

ALLA PREFETTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
ALLA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO
ALLA PROVINCIA DI PERUGIA AREA VIABILITA'
ALLA PROVINCIA DI RIETI
ALLA QUESTURA DI ASCOLI PICENO
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE DI ANCONA
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO STAZ. DEI CARABINIERI DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F ASCOLI PICENO
ALLA PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AGLI CENTRO OPERATIVO 118 ASCOLI PICENO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI ACCUMOLI
AL COMUNE DI ACQUASANTA TERME
AL COMUNE DI AMATRICE
AL COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMUNE DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI CITTAREALE
AL CIIP SPA CICLI INTREGRATI IMPIANTI PRIMARI_
ALL' ENEL DISTRIBUZIONE SPA ASCOLI PICENO
ALL' IMPRESA CARENA COSTRUZIONI S.P.A. CANTIERE TRISUNGO
ALL' IMPRESA CARENA COSTRUZIONI S.P.A. GENOVA
ALLA START S.P.A. ASCOLI PICENO
ALLA TELECOM ITALIA SPA
ALL' ANAS SISMA
ALL' ANAS SPA DIREZIONE GENERALE
ALL' ANAS SPA DRERI
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA

Coordinamento Territoriale Centro

Area Compartimentale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
ALL' AREA COMPARTIMENTALE LAZIO
ALL' AREA COMPARTIMENTALE MARCHE
ALL' AREA COMPARTIMENTALE TOSCANA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE
AL COORDINAMENTO TERRITORIALE CENTRO
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE LAZIO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE UMBRIA
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A BIAGIO DI MICHELE
A CLAUDIO STURBINI
A FEDERICO PASQUINI
A FRANCESCO MORBIDONI
A GUALTIERO NARDINOCCHI
A LUCIANO BRIGANDI
A MASSIMO GIOVINAZZO
A MICHELE CURINA
A PIERO VOLPI
A ROBERTO CASTRA
A ROCCO D'ANGELO

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta SS 4 VIA SALARIA dal km 150+600 al km 155+100 Corsie: tutte Provvedimenti: apertura al traffico**

S.S. 4 " Via Salaria" Lavori di adeguamento del tratto Trisungo – Acquasanta Terme 1° Lotto – 2° Stralcio dal km 151+00 al km 153+780 - Perizia di Variante per messa in sicurezza, ripristino ed adeguamento sismico della S.S. 685 "Tre Valli Umbre" nel tratto di collegamento ai siti di deposito.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **89/2019/AN**

ORDINANZA N. 89/2019/AN

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

- che l'Impresa Carena S.p.A., con sede in Genova, è rimasta aggiudicataria dei lavori di adeguamento del tratto di S.S. n° 4 "Via Salaria", Trisungo – Acquasanta Terme, 1° Lotto – 2° Stralcio dal km 151+00 al km 153+780, in corso di esecuzione;
- che con ordinanza n° 479/2018 è stata regolamentata la circolazione veicolare e gli accessi del cantiere di che trattasi;
- che l'Impresa Carena S.p.A., nell'ambito dei lavori di cui sopra, ha completato il primo tratto di bretella di collegamento del nuovo svincolo di Trisungo (con innesto sulla S.S. 4 al Km 150+770 – varco n. 1) ricompresa tra le sezioni di progetto B1 (pk 0+000) e B19b (pk 211.215) e deve dare corso al completamento del successivo tratto tra le sezioni di progetto B19b e B47;

VISTO

- gli Artt. 5 comma III e 6 comma IV lett. b del Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche e integrazioni, che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere di stabilire con ordinanza obblighi, divieti e limitazione di carattere temporaneo o permanente alla circolazione stradale fuori dei centri abitati;
- il D.P.R. del 16.12.1995 n° 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada" e sue successive modifiche e integrazioni con D.P.R. 16.09.1996 n° 610;
- il D.M. del 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale 04.03.2013 recante i "Criteri generali di Sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

CONSIDERATO

- che con nota del 07.03.2019, Prot. MP/DF/TG/01/19/37859/5501, trasmessa con pec n. 37859 in pari data, la ditta su indicata ha, pertanto, presentato istanza di emissione di ordinanza per l'apertura provvisoria di cantiere del tratto di bretella di cui sopra, con contestuale interdizione al traffico (escluso quello di cantiere) dell'innesto della viabilità comunale sulla S.S. 4 al km 151+200 (varco n. 2);
- che il comune di Arquata del Tronto, con comunicazione del 06.03.2019, acquisita agli atti in data 13.03.2019 con protocollo cdg-0146616, ha rilasciato il preventivo benestare di competenza;
- che, in considerazione di quanto sopra, occorre regolamentare l'apertura provvisoria con limitazioni,

del succitato tratto di bretella tra le sezioni di progetto B1 (pk 0+000) e B19b (pk. 211.215), modificando la disciplina dei varchi n. 1 km 150+770 e n. 2 km 151+200 di cui alla citata Ordinanza n° 479/2018 in essere;

ORDINA

* apertura al traffico su SS 4 VIA SALARIA dal km 150+600 al km 155+100 su tutte le corsie a partire dalle ore 07:00 del 19/03/2019 fino alle ore 24:00 del 31/12/2019; interesserà tutti gli utenti.

a parziale modifica ed integrazione dell'ordinanza n° 479/2018:

- l'apertura provvisoria di cantiere al traffico della nuova bretella di collegamento dello svincolo di Trisungo con innesto sulla S.S. 4 al Km 150+770 (varco n. 1), nel tratto compreso tra le sezioni di progetto B1 e B19b, limitatamente ai soli residenti, proprietari o affittuari di beni immobili, veicoli diretti agli esercizi commerciali locali serviti dalla bretella nonché autorizzati, con istituzione del limite di velocità di 30 Km/h e obbligo di ingresso ed uscita in destra;
- l'interdizione al traffico dell'innesto al km 151+200 tra la S.S. 4 e la viabilità comunale (varco n. 2), che verrà adibito esclusivamente ad uso di cantiere per i lavori in oggetto;

dalle ore 07:00 del giorno 19.03.2019 alle ore 24:00 del 31.12.2019

- resta immutata la regolamentazione dei seguenti varchi esistenti: n. 2 - km. 151+320 (provinciale direzione Ascoli Piceno) n. 7b - km 153+650 (strada comunale direzione Ascoli Piceno) e dei n. 5 accessi-varchi di cantiere al km 151+770 direzione Roma (varco 4), km 153+200 direzione Ascoli Piceno (varco 5), km 153+380 e km 153+430 direzione Roma (varco 6a e 6b entrata ed uscita in destra e sinistra) e km 153+600 direzione Roma (varco 7a entrata ed uscita in destra e sinistra) disposta con la citata dell'ordinanza n° 479/2018 in essere;
- Per i citati accessi-varchi, le specifiche tecniche e le prescrizioni operative, già impartite con separato disciplinare autorizzativo cdg 0510650 del 11.10.2017, saranno aggiornate in conseguenza della presente ordinanza

I tratti stradali interessati dalle prescrizioni dell'ordinanza in argomento sono situati nel territorio comunale di Arquata del Tronto, in Provincia di Ascoli Piceno. Le prescrizioni, gli oneri, gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra ordinato sono a carico dell'Impresa CARENA S.p.A., Via alla Porta degli Archi, 10/16 - 16121 Genova - (Fax 010-2902250), Referente del Cantiere Loc. Trisungo - Arquata del Tronto (AP) Geom. Mariano Carlomagno (cell. 334.1152885) e Geom. Pansardi Pietro (cell. 347.3741267), Sig. Viceconti Egidio (cell. 349.2226346). L'impresa esecutrice dei lavori in oggetto dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) telefonicamente al numero 071.509.2001 o via e-mail soc.an@stradeanas.it l'avvenuta effettiva installazione e rimozione del cantiere stradale in argomento. La circolazione stradale lungo il suddetto tratto sarà regolamentata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica di cantiere, i

cui dettagli sono riportati nelle planimetrie allegate e parte integrante della presente ordinanza (All. A e All. B), opportunamente adattate ed integrate in base allo stato dei luoghi ed all'avanzamento del cantiere, il tutto nel rispetto del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, come modificato ed integrato dal D.L. n° 360 del 10/09/1993. La presente Ordinanza viene emessa a norma degli art. 6 e 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Disciplinare Tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002). Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno rese note al pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica, a cura ed onere dell'Impresa esecutrice dei lavori, responsabile anche del mantenimento in perfetta efficienza della stessa per l'intera durata del cantiere. La medesima Impresa Carena S.p.A. provvederà a mantenere costantemente efficiente la segnaletica lungo l'intero tratto stradali in oggetto, nonché gli arredi stradali per garantire la sicurezza della circolazione stradale, mediante impiego di proprio idoneo personale. Con l'attivazione della presente Ordinanza, la Carena S.p.A., esecutrice dei lavori, sarà ritenuta unica responsabile, per quanto di rispettiva competenza, per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi per tutto il tratto in questione e relative pertinenze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria da parte di terzi. Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

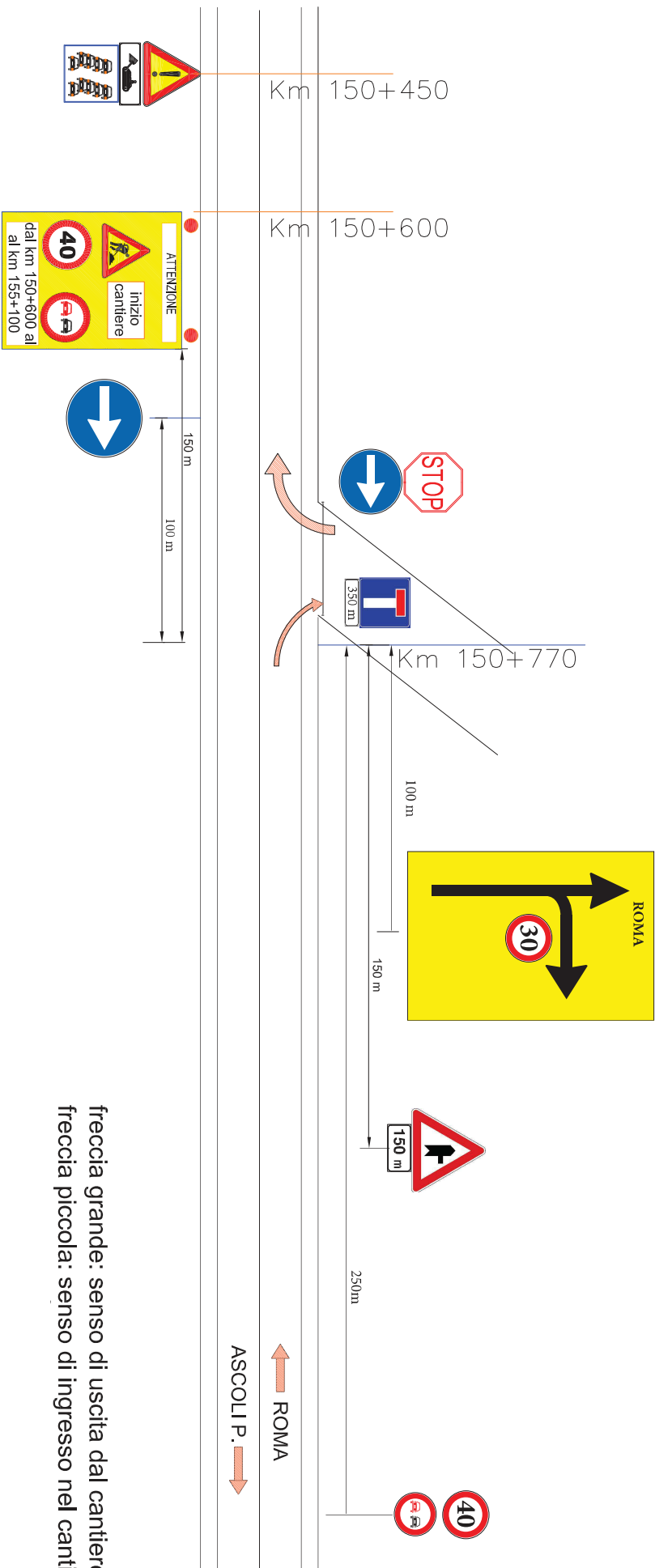
(Ing. PAOLO TESTAGUZZA)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS4	150+600	155+100	entrambe	tutte le corsie	1m

ALLEGATO A

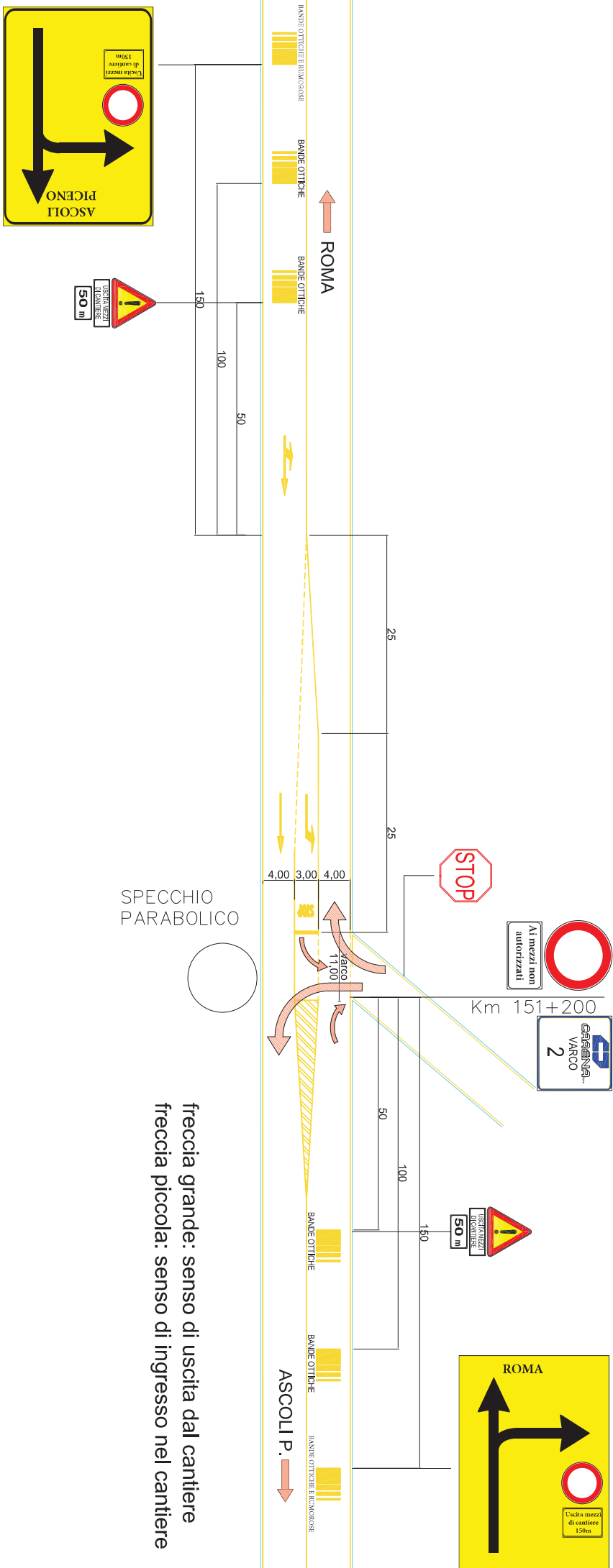
INGRESSO/USCITA CANTIERE 1
in direzione Roma
al km 150+770



freccia grande: senso di uscita dal cantiere
freccia piccola: senso di ingresso nel cantiere

ALLEGATO B

INGRESSO/USCITA CANTIERE 2 in direzione Roma al km 151+200



freccia grande: senso di uscita dal cantiere
freccia piccola: senso di ingresso nel cantiere