



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 314	DEL 22/09/2022
--------	----------------

L'anno **duemilaventidue** addì **ventidue** del mese di **settembre** alle ore **16:39** nella Sede Municipale, convocata nei modi e termini di legge, con l'osservanza delle prescritte formalità, si è riunita la Giunta Comunale.

Nel corso della seduta la Giunta Comunale, invitata dal Presidente a procedere all'esame dell'argomento riportato in oggetto, approva la seguente deliberazione.

Alla votazione risultano presenti i seguenti componenti:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	FIORAVANTI MARCO	Si	
Vice Sindaco	SILVESTRI GIOVANNI	Si	
Assessore	ACCIARRI MONICA	Si	
Assessore	BRUGNI MASSIMILIANO	Si	
Assessore	CARDINELLI MARCO	Si	
Assessore	CORRADETTI DARIO	Si	
Assessore	FERRETTI DONATELLA GIUSEPPINA	Si	
Assessore	STALLONE DOMENICO		Si
Assessore	VALLESI MONIA	Si	
Assessore	VOLPONI MARIA LUISA	Si	

Totale Presenti: 9	Totale Assenti: 1
---------------------------	--------------------------

Presiede il Sindaco **Dott. FIORAVANTI MARCO**

Partecipa il Segretario Generale **Dott. VINCENZO PECORARO**

OGGETTO:

Controdeduzione alle osservazioni ed approvazione, ai sensi dell'art. 30 della L.R. 34/92, della Variante Parziale al P.R.G. finalizzata alla realizzazione della "Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto C - Tratto a ovest della frazione di Mozzano". Opera finanziata nell'ambito del POR FESR Marche 2014/2020-Asse 8-OS 14 azione 26.3- Int 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e ciclopeditoni e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti".

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO il documento istruttorio del 21/9/2022 del Responsabile del Procedimento ing Maurizio Piccioni, da cui si rileva la necessità di approvare la Variante Parziale al P.R.G. finalizzata alla realizzazione della “Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto C - Tratto a ovest della frazione di Mozzano”. Opera finanziata nell’ambito del POR FESR Marche 2014/2020-Asse 8-OS 14 azione 26.3-Int 26.3.1 “Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e ciclopedonali e per l’incentivazione di trasporti urbani puliti”;

DATO ATTO che:

- la presente variante parziale al P.R.G. è necessaria al fine di rendere compatibile l’opera di realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto C allo strumento urbanistico comunale, introducendo la zona di P.R.G. con destinazione “*Piste Ciclabili*” (**Art. 40 N.T.A.**);
- a seguito dell’efficacia della presente delibera di approvazione della variante, sui beni interessati dal percorso ciclabile verrà apposto un vincolo preordinato all’esproprio, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 327/2001, finalizzato alla realizzazione dell’opera pubblica;
- con Determinazione del Dirigente del IV Settore della Provincia di Ascoli Piceno n. 421 del 29/03/2022 si è determinata l’esclusione dalla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), della variante con la prescrizione di doversi conformare al parere espresso dalla C.I.I.P. (riportato nella delibera di adozione G.C. 191/2022);
- sono pervenuti i seguenti pareri:
 - della Regione Marche, Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile, Settore Genio Civile Marche Sud che, con nota acquisita in data 8/9/2022 con prot. n. 77906, ha espresso: *parere favorevole ai sensi dell’art. 89 del D.P.R. 380/2001 con la prescrizione di realizzare un volume minimo d’invaso di venti metri cubi.*
Per quanto riguarda la compatibilità idraulica di cui all’art. 10 della L.R. 22/2011 e della D.G.R. 53/2014, la previsione urbanistica è stata ritenuta “*compatibile idraulicamente con il regime idraulico dei corsi d’acqua presenti nel territorio interessato.*”;
 - del Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ascoli Piceno, Fermo e Macerata – che, con nota acquisita in data 25/7/2022 con prot. n. 64867, ha espresso parere favorevole di massima alle opere in progetto, fornendo modalità operative per le movimentazioni di terra previste;
 - della ASUR Marche–Area Vasta n. 5 che, con nota acquisita in data 20/9/2022 con prot. n. 81951, ha espresso parere favorevole sotto il profilo igienico sanitario;
- sono pervenute altresì le seguenti osservazioni:
 - dell’ Amministrazione Provinciale che, con propria Determinazione Dirigenziale n. 912 del 13/7/2022, trasmessa con nota acquisita il 18/7/2022 prot. n. 62794, ha determinato di non formulare osservazioni;
 - di Enel Green Power che, con nota acquisita il 11/8/2022 prot. n. 70739, ha formulato l’osservazione riportata nel documento istruttorio;

RITENUTO, per i motivi espressi nel documento istruttorio, e che si condividono, di dover procedere all’accoglimento dell’osservazione della Enel Green Power prot. n. 70739 del 11/8/2022 ed all’approvazione, ai sensi dell’art. 30 della L.R. 34/92, della “Variante Parziale al P.R.G. finalizzata alla realizzazione della “Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto C - Tratto a ovest della frazione di Mozzano”;

VISTI:

- il parere di regolarità tecnica da parte del Dirigente del Settore 7 – Urbanistica a Patrimonio, arch. Ugo Galanti;
- il parere di regolarità contabile da parte del Dirigente del Settore Finanziario dott.ssa Cristina Mattioli;

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 25/03/2022 con cui si sono approvati il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 (DUP) e il Bilancio di Previsione 2022-2024;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 137 del 06/05/2022 con cui si è approvato il PEG, il Piano degli Obiettivi e il Piano della Performance 2022-2024;

VISTI:

- il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000;
- la legge 1150/1942;
- la Legge Regionale 34/1992;

RITENUTO per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio, e che vengono condivisi, deliberare in merito;

con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese

DELIBERA

- 1) di dichiarare il documento istruttorio parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, dal quale si evince che è necessario accogliere le osservazioni pervenute ed approvare la “Variante parziale al P.R.G. per la realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto C – Tratto a ovest della frazione di Mozzano”;
- 2) di dare atto che nel periodo di deposito e pubblicazione della Variante sono pervenute, come certificato dal Servizio Protocollo, le seguenti due osservazioni:
 - nota acquisita il 18/7/2022 prot. n. 62794 con la quale l'Amministrazione Provinciale con propria Determinazione Dirigenziale n. 912 del 13/7/2022 ha determinato di non formulare osservazioni;
 - nota acquisita il 11/8/2022 prot. n. 70739 con la quale Enel Green Power ha formulato l'osservazione riportata nel documento istruttorio;
- 3) di accogliere l'osservazione di Enel Green Power considerando che le indicazioni fornite sono state rispettate ovvero saranno recepite nella redazione del progetto definitivo / esecutivo;
- 4) di recepire altresì tutti i pareri resi dagli Enti:
 - in fase di verifica di assoggettabilità a V.A.S. in forma semplificata (conclusasi con la determinazione dirigenziale n. 421 del 29/03/2022 della Amministrazione Provinciale) che ha stabilito l'esclusione dalla procedura di V.A.S. a condizione che vengano recepite le prescrizioni ivi indicate ed integralmente riportate nel documento istruttorio;
 - pervenuti nel corso del procedimento e precisamente:
 - parere della Regione Marche, Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile, Settore Genio Civile Marche Sud – allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale - che, con nota acquisita in data 8/9/2022 con prot. n. 77906, ha espresso “*parere favorevole ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/2001 con la prescrizione di realizzare un volume minimo d'invaso di venti metri cubi. Inoltre, per quanto riguarda la compatibilità idraulica di cui all'art. 10 della L.R. 22/2011 e della D.G.R. 53/2014, la previsione urbanistica è stata ritenuta “compatibile idraulicamente con il regime idraulico dei corsi d'acqua presenti nel territorio interessato.”*”;

- parere del Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ascoli Piceno, Fermo e Macerata – che, con nota acquisita in data 25/7/2022 con prot. n. 64867, ha espresso parere favorevole di massima alle opere in progetto, fornendo modalità operative per le movimentazioni di terra previste;
 - parere della ASUR Marche–Area Vasta n. 5 che con nota acquisita in data 20/9/2022 con prot. n. 81951 ha espresso parere favorevole sotto il profilo igienico sanitario.
- 5) di approvare pertanto, ai sensi dell’art. 15 comma 5 della L.R. 34/92, la “*Variante parziale al P.R.G. per la realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto C – Tratto a ovest della frazione di Mozzano*”, costituita dai seguenti elaborati che, seppur non materialmente allegati al presente atto, si intendono farne parte integrante e sostanziale:
- *DOC.01 – Inquadramento cartografico*
 - *DOC.02 – Inquadramento catastale*
 - *DOC.03 – Inquadramento urbanistico*
 - *DOC.04 – Planimetria vincoli esistenti*
 - *DOC.05 – Relazione generale*
 - *DOC.06 – Relazione Allegato I parte II del D. Lgs 152/2006*
 - *DOC.07 – N.T.A.*
 - *Relazione Geologica*
 - *V.I.ARCH.*
- 6) di dare atto che, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 327/2001, a seguito dell’efficacia del presente atto viene apposto un vincolo preordinato all’esproprio sui beni interessati dalla realizzazione dell’opera pubblica di cui alla presente variante;
- 7) di dare atto che, ai sensi dell’art. 30 della citata legge regionale 34/92, copia della delibera sarà trasmessa alla Provincia ed alla Regione;
- 8) di dare atto altresì che, ai sensi dell’art. 40 comma 2bis della citata legge regionale 34/92, la presente delibera sarà pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Marche;
- 9) di individuare il Responsabile del presente procedimento nel Direttore del Settore 7 Urbanistica e Patrimonio ing Maurizio Piccioni, che curerà tutti gli adempimenti successivi;
- 10) di stabilire, con separato voto, che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 comma 4 D. Lgs. 267/2000, per la necessità di aggiornare lo strumento urbanistico con sollecitudine.



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Rif.to proposta di delibera: 31 del 21/09/2022

Oggetto: Controdeduzione alle osservazioni ed approvazione, ai sensi dell'art. 30 della L.R. 34/92, della Variante Parziale al P.R.G. finalizzata alla realizzazione della "Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto C - Tratto a ovest della frazione di Mozzano". Opera finanziata nell'ambito del POR FESR Marche 2014/2020-Asse 8-OS 14 azione 26.3- Int 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti".

Il Responsabile del Servizio interessato attesta, ai sensi dell'articolo 49, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento.

Esprime parere: **Favorevole**

Parere favorevole

Responsabile SETTORE 6 - RICOSTRUZIONE SISMA, SUE, SUAP, AMBIENTE

GALANTI UGO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Rif.to proposta delibera: 31 del 21/09/2022

Oggetto: Controdeduzione alle osservazioni ed approvazione, ai sensi dell'art. 30 della L.R. 34/92, della Variante Parziale al P.R.G. finalizzata alla realizzazione della "Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto C - Tratto a ovest della frazione di Mozzano". Opera finanziata nell'ambito del POR FESR Marche 2014/2020-Asse 8-OS 14 azione 26.3- Int 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti".

Il Responsabile del Servizio Finanziario, MATTIOLI CRISTINA per quanto concerne il parere in ordine alla regolarità contabile, in data 22/09/2022 prescritto dall'art.49 comma 1 e 151 comma 4 del D.Lgs n. 267/2000 ha espresso il seguente parere:

Favorevole

Il Responsabile del Servizio Finanziario
MATTIOLI CRISTINA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE Dott. FIORAVANTI MARCO	IL SEGRETARIO Dott. VINCENZO PECORARO
---	--

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Controdeduzione alle osservazioni ed approvazione, ai sensi dell'art. 30 della L.R. 34/92, della Variante Parziale al P.R.G. finalizzata alla realizzazione della "Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto C - Tratto a ovest della frazione di Mozzano". Opera finanziata nell'ambito del POR FESR Marche 2014/2020-Asse 8-OS 14 azione 26.3-Int 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti".

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

rappresenta quanto segue.

Premesse.

Con delibera di Consiglio Comunale n. 191 del 17/6/2022 è stata adottata la variante parziale al P.R.G. finalizzata alla realizzazione della "Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto C - Tratto a ovest della frazione di Mozzano".

La variante urbanistica si rende necessaria al fine di apporre il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 327/2001 (e quindi rendere conforme alla strumentazione urbanistica) l'opera di realizzazione della Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto C - Tratto a ovest della frazione di Mozzano, finanziata con fondi POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - OS 14 - Azione 26.3 - Int. 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti".

Il finanziamento assegnato al Comune di Ascoli Piceno riguarda l'estensione dei percorsi ciclabili esistenti e si pone come obiettivo quello di consentire la riqualificazione e la fruibilità di aree con particolare valenza paesaggistica ed ambientale, attraverso un insieme di interventi infrastrutturali relativi sia a percorsi esistenti, sia alla creazione di nuovi percorsi attrezzati. L'azione prevede complessivamente diversi tratti di ciclabile, tra i quali quello relativo alla "Ciclovía della Vallata del Tronto – Tratto C - Tratto a ovest della frazione di Mozzano", il cui progetto prevede la realizzazione di un percorso di lunghezza di circa 1.700 m che si svilupperà a partire dal Ponte Romano sulla SS. Salaria all'interno della frazione stessa, fino al bivio per la località Palmaretta, al fine di bypassare il tratto più critico della viabilità esistente lungo la Salaria e valorizzare un percorso di elevata valenza paesaggistica lungo sponda destra del Fiume Tronto in corrispondenza della confluenza con il Torrente Fluvione.

L'importo complessivo dei lavori previsto per il tratto C è pari ad € 569.160,00.

Contenuti della variante urbanistica.

Nel vigente Piano Regolatore Generale (approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 26/01/2016) il tracciato previsto per la suddetta opera interessa le seguenti zone:

- parte iniziale ad ovest, dal bivio in località Palmaretta fino all'intersezione con la viabilità esistente:
 - zona con destinazione "Aree agricole (o verde di rispetto) con livello di tutela n. 4" regolamentata dall'art. 58 delle Norme Tecniche di Attuazione;

- zona con destinazione “Aree agricole (o verde di rispetto) con livello di tutela n. 1” regolamentata dall’art. 58 delle Norme Tecniche di Attuazione;
- parte finale ad est, dall’intersezione con la viabilità esistente alla frazione di Mozzano:
 - zona con destinazione “mobilità: viabilità e relative pertinenze” regolamentata dall’art. 38 delle Norme Tecniche di Attuazione;
 - zona con destinazione “zona di completamento” regolamentata dall’art. 49 delle Norme Tecniche di Attuazione.

Con la presente variante, al fine di rendere totalmente compatibile l’opera di realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto C allo strumento urbanistico comunale, per le aree interessate dall’opera sarà prevista la zona di P.R.G. con destinazione “Piste Ciclabili” (Art. 40 N.T.A.).

Apposizione del vincolo preordinato all’esproprio

Con l’approvazione della variante di cui alla presente delibera, sulle aree oggetto della variante verrà apposto un vincolo preordinato all’esproprio, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 327/2001, finalizzato alla realizzazione dell’opera pubblica.

Sono state effettuate le comunicazioni ex art. 11 comma 2 del D.P.R. 327/2001, come indicato nella delibera di adozione della variante G.C. 191/2022.

Verifica di assoggettabilità alla V.A.S.

Nella delibera di adozione si è dato atto della conclusione del procedimento di verifica di Assoggettabilità alla V.A.S. in forma semplificata, con atto del Dirigente del IV Settore della Provincia di Ascoli Piceno n. 421 del 29/03/2022, che ha determinato l’esclusione dalla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), della variante con la prescrizione di doversi conformare al parere espresso dalla C.I.I.P. (riportato nella suddetta delibera G.C. 191/2022).

Verifica Classificazione acustica

Si rileva che la variante non comporta la modifica del Piano di Zonizzazione acustica comunale in quanto le aree oggetto della presente variante urbanistica rientrano tutte nella “Classe III- Zone di tipo misto” della Classificazione Acustica del territorio comunale e nelle fasce stradali “A” e “B” e sono rispettate le prescrizioni indicate dall’art. 8 della Legge regionale 14 novembre 2001, n. 28 ad oggetto “Norme per la tutela dell’ambiente esterno e dell’ambiente abitativo dall’inquinamento acustico della regione marche” che così stabilisce:

“1. Nella redazione di nuovi strumenti urbanistici, loro revisioni o varianti, le destinazioni d’uso delle aree o varianti, devono essere stabilite, a pena di nullità degli strumenti stessi, secondo quanto stabilito all’articolo 2, in modo da prevenire e contenere i disturbi alla popolazione residente.”.

Pareri.

Sulla variante sono stati acquisiti i seguenti pareri:

- della Regione Marche, Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile, Settore Genio Civile Marche Sud che, con nota acquisita in data 8/9/2022 con prot. n. 77906, ha espresso:

parere favorevole ai sensi dell’art. 89 del D.P.R. 380/2001 con la prescrizione di realizzare un volume minimo d’invaso di venti metri cubi.

Per quanto riguarda la compatibilità idraulica di cui all’art. 10 della L.R. 22/2011 e della D.G.R. 53/2014, la previsione urbanistica è stata ritenuta “compatibile idraulicamente con il regime idraulico dei corsi d’acqua presenti nel territorio interessato.”;
- del Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Ascoli Piceno,

- Fermo e Macerata – che, con nota acquisita in data 25/7/2022 con prot. n. 64867, ha espresso parere favorevole di massima alle opere in progetto, fornendo modalità operative per le movimentazioni di terra previste;
- della ASUR Marche–Area Vasta n. 5 che con nota acquisita in data 20/9/2022 con prot. n. 81951 ha espresso parere favorevole sotto il profilo igienico sanitario.

Elaborati di Variante Urbanistica

La Variante Urbanistica in oggetto, adottata con delibera di Giunta Comunale n. 191 del 17/6/2022, si compone dei seguenti elaborati:

- DOC.01 – *Inquadramento cartografico*
- DOC.02 – *Inquadramento catastale*
- DOC.03 – *Inquadramento urbanistico*
- DOC.04 – *Planimetria vincoli esistenti*
- DOC.05 – *Relazione generale*
- DOC.06 – *Relazione Allegato I parte II del D. Lgs 152/2006*
- DOC.07 – *N.T.A.*
- *Relazione Geologica*
- *V.I.ARCH.*

Deposito ed osservazioni.

La suddetta variante rientra nella fattispecie prevista dall'art. 15 comma 5 della Legge Regionale 34/92, pertanto l'iter di approvazione ha seguito quanto stabilito dall'art. 30 della stessa Legge, con il deposito degli atti presso la Segreteria comunale per 30 giorni consecutivi, dal 22 giugno 2022 al 22 luglio 2022. Entro i successivi 20 giorni (fino all'11 agosto 2022) sono pervenute le seguenti osservazioni, come attestato dal Servizio Protocollo con nota prot. n. 78659 del 9/9/2022:

- nota acquisita il 18/7/2022 prot. n. 62794 con la quale l'Amministrazione Provinciale con propria Determinazione Dirigenziale n. 912 del 13/7/2022 ha determinato di non formulare osservazioni;
- nota acquisita il 11/8/2022 prot. n. 70739 con la quale Enel Green Power ha formulato la seguente osservazione:

La scrivente si riserva, altresì, di meglio dettagliare le proprie osservazioni nella preannunciata Conferenza dei Servizi nonché nelle successive interlocuzioni, anche in virtù dei futuri step di affinamento del progetto.

In particolare, in un'ottica di massimizzazione delle condizioni di sicurezza dei fruitori della ciclovia, si segnala, pertanto, che:

- *il tracciato della ciclovia non dovrà essere ubicato, per quanto relativo alla porzione ubicata a monte dello sbarramento di Mozzano, a quota inferiore a 203,00 mslm; in eventi di piena verificatisi in passato, infatti, le acque hanno raggiunto tale livello;*
- *allo stesso modo occorre tenere conto della presenza, a monte dello sbarramento di Mozzano, dell'invaso di Colombara, il quale, in particolare in condizioni di emergenza idraulica, assieme alle altre condizioni al contorno non di gestione della scrivente (innesto Fluvione in primis), assume un'influenza diretta in ordine alle portate in afflusso presso l'invaso di Mozzano. I documenti allegati alla presente potranno essere di supporto alle valutazioni di cui sopra;*
- *il tracciato della ciclovia, per quanto relativo alla porzione a valle della diga di Mozzano, dovrà progettarsi tenendo conto che dalla diga di Mozzano, in passato, in occasione di eventi di piena particolarmente significativi, sono stati scaricati 580 mc/s;*
- *dovrà realizzarsi e mantenersi negli anni a venire, a cura del Comune, apposita recinzione o staccionata, sul lato sx (direttrice monte – valle idraulica) del tracciato, adeguatamente*
- *dimensionata, che impedisca la caduta in acqua da parte dei fruitori della ciclovia; allo stesso modo dovrà valutarsi, a cura del Comune medesimo, la necessità di installare protezioni, sul*

lato dx (direttrice monte – valle idraulica) del tracciato, contro il rischio di distacchi di materiale dalle pareti adiacenti;

- *dovrà installarsi e mantenersi negli anni a venire, a cura del Comune, apposita cartellonistica e segnaletica di pericolo inerente i rischi di cui al punto precedente, in particolare avverso il rischio di caduta in acqua ed il divieto assoluto di ingresso nelle acque medesime;*
- *la scrivente si riserva, per le proprie esigenze di esercizio e manutenzione dell'opera idraulica in oggetto, di mantenere il diritto di transito, per le proprie persone e mezzi (o per gli appaltatori operanti per suo conto) sulle aree di sua proprietà, nonché di richiedere, per attività particolarmente corpose, al Comune di Ascoli Piceno, l'interdizione al pubblico nel tratto di ciclovia interessato dalle lavorazioni che Enel dovesse eventualmente avere necessità di compiere (tale richiesta verrebbe meno nel caso di necessità di effettuazione di attività non programmabili con preavviso);*
- *la scrivente dovrà ritenersi manlevata da ogni responsabilità per danni a persone e/o cose e/o animali che dovesse originarsi dalla fruizione della ciclovia in oggetto;*
- *nessun impegno di spesa potrà essere richiesto alla scrivente;*
- *qualora, per attività legate alla realizzazione o alla manutenzione della ciclovia, Enel fosse impossibilitata alla produzione di energia elettrica per il proprio impianto di Ascoli Porta Romana, si richiede la corresponsione di un indennizzo economico che sarà valorizzato, per il lasso di tempo di fuori servizio causato, in base al prezzo corrente dell'energia ed al coefficiente energetico del predetto ns impianto;*
- *per quanto concerne la porzione del tracciato che interessi particelle catastali – o parti di esse – di proprietà della scrivente (delle quali si richiede cortesemente l'individuazione e la definizione puntuale per il tratto "C", ma - in ottica futura – anche per gli ulteriori tratti della ciclovia), si propone la stipula di un contratto di comodato d'uso gratuito, che possa comprendere anche gli aspetti di cui ai punti precedenti, nonché la gestione (ivi compresa la sorveglianza verso l'abbandono di rifiuti) e la manutenzione, da parte del comodatario, delle stesse. Tale strumento potrà anche vedere, previo accordo fra le Parti, di non procedere al frazionamento delle particelle da cedere eventualmente in comodato d'uso ma solo di individuare le porzioni interessate, mediante appositi alias;*
- *in merito al summenzionato tema circa l'abbandono dei rifiuti, la scrivente intende demandare al Comune, qualora non ne venisse individuato il responsabile, l'onere di gestione degli stessi, sia sotto l'aspetto economico, sia sotto quello di interfaccia per i rapporti formali con le autorità preposte, sia per quanto inerente il conferimento a discarica, in ottemperanza alle normative vigenti in materia, dei rifiuti medesimi;*
- *in riferimento al punto precedente si evidenzia come il succitato contratto potrà contenere, come allegato parte integrante dello stesso, il cosiddetto DUVRI nel quale la scrivente informa il comodatario dei rischi ambientali, interferenziali e sito-specifici presenti sulle aree in parola;*
- *a supporto di quanto citato nei punti precedenti si allega contratto di comodato d'uso (con allegati) stipulato per situazione simile a quella in oggetto, nel quale si specifica, come valido anche per la ciclovia di che trattasi, che le aree non possano destinarsi ad usi differenti da quello per il quale è originata la richiesta e che, allo stesso tempo, debbano essere accettate nello stato in cui si trovino.*

Ai sensi del richiamato art. 30 della L.R. 34/92, si prende atto che la Provincia non ha formulato osservazioni mentre si propone l'accoglimento dell'osservazione di Enel Green Power, facendo presente che le indicazioni fornite sono state rispettate ovvero saranno recepite nella redazione del progetto definitivo / esecutivo.

Iter di approvazione della Variante e conclusioni.

Come già precisato, la presente variante urbanistica rientra nella fattispecie prevista dall'art. 15 comma 5 della L.R. 34/1992 secondo cui: "5. *Le varianti al piano regolatore generale che non incidono sul suo dimensionamento globale e che, pur variando le destinazioni d'uso delle aree e comportando modificazioni alle relative norme tecniche di attuazione del piano, non modificano la*

distribuzione dei carichi insediativi e la dotazione degli standard di cui al decreto ministeriale 1444/1968 da osservarsi in ciascuna zona di cui al comma 3, sono approvate in via definitiva dalla giunta comunale ai sensi dell'articolo 30 della presente legge. I termini previsti dai commi 2 e 3 dell'articolo 30 sono ridotti rispettivamente a 20 giorni e 50 giorni.”

Le disposizioni di cui all'art. 30 della L.R. 34/1992 sono le seguenti:

“1. I piani urbanistici attuativi di cui all'articolo 4, comma 1, sono adottati dal Comune e le relative deliberazioni, corredate dagli elaborati di cui all'articolo 34, sono depositate presso la sede comunale per trenta giorni consecutivi.

2. Dell'avvenuto deposito è data comunicazione al pubblico mediante apposito avviso affisso all'albo pretorio del Comune. Durante tale periodo chiunque può prendere visione dei piani e presentare, entro i successivi trenta giorni, osservazioni e opposizioni.

3. Le deliberazioni e gli elaborati di cui al comma 1 sono inviati contestualmente al deposito alla Provincia competente per territorio, che, entro sessanta giorni decorrenti dalla data di ricezione della documentazione, può formulare osservazioni ai sensi dell'articolo 24, comma 2, della legge 28 febbraio 1985, n. 47. Il Comune approva i piani motivando puntualmente sulle osservazioni formulate dalla Provincia o, decorso inutilmente il termine, prescindendo dalle osservazioni medesime.

4. Il Comune approva i piani decidendo, altresì, in ordine alle osservazioni e opposizioni presentate ai sensi del comma 2.

5. Il Comune, entro novanta giorni dall'approvazione dei piani, trasmette alla Provincia e alla Regione copia delle relative deliberazioni. La Provincia e la Regione possono richiedere anche copia degli elaborati del piano”.

Pertanto, ai sensi del combinato disposto dagli artt. 15 comma 5 e 30 della stessa L.R. 34/92, per concludere l'iter di approvazione della Variante è necessario procedere con le controdeduzioni alle osservazioni pervenute, deliberando il loro accoglimento, e con l'approvazione della “Variante parziale al P.R.G. per la realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto C – Tratto a ovest della frazione di Mozzano”, al fine dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per la realizzazione dell'opera finanziata con fondi POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - OS 14 - Azione 26.3 - Int. 26.3.1 “Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti”.

Ascoli Piceno, 21/9/2022

Il Responsabile del Procedimento
(ing. Maurizio Piccioni)

**GIUNTA REGIONALE**

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE
 Direzione Protezione Civile e Sicurezza del Territorio

Settore Genio Civile Marche Sud

PEC: regione.marche.geniocivile.mc@emarche.it

email: settore.gcmarchesud@regione.marche.it

comune.ap@pec.it

OGGETTO : **Parere ai sensi dell'art. 89 D. P. R. N. 380/2001**
Compatibilità idraulica art. 10 L. R. 22/2011
Ciclovia della Vallata - Tratto dalla ciclovia a ovest della frazione di Mozzano
 Comune di Ascoli Piceno

È stata esaminata ai sensi dell'art. 89 del D. P. R. 380/2001 e per le valutazioni sulla Compatibilità Idraulica, la documentazione in merito alla **Ciclovia della Vallata del Tronto - Tratto C - Tratto dalla ciclovia a ovest della frazione di Mozzano**, trasmessa dal Comune di [Ascoli Piceno](#) con nota prot. [47373](#) del [31 maggio u. s. ed](#) assunta al ns prot. n. [1106380](#) del 7 u. s..

Alla richiesta di parere sono allegati:

- gli elaborati tecnici redatti dall'arch. Melchini,
- lo studio geologico del dott. Rosmarini.

Dalla documentazione progettuale trasmessa si rileva che trattasi di, Variante Parziale al Piano Regolatore Generale ai sensi dell'art. 15 c. 5 della L. R. 34/92.

Visto l'art. 89 del D. P. R. 6 giugno 2001 n. 380,

Visti i contenuti delle Circolari della Regione Marche n.14 del 28 agosto 1990,

Viste le Norme Tecniche delle Costruzioni approvate con il D. M. 17 gennaio 2018,

Viste la L. R. 22 del 23 novembre 2011 e la D. G. R. 53/2014,

VISTI l'art.18 della legge regionale 30 luglio 2021 n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale) e la D. G. R. n.1677 del 30 dicembre 2021.

Conformità geomorfologica (parere ai sensi dell'art. 89 del D. P. R. 380/2001)

Rilevato che:

- dall'esame del vigente Piano per l'Assetto Idrogeologico del Tronto non [risultano interferenze con aree a rischio esondazione](#),
- nell'area in oggetto può manifestarsi la presenza di una porosità secondaria legata principalmente a fratturazione per stress tettonico.

Tutto ciò premesso si esprime parere favorevole ai sensi dell'art.89 del D. P. R. 380/2001, per la [Ciclovia della Vallata del Tronto - Tratto C - Tratto dalla ciclovia a ovest della frazione di Mozzano](#), con la prescrizione di realizzare un volume minimo d'invaso di venti metri cubi.

La Verifica di Compatibilità Idraulica di cui all'art.10 della L. R. 22/2011 e della D. G. R. 53/2014 allegata alla [Ciclovia della Vallata del Tronto - Tratto C - Tratto dalla ciclovia a ovest della frazione di Mozzano](#), è stata effettuata da parte del dott. Rosmarini iscritto all'Ordine dei geologi delle [Marche](#) Albo Sezione [A N. 809](#), in ragione delle indicazioni di cui ai paragrafi 2.2 (ambito di applicazione) e 2.4.1 (livelli della Verifica di Compatibilità Idraulica) delle indicazioni tecnico-pratiche allegate alla D. G. R. n.53 del 27 gennaio 2014.

Considerato quanto relazionato dal dott. Rosmarini si concorda:

- con il livello Preliminare di approfondimento dell'analisi scelto in conformità al Titolo II paragrafi 2.2 (ambito di applicazione) e 2.4.1 (livelli della Verifica di Compatibilità Idraulica) delle indicazioni tecnico-pratiche allegate alla D. G. R. n.53 del 27 gennaio 2014,
- con le valutazioni effettuate in sede di Verifica della Compatibilità Idraulica, l'opera:
 - si trova ad una quota di duecentotre metri s. l. m.
 - tale quota risulta essere al di sopra della piena del novembre 2013.

Pertanto si ritiene la previsione urbanistica riguardate il Comune di [Ascoli Piceno](#) di che trattasi, compatibile idraulicamente con il regime idraulico dei corsi d'acqua presenti nel territorio interessato.

Le nuove opere dovranno assicurare il perseguimento del Principio di Invarianza idraulica, ai sensi della L. R. 22/2011. La verifica del rispetto di tale prescrizione, è di competenza dell'Ente che rilascia il titolo abilitativo alla realizzazione delle opere.

[Le presenti valutazioni, dovranno essere allegate all'atto di adozione della Variante allo strumento urbanistico.](#)

IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Vincenzo Marzialetti

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del DLgs 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate,
il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa*

R. d. P. art. 89 D. P. R. 380/2001 [Alessandro Spadea](#) 0736.352865

R. d. P. art. 10 L. R. 22/2011 [Alessandro Spadea](#) 0736.352865

Fascicolo 420.60.70/2022/GCMS/3181