



COMUNE DI ASCOLI PICENO

SETTORE PROGETTAZIONE e GESTIONE OO.PP.



Progetto dei lavori di realizzazione della pista ciclabile dal Ponte San Filippo all'incrocio di Viale Indipendenza con L. Marini.

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: geom. Filippo Martini
ing. Paolo Leccesi

COLLABORATORI: Claudia Innocenzi

RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO: ing. Paolo Leccesi

DATA:

Doc. 01 RELAZIONE TECNICA Q.E.

IL DIRIGENTE : ing. VINCENZO BALLATORI



RELAZIONE TECNICA

Premessa:

La presente relazione illustra le scelte, le caratteristiche e le modalità d'intervento per la realizzazione di una pista ciclopedonale che ha lo scopo di collegare il popoloso quartiere di Monticelli al centro cittadino passando per il ponte di San Filippo.

Attualmente la presenza di numerose abitazioni accessi privati e strade laterali, insieme alla mancanza di un idoneo marciapiede rendono pericoloso il transito di pedoni e ciclisti.



Panoramica dal Ponte San Filippo

Il progetto riguarda la realizzazione di un percorso ciclopedonale rialzato che dal ponte

di San Filippo all'incrocio di Viale Indipendenza e L.Marini , il progetto si articola su di percorso colore rosso evidenziato nella planimetria di progetto della lunghezza di circa un chilometro.

La pista ciclopedonale che si svilupperà lungo il tratto colorato rosso avrà una larghezza media di 2,00 metri dove gli spazi a disposizione lo consentiranno e una larghezza ridotta nei punti in cui, la presenza di ostacoli non lo consentano, si prevede il taglio dell'asfalto, la rimozione della sovrastruttura stradale esistente e la successiva formazione di una fondazione stradale con sovrastante massetto in calcestruzzo e rete elettrosaldata nonché pavimentazione in pavimento industriale color tabacco.

Nelle zone in cui non sarà possibile realizzare la pista sul marciapiede si provvederà mediante l'utilizzo di segnaletica verticale e orizzontale. La colorazione della segnaletica orizzontale è lasciata alla discrezione della Direzione dei Lavori che dovrà valutarne l'effettiva leggibilità in relazione al risultato cromatico della realizzazione del manto della pista.

La delimitazione del marciapiede dalla sede stradale verrà realizzata con cordolo in travertino avente sezione trasversale di 10x25 cm e caditoie a scomparsa per la regimentazione delle acque meteoriche.

In fase di esecuzione dei lavori, particolare attenzione sarà data agli accessi carrabili e pedonali privati nelle vicinanze del cantiere ponendo in essere tutte le misure atte a evitare rischi e pericoli per chi usufruisce di tali accessi, mediante la posa in opera di idonee passerelle pedonali, segnalazioni e recinzioni di protezione per impedire interferenze tra le lavorazioni ed i flussi pedonali e veicolari.

E' altresì da evidenziare che le quote altimetriche di progetto saranno determinate in relazione ai vincoli imposti dagli accessi e dalle soglie delle abitazioni esistenti, vincoli questi che in alcuni casi impongono la realizzazione di specifiche rampe e raccordi, in ogni caso dimensionati nel rispetto delle norme relative all'eliminazione delle barriere architettoniche.

L'intervento comprende infine opere varie di completamento, quali spostamenti di segnaletica stradale, eventuale messa in quota di pozzetti delle varie utenze, caditoie, muretti di delimitazione in cls, ecc..

Verrà predisposta una nuova linea per la pubblica illuminazione comprensiva di blocco palo, inoltre verrà predisposta linea per la telematica.

La realizzazione del marciapiede comporterà in alcuni punti il restringimento della carreggiata che attualmente è della larghezza di mt.9.00/9.50 comprensiva di banchine garantendo comunque due corsie della larghezza utile di 2.00 metri l'una.

Per quanto riguarda infine la disponibilità delle aree, si rileva che non è necessaria

l'acquisizione di superfici in quanto sono già disponibili al patrimonio dell'Amministrazione Appaltante.

Per quanto non meglio specificato si rimanda agli elaborati progettuali.

Nel quadro economico dell'intervento di cui appresso sono stati previsti dei lavori da eseguirsi in economia, con le somme a disposizione della stazione appaltante, per l'esecuzione dei sondaggi, verifiche e rifiniture varie attualmente non valutabili a misura.

La carreggiata della pista ciclopedonale ha la dimensione netta di 2,00m, si articola su due corsie (per i due diversi sensi di percorrenza) distinte mediante l'utilizzo di segnaletica orizzontale. La colorazione della segnaletica orizzontale è lasciata alla discrezione della Direzione dei Lavori che dovrà valutarne l'effettiva leggibilità in relazione al risultato cromatico della realizzazione del manto della pista.

Particolare attenzione è stata posta allo studio delle pendenze del percorso; si è cercato di mantenere l'andamento naturale del terreno e della strada.

Il costo complessivo previsto per la realizzazione della pista ciclopedonale oggetto della presente relazione è pari ad € 100.000,00; la ripartizione di tale importo è descritta sinteticamente nel sotto riportato quadro economico:

Quadro Economico		
A) Importo esecuzione delle lavorazioni (esclusi i costi per la sicurezza)		
	<i>Importi</i>	<i>Totali</i>
A misura	68.345,87	
A corpo		
In economia		
Totale	euro	68.345,87
B) di cui per l'attuazione dei piani di sicurezza		
Costi per la sicurezza inclusi (L.R. 33/2008 art.5). A misura	2.050,37	
Costi per la sicurezza aggiuntivi (L.R. 33/2008 art.6). A corpo		
		2.050,37
Costo personale (art.32, comma 7 bis legge n.98/2013)		18.503,76
Importo lavori comp. Oneri per la sicurezza (A+B)	euro	88.900,00
C) Somme a disposizione della stazione appaltante per:		
	<i>Importi</i>	<i>Totali</i>
c1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto (IVA COMPRESA)		
c1a) - Realizzazione di impianti di pubblica illuminazione con la fornitura e posa in opera di corpi illuminanti e pali di sostegno cavi elettrici, apparecchiature di comando e funzionamento (IVA comp.)		
c2) Rilievi accertamenti e indagini		

c3) Allacciamenti a pubblici servizi		
c4) Imprevisti (IVA COMPRESA)		
c5) Acquisizione aree o immobili registrazione e trascrizione		
c6) Accantonamento di cui all'Art.117 D.L.gs. 163/2006		
c7) Spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, acquisto di beni e servizi ed attrezzature, stampe ecc... nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti, frazionamenti e rilievi. (iva e contributi comp.) Incentivo art.92 D.L.gs. 163/2006 comprensivo di oneri e ritenute	2.210,00	
c8) Spese per attività di consulenza o di supporto		
c9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
c10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		
c11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, acquisizione pareri di legge		
IVA ed eventuali altre imposte ed arrotond. per lavori a base d'asta IVA 10% (A+B)	8.890,00	
Totale Somme a disp. dell'Amm.	euro	11.100,00
Sommano	euro	100.000,00

..... Il Responsabile del Procedimento

ing. Paolo Leccesi

I Progettisti

geom. Filippo Martini

ing. Paolo Leccesi

Gli elaborati che compongono il progetto esecutivo sono:

Documenti:

doc. 01 -Relazione tecnica, quadro economico;

doc. 02 Computo metrico estimativo

doc. 03 Elenco prezzi unitari

doc. 04 Documentazione fotografica

doc. 05 Piano di sicurezza e coordinamento

doc. 06 Capitolato speciale d'appalto

Elaborati grafici:

tav.01 - Stralcio Planimetrico su aerofotogrammetrica con individuazione del tracciato-
scala 1:1000;

tav.02 - Stralcio Planimetrico su aerofotogrammetrica con particolari - scala 1: 500;

tav.03 - Sezioni trasversali - scala 1: 50 ;

tav.04 - Profilo longitudinale - scala 1: 100 ;