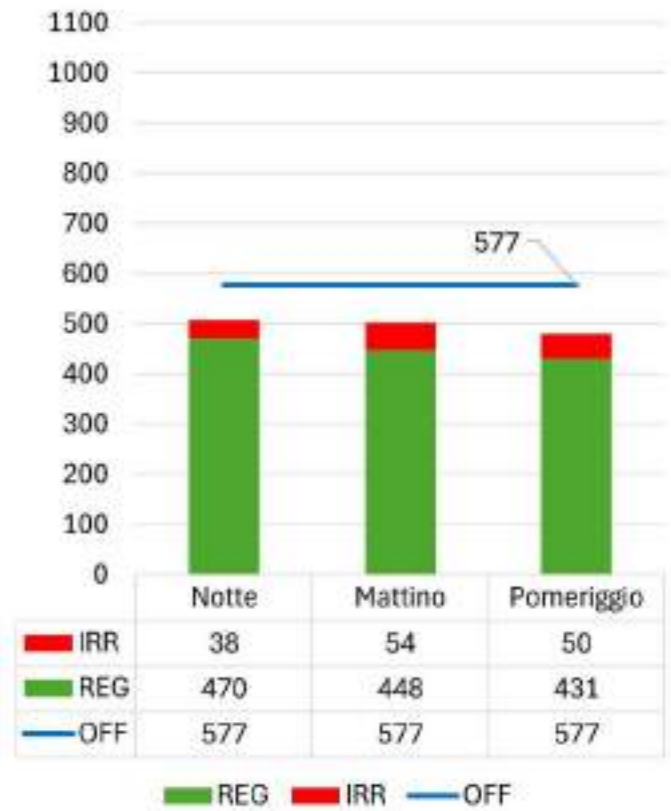
SATURAZIONE NOTTE

SATURAZIONE MATTINO

SATURAZIONE POMERIGGIO



ZONA 1



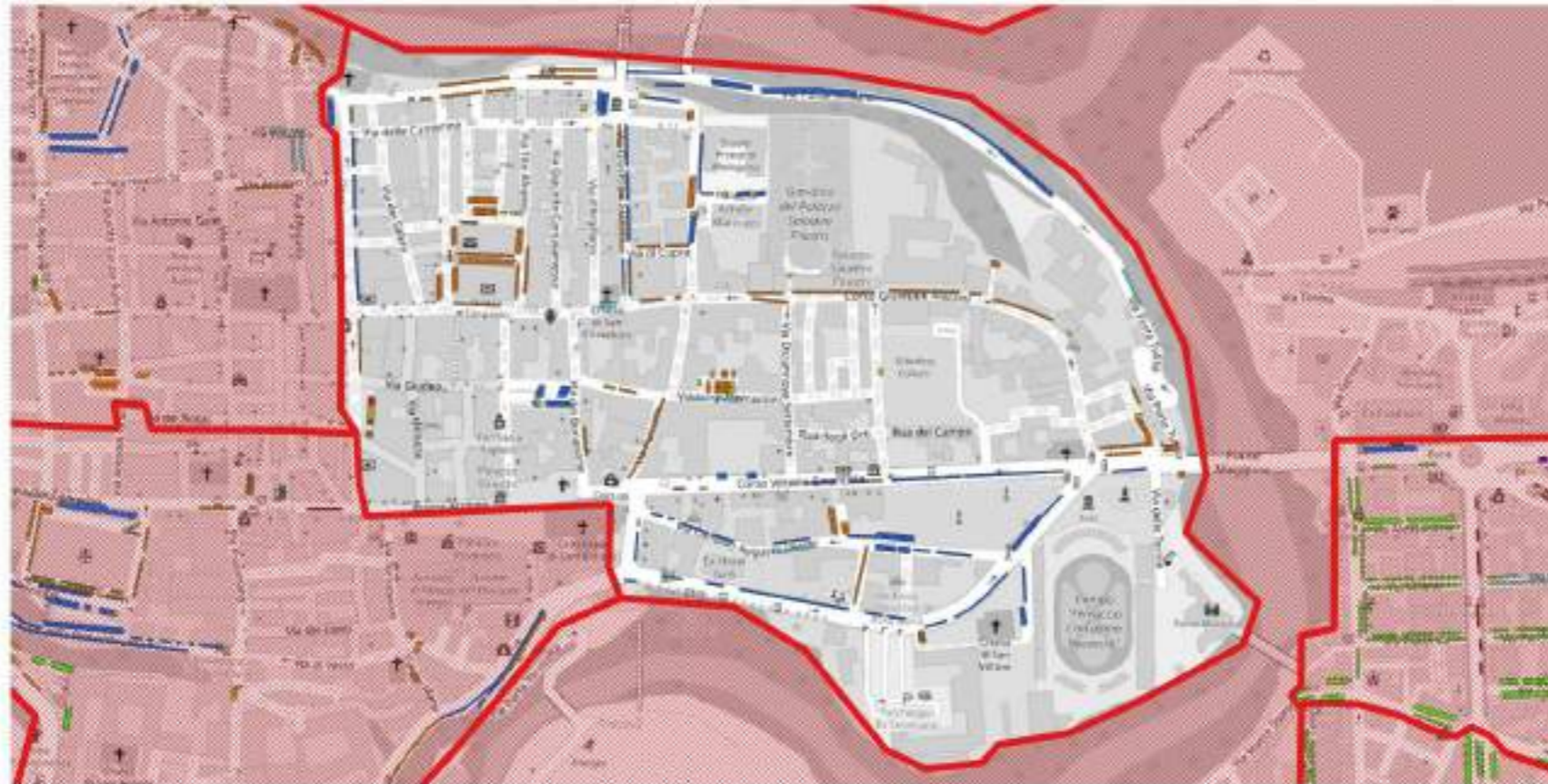
ZONA 2

Classificazione sosta

- Libera
- Pagamento
- A tempo
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Ric. veic. elettrici
- Donne Gravidanza
- Riservata altre categorie

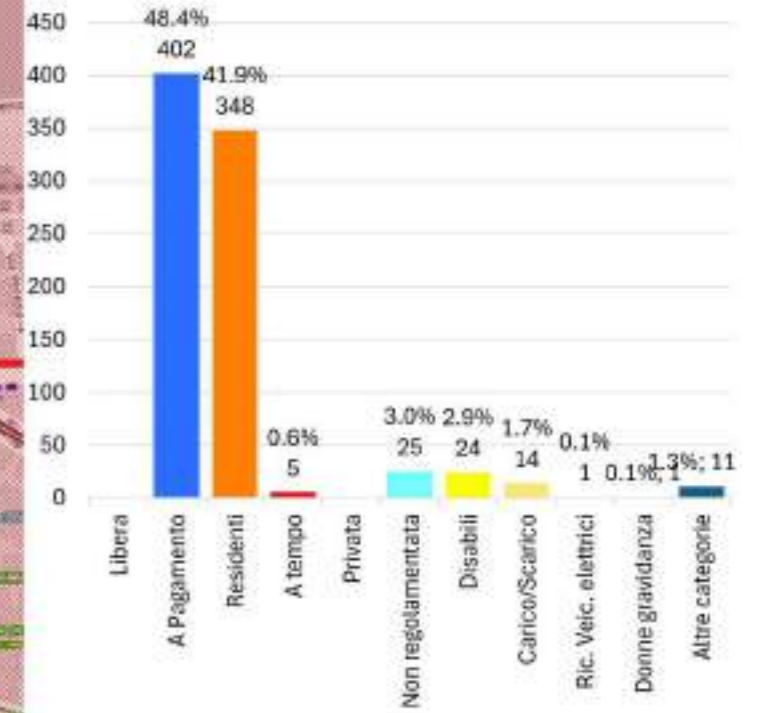
Grado di saturazione

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

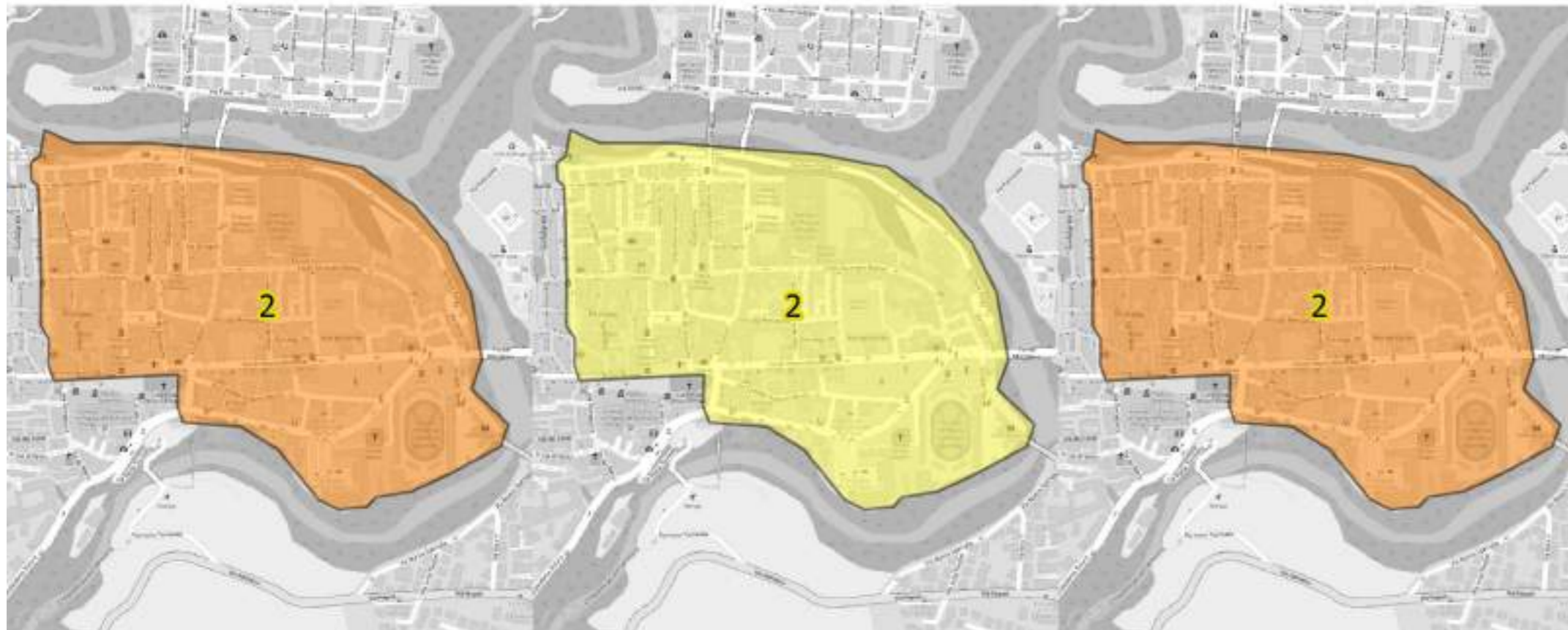
Zona 2



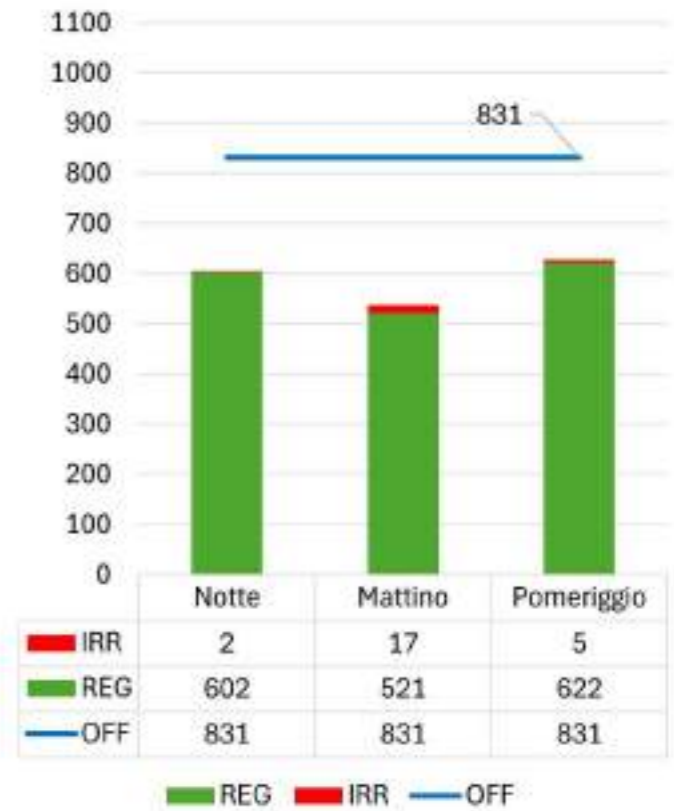
SATURAZIONE NOTTE

SATURAZIONE MATTINO

SATURAZIONE POMERIGGIO



ZONA 2



Classificazione sosta

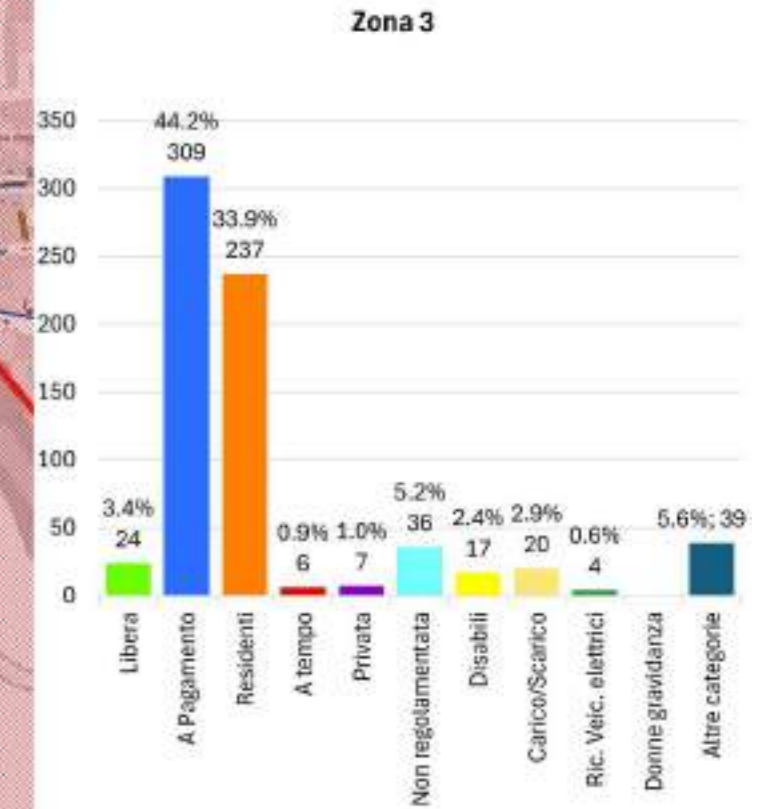
- Libera
- Pagamento
- A tempo
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Ric. veic. elettrici
- Donne Gravidanza
- Riservata altre categorie

Grado di saturazione

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA



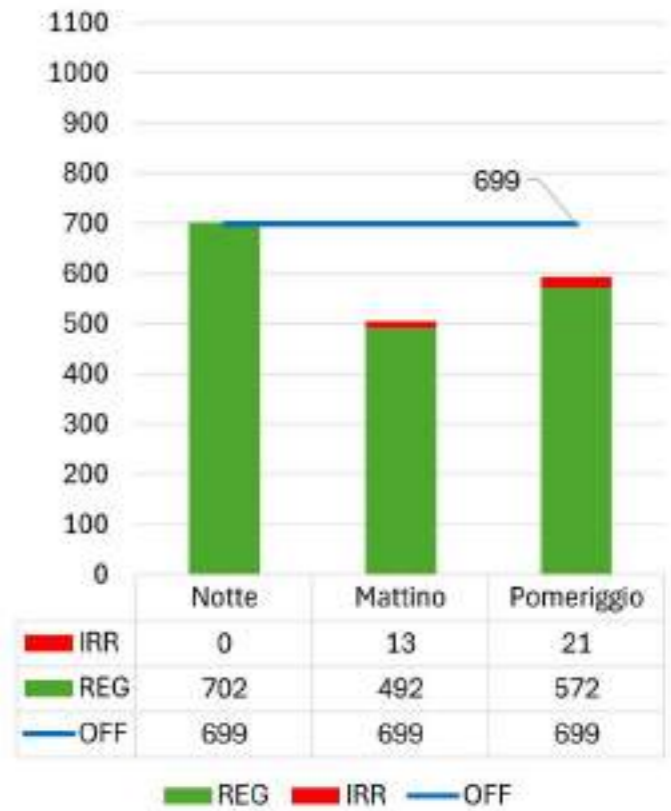
SATURAZIONE NOTTE

SATURAZIONE MATTINO

SATURAZIONE POMERIGGIO



ZONA 3



ZONA 4

Classificazione sosta

- Libera
- Pagamento
- A tempo
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Ric. veic. elettrici
- Donne Gravidezanza
- Riservata altre categorie

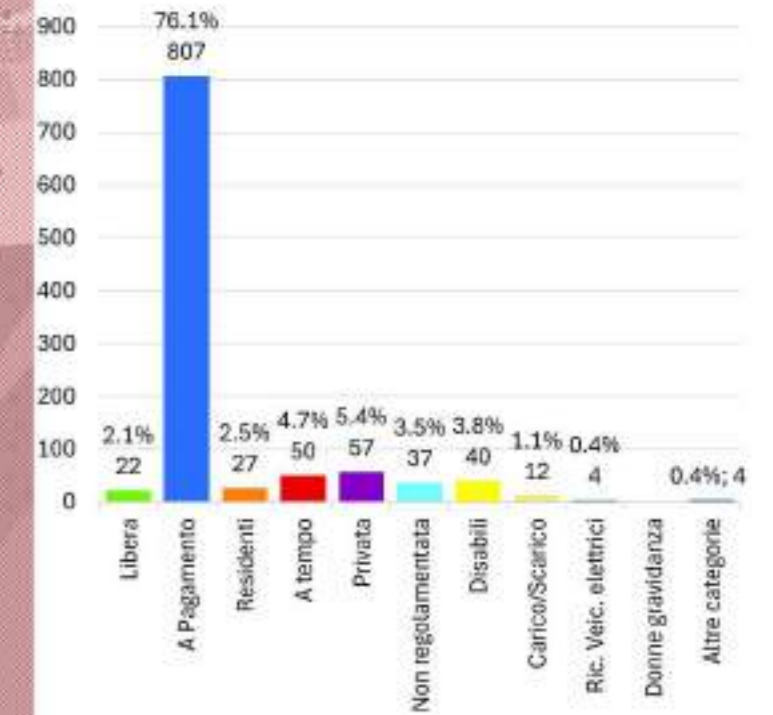
Grado di saturazione

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Zona 4



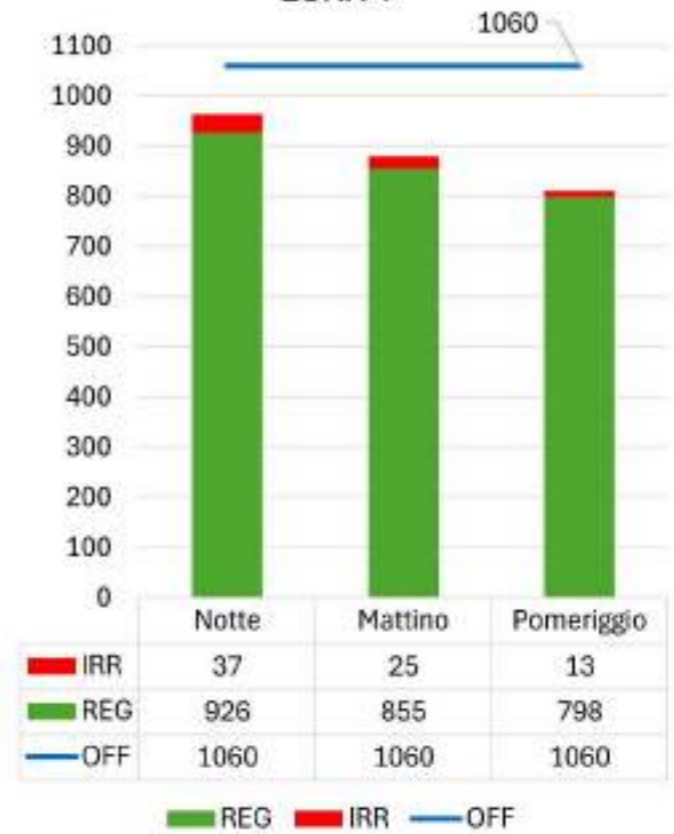
SATURAZIONE NOTTE

SATURAZIONE MATTINO

SATURAZIONE POMERIGGIO



ZONA 4



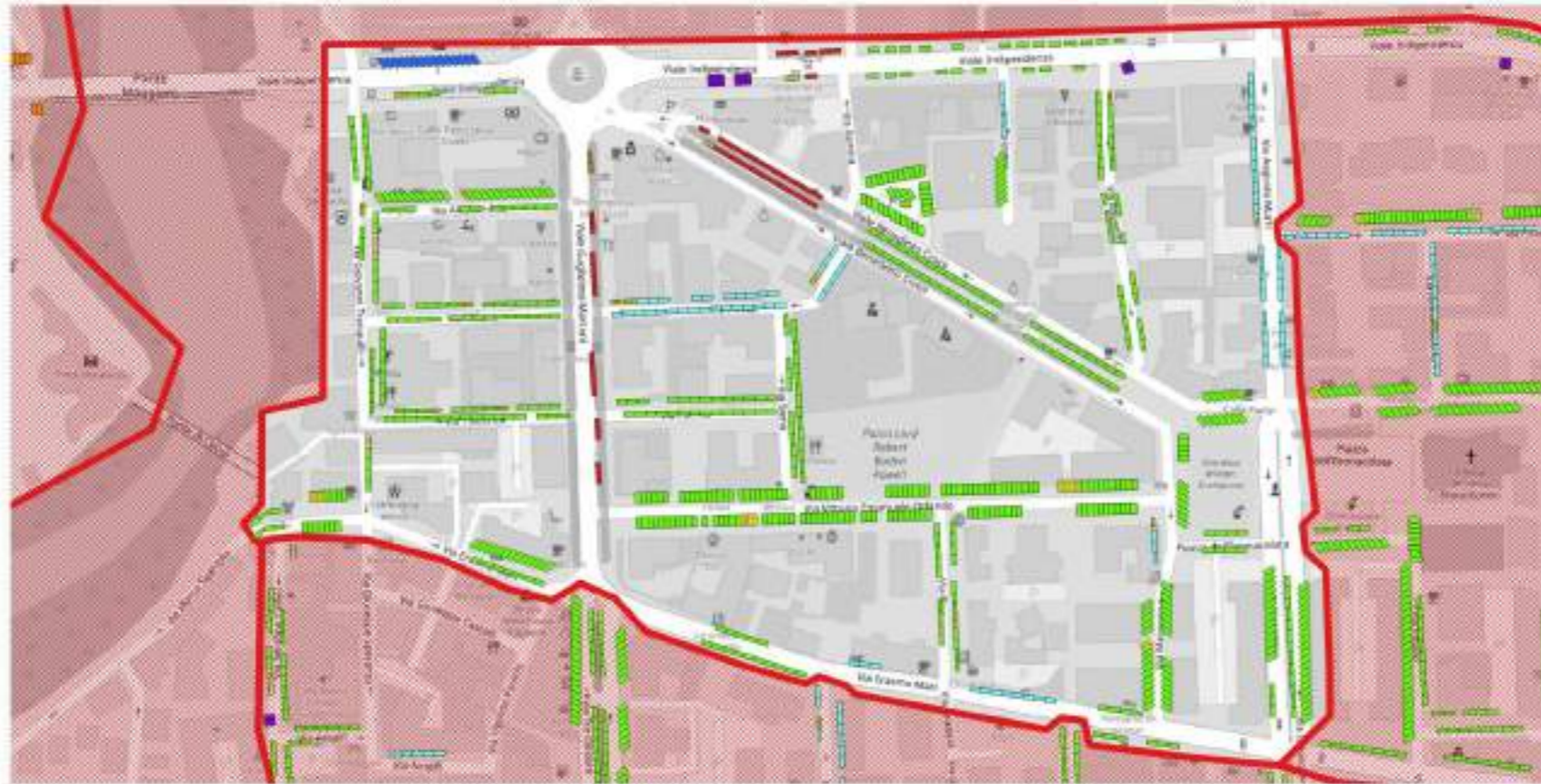
ZONA 5

Classificazione sosta

- Libera
- Pagamento
- A tempo
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Ric. veic. elettrici
- Donne Gravidanza
- Riservata altre categorie

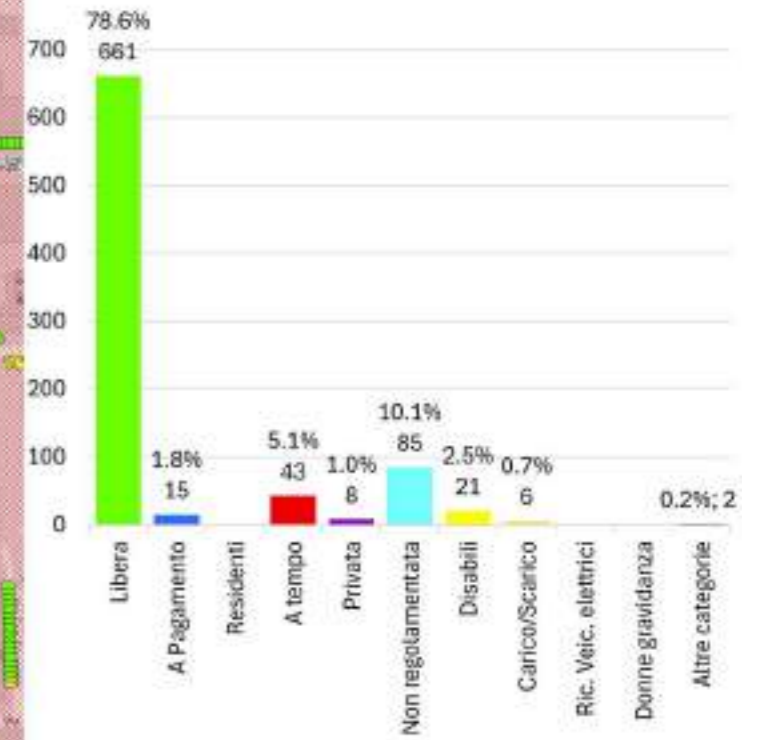
Grado di saturazione

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Zona 5



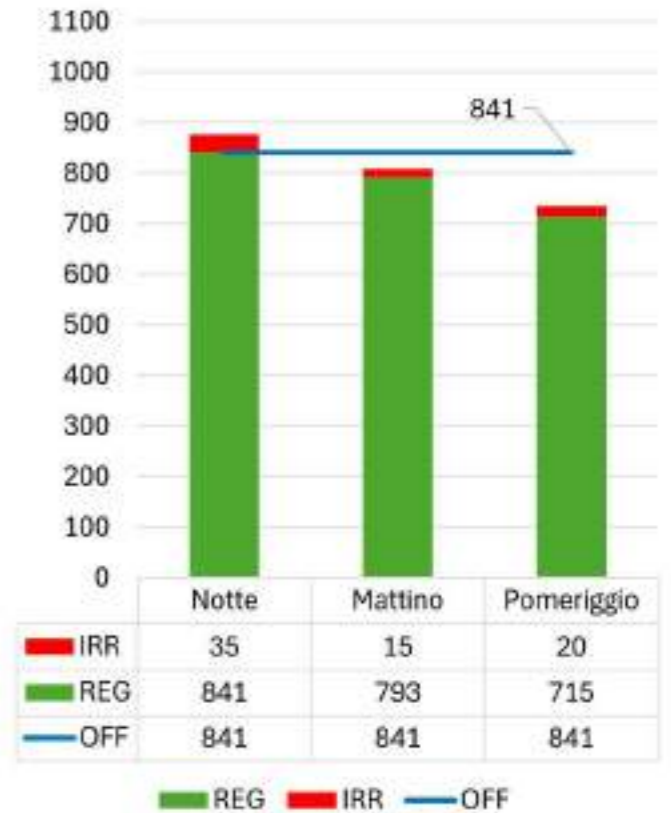
SATURAZIONE NOTTE

SATURAZIONE MATTINO

SATURAZIONE POMERIGGIO



ZONA 5



ZONA 6

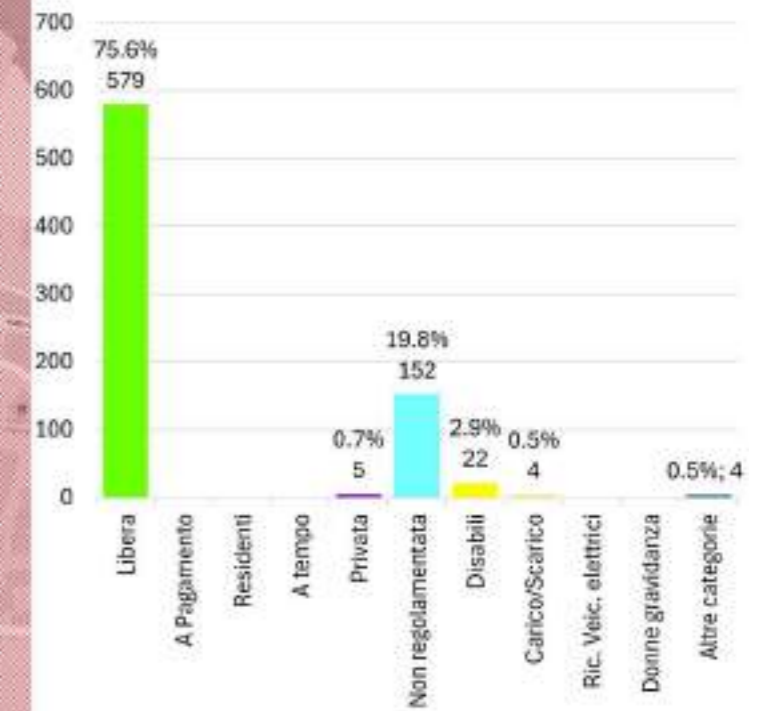
- Classificazione sosta**
- Libera
 - Pagamento
 - A tempo
 - Residenti
 - Privata
 - Non regolamentata
 - Riservata Disabili
 - Carico-Scarico
 - Ric. veic. elettrici
 - Donne Gravidanza
 - Riservata altre categorie

- Grado di saturazione**
- fino al 50%
 - dal 50 % al 70%
 - dal 70 % al 80%
 - dal 80 % al 90%
 - dal 90 % al 100%
 - oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

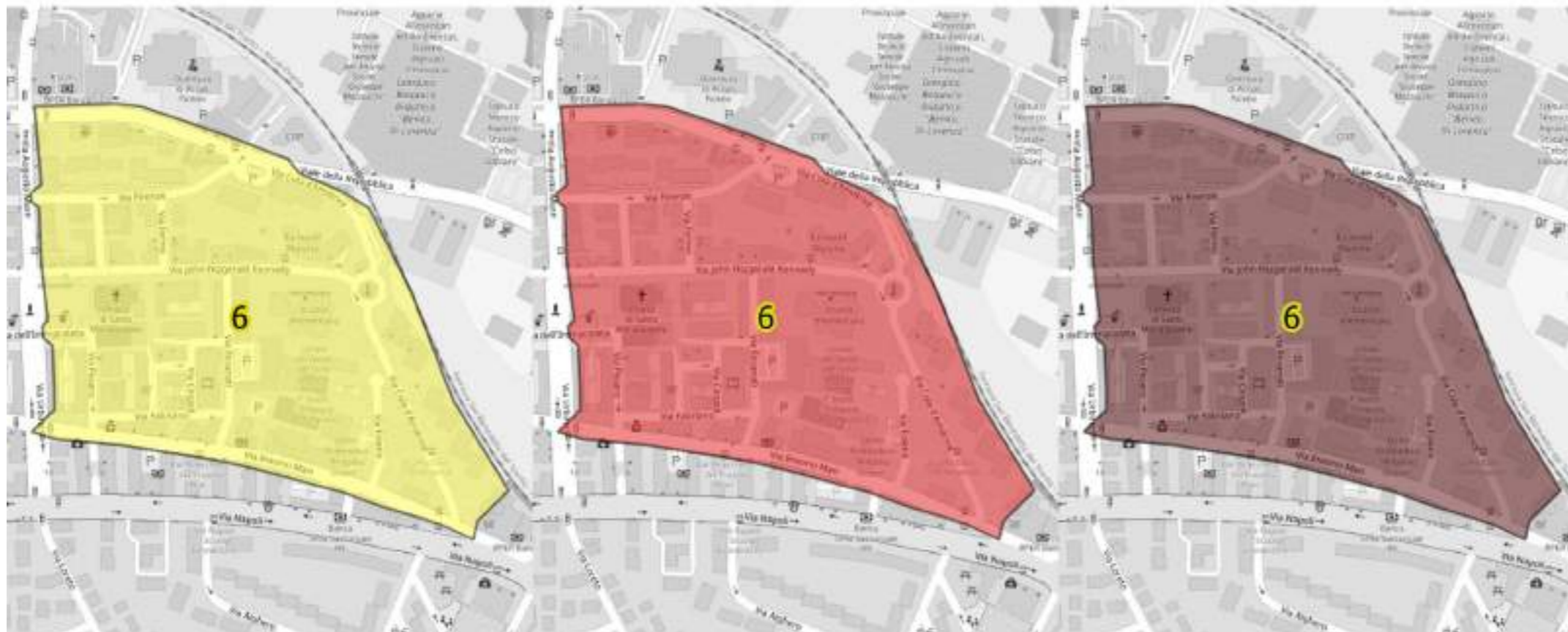
Zona 6



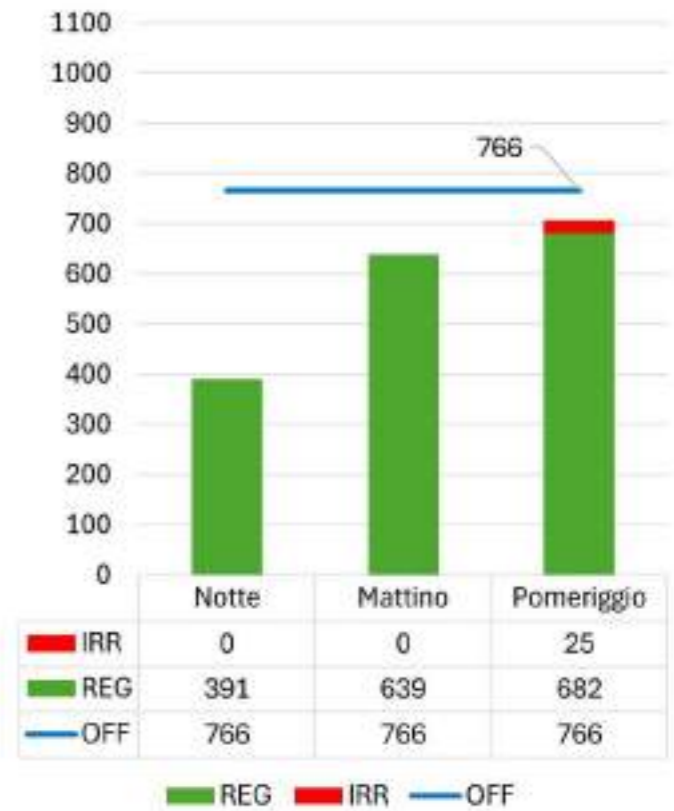
SATURAZIONE NOTTE

SATURAZIONE MATTINO

SATURAZIONE POMERIGGIO



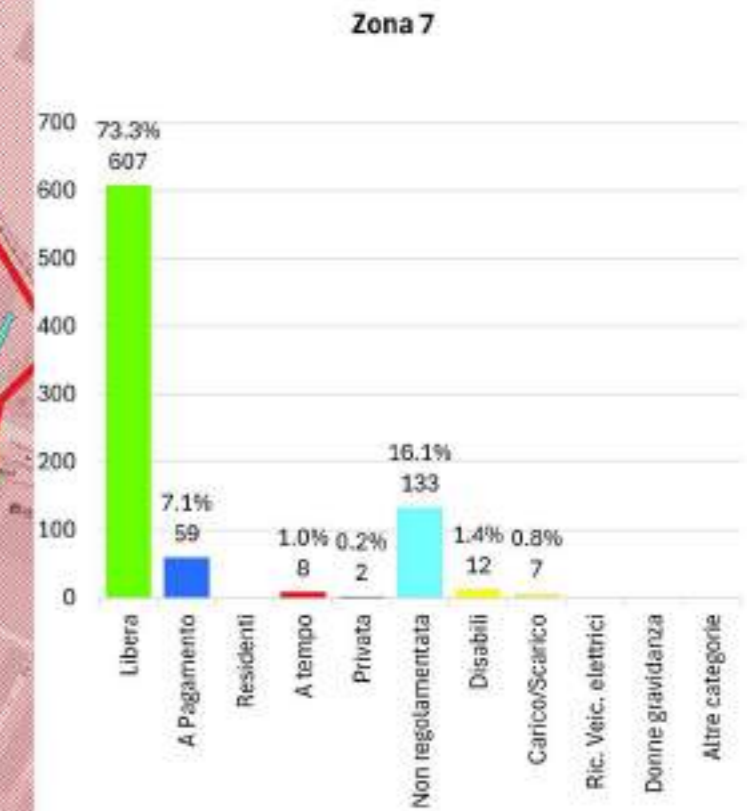
ZONA 6



- Classificazione sosta**
- Libera
 - Pagamento
 - A tempo
 - Residenti
 - Privata
 - Non regolamentata
 - Riservata Disabili
 - Carico-Scarico
 - Ric. veic. elettrici
 - Donne Gravidanza
 - Riservata altre categorie
- Grado di saturazione**
- fino al 50%
 - dal 50 % al 70%
 - dal 70 % al 80%
 - dal 80 % al 90%
 - dal 90 % al 100%
 - oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA



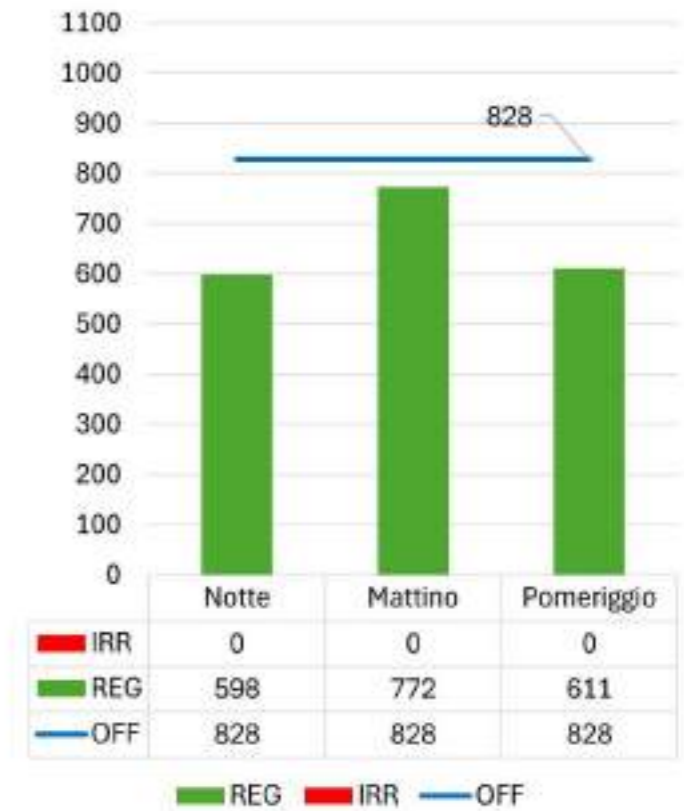
SATURAZIONE NOTTE

SATURAZIONE MATTINO

SATURAZIONE POMERIGGIO



ZONA 7



ZONA 8

Classificazione sosta

- Libera
- Pagamento
- A tempo
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Ric. veic. elettrici
- Donne Gravidanza
- Riservata altre categorie

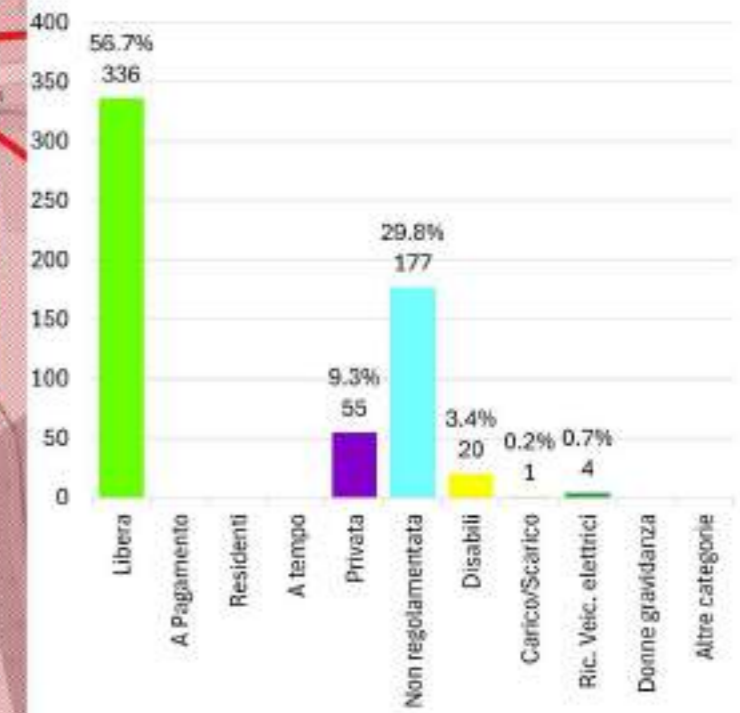
Grado di saturazione

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Zona 8



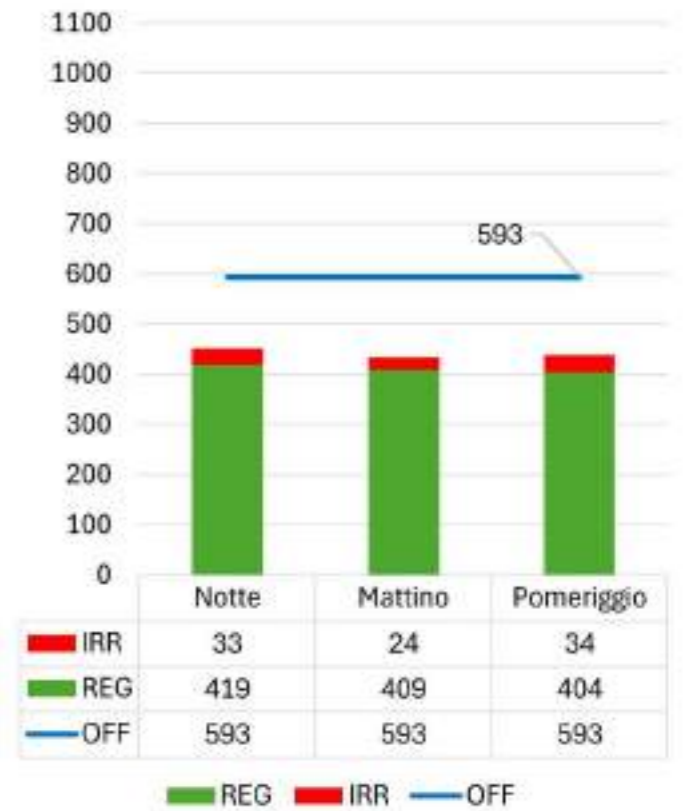
SATURAZIONE NOTTE

SATURAZIONE MATTINO

SATURAZIONE POMERIGGIO



ZONA 8



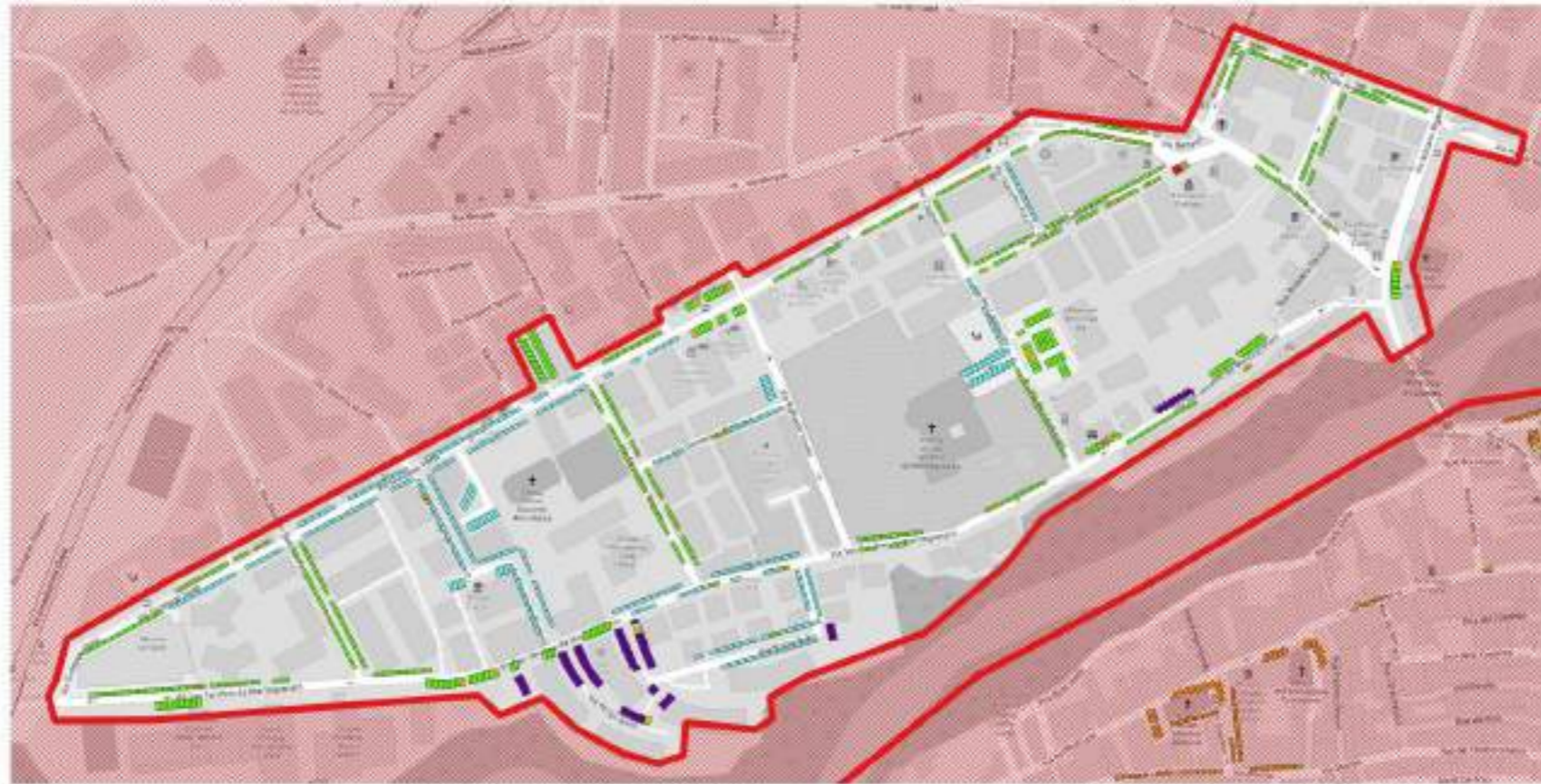
ZONA 9

Classificazione sosta

- Libera
- Pagamento
- A tempo
- Residenti
- Privata
- Non regolamentata
- Riservata Disabili
- Carico-Scarico
- Ric. veic. elettrici
- Donne Gravidanza
- Riservata altre categorie

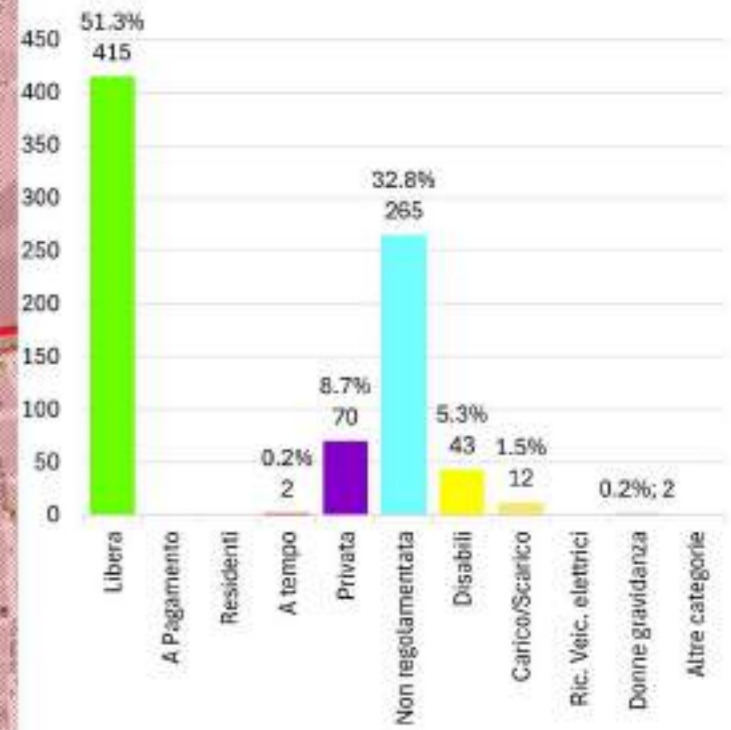
Grado di saturazione

- fino al 50%
- dal 50 % al 70%
- dal 70 % al 80%
- dal 80 % al 90%
- dal 90 % al 100%
- oltre il 100%



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Zona 9



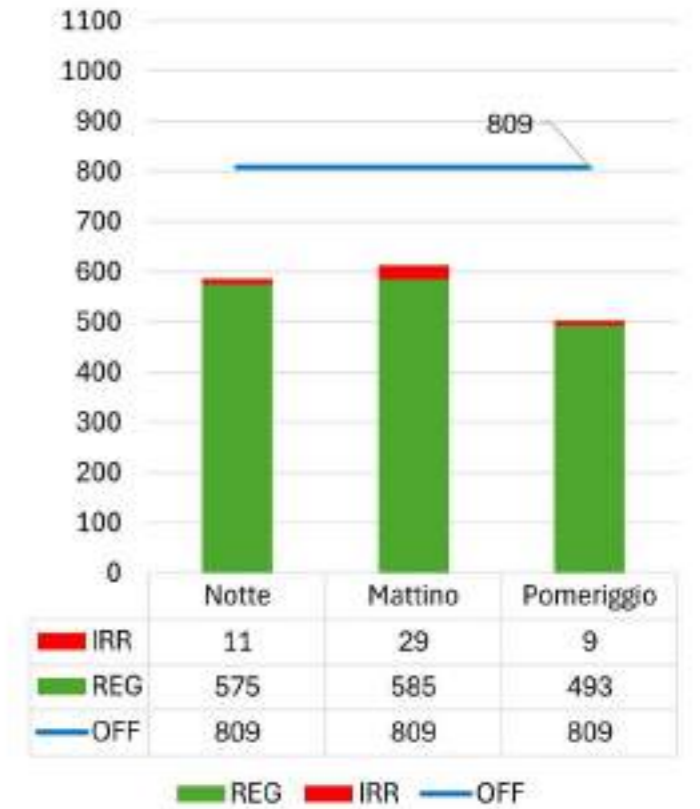
SATURAZIONE NOTTE

SATURAZIONE MATTINO

SATURAZIONE POMERIGGIO



ZONA 9



2.2 Metodo della targa

Le indagini effettuate con questa tecnica prevedono il rilievo dei numeri di targa (ultime 5 cifre/numeri) effettuato in diversi momenti della giornata.

All'interno dell'area di studio sono state identificate 6 zone di particolare interesse che sono state oggetto di questo approfondimento sulla sosta. Per ogni area sono stati eseguiti sette passaggi:

- un passaggio notturno;
- tre passaggi dalle 09:00 alle 12:00;
- tre passaggi dalle 16:00 alle 19:00.

Il rilievo effettuato con tale metodologia consente di determinare l'indice di occupazione e il bilancio domanda-offerta, di breve e lunga durata per la determinazione del turn-over.

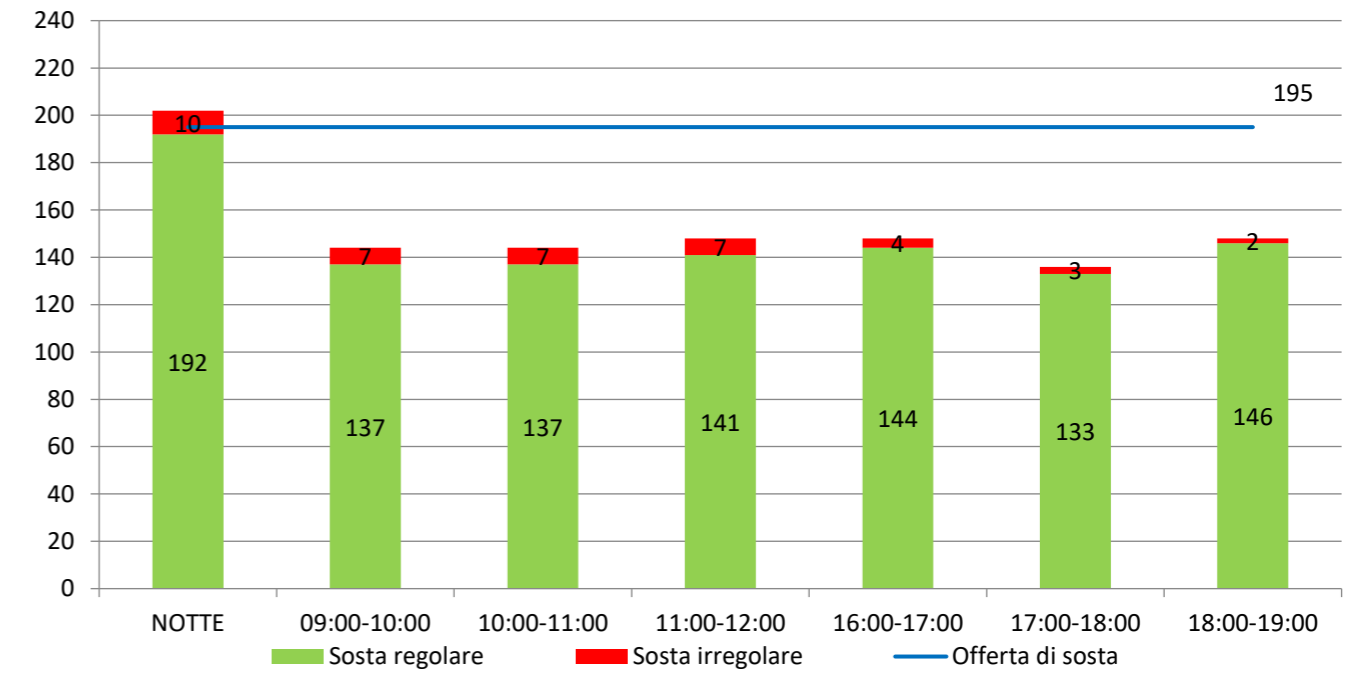


Figura 2: zone indagate con il metodo della targa

Per ogni singola area indagata sono stati prodotti gli elaborati di dettaglio di seguito descritti.

Sosta regolare/irregolare

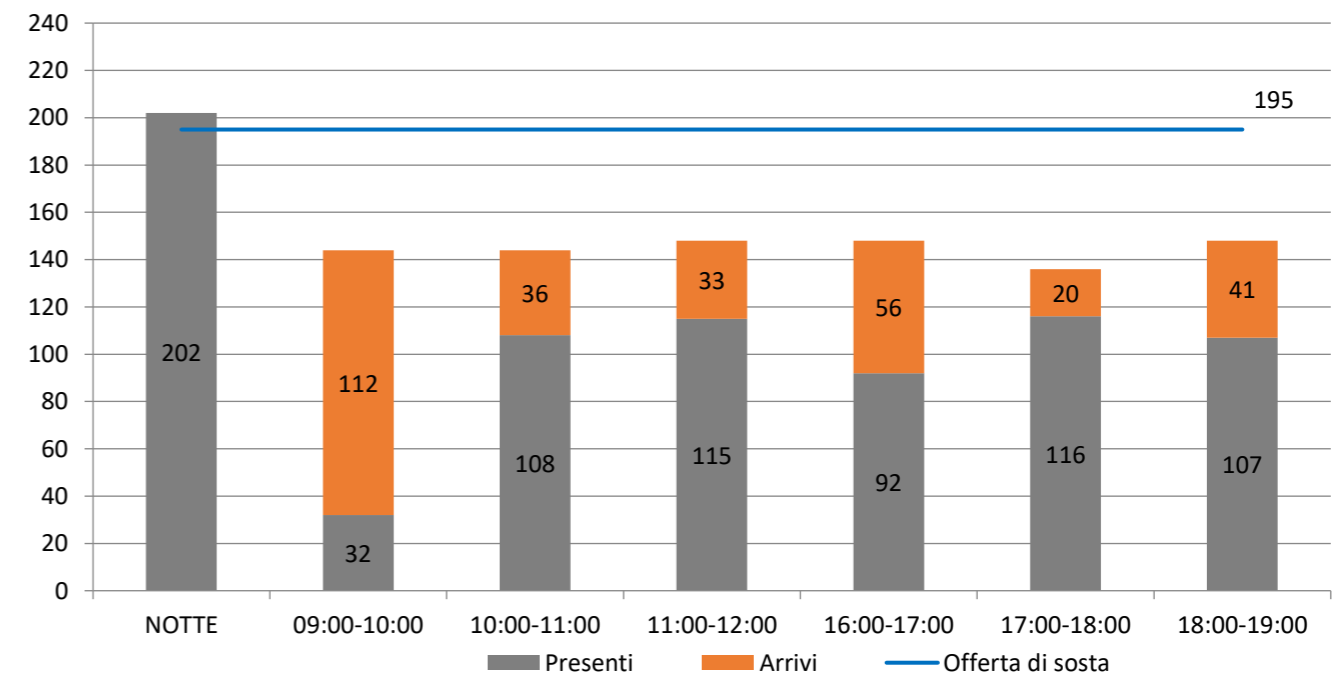
Il grafico ha l'obiettivo di evidenziare gli equilibri tra la domanda e l'offerta di sosta, indica nelle sette fasce di rilievo il numero delle auto in sosta regolare (verde) e quelle in sosta non regolare (rosso) in relazione all'offerta di sosta (rappresentata della linea blu orizzontale).



Presenti/Arrivi

Per ogni fascia oraria, il grafico riporta i veicoli presenti dalla fascia oraria precedente (in grigio) e i nuovi arrivi (in arancio). La barra orizzontale blu rappresenta l'offerta di sosta nella zona.

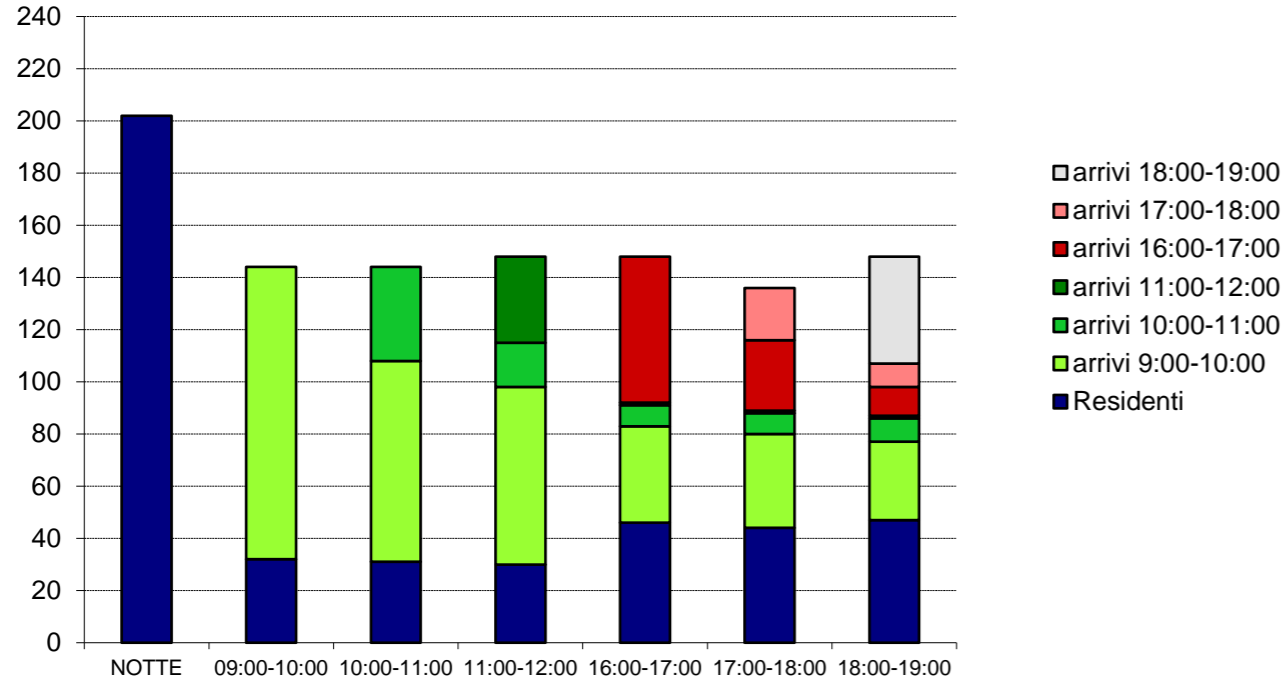
Ad esempio nel grafico seguente, nell'intervallo 5:30 - 6:30 sono presenti in sosta 466 veicoli, al primo rilievo mattutino, dalle 8:00 alle 09:00, 261 dei 466 veicoli in sosta nell'intervallo precedente sono ancora presenti, mentre sono arrivati nuovi 1048 veicoli, e così a seguire.



Distribuzione oraria della domanda di sosta

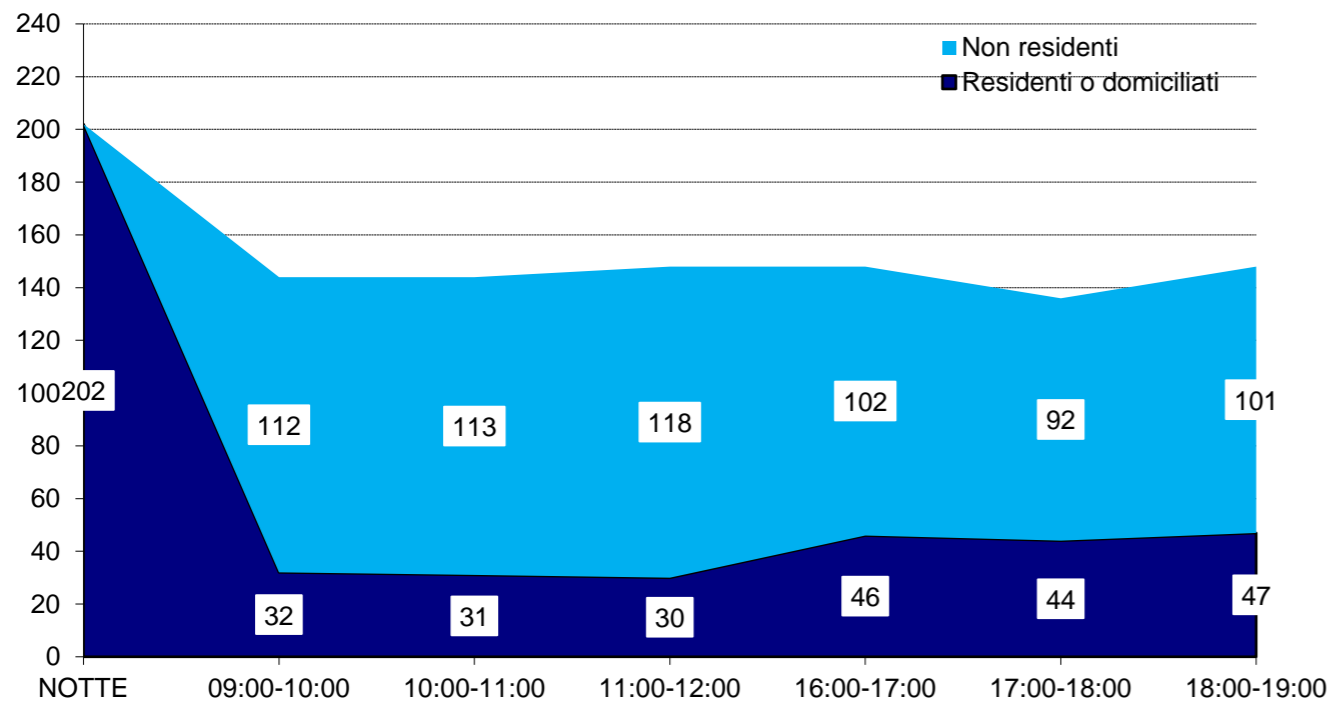
Per ogni fascia oraria, il grafico riporta i veicoli presenti classificandoli per ora di primo arrivo. Il grafico della distribuzione permette di tracciare la permanenza delle auto in sosta durante i sette passaggi di rilievo.

Ad esempio nel grafico seguente, in blu sono evidenziati i presenti rilevati per la prima volta durante la fascia 5:30-6:30, in verde chiaro quanti arrivati tra le 08:00 e le 09:00 e così a seguire.



Sosta notturna/diurna

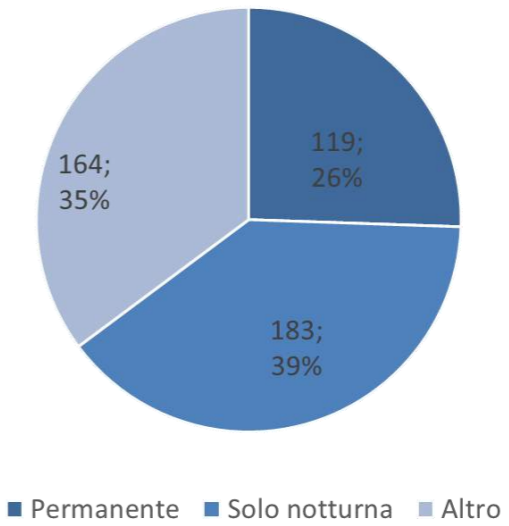
Il grafico per i sette intervalli di riferimento, evidenzia il numero di auto in sosta notturna (blu) e quelle in sosta diurna (azzurro), ed ha la finalità di evidenziare la turnazione all'interno dei posti auto.



Durata della sosta notturna

Il grafico rappresentante la durata della sosta notturna, distinta in tre classi: permanente (blu scuro) sono le auto che sono parcheggiate anche nei rilievi successivi, solo notturna (blu) sono le auto che restano parcheggiate solo la notte, altro (azzurro) sono le auto che oltre alla notte sono state rilevate in almeno un altro intervallo di rilievo.

DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA

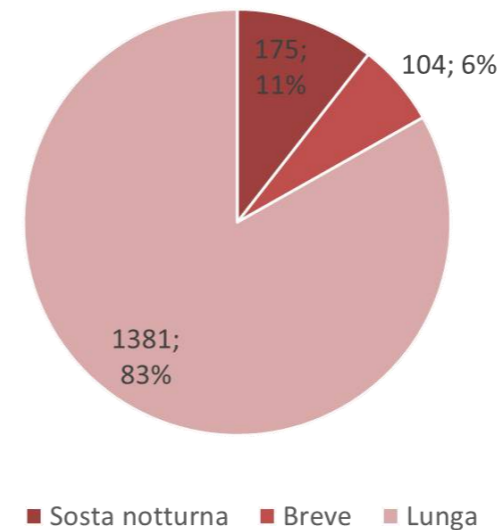


Durata della sosta diurna

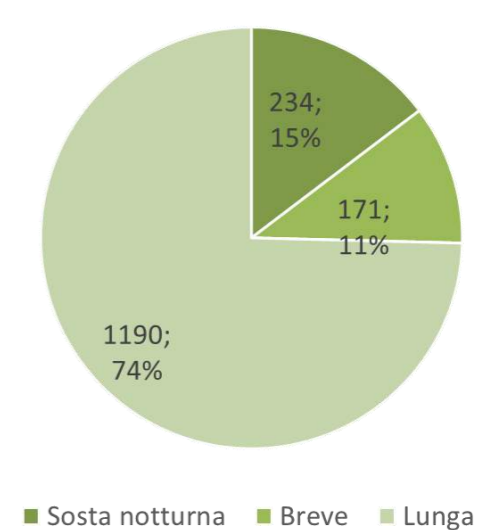
La sosta diurna è distinta in tre classi :

- Sosta notturna;
- Breve, auto rilevate in un solo passaggio quindi sono quelle che effettuano una sosta minore di un ora;
- Lunga, auto in sosta per almeno due passaggi consecutivi.

DURATA DELLA SOSTA MEZZODÌ (13:00-14:00)

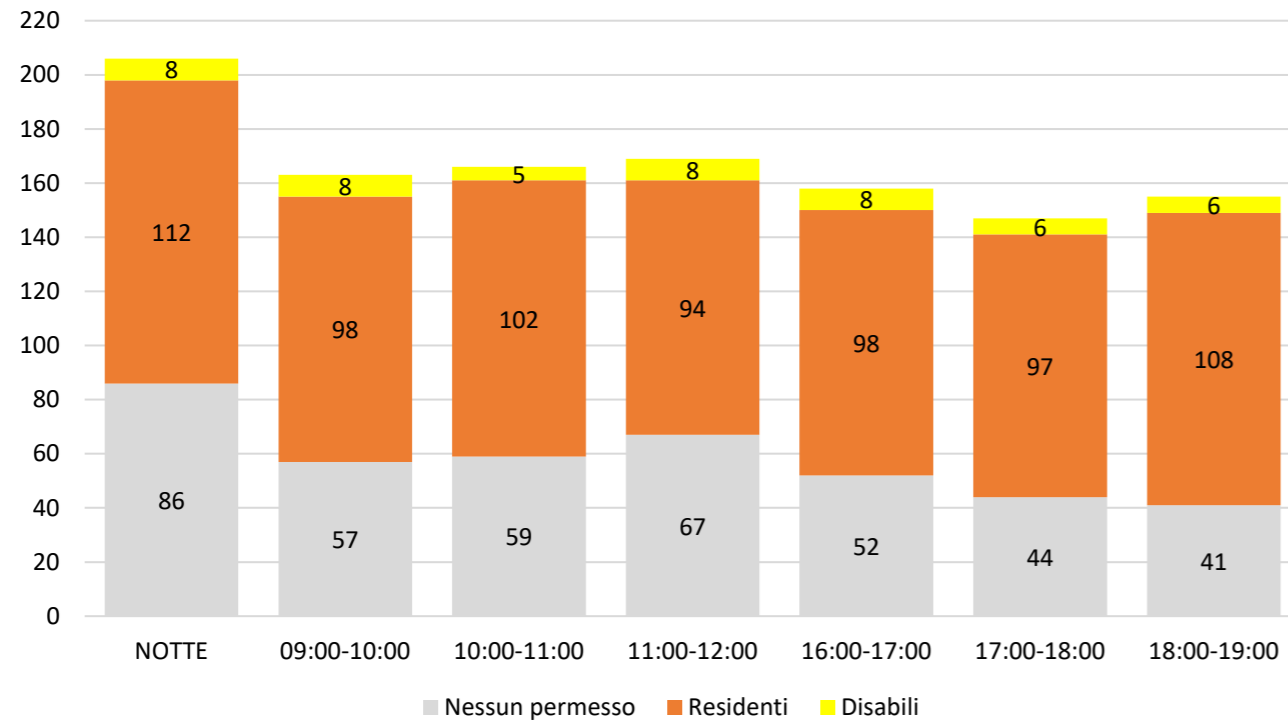


DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (09:00-10:00)



Permesso alla sosta

Il grafico rappresenta la composizione dei permessi alla sosta esposti sul parabrezza dei veicoli presenti nelle aree indagate, per ogni periodo di rilievo.

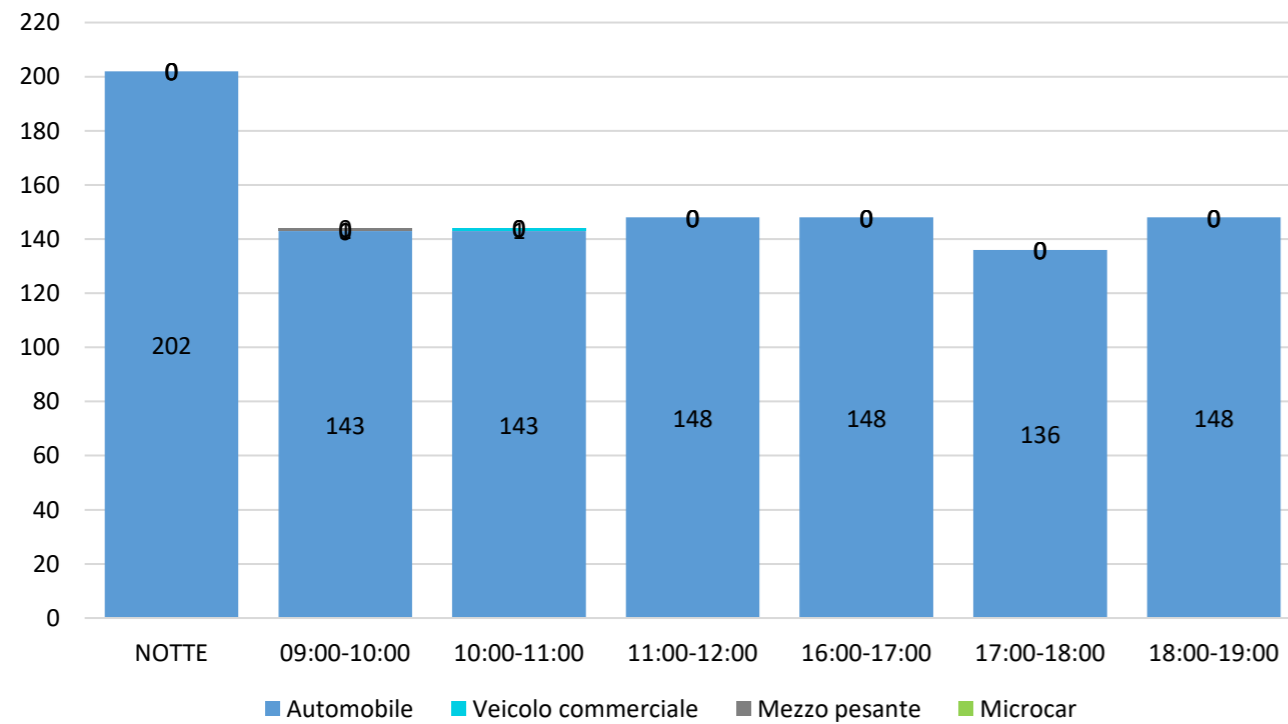


2.2.1 ELABORATI METODO DELLA TARGA

Si riportano di seguito gli elaborati prodotti per ogni zona indagata.

Tipo di veicolo

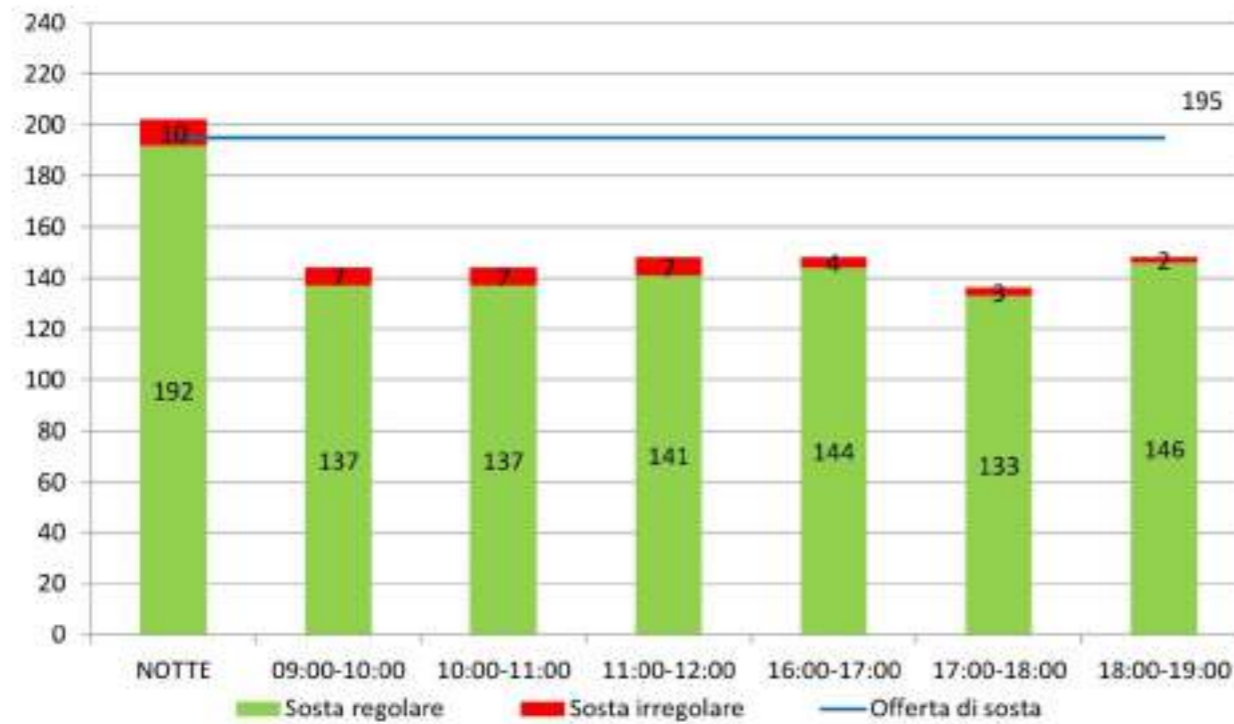
Il grafico rappresenta la composizione degli autoveicoli rilevati.



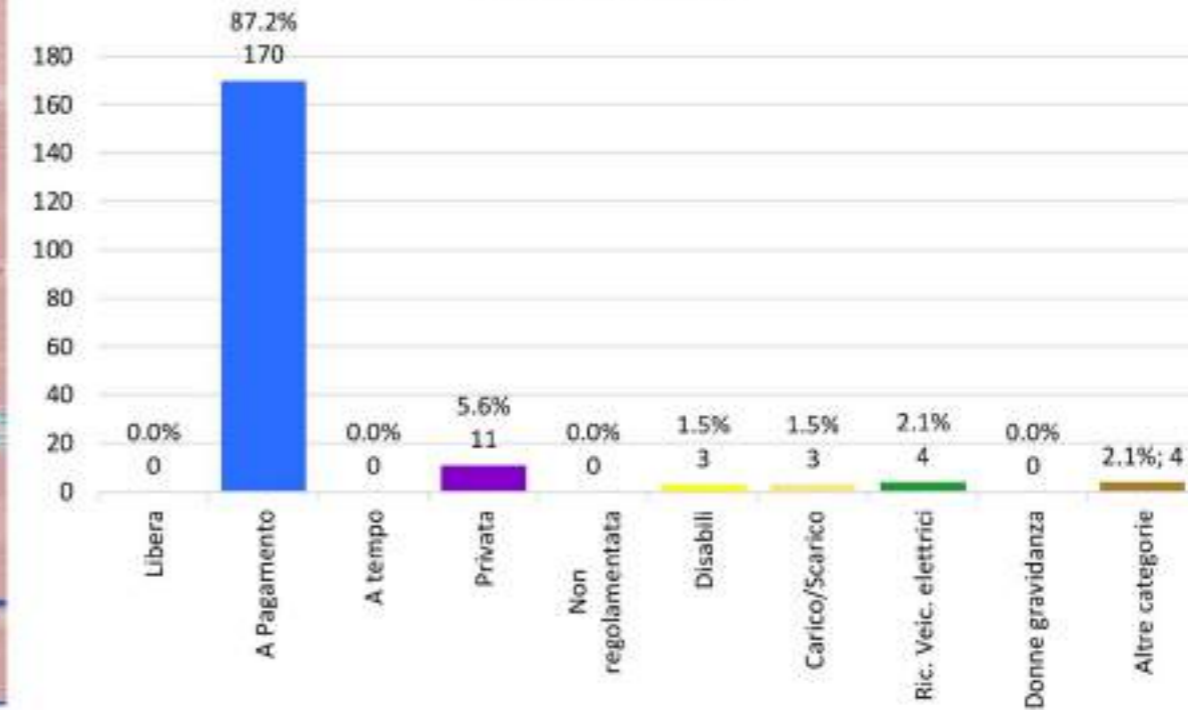
ZONA T01



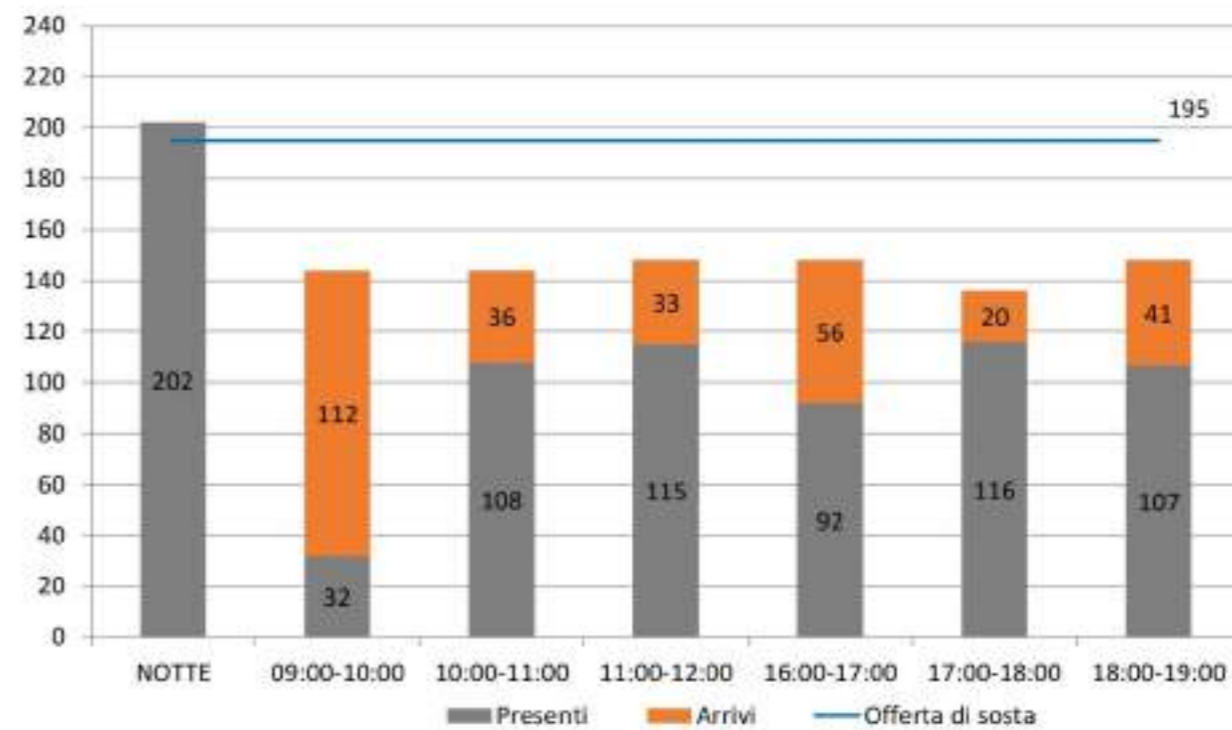
SOSTA REGOLARE - IRREGOLARE



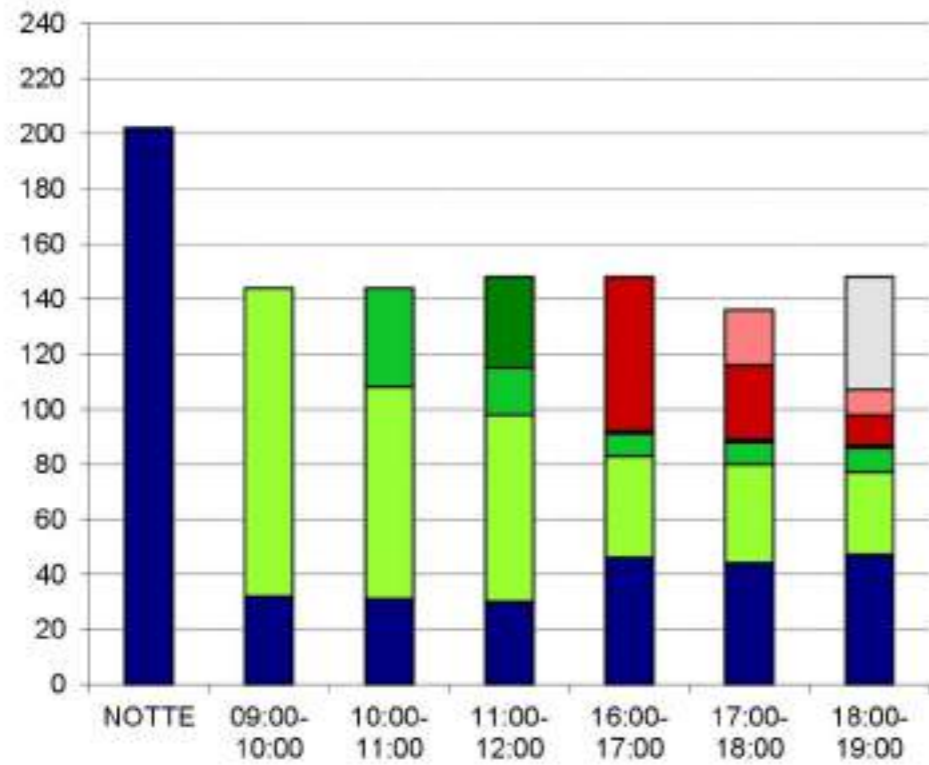
OFFERTA DI SOSTA



PRESENTI - ARRIVI

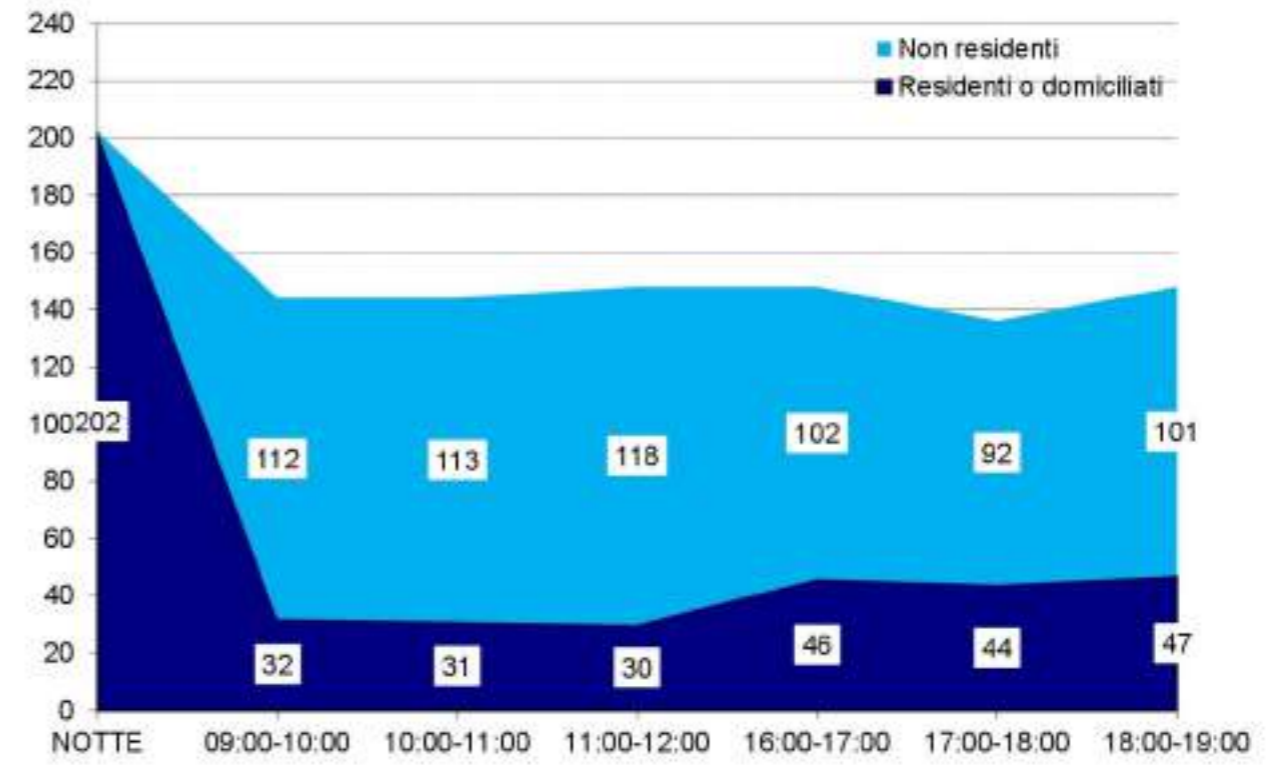


TURNAZIONE

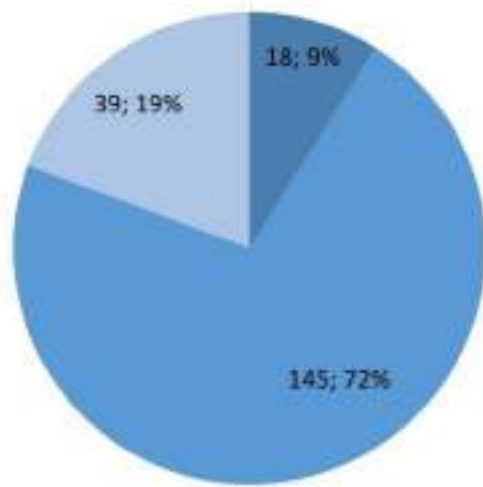


ZONA T01

RESIDENTI - NON RESIDENTI

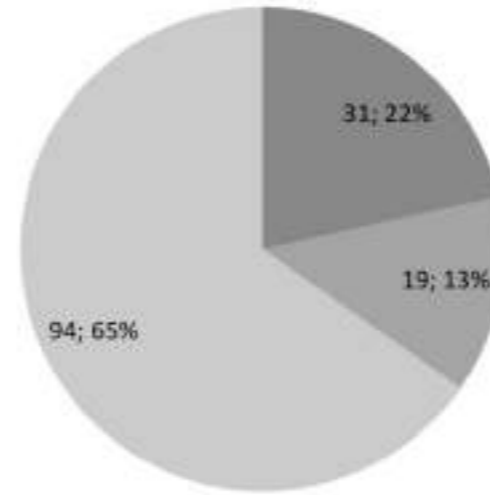


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



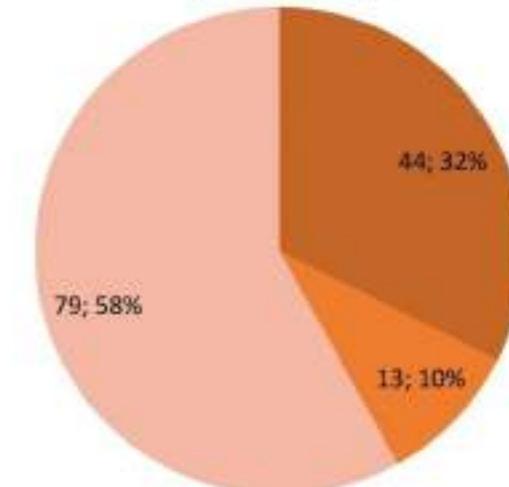
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

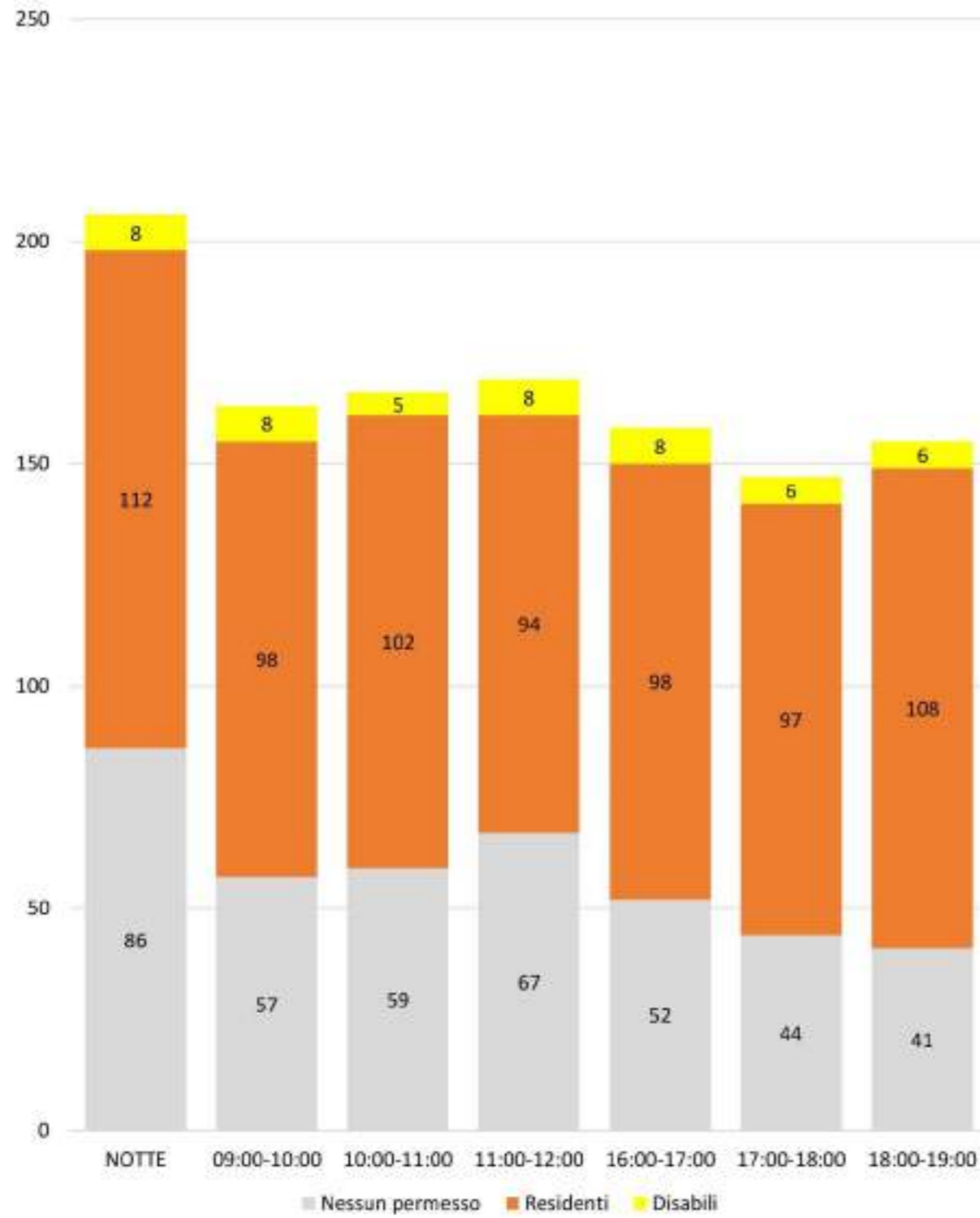
DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)



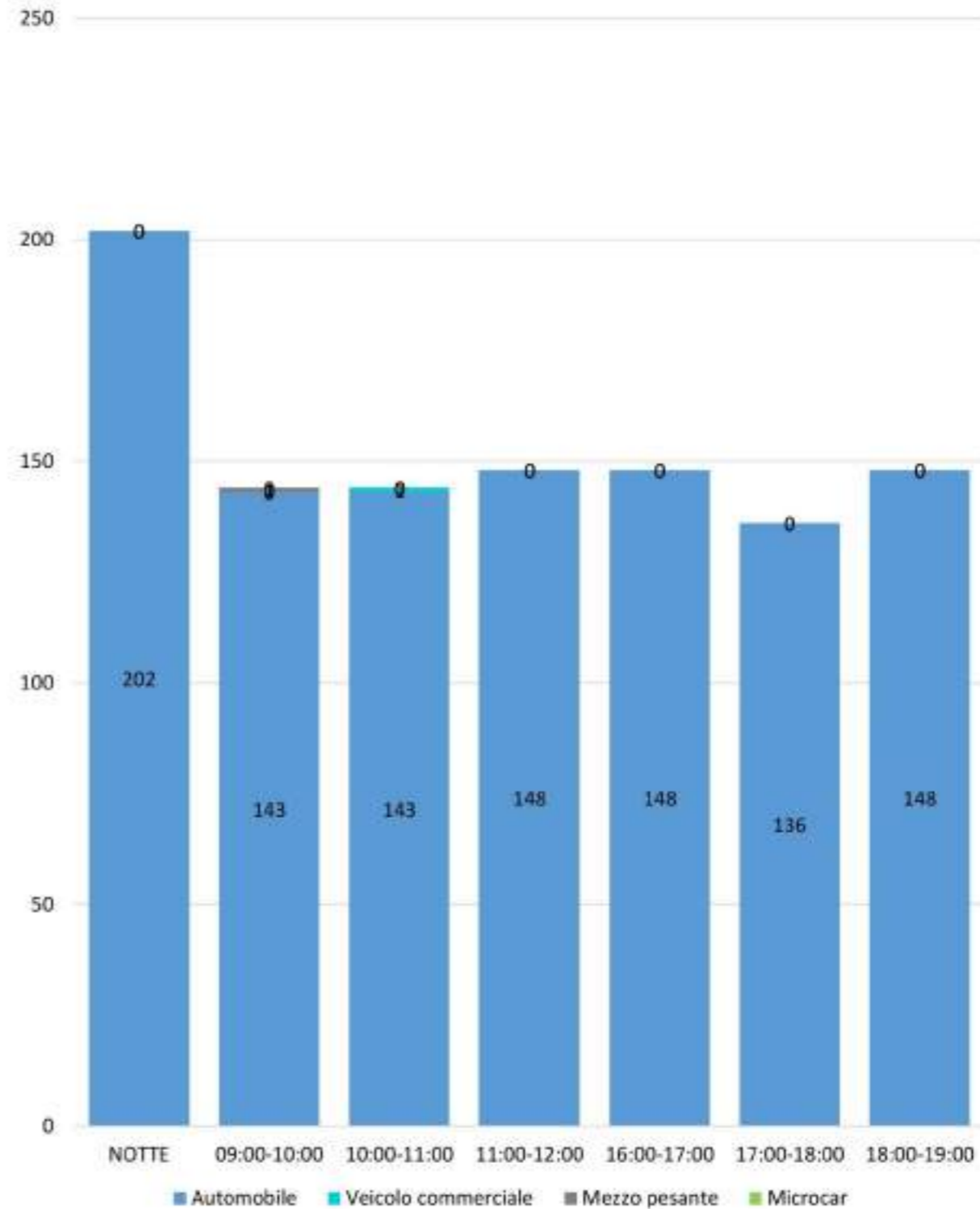
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

ZONA T01

PERMESSO ALLA SOSTA



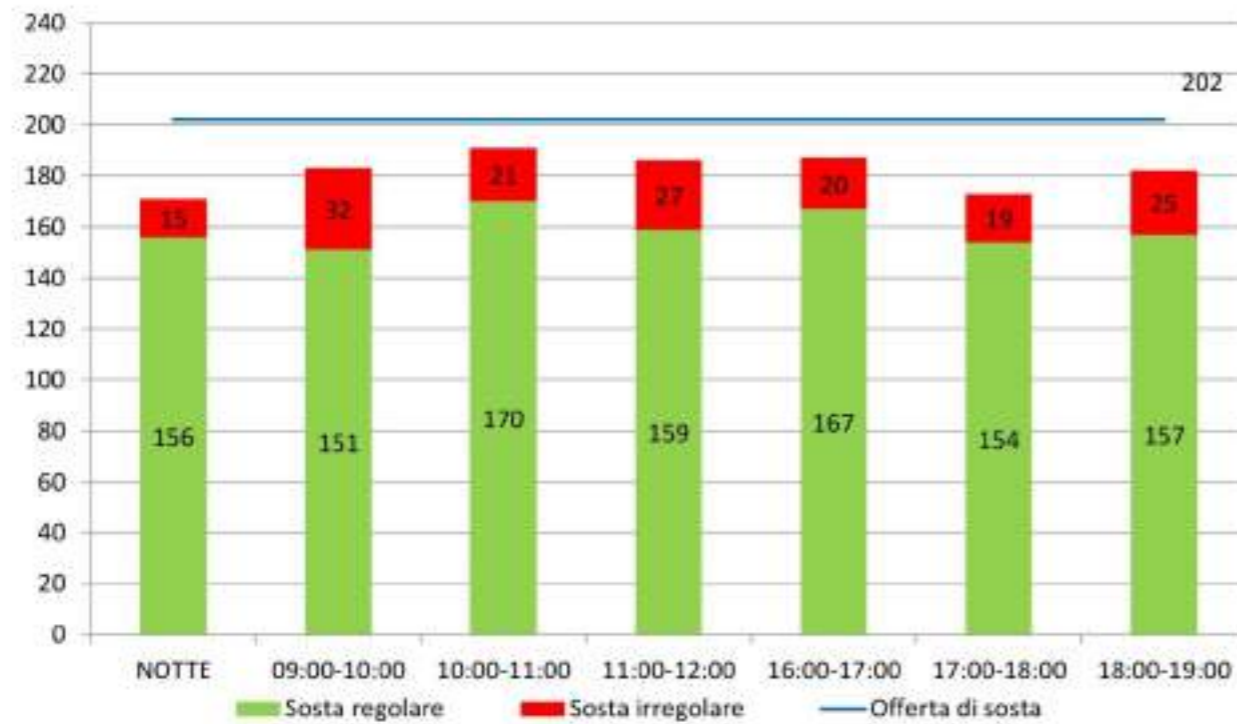
TIPO VEICOLO



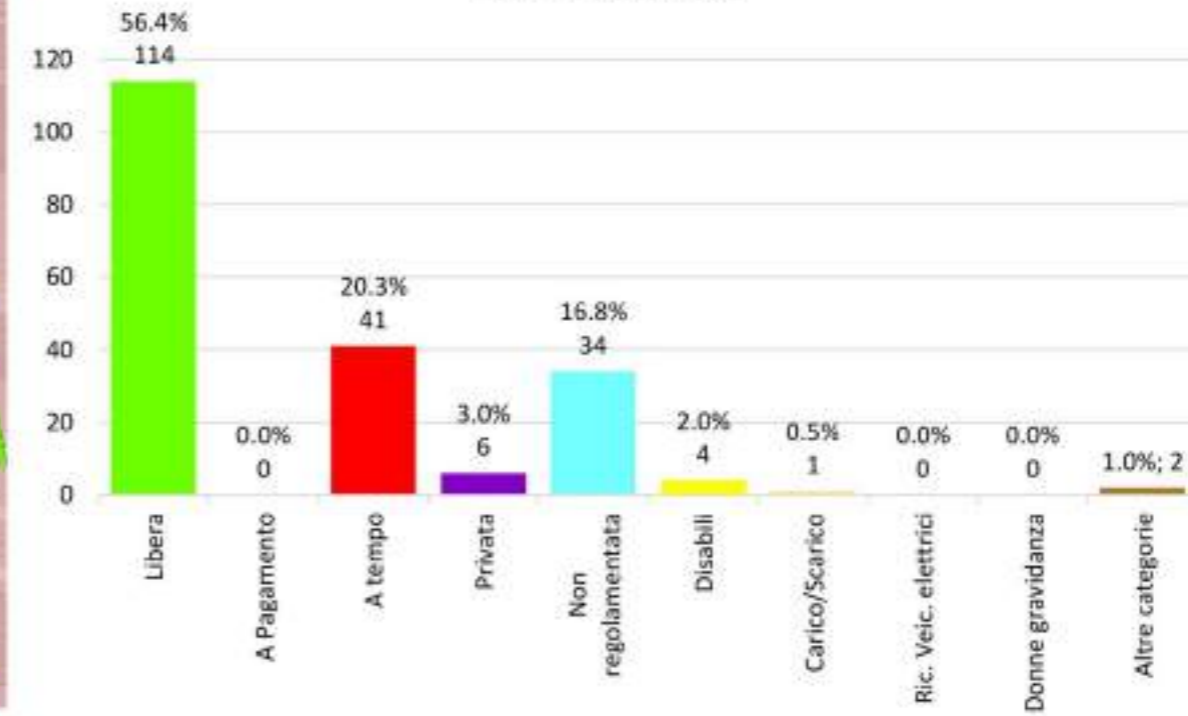
ZONA T02



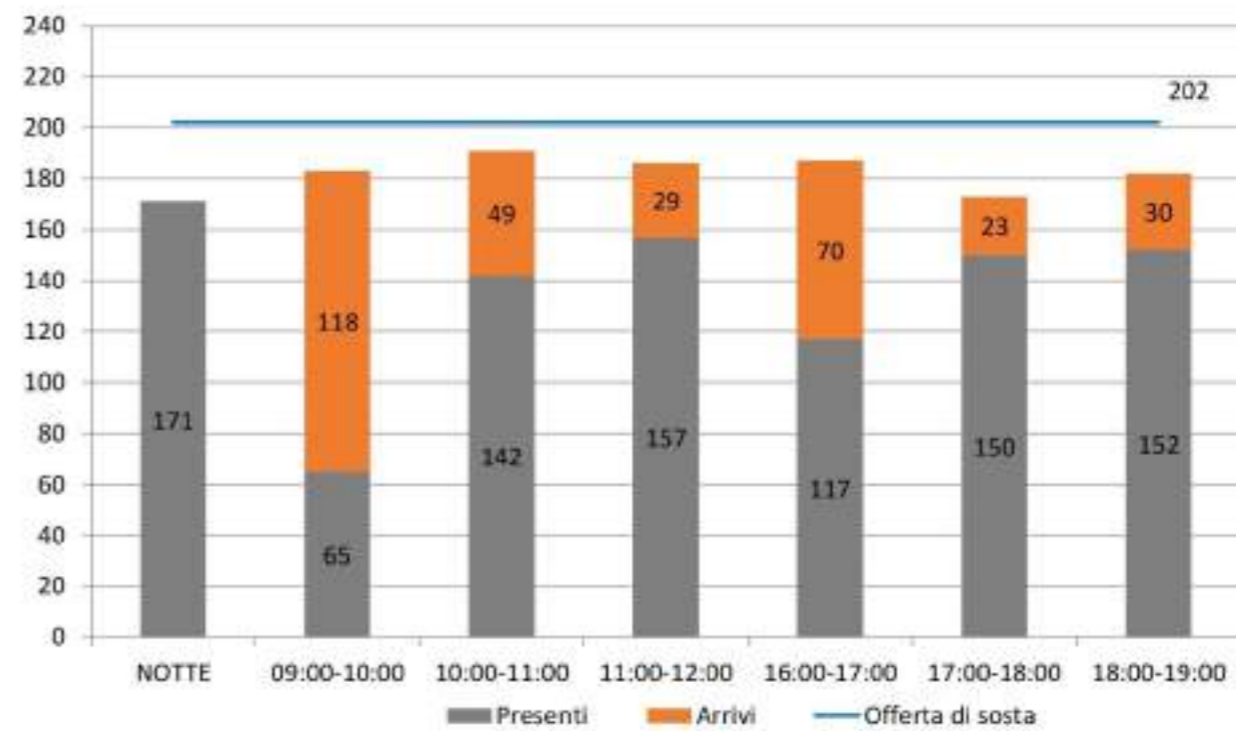
SOSTA REGOLARE - IRREGOLARE



OFFERTA DI SOSTA

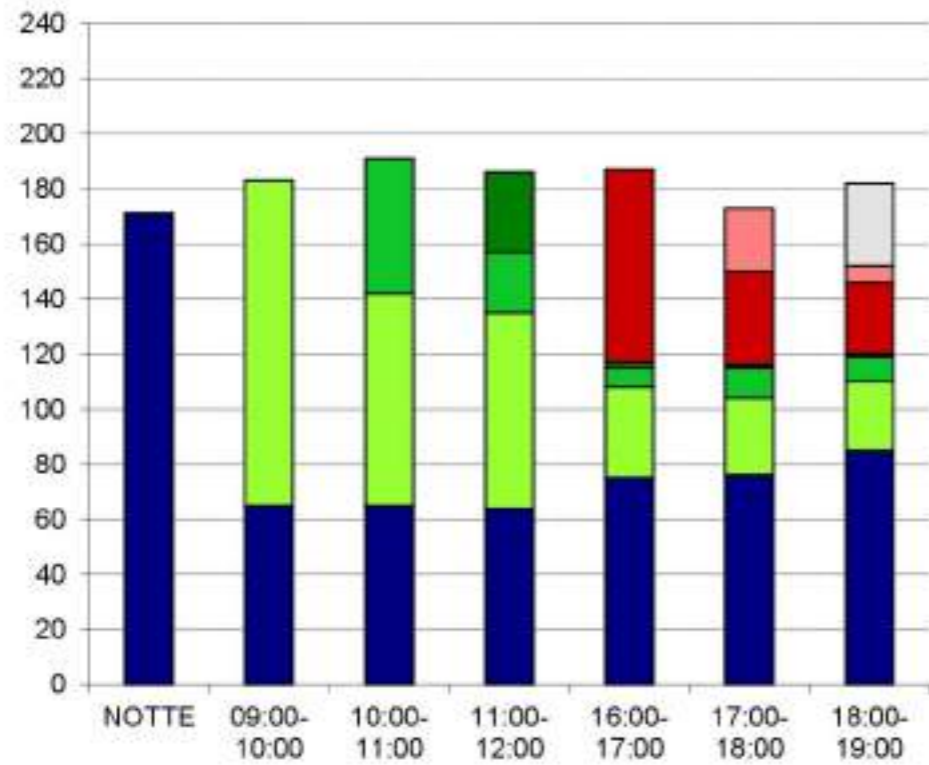


PRESENTI - ARRIVI

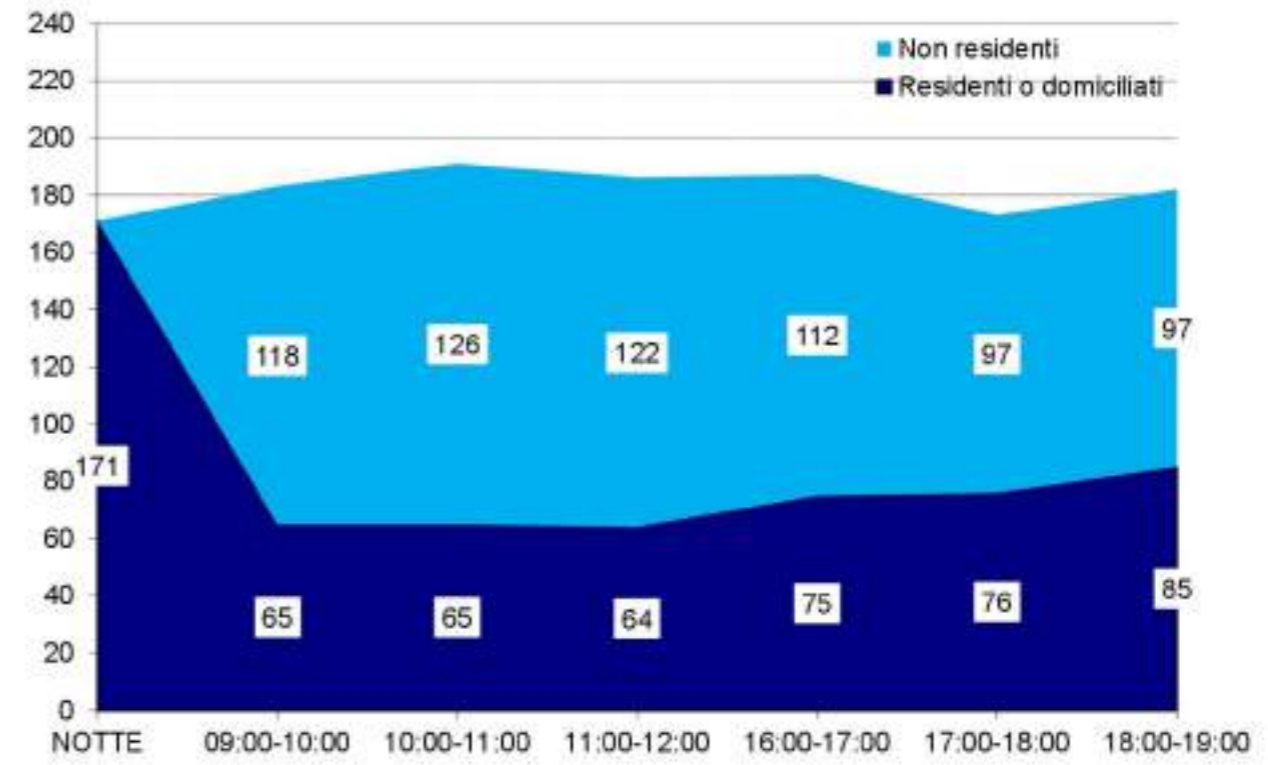


ZONA T02

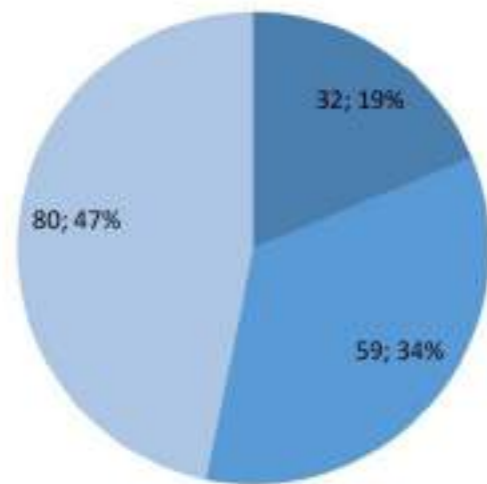
TURNAZIONE



RESIDENTI - NON RESIDENTI

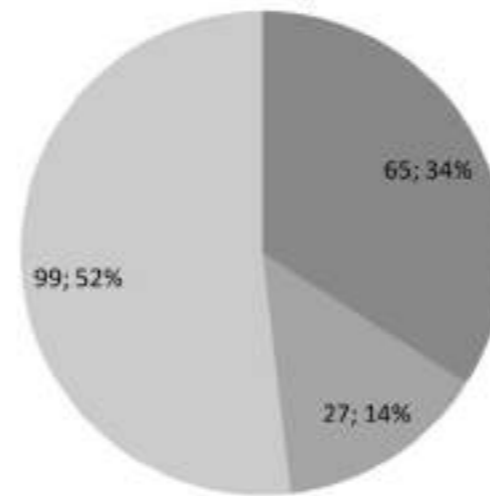


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



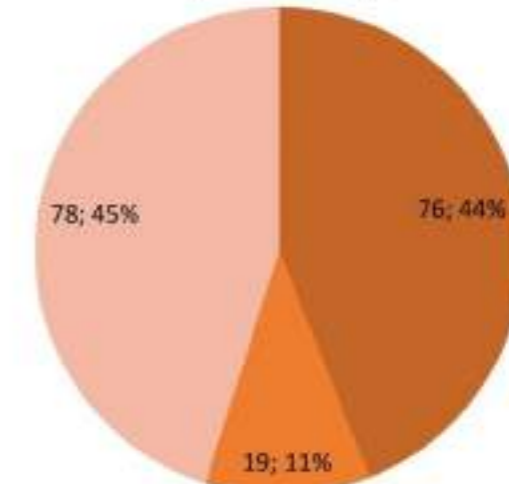
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



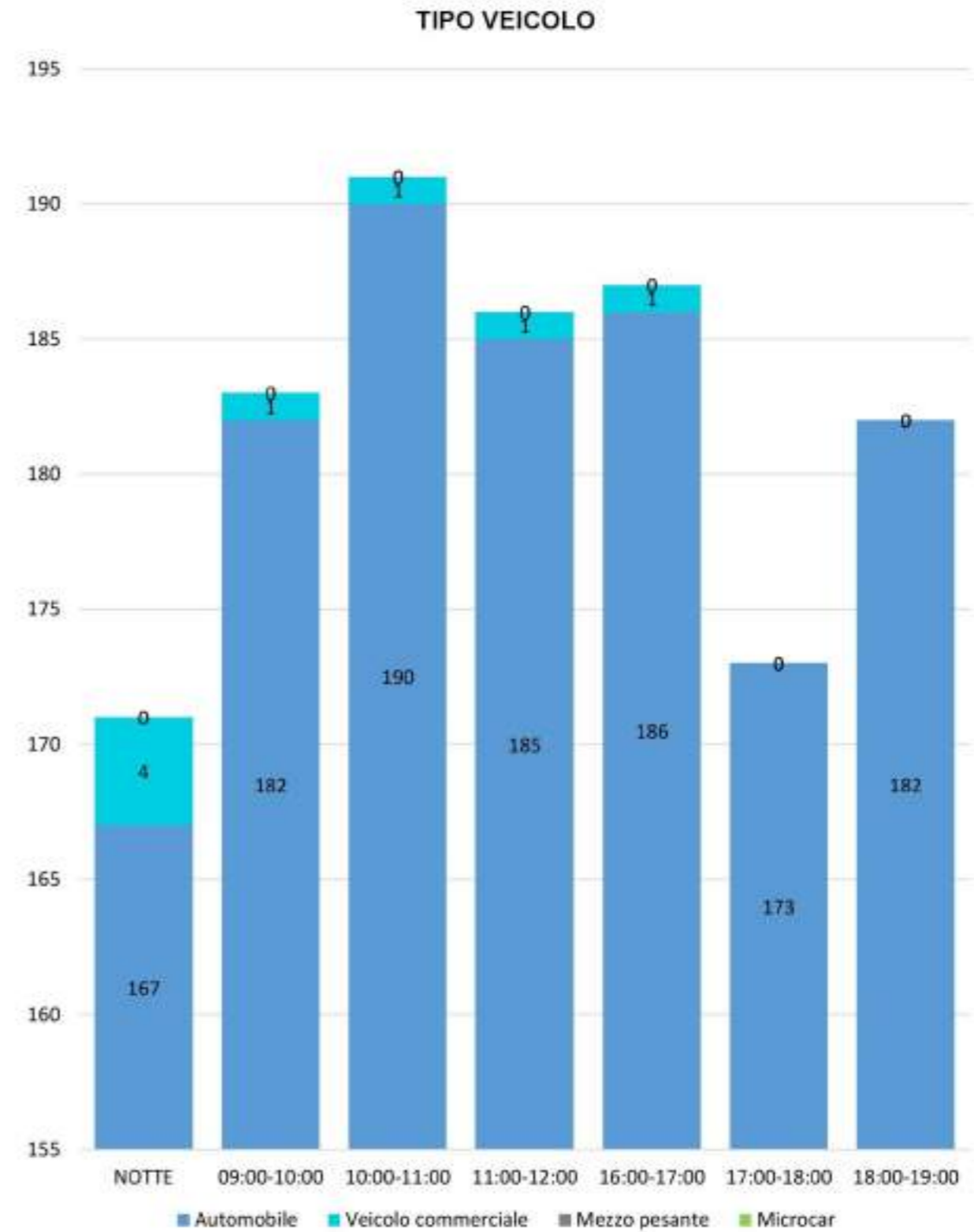
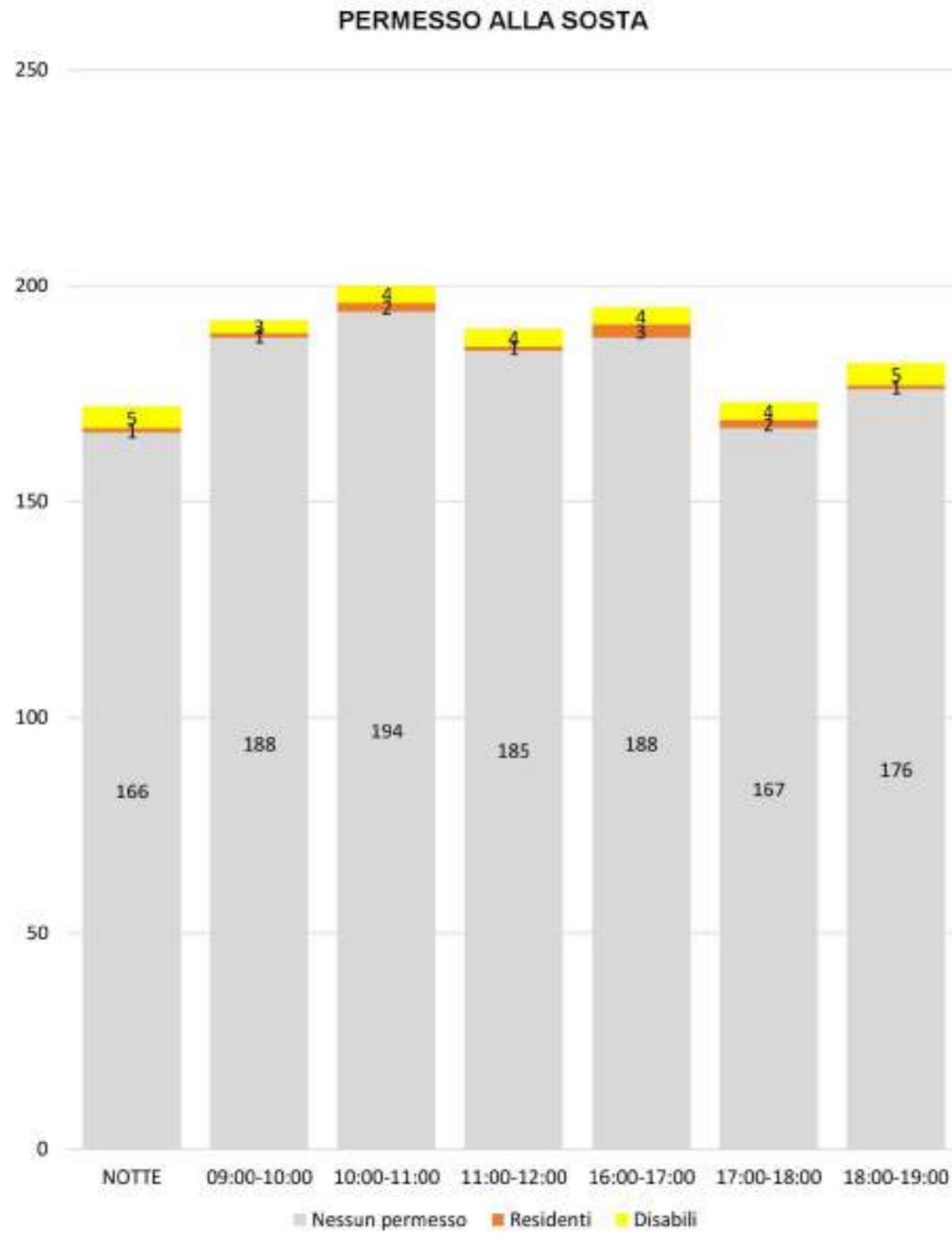
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

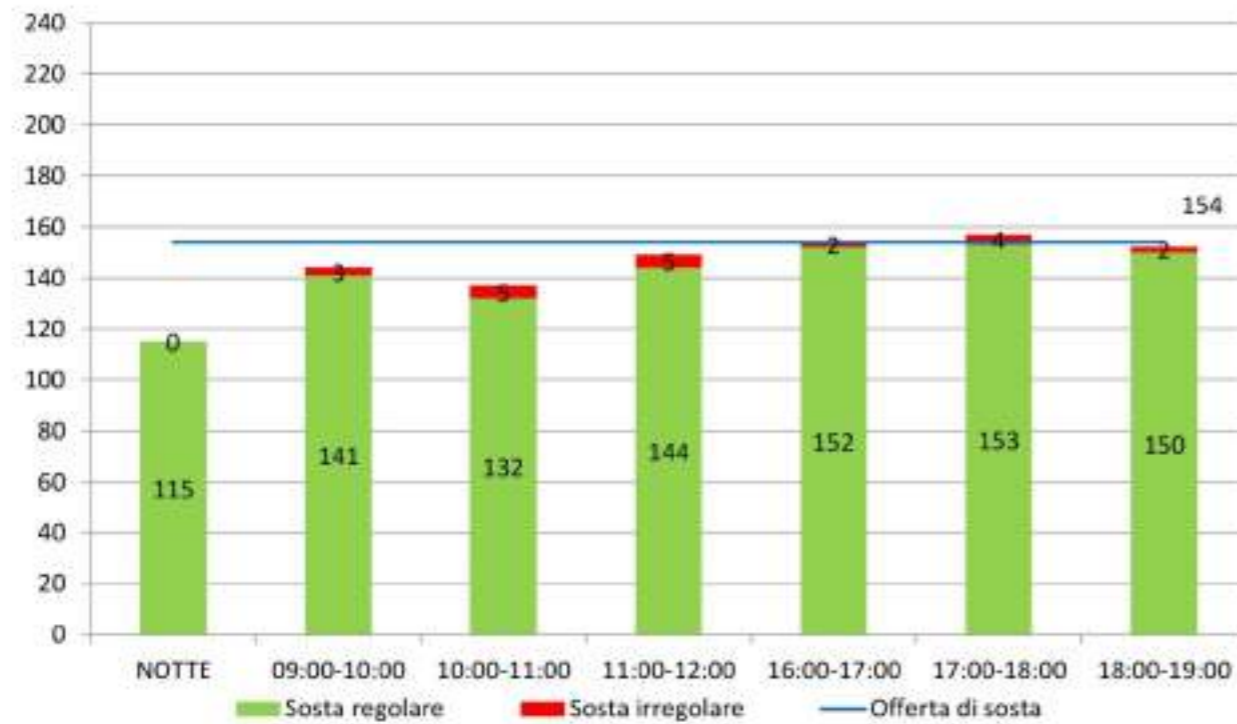
ZONA T02



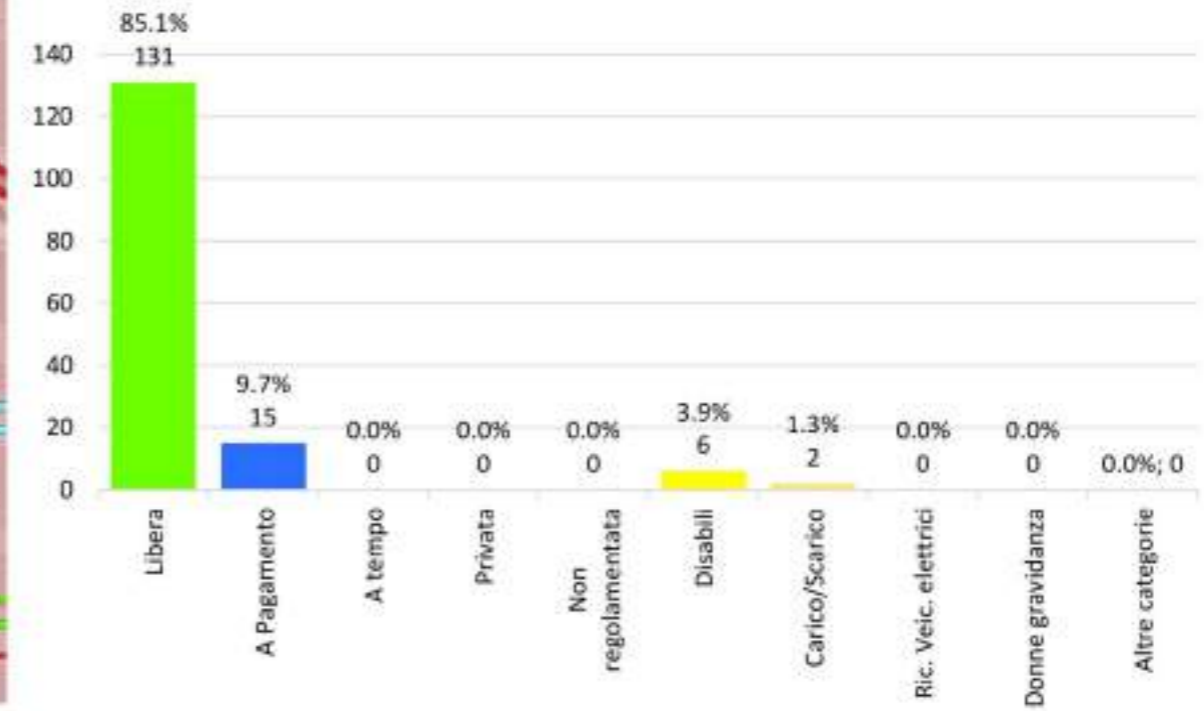
ZONA T03



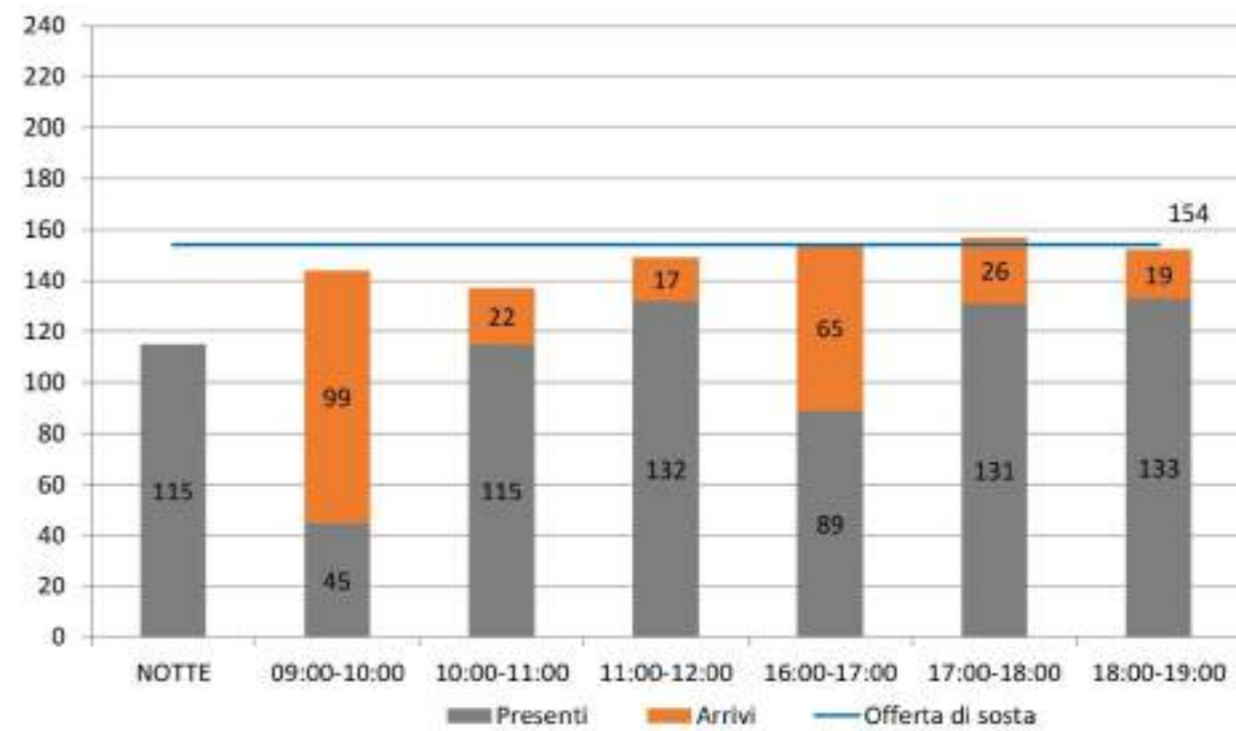
SOSTA REGOLARE - IRREGOLARE

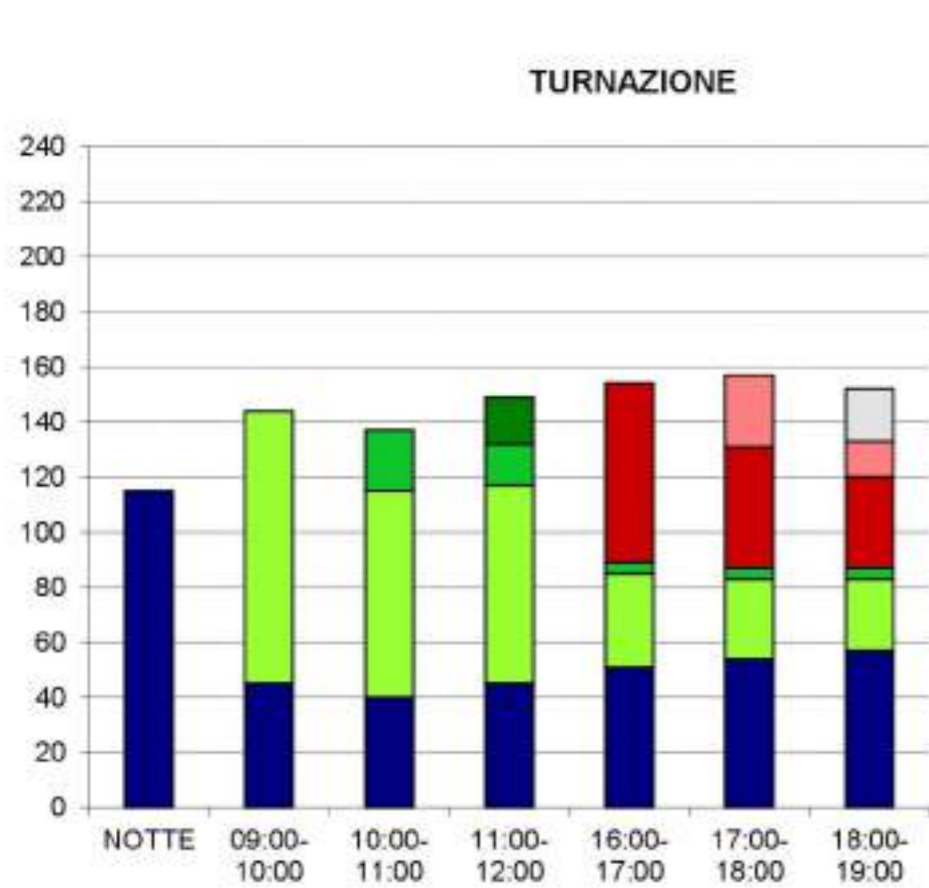


OFFERTA DI SOSTA

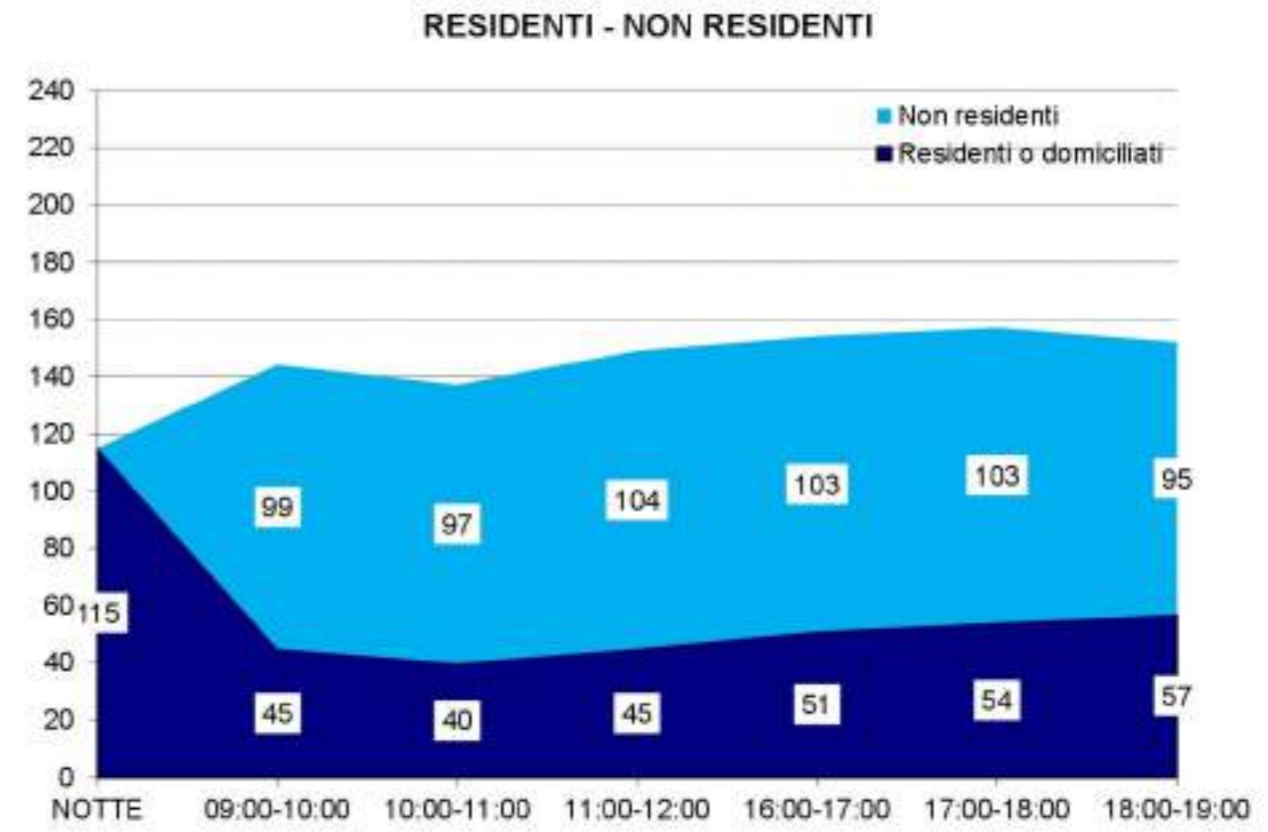


PRESENTI - ARRIVI

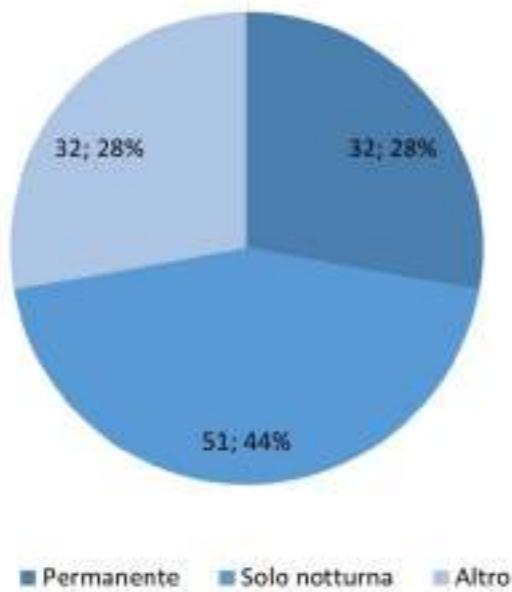




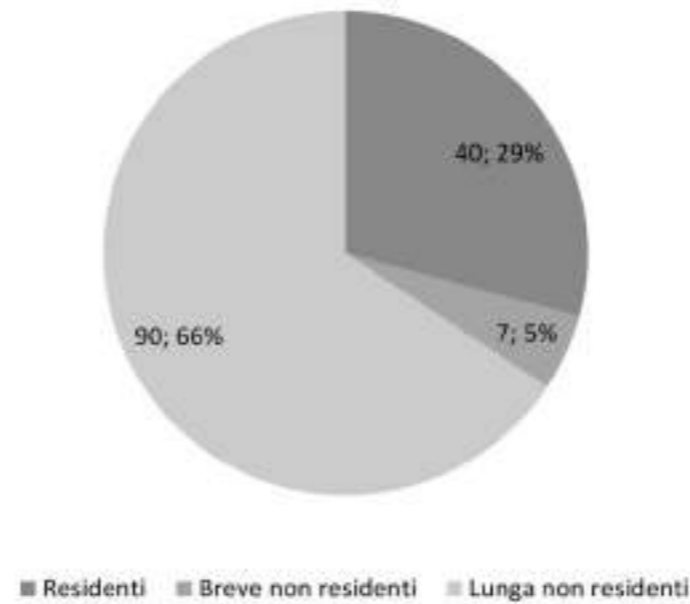
ZONA T03



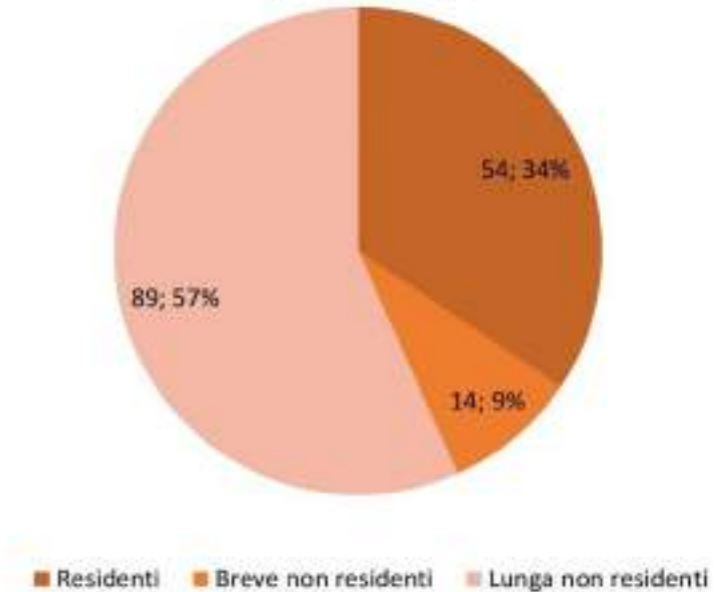
DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)

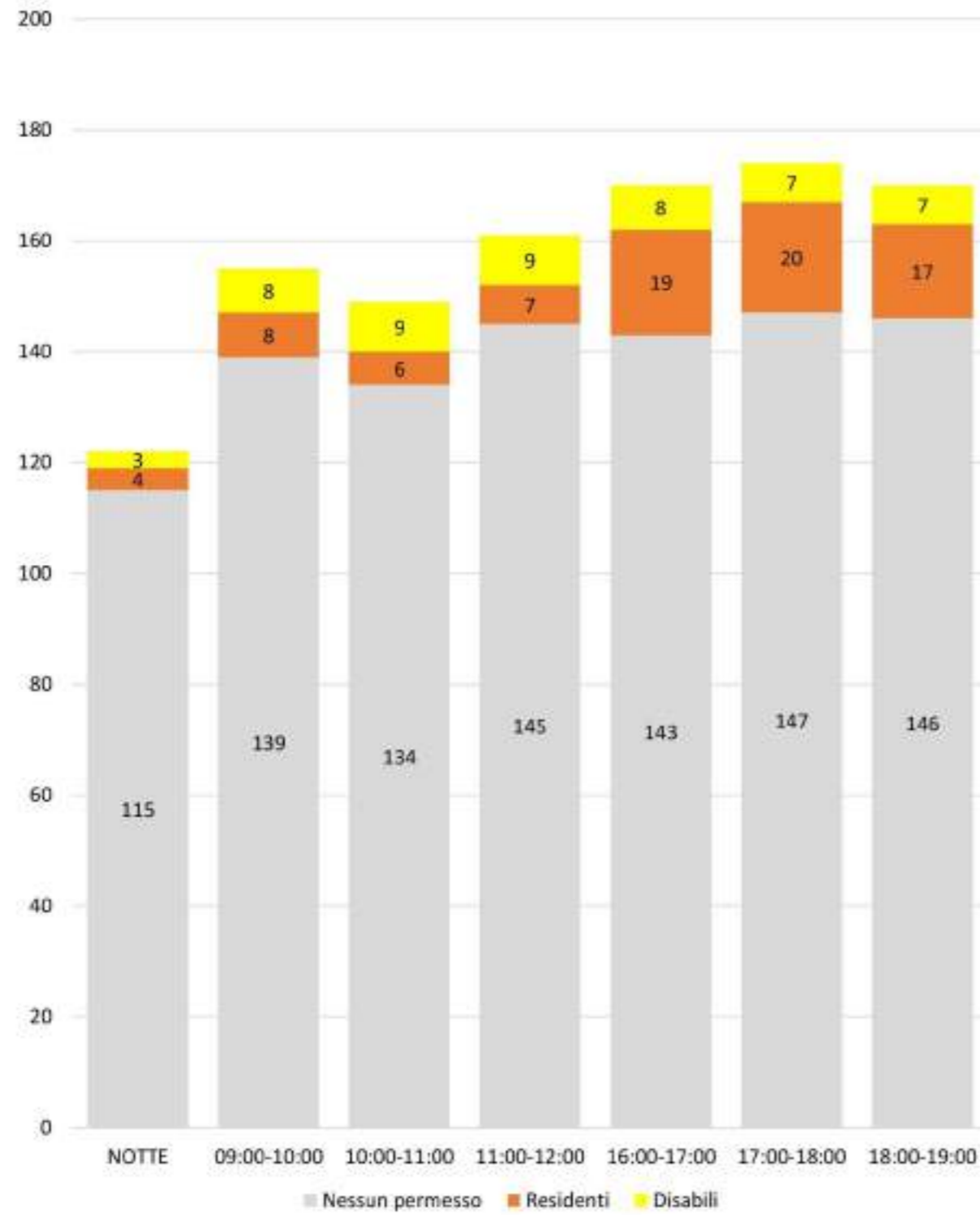


DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)

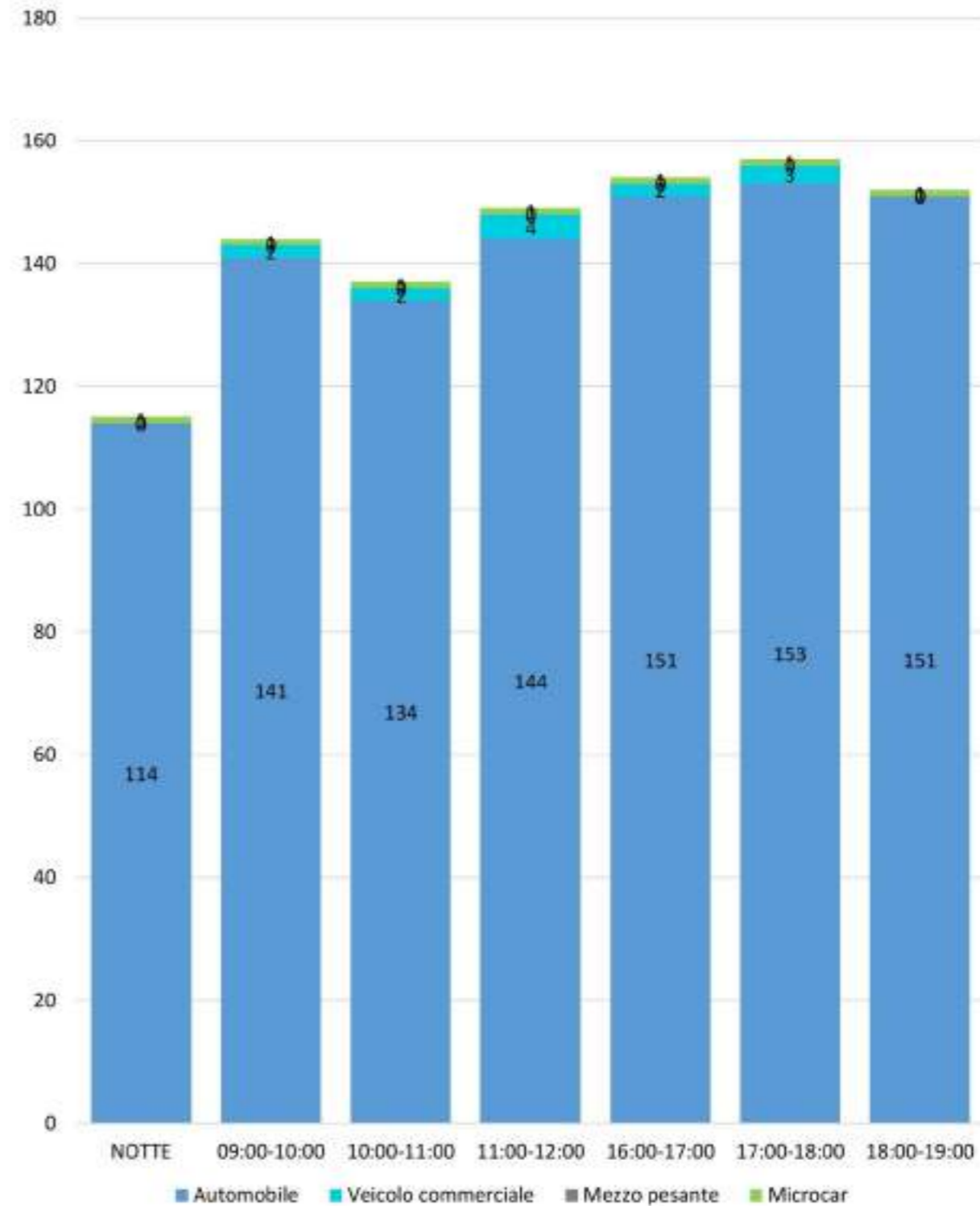


ZONA T03

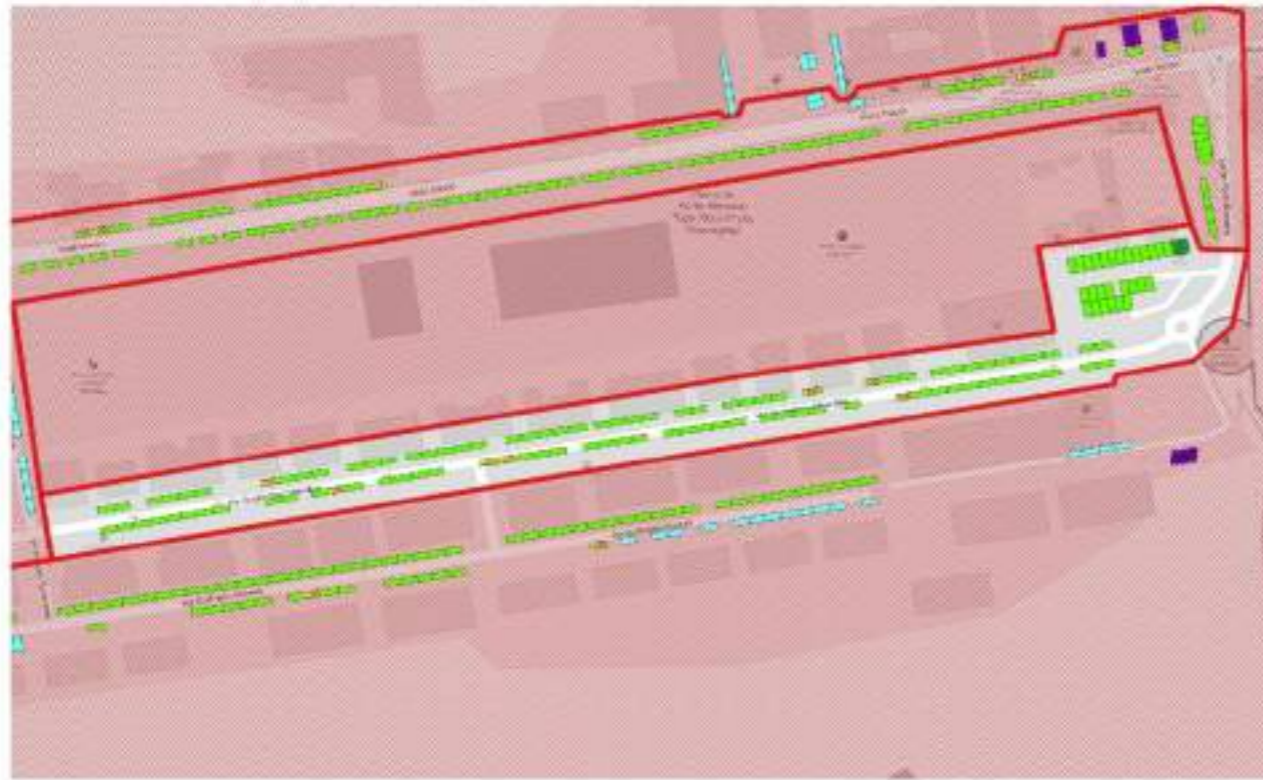
PERMESSO ALLA SOSTA



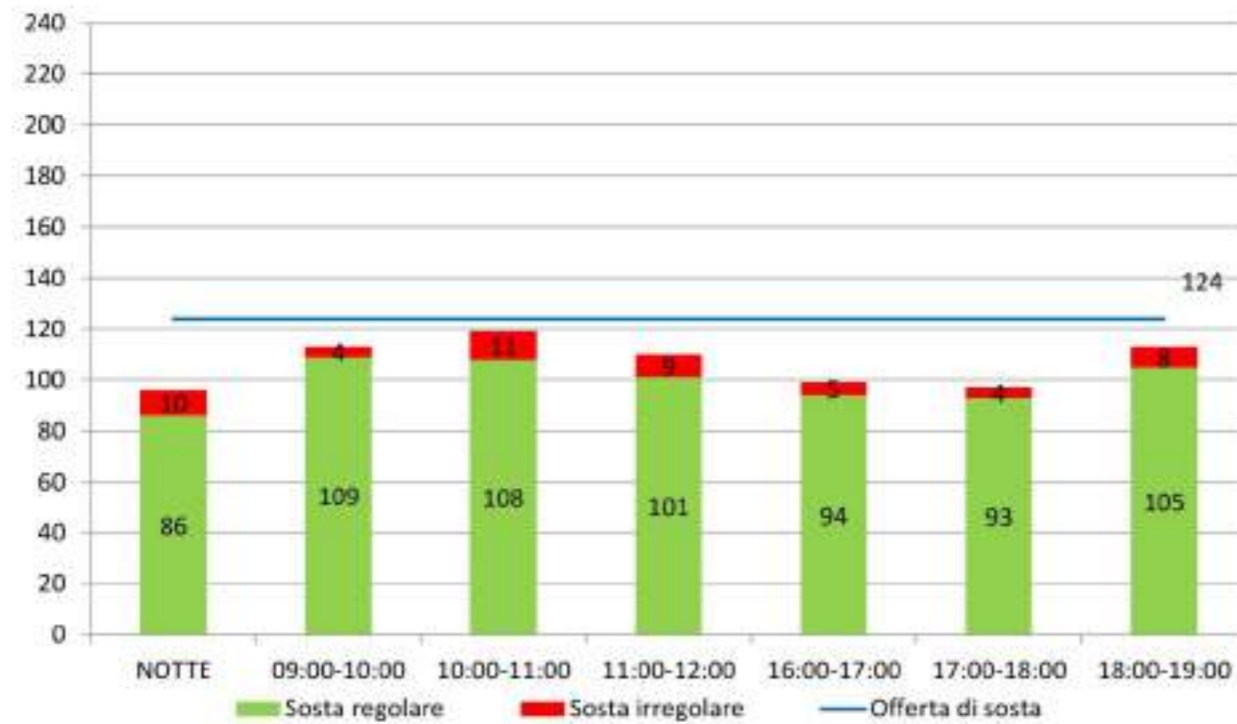
TIPO VEICOLO



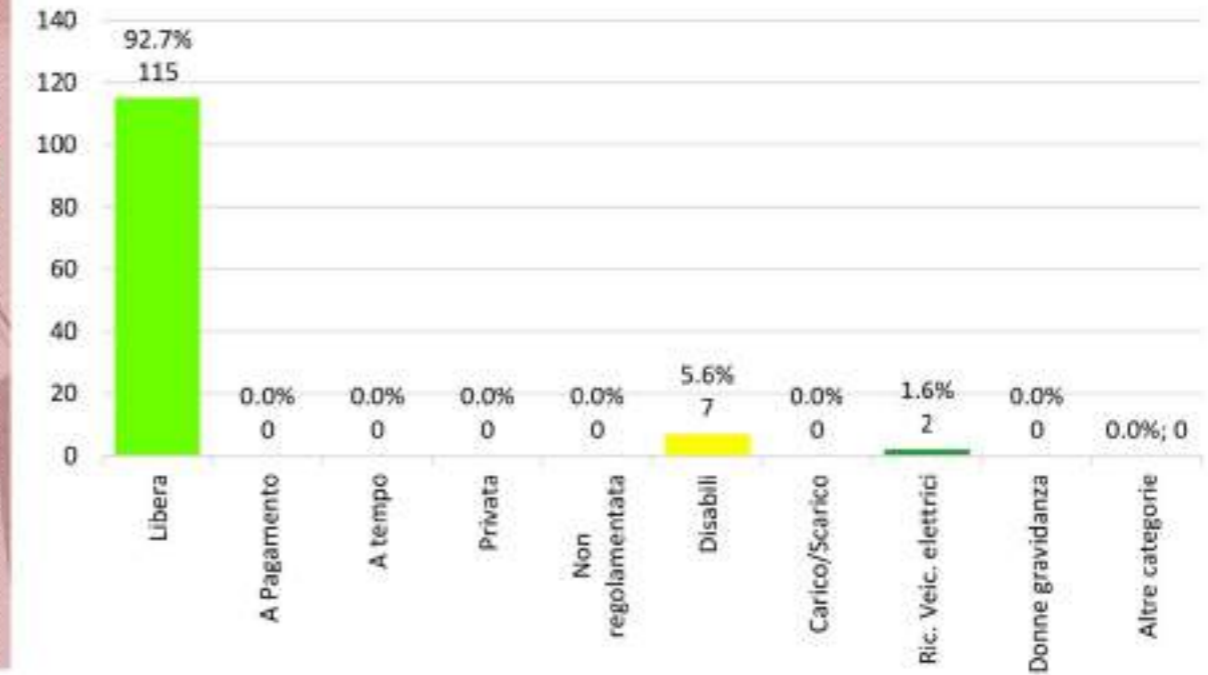
ZONA T04



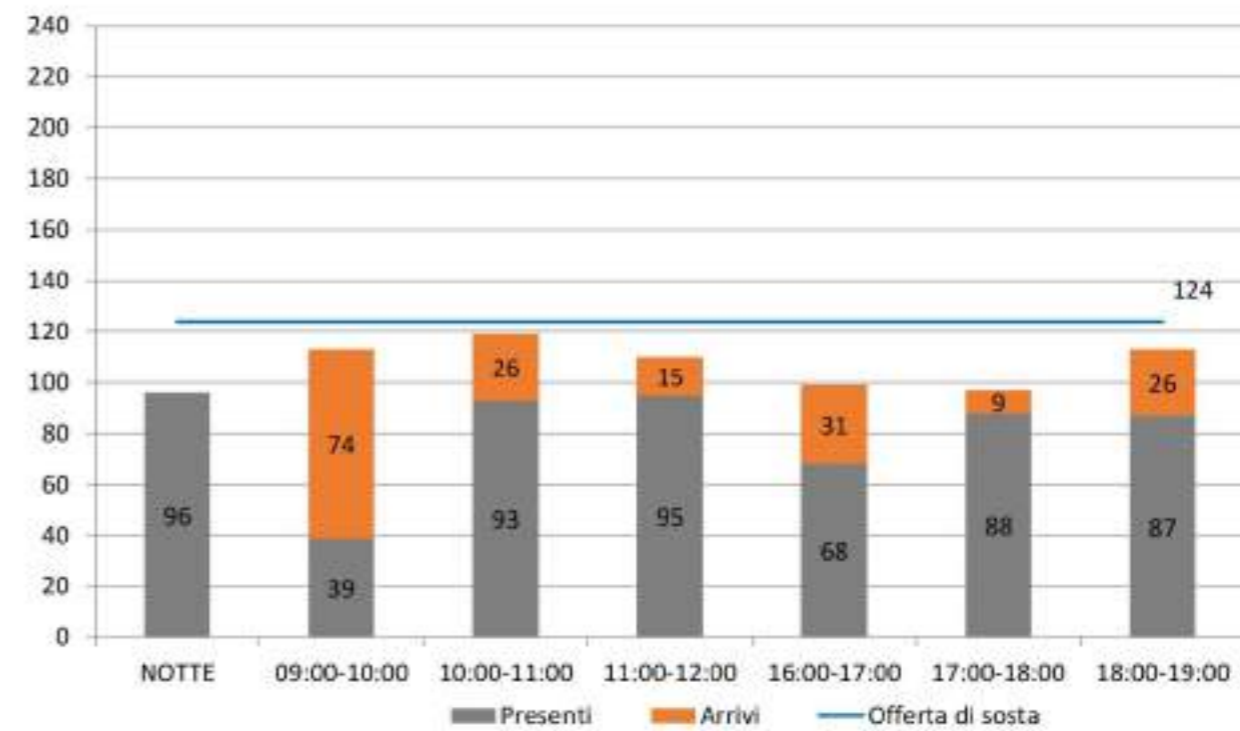
SOSTA REGOLARE - IRREGOLARE



OFFERTA DI SOSTA

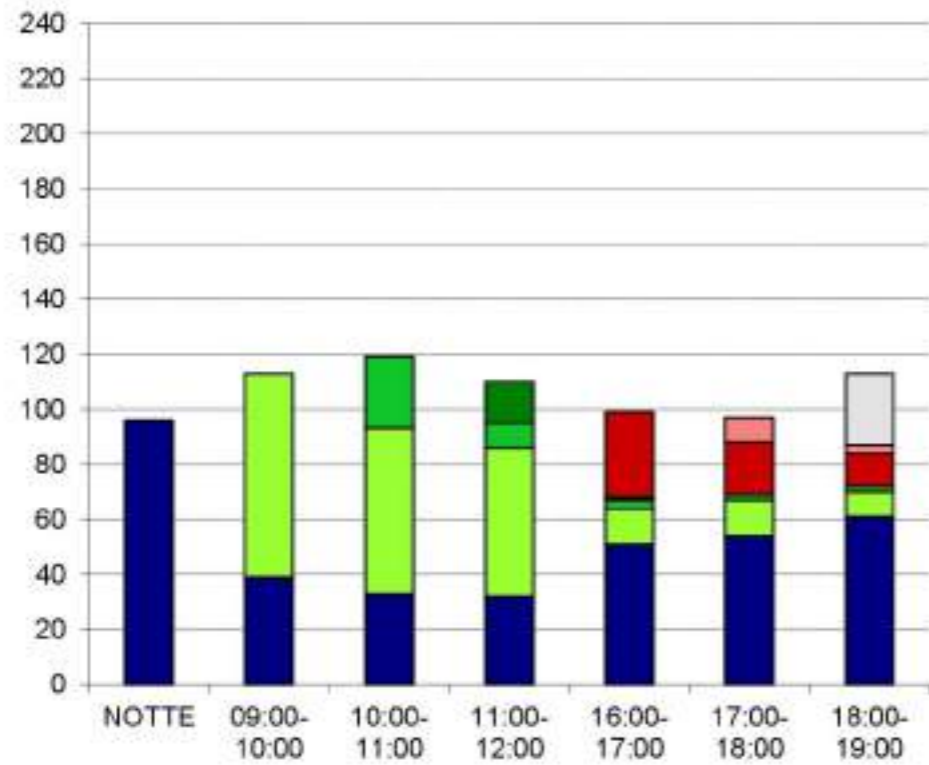


PRESENTI - ARRIVI

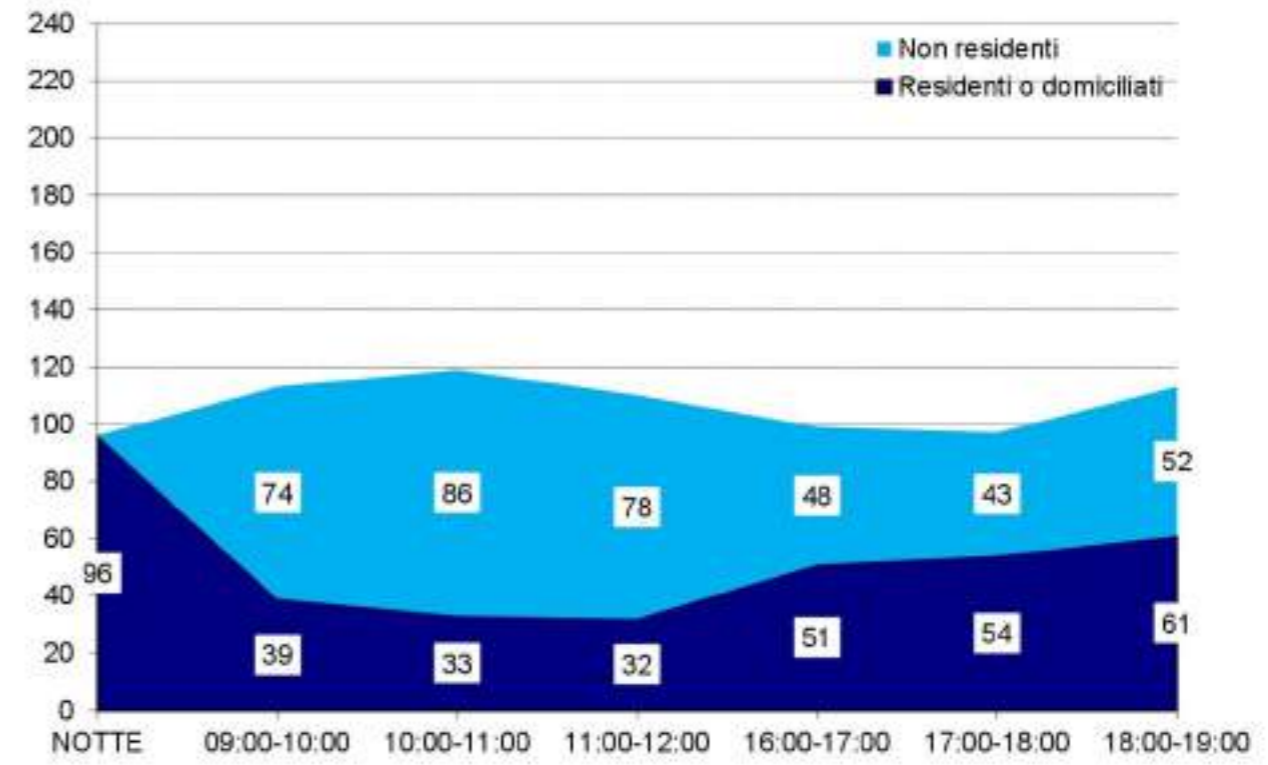


ZONA T04

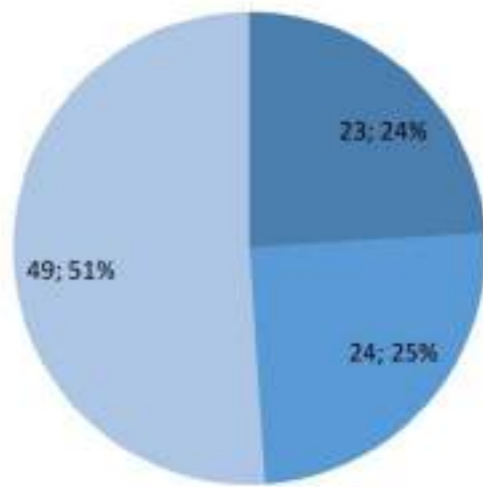
TURNAZIONE



RESIDENTI - NON RESIDENTI

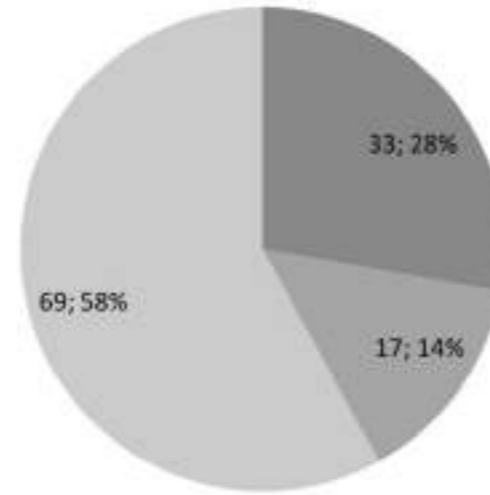


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



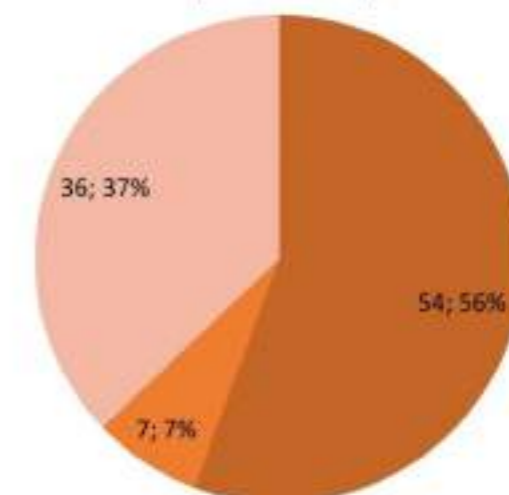
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



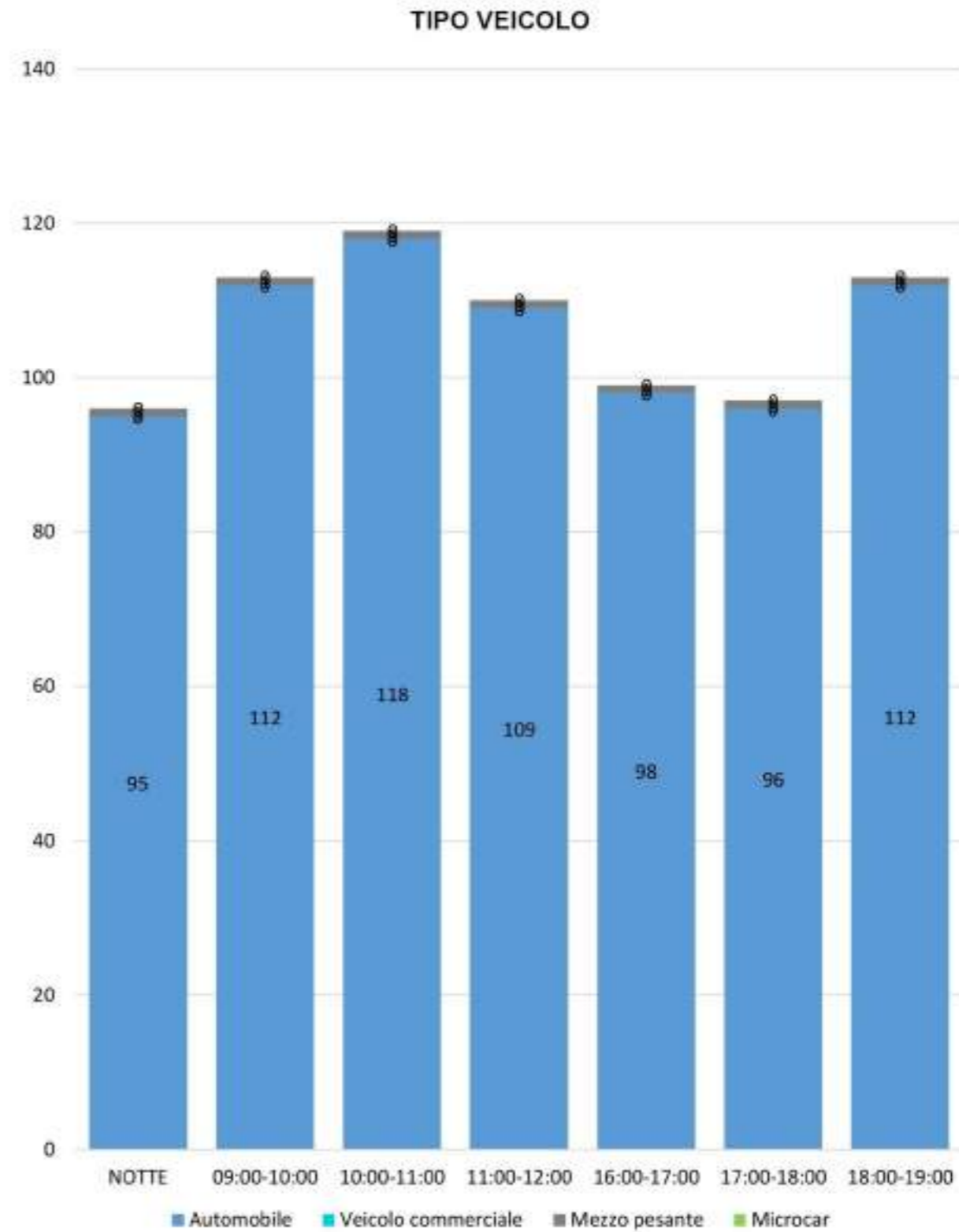
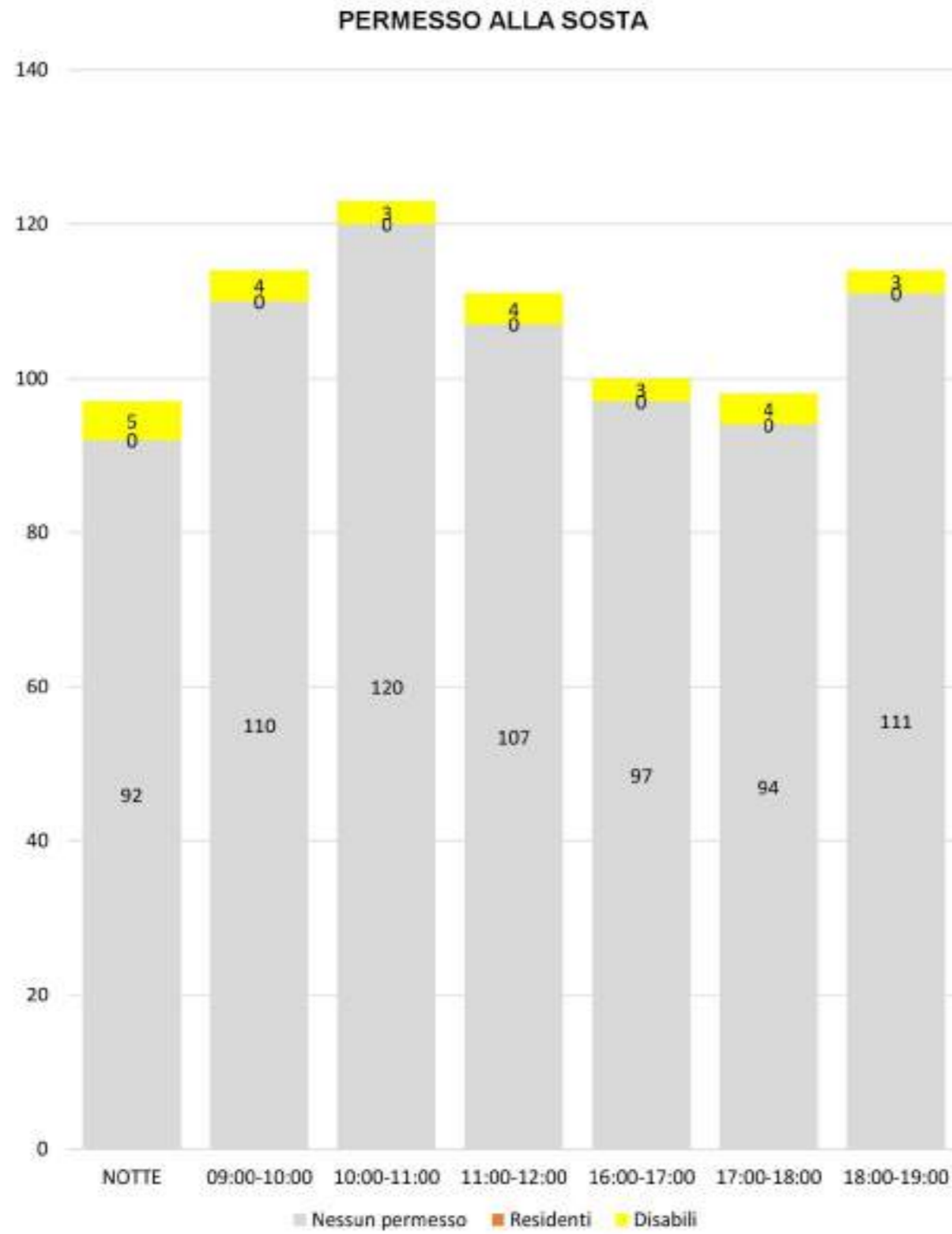
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

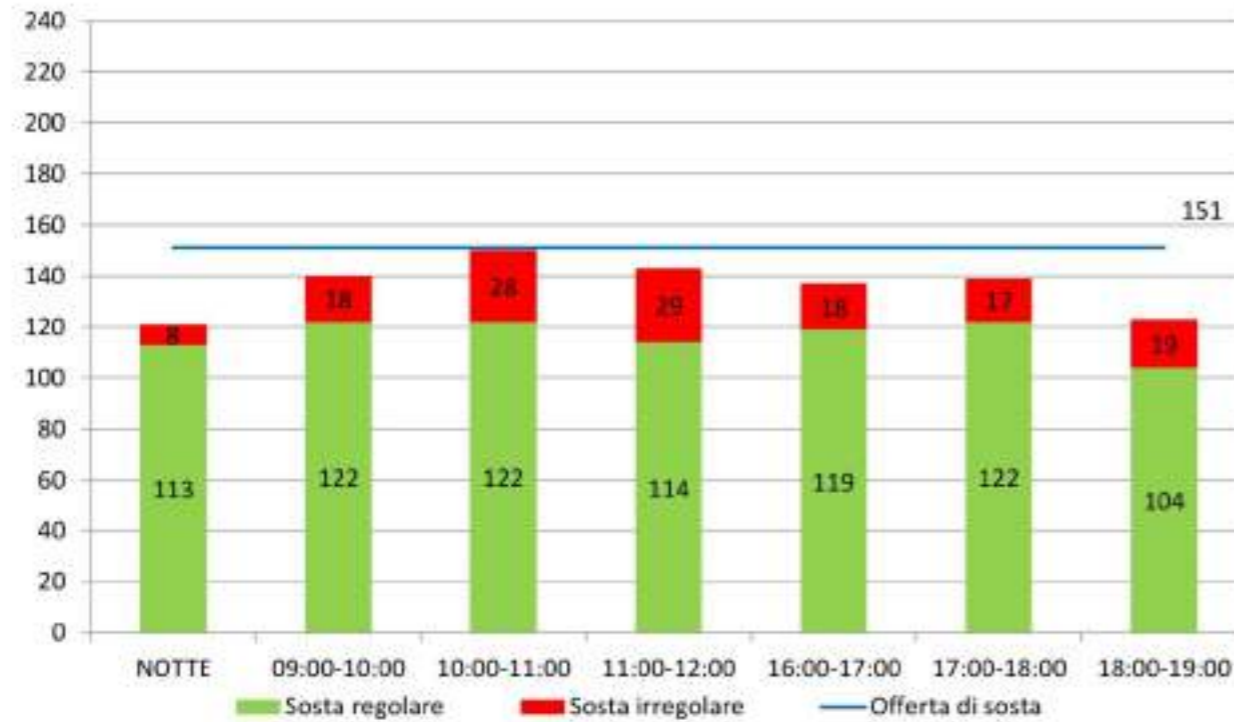
ZONA T04



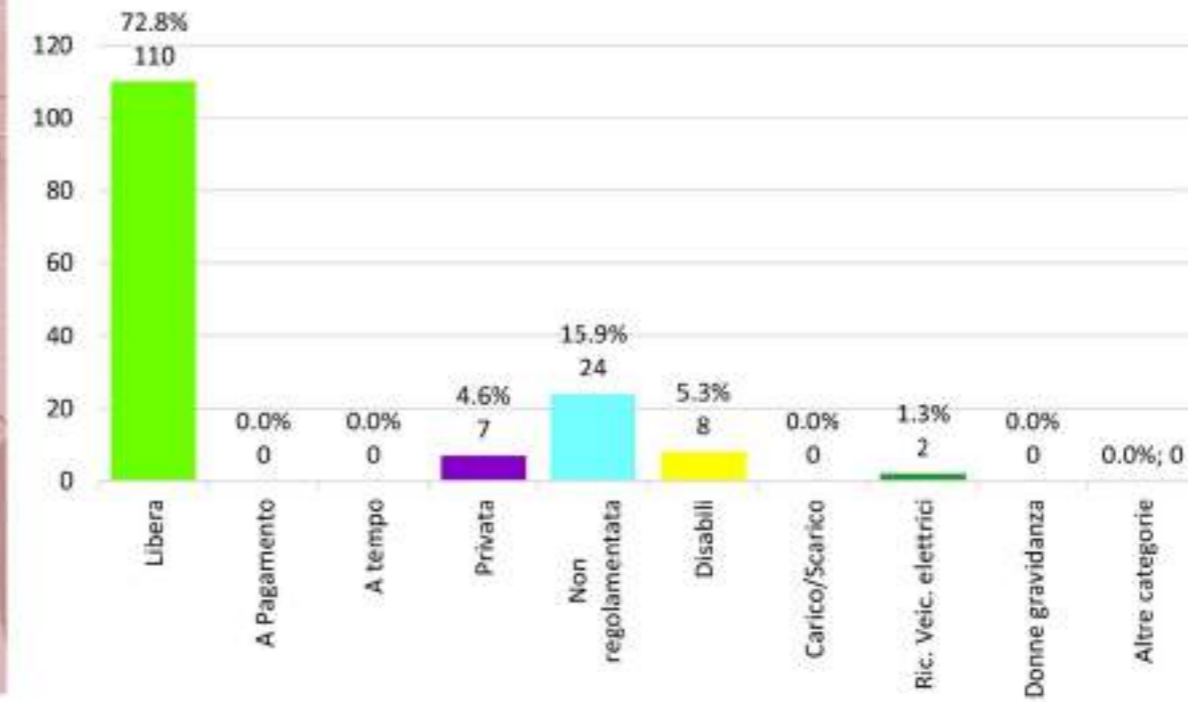
ZONA T05



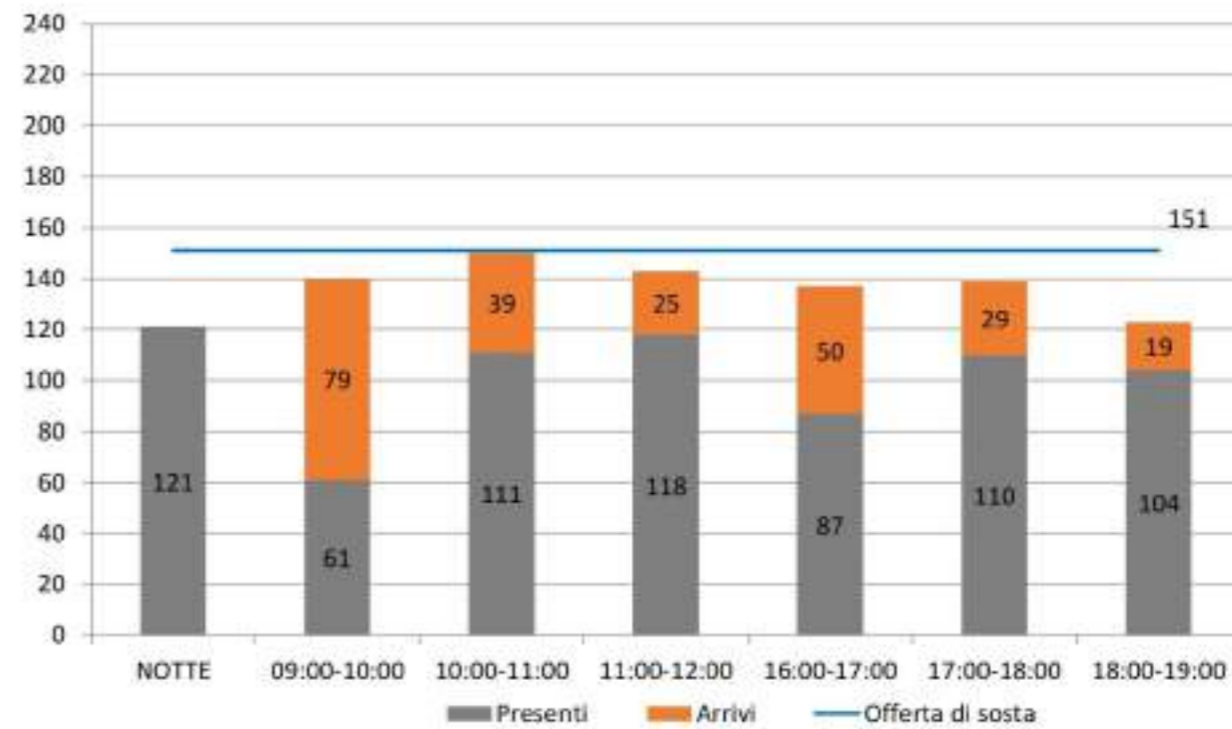
SOSTA REGOLARE - IRREGOLARE



OFFERTA DI SOSTA

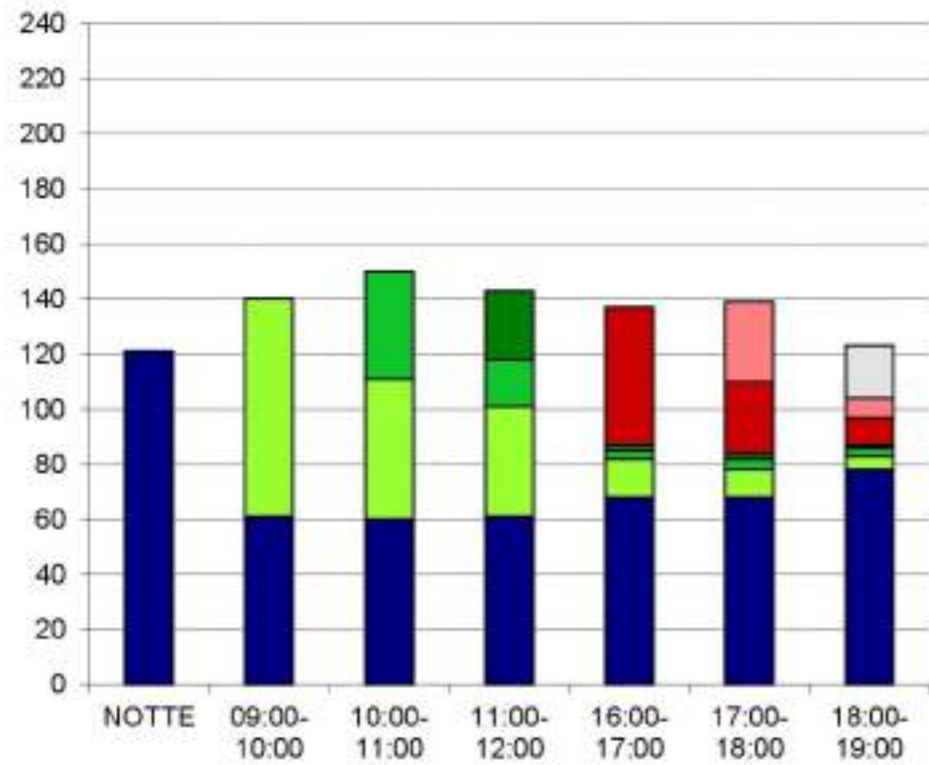


PRESENTI - ARRIVI

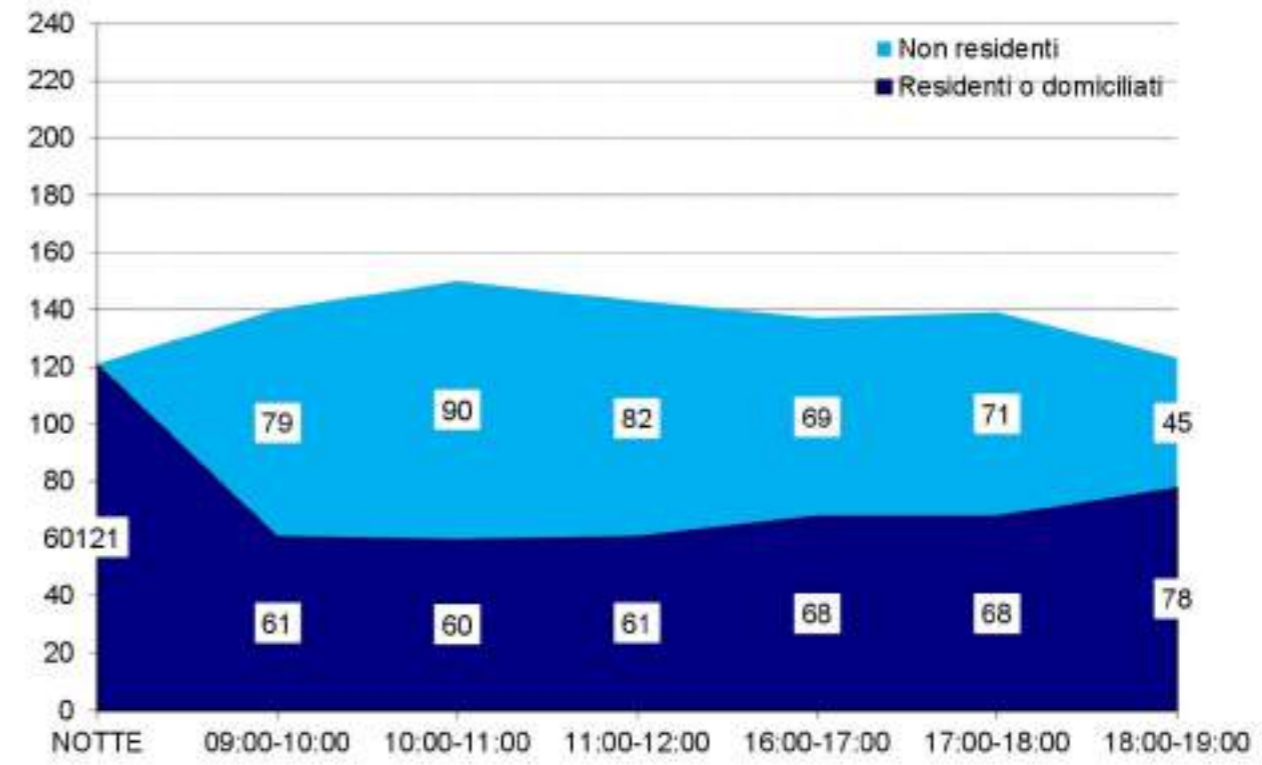


ZONA T05

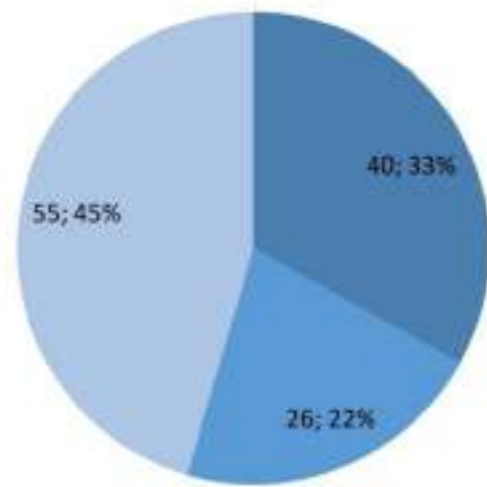
TURNAZIONE



RESIDENTI - NON RESIDENTI

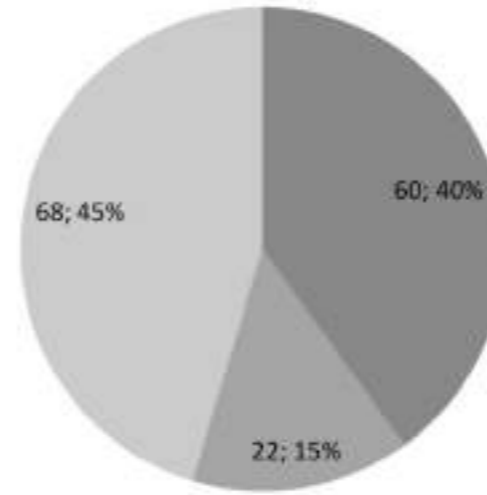


DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



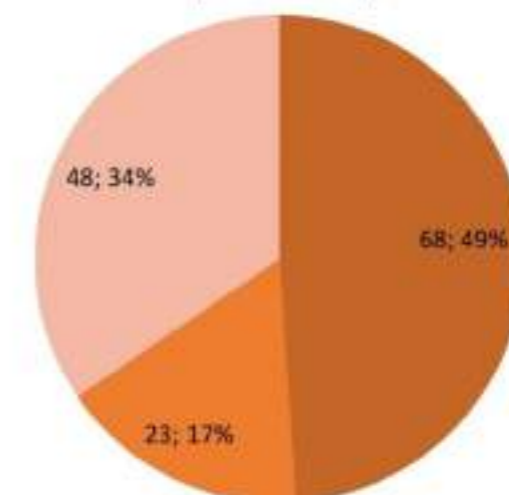
■ Permanente ■ Solo notturna ■ Altro

DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)



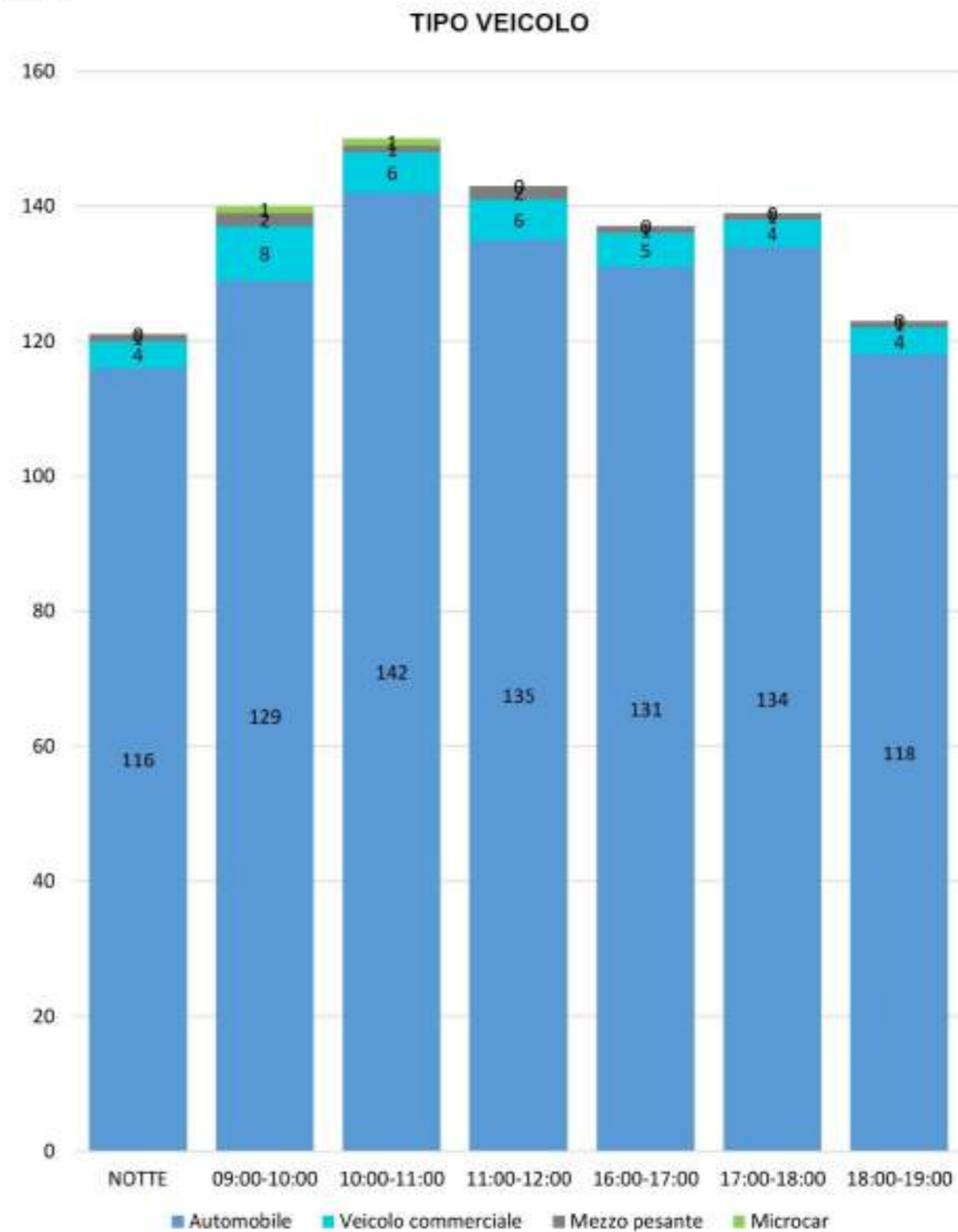
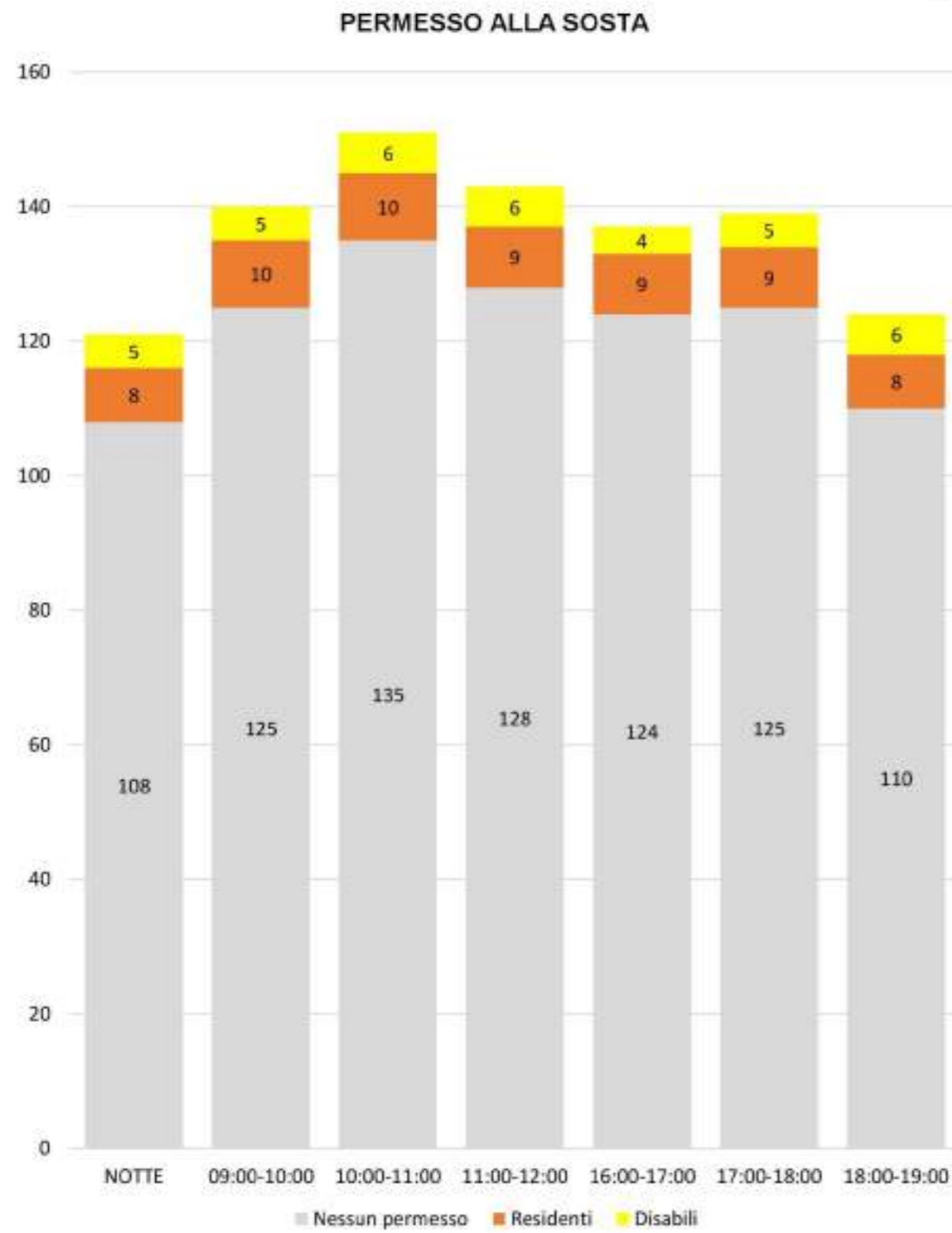
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

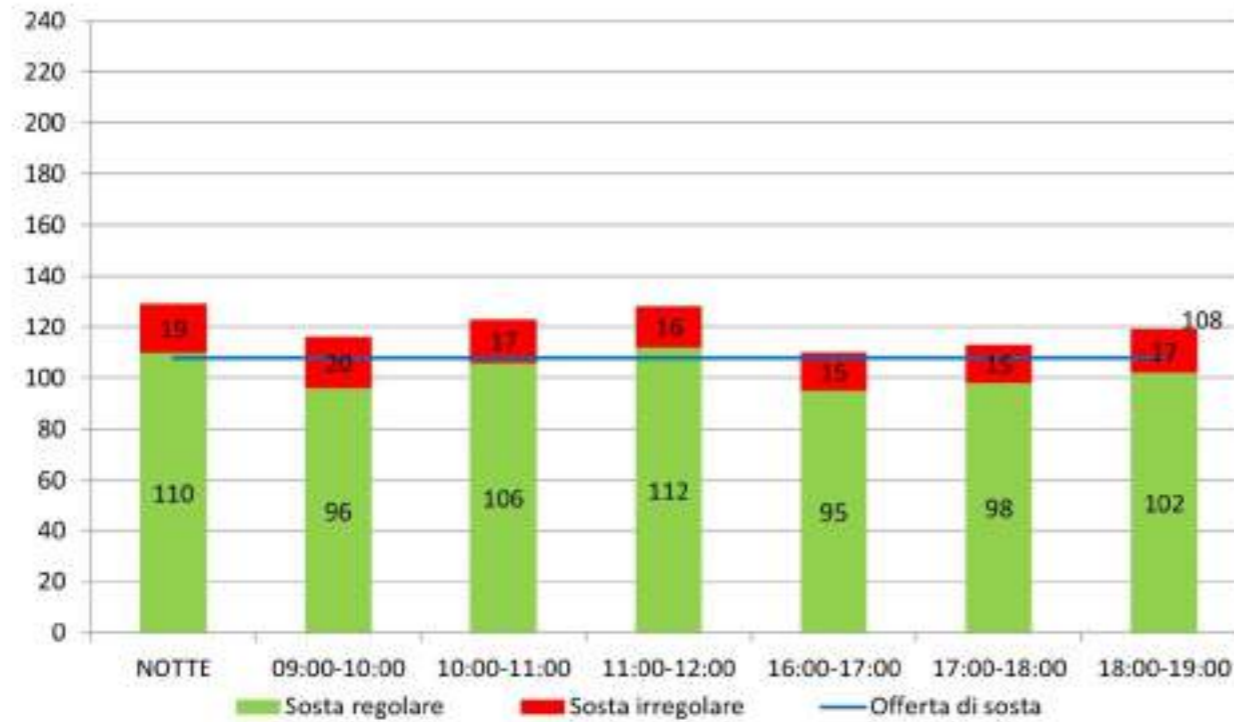
ZONA T05



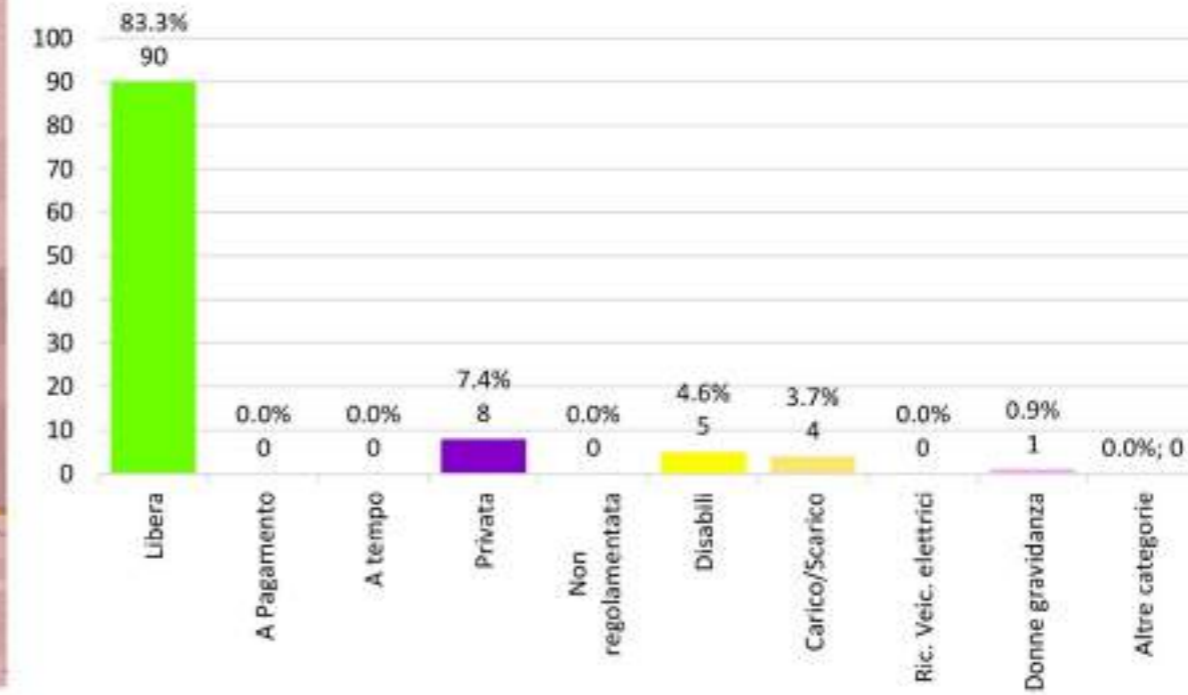
ZONA T06



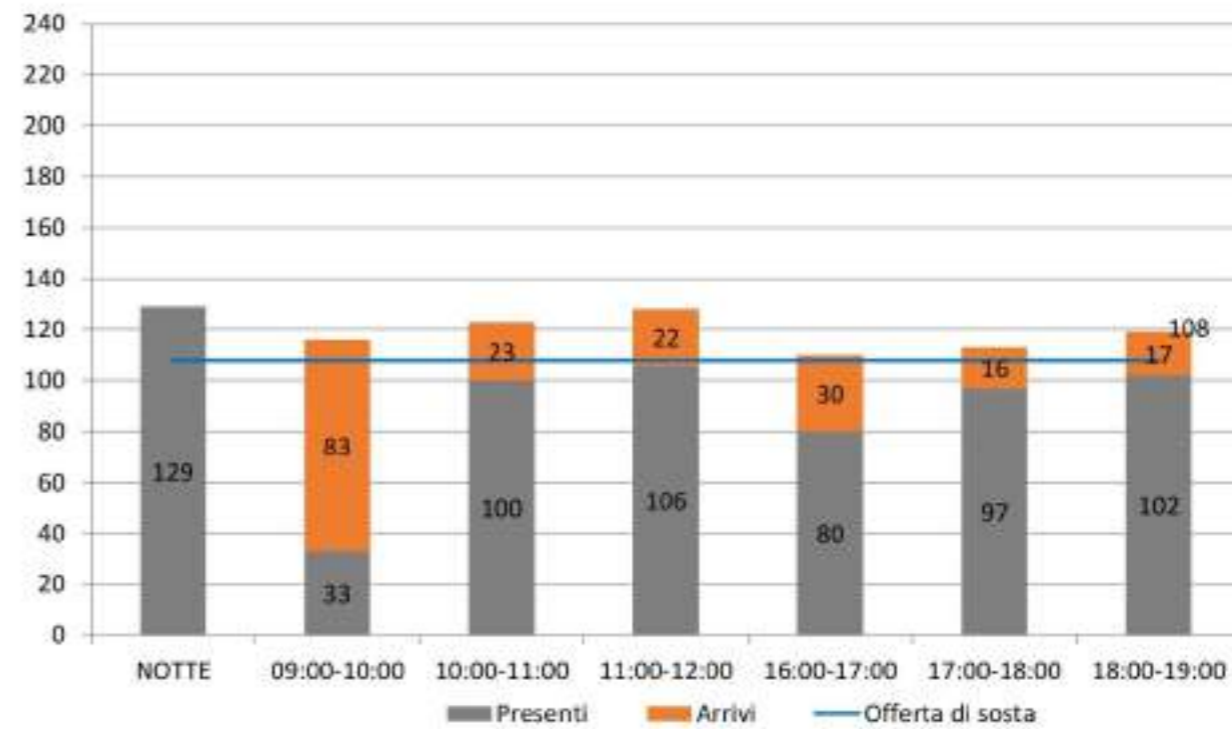
SOSTA REGOLARE - IRREGOLARE

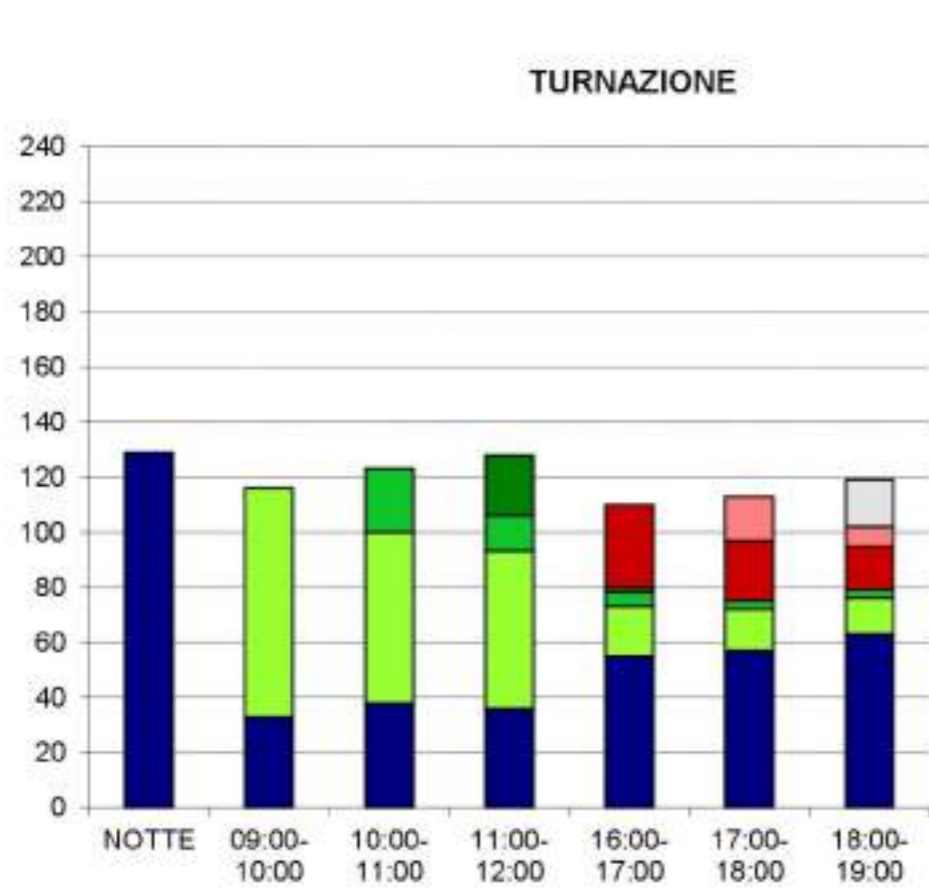


OFFERTA DI SOSTA

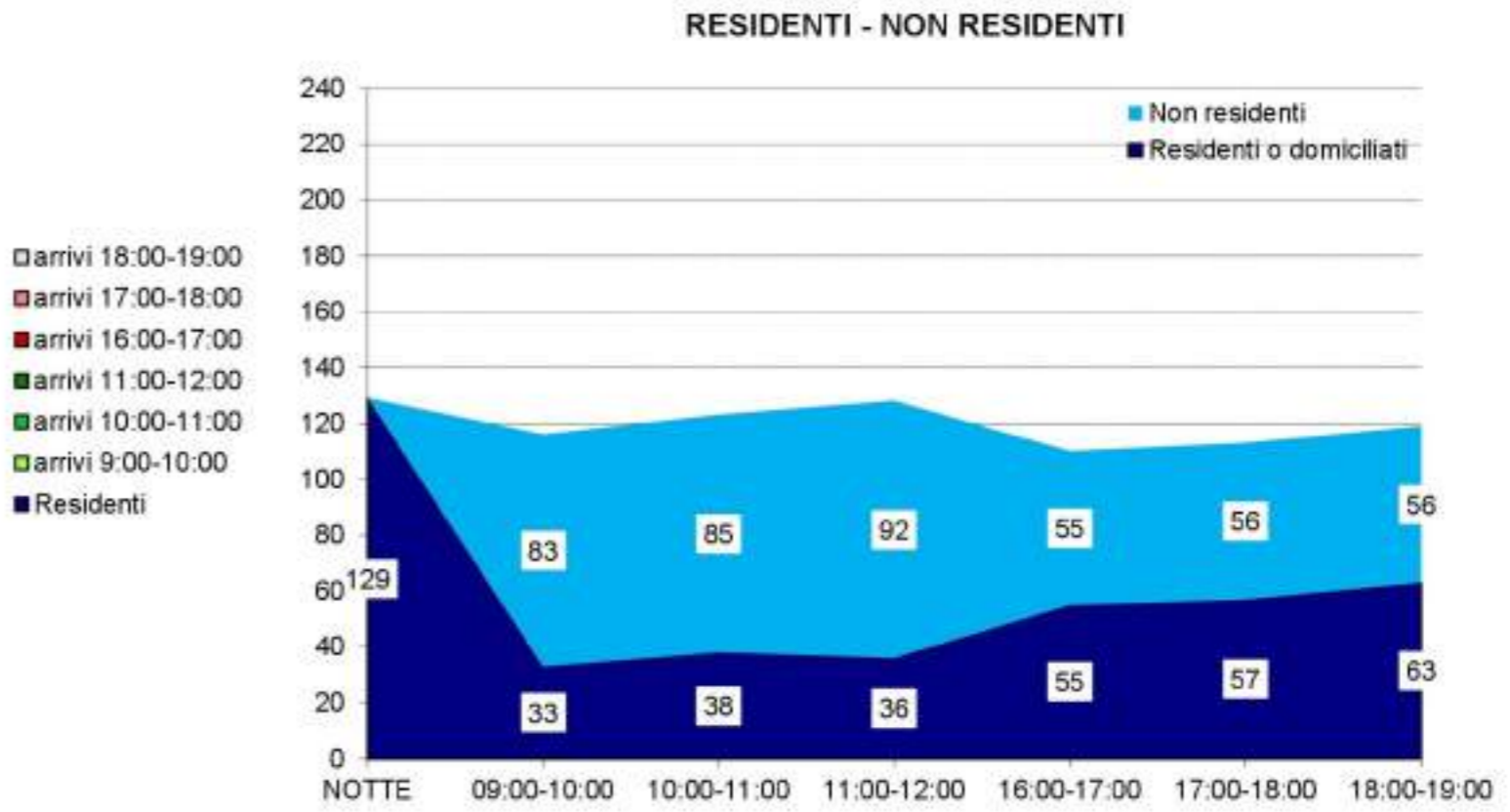


PRESENTI - ARRIVI

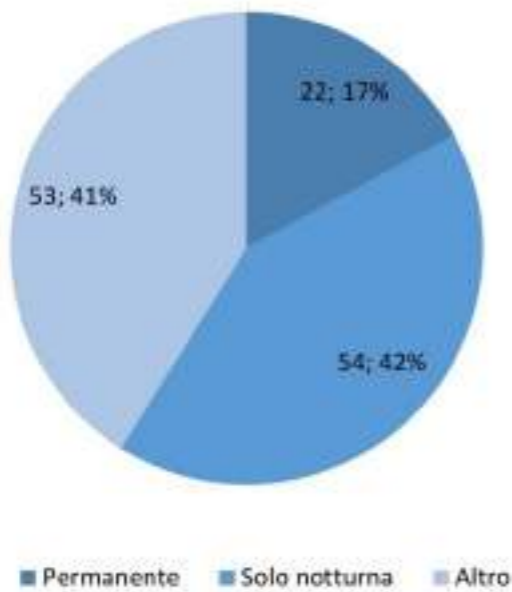




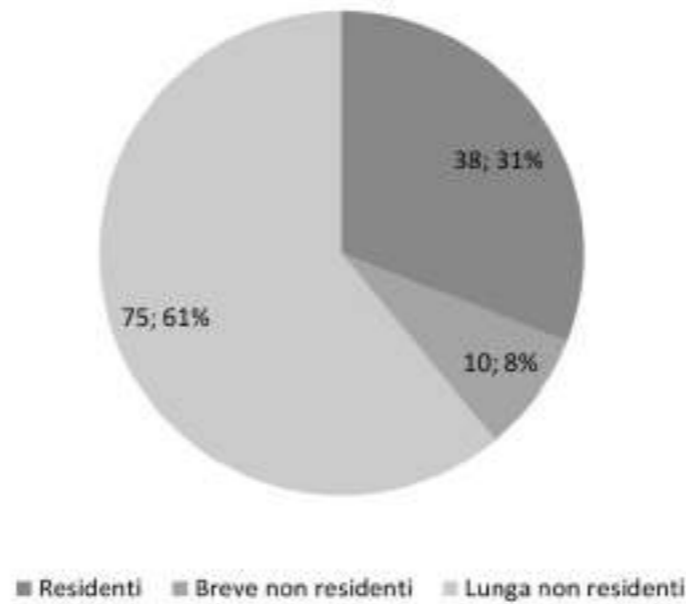
ZONA T06



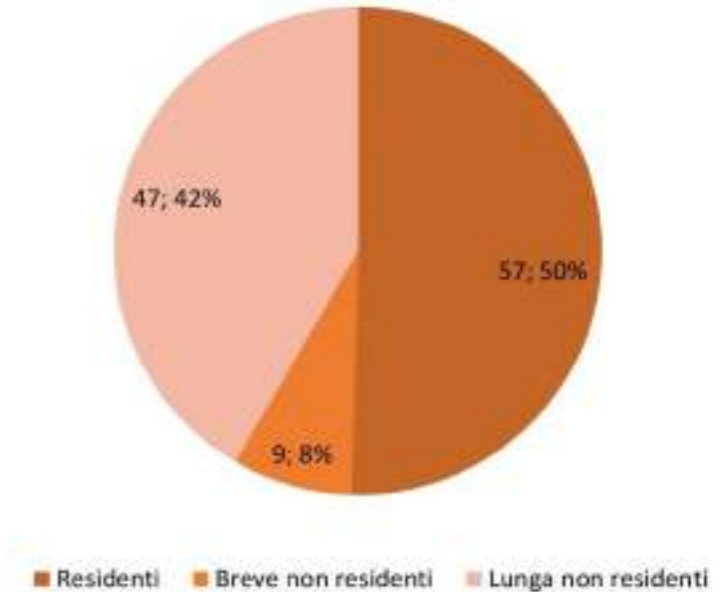
DURATA DELLA SOSTA NOTTURNA



DURATA DELLA SOSTA MATTUTINA (10:00-11:00)

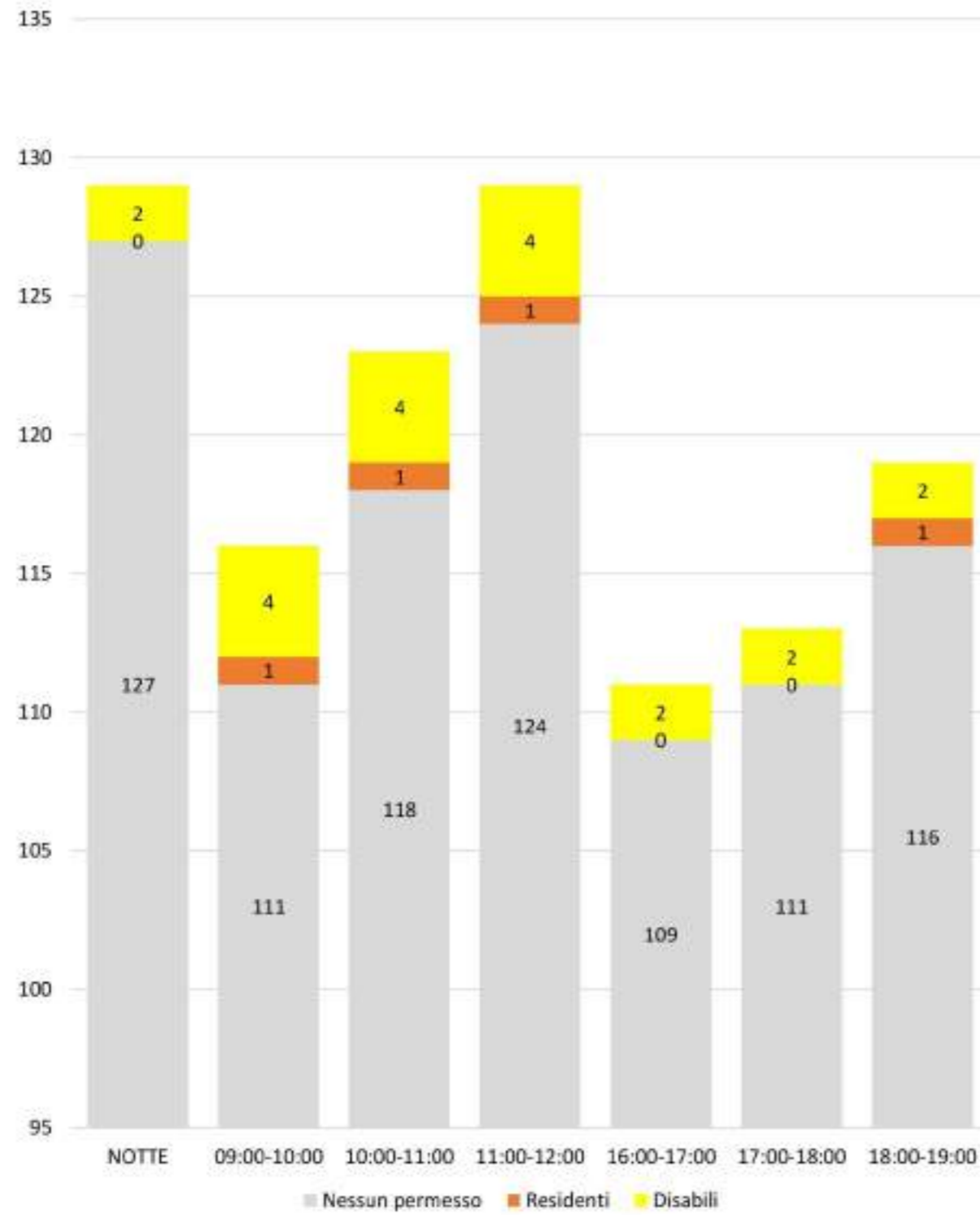


DURATA DELLA SOSTA POMERIDIANA (17:00-18:00)



ZONA T06

PERMESSO ALLA SOSTA



TIPO VEICOLO

