



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

ORDINANZA DIRIGENZIALE

SETTORE 1 - POLIZIA LOCALE PM - OSAP

N. 489 DEL 25/08/2023

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN CORSO TRENTO E TRIESTE E IN PIAZZA F.SIMONETTI IN SEGUITO AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE RELATIVI AL TRATTO COMPRESO DA VIA A.CECI A VIA PIAZZA SIMONETTI E L'AVANZAMENTO DELL'AREA CANTIERE IN C.SO TRENTO E TRIESTE DIREZIONE SUD.

IL DIRIGENTE

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n.4 del 18 marzo 2022 con il quale la sottoscritta è stata nominata Dirigente Settore 1 Polizia Locale;

RICHIAMATO il Decreto Sindacale del 21/11/2022 n.34 con oggetto “ Conferimento degli incarichi dirigenziali a seguito del nuovo assetto organizzativo dell’ente di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n.375 del 10 novembre 2022 dal 21 novembre 2022”;

PREMESSO che in data 09/08/2023 perveniva a questo ufficio, da parte del responsabile Ufficio Arredo, Decoro Urbano e Segnaletica geom.Sandro Vittori, richiesta di interdizione al transito veicolare e occupazione suolo pubblico per l'avanzamento in direzione Sud dei lavori di riqualificazione stradale al fine di completare l'ultimo tratto appaltato;

PRESO ATTO dello stato di avanzamento dei lavori di riqualificazione del Corso Trento e Trieste che necessiterà di una ulteriore limitazione alla circolazione veicolare per il tratto compreso da Piazza F.Simonetti fino all'intersezione con la via XX Settembre esclusa;

RICHIAMATE le varie OO.DD. che hanno finora disciplinato necessariamente la viabilità veicolare per consentire l'esecuzione in sicurezza delle suddette opere;

DATO ATTO che:

- contestualmente verrà riaperto al traffico il tratto di Corso Trento e Trieste compreso da Via A.Ceci a piazza Simonetti;

- dovrà essere comunque garantita una seppur limitata movimentazione veicolare in Corso Trento e Trieste da piazza S.M. Intervineas, in regime di “strada senza uscita”;

TENUTO CONTO

- della necessità di conservare comunque la possibilità di avvicinamento all’area del Centro Storico ai veicoli per l’esecuzione delle operazioni di carico scarico, compreso quelli al servizio dei cantieri edili presenti in Corso G.Mazzini e in Corso Trento e Trieste;
- della necessità di replicare gli stalli riservati ai mezzi della Prefettura, precedentemente siti in piazza Simonetti, nell’area più vicina disponibile;
- della necessità di garantire h.24 la possibilità di accesso carrabile al palazzo che ospita la Prefettura e la Provincia di Ascoli Piceno;

RAVVISATA dunque la necessità di predisporre una nuova O.D. ai sensi dell’art. 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada, aggiornata ed articolata in relazione allo stato di avanzamento delle opere in modo tale da recepire in parte le precedenti disposizioni emanate e stabilirne di nuove garantendo contestualmente la sicurezza della circolazione stradale, la tutela della pubblica incolumità nonché lo svolgimento delle varie attività e il raggiungimento delle residenze ubicate nei tratti stradali interessati;

VISTI gli artt.7 e 21 del D.Lgs.30/04/1992 n.285 approvativo"Nuovo Codice della Strada";

VISTO il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R.16/12/1992n.495;

VISTO il D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;

VISTO il Decreto Interministeriale 22/01/2019 recante “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

VISTA l’O.D.n.70 del 26/01/2017 avente per oggetto “Rettifica all’O.D.n.13 del 10/01/2017 – Modificazioni alla viabilità veicolare conseguenziali all’attivazione del sistema dei varchi elettronici per il controllo degli accessi in Z.T.L. ed A.P.U. Spostamento decorrenza attivazione del sistema dei varchi elettronici in regime di pre-esercizio” e s.m.i.;

VISTI gli artt.107 e 109 del Testo unico sull’ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/8/2000 n.267;

DATO ATTO che la sottoscritta è il responsabile del procedimento relativo al presente atto;

ORDINA

al fine di attuare il tipo di cantierizzazione prevista e la indispensabile temporanea disciplina della viabilità da adottare in merito alla prosecuzione dei lavori in premessa citata, sono di conseguenza istituiti i seguenti provvedimenti con decorrenza 28 agosto 2023 fino a termine esigenze:

- l’interdizione al transito veicolare e contestuale divieto di sosta con rimozione coatta in ambo i lati di c.so Trento e Trieste e piazza Simonetti, a partire dall’intersezione con via XX Settembre fino all’intersezione con via C. del Duca compresa;
- il divieto di fermata in via XX Settembre ambo i lati 0-24 a partire dal civico 19 al civico 25 inclusi al fine di permettere le manovre di accesso e uscita dei mezzi d’opera diretti al cantiere di c.so Trento e Trieste;

- il divieto di fermata 0-24 in piazza Simonetti in corrispondenza della recinzione di cantiere lato Nord al fine di permettere le manovre di accesso e uscita dei mezzi d'opera impiegati;
- la riapertura alla viabilità veicolare di c.so Trento e Trieste nel tratto compreso tra piazza S.Maria Intervineas e via Giudea con regime di "strada senza uscita" a doppio senso di circolazione;
- la revoca temporanea del divieto di accesso e dell'obbligo di andare dritto posto in via Lungotronto E.B. all'intersezione con piazza S.Maria Intervineas, del divieto di accesso posto in c.so Trento e Trieste all'intersezione con via Ceci e dell'obbligo di svolta a sinistra posto in via Ceci all'intersezione con c.so Trento e Trieste;
- il divieto di sosta e fermata ambo i lati di via Giudea, compreso gli autorizzati, tra l'intersezione con c.so Trento e Trieste e quella con via Minucia;
- il divieto di sosta 0-24 al lato Ovest di c.so Trento e Trieste da piazza Simonetti a piazza S.Maria intervineas;
- il divieto di sosta 0-24 al lato Est di c.so Trento e Trieste fatta eccezione per i veicoli della Prefettura per n.03 stalli nel tratto antistante i civici 28/26/24;
- la regolamentazione della sosta al lato Est di c.so Trento e Trieste, a partire dal civico 22 fino all'intersezione con via C.Goldoni, con riserva di sosta per operazioni di carico scarico dalle ore **8:00 alle 18:00** con tempo massimo di permanenza di 60min. e riserva di sosta per soli residenti ZTL 1,2,3 muniti di permesso dalle ore **18:00 alle ore 8:00**;
- la realizzazione in piazza Arringo di una corsia provvisoria riservata all'accesso dei mezzi autorizzati diretti all'edificio che ospita la Prefettura e la Provincia di Ascoli Piceno con accesso da via XX settembre e svolta in via Minucia;
- la sospensione della validità di tutte le OO.DD. o parte di esse in contrasto con la presente.

AUTORIZZA

L'occupazione del suolo pubblico necessaria per la realizzazione del cantiere stradale adeguato alle necessità operative della ditta esecutrice delle opere.

AVVERTE

Alla Ditta esecutrice dei lavori, è fatto obbligo rispettare rigorosamente le disposizioni di seguito elencate:

- comunicare, con 48 ore di anticipo sulle esigenze via mail, alla Centrale Operativa del Comando di Polizia Locale all'indirizzo vigili.so@comune.ap.it l'avvenuta apposizione della prescritta segnaletica mobile di divieto di sosta onde consentire al preposto personale la necessaria verifica circa l'avvenuta collocazione e regolare posizionamento, in mancanza, non potrà essere garantito alcun intervento a norma del Codice della Strada;
- provvedere, a propria cura e spese, a rendere noto agli utenti della strada le disposizioni di cui alla presente Ordinanza mediante il posizionamento della prescritta segnaletica stradale di chiusura, divieto, deviazione, ingombro e segnalazione di cui al D.M. 10/07/2002, opportunamente adattata ed integrata in base allo stato dei luoghi, all'avanzamento del cantiere e nel rispetto degli artt.7 e 21 del C.d.S. e suo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R.16/12/1992 n.495 e s.m.i. e di mantenerla in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori;
- garantire la sorveglianza dell'area d'intervento che dovrà essere opportunamente delimitata da recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate costituite da teli o reti;
- adottare tutte le opportune cautele indispensabili per la sicurezza e la fluidità della circolazione e a tutela della privata e pubblica incolumità, al termine dei lavori gli scavi dovranno risultare ben chiusi, il piano di scorrimento della strada opportunamente sistemato, la circolazione stradale ripristinata in sicurezza, gli eventuali ingombri dovranno essere debitamente rimossi ed allontanati dalla carreggiata stradale;

- evitare mediante l'uso d'idonei sistemi di protezione, l'immissione sul suolo e nell'aria di materiali, liquidi e polveri;
- garantire, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza, l'accesso alle residenzialità della zona, alle pertinenze laterali ed assicurare lo svolgimento delle attività della zona;
- eseguire i lavori nel rispetto della vigente normativa sull'inquinamento acustico, del "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro" D.L.vo n.81/2008;
- tenere il Comune indenne ed esonerato, per tutta la durata della presente ordinanza, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere comunque derivanti a terze persone o cose dalla esecuzione dei lavori intendendosi gli stessi eseguiti a cura, in nome e per conto della ditta autorizzata;
- garantire personale reperibile 0-24 per tutta la durata delle opere;
- i lavori dovranno essere attivati nel rispetto della normativa sull'inquinamento acustico.

DEMANDA

Al personale appartenente alla Polizia Locale e agli altri organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D.Lgs 30/04/1992 n.285 Nuovo Codice della Strada, la vigilanza sul rispetto di quanto disposto dalla presente ordinanza.

Alla Ditta Abaco S.p.A. la notifica del presente provvedimento alle attività di somministrazione con occupazione del suolo pubblico con tavoli, sedie, ecc. ubicate in Piazza F.Simonetti, lato ovest.

AVVISA

Le prescrizioni, gli oneri e gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra indicato sono a carico della Ditta esecutrice delle opere: Gentile SLRS con sede a 86170 Isernia - Via Giovanni XXIII n.8 - P.IVA 00957010945 (responsabile di cantiere geom.Gentile Tonino recapito cell. 3713665169);

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241 del 07/08/1990, avverso alla presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per illegittimità ai sensi dell'art. 21 della Legge 1034/1971 entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale Marche, in alternativa può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'art. 9 del DPR 1199/1971.

Copia del presente atto è trasmessa a:

Segreteria del Sindaco
Polizia Locale
Prefettura
Questura
Carabinieri
Guardia di Finanza
V.V.F.
Polstrada
ASTServizio 118
Ass. al Traffico
Ass. ai LL.PP.
Settore 5
Ascoli Servizi Comunali
Ufficio Stampa
START S.p.A. (linee urbane ed extraurbane)
Ditta Gentile SLRS
<info@costruzionigentile.com>

**Il Dirigente
CELANI PATRIZIA**

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)