



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

ORDINANZA DIRIGENZIALE

SETTORE 1 - POLIZIA LOCALE PM - Traffico e Polizia Amministrativa

N. 373 DEL 15/06/2022

**OGGETTO: ISTITUZIONE CAPOLINEA BUS START IN LARGO PORTA ROMANA E
CONTESTUALE REVOCA DI N. 6 STALLI DI SOSTA LIBERI IN LARGO PORTA ROMANA –
LATO OVEST, IN CONSEGUENZA DELLE LIMITAZIONI/VARAZIONI DI VIABILITA' PER
L'ESECUZIONE DI LAVORI STRADALI IN CORSO TRENTO E TRIESTE.**

IL DIRIGENTE

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n. 4 del 18/03/2022 con il quale alla sottoscritta è stata conferita la nomina a Dirigente del Settore 1 “Polizia Locale”;

RISCONTRATA l'esigenza di dislocare in Largo Porta Romana, lato Est, il capolinea degli autobus START (urbani ed extraurbani), come richiesto nel corso delle diverse Conferenze di Servizio (ultima quella del 30/05/2022) tenutasi in merito al cantiere stradale in fase di allestimento in Corso Trento e Trieste per i lavori di riqualificazione del piano stradale;

RICHIAMATA la propria O. D. n. 357 del 9/06/2022 con la quale sono state già emesse specifiche disposizioni per regolamentare la viabilità in conseguenza dei lavori di completamento della rete idrica e fognaria a cura della Soc.CIIP Spa, che inizieranno il giorno 16 giugno p.v., con necessità della chiusura alla circolazione veicolare della P.zza S.Maria Inter Vineas e, di conseguenza in Via Lungo Tronto Bartolomei con evidenti e pesanti limitazioni della circolazione veicolare in Corso Trento e Trieste;

RICHIAMATA altresì, l'O.D. n. 1603 del 31/11/2017 ad oggetto: “ Istituzione segnaletica orizzontale e verticale in Largo Porta Romana e Viale Treviri”;

TENUTO CONTO della configurazione dei luoghi interessati e della circolazione stradale che vi si svolge caratterizzata dal transito di diverse corse degli autobus del servizio urbano ed extraurbano;

RISCONTRATA la necessità di soddisfare l'esigenza di assicurare l'esecuzione delle opere garantendo contestualmente, la continuità del trasporto urbano ed extra urbano nonché l'incolumità dei passeggeri durante le fasi di entrata ed uscita dagli autobus;

VISTI gli artt. 7 e 21 del D.Lgs.30/04/1992n.285 approvativo "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R.16/12/1992n.495;

VISTO il D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;

VISTO il Decreto Interministeriale 22/01/2019 recante “Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

VISTI gli artt. 107 e 109 del Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/8/2000 n.267;

DATO ATTO che la sottoscritta è il responsabile del procedimento relativo al presente atto;

ORDINA

per i motivi sopra esposti, di istituire in Largo Porta Romana, **con decorrenza dal 16 giugno p.v. e fino al termine delle esigenze** conseguenti alle limitazioni ed interdizioni della viabilità in Corso Trento e Trieste;

1)il capolinea del servizio di linea bus urbana ed extraurbana in Largo Porta Romana, lato est, così come individuato da apposita segnaletica orizzontale e verticale;

2)la rimozione di tutti i paletti parapetonali presenti sul lato est, ivi compresi gli ultimi tre a ridosso della Porta Gemina;

6) per compensare la sottrazione degli stalli di sosta insistenti sul lato ovest di largo Porta Romana, n. 4 stalli di sosta liberi a pettine in Largo porta Romana, lato Est, nell'area posta immediatamente prima dell'attraversamento pedonale rialzato fronte ingresso park “Tigre” e dell'area di manovra bus;

DEMANDA

Al Servizio Segnaletica in collaborazione con l'Ufficio Lavori Pubblici e alla Soc. START Spa:

a) l'opera di rimozione dei manufatti esistenti quali paletti, isola di traffico rialzata, pensilina per la ricarica bike elettriche (in disuso), la segnaletica orizzontale e verticale di capolinea bus e area di manovra bus, la segnaletica orizzontale relativa agli stalli di sosta liberi e all'attraversamento pedonale;

b) la realizzazione di tutta la nuova segnaletica stradale verticale ed orizzontale occorrente in accordo alla presente ordinanza.

AVVISA

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241 del 07/08/1990, avverso alla presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per illegittimità ai sensi dell'art. 21 della Legge 1034/1971 entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale Marche, in alternativa può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'art. 9 del DPR 1199/1971.

Copia del presente atto è trasmessa a:

Segreteria del Sindaco
Prefettura
Questura
Carabinieri
Guardia di
Finanza
Comando
V.V.F.
Polstrada
Asur
Servizio 118
Ass. al
Traffico
Ass. ai
LL.PP.
Settore 5 Manutenzione
Ufficio Stampa
STARTS.p.A. (linee urbane ed
extraurbane)

**Il Dirigente
CELANI PATRIZIA**

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)