



Prefettura di Ascoli Piceno

Ufficio Territoriale del Governo

Al Sig. Presidente della Provincia di
ASCOLI PICENO

Ai Sigg.ri Sindaci dei Comuni della provincia di
ASCOLI PICENO

Al Sig. Commissario Straordinario
del Comune di
COSSIGNANO

Al Sig. Presidente dell'Unione Montana dei Sibillini
COMUNANZA

Al Sig. Presidente dell'Unione Montana
del Tronto e Valfluvione
ASCOLI PICENO

Al Sig. Presidente dell'Unione Comuni
Vallata del Tronto
CASTEL DI LAMA

Al Sig. Questore

Al Sig. Comandante Prov.le dei Carabinieri

Al Sig. Comandante Prov.le della Guardia di Finanza
ASCOLI PICENO

Ai Sigg.ri Dirigenti degli Uffici Pubblici
LORO SEDI

OGGETTO: Proclamazione sciopero dei lavoratori del Comparto Autostrade di 4 ore indetto per domenica 9 e lunedì 10 agosto 2020.

Si trasmette, per opportuna notizia e per gli eventuali adempimenti di competenza, la nota delle Segreterie nazionali FILT-CGIL, UILTRASPORTI, SLA CISAL e UGL Viabilità e Logistica in data 5 agosto u.s., riguardante lo sciopero di 4 ore indetto per le giornate del **9** e **10** agosto 2020.

p. IL PREFETTO

IL CAPO DI GABINETTO
(Dinardo)

Segreterie Nazionali

COMUNICATO ALLE LAVORATRICI E AI LAVORATORI DEL COMPARTO AUTOSTRADE

SCIOPERIAMO CONTRO:

LE AZIENDE CONCESSIONARIE che, anche approfittando della grave crisi del paese dovuta alla pandemia:

- hanno continuato nell'utilizzo della cassa integrazione determinando un uso improprio e sbagliato di risorse pubbliche e un ingiustificato attacco alle retribuzioni delle lavoratrici e dei lavoratori;
- hanno calpestato sistematicamente norme contrattuali, modificato unilateralmente orari di lavoro e turnazioni, mortificato il lavoro, aggravato colpevolmente ed in modo pesante i carichi di lavoro delle lavoratrici e dei lavoratori, disatteso le regole e le disposizioni del Ministero dei Trasporti;
- hanno approfittato della situazione, in diversi casi, per abbandonare al loro destino molti lavoratori stagionali, non richiamandoli in servizio pur trovandosi in presenza di importanti carenze di organico, alle quali hanno fatto fronte utilizzando impropriamente personale non appartenente al comparto esazione;

LE ASSOCIAZIONI DATORIALI FISE E FEDERRETI che, attraverso i loro comportamenti:

- hanno manifestato la loro assenza o, peggio ancora, la mancanza di assunzione di responsabilità nel normale confronto di merito con le OO.SS., essenziale anche per agevolare la costruzione di intese per il pieno rispetto del CCNL e della normativa vigente nel settore, palesando un'evidente crisi di rappresentanza;
- hanno, di fatto, ostacolato strumentalmente tutti gli interventi finalizzati ad erogare un contributo economico per il necessario sostegno alle lavoratrici e lavoratori che a causa dell'utilizzo degli ammortizzatori sociali hanno visto falcidiare i propri salari;

SCIOPERIAMO PER:

LE REGOLE

- indispensabili ad impedire alle imprese concessionarie di lucrare sul lavoro scaricando i costi sull'occupazione, il reddito e le professionalità delle lavoratrici e dei lavoratori, ad assicurare servizi, assistenza e sicurezza alla viabilità, a garantire una omogeneità di regole applicabili in tutto il sistema delle concessioni autostradali; in particolare a fronte della grande incertezza che c'è rispetto alle prossime assegnazioni di diverse concessioni (attualmente SAM, SATAP-ATTIVA, SALT-ADF, BRENNERO, AUTOVIE VENETE);

I DIRITTI, L'OCCUPAZIONE E LE TUTELE

- l'esigibilità della clausola sociale, la garanzia di assicurare, anche nelle imminenti trasformazioni di alcune concessioni, la continuità della occupazione e la tutela del reddito di tutte le lavoratrici e i lavoratori, il futuro e lo sviluppo delle tante, diverse e importanti professionalità di donne e uomini presenti nel settore;

I SERVIZI, LA SICUREZZA E L'ASSISTENZA ALL'UTENZA

- è essenziale garantire all'utenza ed al Paese una qualità e dei livelli di servizio efficaci ed adeguati, quindi più lavoro, più servizi; garantire più sicurezza equivale a garantire più qualità sulle autostrade del nostro Paese.

Regole, Rispetto, Diritti, Tutele, Partecipazione, sono questi i temi che vengono calpestati quotidianamente dalle concessionarie e dalle loro associazioni e per questi motivi il 9 e 10 agosto 2020 le lavoratrici ed i lavoratori, anche "stagionali", delle concessioni autostradali scioperano.

"SE NON ORAQUANDO !?"

MODALITÀ DI ADESIONE ALLO SCIOPERO

- **COMPARTO ESAZIONE E PERSONALE TURNISTA NON SOTTOPOSTO ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLO SCIOPERO**

Dalle ore 2,00 alle ore 6,00, dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 18,00 alle ore 22,00 di **Domenica 9 Agosto 2020**

n.b. Il personale impiegato con turni sfalsati/ spezzati effettuerà le ultime 4 ore della prestazione.

- **PERSONALE TECNICO/AMMINISTRATIVO**

Le ultime 4 ore della prestazione/turno di lavoro di **Lunedì 10 Agosto 2020**

n.b. Si precisa che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compreso quello addetto ai servizi di carattere commerciale (Punto Blu, Centro Servizi, ecc.).

Dallo sciopero resta escluso tutto il personale sottoposto alla legge 146/90 e s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore afferente alla sicurezza della circolazione (Ausiliari alla Viabilità, Operatori Centro Radio Informativo, Impianti). Eventuali abusi perpetrati dalle aziende rispetto ad altre figure non rientranti nella regolamentazione in parola saranno contestati e segnalati alla competente Commissione di Garanzia.

Roma, 5 Agosto 2020

Segreterie Nazionali di

FILT-CGIL, UILTRASPORTI, SLA-CISAL, UGL-VIABILITÀ E LOGISTICA



Segreterie Nazionali

Roma, 23 luglio 2020

Spett.li

FISE ACAP

FEDERRETI

Commissione di Garanzia dell'attuazione dello sciopero nei servizi pubblici essenziali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
SVCA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Osservatorio Nazionale dei Conflitti nei Trasporti

Prot. n. 328/2020/SU/AUTDE/ar

Oggetto: proclamazione sciopero di 4 ore per domenica 9 e lunedì 10 agosto 2020.

Le scriventi Segreterie Nazionali, facendo seguito e riferimento allo **STATO DI AGITAZIONE** formalmente proclamato lo scorso **5 giugno 2020**, nel riconfermare integralmente le ragioni che ne hanno determinato la proclamazione, così sintetizzabili:

- l'innervito ricorso agli ammortizzatori sociali COVID-19 perpetrato dalle aziende Vostre aderenti;
- la volontà già espressa da alcune aziende di voler, a settembre, fare ulteriore e immotivato ricorso alle settimane residue degli ammortizzatori COVID-19;
- l'indisponibilità, da parte delle medesime, ad assicurare la piena e integrale continuità delle retribuzioni delle lavoratrici e dei lavoratori collocati in riduzione/sospensione dell'attività lavorativa, impedendo, di fatto, anche all'Ente Bilaterale del settore di svolgere la sua funzione volta a determinare soluzioni indispensabili per i lavoratori;
- l'utilizzo strumentale, da parte di alcune aziende, dell'emergenza COVID-19 per effettuare uno stravolgimento dell'organizzazione del lavoro e degli orari in maniera strumentale e unilaterale, violando le norme contrattuali e, in molti casi, precise disposizioni del MIT a tutela della sicurezza, dei servizi e della viabilità dell'utenza;
- l'assunzione, da parte di molte aziende, di atteggiamenti palesemente in contrasto con le più elementari regole delle relazioni sindacali;
- la scarsa propensione di codeste Associazioni di richiamare le loro associate rispetto ai comportamenti denunciati;
- l'atteggiamento strumentale e ambiguo di codeste Associazioni rispetto alle finalità dell'Ente Bilaterale EBINAT, in particolare rispetto all'utilizzo delle risorse economiche ad esso destinate, derivanti dalla contrattazione collettiva nazionale, che di fatto sta bloccando da mesi l'erogazione di un contributo a sostegno del reddito dei lavoratori colpiti dalla CIGO;
- la poca trasparenza rispetto ai dati a consuntivo che riguardano l'effettivo ricorso agli ammortizzatori sociali attuato da ogni singola azienda;

con la presente si vedono costrette a **proclamare uno sciopero di 4 ore per Domenica 9 e Lunedì 10 Agosto 2020**.

Lo sciopero avrà la seguente articolazione:

- **COMPARTO ESAZIONE E PERSONALE TURNISTA NON SOTTOPOSTO ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLO SCIOPERO**
Dalle ore 2,00 alle ore 6,00, dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 18,00 alle ore 22,00 di Domenica 9 Agosto 2020
n.b. Il personale impiegato con turni sfalsati/spezzati effettuerà le ultime 4 ore della prestazione
- **PERSONALE TECNICO/AMMINISTRATIVO**
Le ultime 4 ore della prestazione/turno di lavoro di **Lunedì 10 Agosto 2020**
n.b. Si precisa che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compreso quello addetto ai servizi di carattere commerciale (Punto Blu, Centro Servizi, ecc.).

Dallo sciopero resta escluso tutto il personale sottoposto alla legge 146/90 e s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore che, si ricorda, riguarda la sicurezza della circolazione (Ausiliari alla Viabilità, Operatori Centro Radio Informativo, Impianti), in quanto ricade nel periodo di franchigia. Si precisa, altresì, che eventuali abusi perpetrati dalle aziende rispetto ad altre figure non rientranti nella regolamentazione in parola, saranno contestati e segnalati alla competente Commissione.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
C. Scimone

ULTRASPORTI
M. Vercelli

SLA CISAL
R. Meroni

UGL Viabilità e Logistica
P. Avella