



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

## ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

|        |                |
|--------|----------------|
| N. 194 | DEL 27/06/2024 |
|--------|----------------|

L'anno **duemilaventiquattro** addì **ventisette** del mese di **giugno** alle ore **15:23** nella Sede Municipale, convocata nei modi e termini di legge, con l'osservanza delle prescritte formalità, si è riunita la Giunta Comunale.

Nel corso della seduta la Giunta Comunale, invitata dal Presidente a procedere all'esame dell'argomento riportato in oggetto, approva la seguente deliberazione.

Alla votazione risultano presenti i seguenti componenti:

| Ruolo        | Nominativo                       | Presente | Assente |
|--------------|----------------------------------|----------|---------|
| SINDACO      | FIORAVANTI MARCO                 | Si       |         |
| VICE SINDACO | BRUGNI<br>MASSIMILIANO           | Si       |         |
| ASSESSORE    | CARDINELLI MARCO                 | Si       |         |
| ASSESSORE    | DI NICOLA<br>ANNAGRAZIA          | Si       |         |
| ASSESSORE    | FERRETTI DONATELLA<br>GIUSEPPINA | Si       |         |
| ASSESSORE    | LATTANZI ATTILIO                 | Si       |         |
| ASSESSORE    | PANTALONI<br>FRANCESCA           | Si       |         |
| ASSESSORE    | SILVESTRI GIOVANNI               | Si       |         |
| ASSESSORE    | STALLONE DOMENICO                | Si       |         |
| ASSESSORE    | TRONTINI LAURA                   | Si       |         |

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Totale Presenti: 10 | Totale Assenti: 0 |
|---------------------|-------------------|

Presiede il SINDACO **Dott. FIORAVANTI MARCO**

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE **Dott. VINCENZO PECORARO**

**OGGETTO:**

MODIFICA E AMPLIAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO STORICO DI ASCOLI PICENO CON ISTITUZIONE DI ZTL VARIABILI E INSTALLAZIONE DI VARCHI ELETTRONICI

## LA GIUNTA COMUNALE

### RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 120 in data 8 ottobre 1998 avente per oggetto l'adozione del Piano del Traffico del Comune di Ascoli Piceno;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n.39 ddel 03/06/2002;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n.31 del 08/03/2008;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 27 maggio 2015, avente ad oggetto "Sistema di varchi elettronici per la rilevazione degli accessi dei veicoli al centro storico ZTL ed APU di Ascoli Piceno (chiesa del Carmine e Piazza della Viola). Ricognizione stato attuale ZTL ed APU. Revoca APU Corso Mazzini e relativa Istituzione di ZTL. Approvazione del progetto relativo a n. 2 vachi con possibilità di implementazione di ulteriori varchi" con la quale è stata confermata l'articolazione delle vie e piazze cittadine in ZTL ed APU così come individuate con una serie di atti richiamati nella medesima delibera e comunque espressamente indicate nell'elenco allegato alla stessa;
- le deliberazioni di Giunta Comunale n. 191 del 7 agosto 2015, n. 240 del 27 ottobre 2015, n. 29 del 25 febbraio 2016, n. 36 del 1° marzo 2016 con le quali, in conseguenza dello stato di avanzamento ed ultimazione dei lavori di riqualificazione del Centro Storico cittadino sono state apportate ulteriori modifiche alla Zona a Traffico Limitato ed all'Area Pedonale Urbana del Centro Storico cittadino;
- la deliberazione di Giunta Comunale n.43 in data 8 marzo 2016, avente per oggetto "Approvazione del progetto definitivo del controllo degli accessi a due aree omogenee della ZTL del Centro Storico di Ascoli Piceno, tramite varchi elettronici", con la quale è stato approvato il progetto definitivo del controllo degli accessi a due aree omogenee della ZTL del Centro Storico di Ascoli Piceno tramite varchi elettronici;
- la deliberazione n.137 in data 8 luglio 2016 con la quale la Giunta Comunale ha approvato la regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 270, in data 30 dicembre 2016, avente per oggetto: *"Approvazione definitiva della regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno, attivazione del sistema di n. 5 varchi elettronici in regime di pre - esercizio per la durata di mesi due"* con la quale, tra le altre disposizioni, è stato stabilito di approvare in via definitiva il *"Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno"* nonché la "Tavola 1" ad esso acclusa;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 62 in data 27 Marzo 2018 avente per oggetto la regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale urbana (APU) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del Centro Storico di Ascoli Piceno. Integrazioni;
- la deliberazione di giunta comunale n. 62 in data 27 aprile 2020, con la quale la Giunta Comunale ha formulato atto di indirizzo circa l'espletamento di apposita procedura ad evidenza pubblica riguardante la concessione del servizio di trasporto di persone mediante Trenino Turistico;
- la deliberazione n.114 del 23/06/2020 mediante la quale si è integrato l'indirizzo espresso nella precedente deliberazione n.62 del 27/04/2020;
- la deliberazione n.146 del 24/07/2020 avente per oggetto *"modifiche alla regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale urbana (APU) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del centro storico di Ascoli Piceno"*.
- la deliberazione n.186 del 17/06/2021 concernente l'istituzione in via sperimentale di una nuova porzione di ZTL in via Mediterraneo con riserva di sosta per residenti;
- la deliberazione n.365 del 25/11/2021 avente per oggetto *"nuova disciplina concernente la circolazione dei veicoli in uso al personale addetto alle consegne a domicilio di generi alimentari (riders) nelle zone a traffico limitato del Centro Storico"*;
- la deliberazione n.36 del 09/02/2023 avente per oggetto *"Modifica e ampliamento della zona a traffico limitato nel Centro Storico di Ascoli Piceno con istituzione di ZTL variabili"*

- la deliberazione n.37 del 09/02/2023 avente per oggetto “*Modifica regolamento zona a traffico limitato nel Centro Storico di Ascoli Piceno rimodulazione delle zone protette da varco elettronico*”;

**RICHIAMATE**, altresì

- le ordinanze dirigenziali n. 13 in data 10 gennaio 2017, n. 70 in data 16 gennaio 2017, n. 1263 in data 5 ottobre 2017, n. 328 in data 28 febbraio 2018 tutte aventi per oggetto integrazioni, modificazioni e rettifiche di carattere meramente formale al Regolamento per l’accesso alle ZTL e APU;
- le ordinanze dirigenziali n.90 e 91 del 18/02/2022 per la modifica della regolamentazione dell’offerta di sosta per residenti e a pagamento in Centro Storico e nel quartiere di Campo Parignano;
- l’ordinanza dirigenziale 164 del 24/03/2022 attuativa della delibera 186/22 sopracitata;

**TENUTO CONTO** dell’autorizzazione all’installazione e attivazione di n.2 nuovi varchi elettronici, ottenuta con decreto n.508 del 09/11/2023 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – dipartimento per la mobilità sostenibile;

**VISTO** il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto l’autorizzazione all’esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alle Zone a Traffico Limitato (protocollo 4058 del 5 luglio 2016);

**VISTO** il documento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.5050 del 28/06/2019 avente per oggetto “*Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato*”;

**RILEVATO**:

- che da diversi anni il Centro Storico di Ascoli Piceno è disciplinato, per quanto concerne la circolazione stradale con lo strumento delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali Urbane, ex art. 7, comma 9 del citato Codice della Strada;
- che la scelta di istituire aree pedonali urbane e zone a traffico limitato (di sosta e transito o di sola sosta), determina benefici connessi alla tutela dei beni monumentali, dell’equilibrio dell’ambiente, della salute dei cittadini e, più in generale, dell’accresciuta vivibilità in tali zone, con i vantaggi che indirettamente attengono anche all’ordine pubblico, alla sicurezza urbana, alla fruibilità turistica della città;
- che la morfologia della rete viaria del Centro Storico, caratterizzata da sezioni stradali particolarmente ridotte derivanti da un sistema edificatorio storicizzato prevalentemente medioevale produce difficoltà per il transito dei veicoli moderni e non garantisce la sicurezza del transito pedonale, ciclabile e dei veicoli di emergenza, nonché l’accessibilità dei soggetti diversamente abili;
- che è obiettivo strategico dell’Amministrazione migliorare la qualità del Centro Storico e rafforzare sempre più la sua destinazione di luogo della memoria e dell’arte, di centro commerciale naturale, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di rappresentanza, di servizi e di residenza;
- che, quindi, è necessario limitare o interdire il transito veicolare e la sosta dei veicoli, in particolar modo in prossimità di zone a particolare rilevanza storico-architettonica;
- che, per le suddette finalità, il Centro Storico è oggetto di un importante piano di riqualificazione che ha già portato ad interventi significativi tra cui, in particolare, la ripavimentazione delle vie e delle piazze principali e l’istituzione di zone a traffico limitato e di aree pedonali urbane;

**DATO ATTO** che il perimetro del Centro Storico soggetto a maggior tutela risulta ad oggi non completamente protetto da ZTL e pertanto soggetto ad intenso traffico veicolare anche di tipo pesante;

**RILEVATO** che, dalla prima istituzione della ZTL e APU sono intervenute modifiche negli utilizzi oltre che adeguamenti delle riserve di sosta e delle zone transitabili, tali da generare un quadro di difficile

comprensione per gli utenti della strada a causa della discontinuità e mancata uniformità delle zone soggette a limitazione dei transiti;

RILEVATO altresì che l'utilizzo del sistema a varchi ad orari, con indicazione a monitor "attivo" e "non attivo", ad oggi è esteso ai periodi feriali e festivi senza differenza oraria;

CONSIDERATO che all'interno della ZTL esistente ed in quella soggetta ad ampliamento insistono attività pubbliche o di pubblica utilità per le quali risulta necessario permettere l'accesso a tutti i veicoli in fasce orarie specifiche esclusivamente per le fasce orarie individuate nei periodi feriali della settimana;

RILEVATO che all'interno della ZTL soggetta ad ampliamento insistono stalli di sosta a pagamento concessi alla ditta SABA S.P.A. per i quali è necessario garantire l'accesso nelle fasce orarie stabilite e soggette a pagamento al fine di permetterne la fruizione a tutti i veicoli che fruiscono del Centro Storico cittadino;

RITENUTO opportuno quindi, per le ragioni sopra esposte

- uniformare per quanto possibile l'utilizzo delle Zone a Traffico Limitato predisponendo fasce orarie di attivazione della ZTL coincidenti con gli orari di attivazione dei varchi elettronici;
- ampliare in maniera graduale le zone limitate al traffico, a tutela del Centro Storico e delle zone di maggior pregio urbanistico, limitando il transito a fasce orarie progressivamente più ampie;
- estendere all'intero periodo festivo della settimana la limitazione oraria all'interno di tutte le ZTL al fine di garantire la massima tutela nelle zone di maggior pregio del Centro Storico;

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n.267 del 18.8.2000 e s.m.i. ed il vigente regolamento di contabilità;

ATTESA la competenza della Giunta Comunale a deliberare in relazione all'articolo 48 del Dlgs 18/09/2000 e dell'articolo 7, comma 9, e successive modifiche;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese

#### DELIBERA

1. di richiamare la premessa in narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di modificare e ampliare la zona a traffico limitato esistente, così come descritto nel documento istruttorio allegato;
3. di approvare il nuovo regolamento "*regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale urbana e nella zona a traffico limitato del centro storico di Ascoli Piceno con modifica e ampliamento della perimetrazione ZTL regolata ad orari e protetta da varco elettronico*", così come modificato dalla presente deliberazione e allegato al documento istruttorio quale sua parte sostanziale ed integrante;
4. di modificare e ampliare il presidio delle ZTL, rimodulando gli orari di esercizio dei varchi elettronici esistenti coerentemente con l'attivazione delle ZTL previste dalla presente deliberazione di Giunta Comunale, aggiungendo tre nuovi presidi come di seguito descritto:

- il "**varco Ventidio Basso** posizionato all'intersezione con via Tamburini;

- il “**varco Fortezza**” posizionato in via della Fortezza all’intersezione con via D.Angelini;
- il “**varco c.so di Sotto**” posizionato in c.so di Sotto all’intersezione con piazza Cecco D’Ascoli;

5. di incaricare la Dirigente del Settore 1-Polizia Locale dott.ssa Patrizia Celani ad emettere specifica ordinanza volta a disciplinare il regime consequenziale, in coerenza con quanto sopra deliberato;
6. di individuare nella Dirigente del Settore 1-Polizia Locale dott.ssa Patrizia Celani la responsabile del procedimento relativo al presente atto;



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

---

## PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

**Rif.to proposta di delibera:** 3 del 27/06/2024

**Oggetto:** MODIFICA E AMPLIAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO STORICO DI ASCOLI PICENO CON ISTITUZIONE DI ZTL VARIABILI E INSTALLAZIONE DI VARCHI ELETTRONICI

Il Responsabile del Servizio interessato attesta, ai sensi dell'articolo 49, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento.

Esprime parere: **Favorevole**

**Responsabile SETTORE 1 - POLIZIA LOCALE**

CELANI PATRIZIA

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.*



**Letto, approvato e sottoscritto:**

|                                                       |                                                        |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>IL PRESIDENTE</b><br><b>Dott. FIORAVANTI MARCO</b> | <b>IL SEGRETARIO</b><br><b>Dott. VINCENZO PECORARO</b> |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ. mod. ed int. (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente originale elettronico è conservato nella banca dati del Comune di Ascoli Piceno ai sensi dell'art. 3bis e dell'art. 22 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e succ.mod. ed int.*