



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

## ORDINANZA DIRIGENZIALE

### SETTORE 1 - POLIZIA LOCALE PM - Traffico e Polizia Amministrativa

N. 220 DEL 19/04/2023

**OGGETTO: MODIFICA E AMPLIAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO E DEI PRESIDI ELETTRONICI NEL CENTRO STORICO DI ASCOLI PICENO CON ISTITUZIONE DI ZTL VARIABILI**

#### IL DIRIGENTE

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n. 4 del 18/03/2022 con il quale alla sottoscritta è stata conferita la nomina a Dirigente del Settore 1 "Polizia Locale";

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n. 2 del 02/02/2023 ad oggetto: "Modifica conferimento degli incarichi dirigenziali a decorrere dal 1° febbraio 2023";

#### RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 120 in data 8 ottobre 1998 avente per oggetto l'adozione del Piano del Traffico del Comune di Ascoli Piceno;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n.39 del 03/06/2002;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n.31 del 08/03/2008;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 27 maggio 2015, avente ad oggetto "Sistema di varchi elettronici per la rilevazione degli accessi dei veicoli al centro storico ZTL ed APU di Ascoli Piceno (chiesa del Carmine e Piazza della Viola). Ricognizione stato attuale ZTL ed APU. Revoca APU Corso Mazzini e relativa Istituzione di ZTL. Approvazione del progetto relativo a n. 2 vachi con possibilità di implementazione di ulteriori varchi" con la quale è stata confermata l'articolazione delle vie e piazze cittadine in ZTL ed APU così come individuate con una serie di atti richiamati nella medesima delibera e comunque espressamente indicate nell'elenco allegato alla stessa;
- le deliberazioni di Giunta Comunale n. 191 del 7 agosto 2015, n. 240 del 27 ottobre 2015, n. 29 del 25 febbraio 2016, n. 36 del 1° marzo 2016 con le quali, in conseguenza dello stato di avanzamento ed ultimazione dei lavori di riqualificazione del Centro Storico cittadino sono state apportate ulteriori modifiche alla Zona a Traffico Limitato ed all'Area Pedonale Urbana del Centro Storico cittadino;
- la deliberazione di Giunta Comunale n.43 in data 8 marzo 2016, avente per oggetto "Approvazione del progetto definitivo del controllo degli accessi a due aree omogenee della ZTL del Centro Storico di Ascoli Piceno, tramite varchi elettronici", con la quale è stato approvato il progetto definitivo del

controllo degli accessi a due aree omogenee della ZTL del Centro Storico di Ascoli Piceno tramite varchi elettronici;

- la deliberazione n. 137 in data 8 luglio 2016 con la quale la Giunta Comunale ha approvato la regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 270, in data 30 dicembre 2016, avente per oggetto: "Approvazione definitiva della regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno, attivazione del sistema di n. 5 varchi elettronici in regime di pre - esercizio per la durata di mesi due" con la quale, tra le altre disposizioni, è stato stabilito di approvare in via definitiva il "Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno" nonché la "Tavola 1" ad esso acclusa;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 62 in data 27 Marzo 2018 avente per oggetto la regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale urbana (APU) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del Centro Storico di Ascoli Piceno. Integrazioni;
- la deliberazione di giunta comunale n. 62 in data 27 aprile 2020, con la quale la Giunta Comunale ha formulato atto di indirizzo circa l'espletamento di apposita procedura ad evidenza pubblica riguardante la concessione del servizio di trasporto di persone mediante Trenino Turistico;
- la deliberazione n.114 del 23/06/2020 mediante la quale si è integrato l'indirizzo espresso nella precedente deliberazione n.62 del 27/04/2020;
- la deliberazione n.146 del 24/07/2020 avente per oggetto "modifiche alla regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale urbana (APU) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del centro storico di Ascoli Piceno".
- la deliberazione n.186 del 17/06/2021 concernente l'istituzione in via sperimentale di una nuova porzione di ZTL in via Mediterraneo con riserva di sosta per residenti;
- la deliberazione n.365 del 25/11/2021 avente per oggetto "nuova disciplina concernente la circolazione dei veicoli in uso al personale addetto alle consegne a domicilio di generi alimentari (riders) nelle zone a traffico limitato del Centro Storico".
- **la deliberazione n. 36 del 09/02/2023 adottata per la modifica e l'ampliamento delle Zone a Traffico Limitato cittadine;**
  
- **la deliberazione n. 37 del 09/02/2023 adottata per la rimodulazione dei presidi elettronici agli accessi delle Zone a Traffico Limitato;**

**RICHIAMATE**, altresì

- le ordinanze dirigenziali n. 13 in data 10 gennaio 2017, n. 70 in data 16 gennaio 2017, n. 1263 in data 5 ottobre 2017, n. 328 in data 28 febbraio 2018 tutte aventi per oggetto integrazioni, modificazioni e rettifiche di carattere meramente formale al Regolamento per l'accesso alle ZTL e APU;
- le ordinanze dirigenziali n.90 e 91 del 18/02/2022 per la modifica della regolamentazione dell'offerta di sosta per residenti e a pagamento in Centro Storico e nel quartiere di Campo Parignano;
- l'ordinanza dirigenziale 164 del 24/03/2022 attuativa della delibera 186/22 sopraccitata;

VISTO il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto l'autorizzazione all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alle Zone a Traffico Limitato (protocollo 4058 del 5 luglio 2016);

VISTO il documento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.5050 del 28/06/2019 avente per oggetto "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato";

**RILEVATO:**

- che da diversi anni il Centro Storico di Ascoli Piceno è disciplinato, per quanto concerne la circolazione stradale con lo strumento delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali Urbane, ex art. 7, comma 9 del citato Codice della Strada;

- che la scelta di istituire aree pedonali urbane e zone a traffico limitato (di sosta e transito o di sola sosta), determina benefici connessi alla tutela dei beni monumentali, dell'equilibrio dell'ambiente, della salute dei cittadini e, più in generale, dell'accresciuta vivibilità in tali zone, con i vantaggi che indirettamente attengono anche all'ordine pubblico, alla sicurezza urbana, alla fruibilità turistica della città;
- che la morfologia della rete viaria del Centro Storico, caratterizzata da sezioni stradali particolarmente ridotte derivanti da un sistema edificatorio storicizzato prevalentemente medioevale produce difficoltà per il transito dei veicoli moderni e non garantisce la sicurezza del transito pedonale, ciclabile e dei veicoli di emergenza, nonché l'accessibilità dei soggetti diversamente abili;
- che è obiettivo strategico dell'Amministrazione migliorare la qualità del Centro Storico e rafforzare sempre più la sua destinazione di luogo della memoria e dell'arte, di centro commerciale naturale, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di rappresentanza, di servizi e di residenza;
- che, quindi, è necessario limitare o interdire il transito veicolare e la sosta dei veicoli, in specie in prossimità di zone a particolare rilevanza storico-architettonica;
- che, per le suddette finalità, il Centro Storico è oggetto di un importante piano di riqualificazione che ha già portato ad interventi significativi tra cui, in particolare, la ripavimentazione delle vie e delle piazze principali e l'istituzione di zone a traffico limitato e di aree pedonali urbane;

CONSIDERATO che all'interno della ZTL esistente ed in quella soggetta ad ampliamento insistono attività pubbliche o di pubblica utilità per le quali risulta necessario permettere l'accesso a tutti i veicoli in fasce orarie specifiche;

RILEVATO che all'interno della ZTL soggetta ad ampliamento insistono stalli di sosta a pagamento concessi alla ditta SABA S.P.A. per i quali è necessario garantire l'accesso nelle fasce orarie stabilite e soggette a pagamento al fine di permetterne la fruizione a tutti i veicoli che fruiscono del Centro Storico cittadino;

RITENUTO opportuno quindi, per le ragioni sopra esposte

- uniformare per quanto possibile l'utilizzo delle Zone a Traffico Limitato predisponendo fasce orarie di attivazione della ZTL coincidenti con gli orari di attivazione dei varchi elettronici;
- ampliare in maniera graduale le zone limitate al traffico, a tutela del Centro Storico e delle zone di maggior pregio urbanistico, limitando il transito a fasce orarie progressivamente più ampie;

RICHIAMATO il documento istruttorio della delibera di Giunta Comunale 37 del 09/02/2023 che, allegato alla presente Ordinanza, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

VISTO il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. n.267 del 18.8.2000 e s.m.i. ed il vigente regolamento di contabilità;

VISTO gli artt. 6, 7 e 21 del D.Lgs. 30/04/1992 n.285 approvativo "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R.16/12/1992 n. 495;

VISTI gli artt.107 e 109 del Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;

DATO ATTO che la sottoscritta è il responsabile del procedimento relativo al presente atto;

ORDINA

per i motivi sopra esposti, in attuazione delle sopra citate delibere di Giunta Comunale n. 36 e 37 del 09/02/2023, di adottare i seguenti provvedimenti per la regolamentazione della viabilità nel Centro Storico cittadino:

- istituzione della Zona a Traffico Limitato denominata “ZTL A FASCIA AMPIA” per le vie e piazze indicate nel documento istruttorio allegato alla presente Ordinanza;
  - istituzione della Zona a Traffico Limitato denominata “ZTL A FASCIA RIDOTTA” per le vie e piazze indicate nel documento istruttorio allegato alla presente Ordinanza;
  - istituzione della Zona a Traffico Limitato denominata “ZTL SOLO SOSTA” per le vie e piazze indicate nel documento istruttorio allegato alla presente Ordinanza;
  - istituzione dell’Area Pedonale Urbana per le vie e piazze indicate nel documento istruttorio allegato alla presente Ordinanza;
  - revoca dell’Area Pedonale Urbana di via Vidacilio (da via D’Ancaria a C.so Trento e Trieste), via Vipera (da via A. Ceci a via Vidacilio) e via D’Ancaria (da via A.Ceci a via Vidacilio);
- regolamentazione della fruizione delle ZTL sopra indicate come di seguito:

#### ZTL FASCIA AMPIA

- Transito veicolare limitato ai soli *autorizzati* (individuati dal regolamento allegato alla presente ordinanza) **dalle ore 09:00 alle ore 12:45 e dalle 15:30 alle 05:00.**
- Sosta riservata ai soli *autorizzati* **dalle 00:00 alle 24:00** all’interno degli appositi stalli di sosta.
- Transito libero per tutti i veicoli dalle 12:45 alle 15:30 e dalle 05:00 alle 09:00 salvo le eccezioni previste da regolamento;

#### ZTL FASCIA RIDOTTA

- Transito veicolare limitato ai soli *autorizzati* (individuati dal regolamento allegato alla presente ordinanza) **dalle ore 20:30 alle ore 07:30.**
- Sosta riservata ai soli *autorizzati* **dalle ore 20:30 alle ore 07:30** all’interno degli appositi stalli di sosta.
- Transito libero per tutti i veicoli dalle 07:30 alle 20:30 salvo le eccezioni previste da regolamento;

#### ZTL SOLO SOSTA

- Sosta riservata ai soli *autorizzati* dalle 00:00 alle 24:00 all’interno degli appositi stalli di sosta.
- Transito libero per tutti i veicoli dalle 00:00 alle 24:00 salvo le eccezioni previste da regolamento;

- modifica e ampliamento del presidio alle ZTL con rimodulazione degli orari di esercizio dei varchi esistenti, dislocando gli stessi come di seguito:

- il “varco Mazzini BNL” è dislocato in via XX Settembre/piazza Roma e rimodulato negli orari di esercizio con accertamento attivo tutti i giorni **dalle ore 20:30 alle ore 07:30;**
- il “varco Bonaccorsi” è dislocato in via Tito Afranio/c.so Mazzini con accertamento attivo tutti i giorni **dalle ore 09:00 alle ore 12:45 e dalle 15:30 alle 05:00;**

- divieto di accesso e transito, dalle 00:00 alle 24:00 tutti i giorni dell’anno, in tutte le ZTL sopra menzionate (fascia ampia, ridotta e solo sosta) ai veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3500kg.

Per ogni ulteriore disposizione, non specificata nella presente ordinanza, si rimanda al documento istruttorio della delibera di Giunta Comunale n.37 del 09/02/2023 il quale, allegato alla presente, costituisce parte integrante e sostanziale ai fini della corretta regolamentazione della circolazione stradale nelle vie e piazze indicate all’interno dello stesso.

DEMANDA

Al personale appartenente alla Polizia Locale e agli altri organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. Lgs. 30/04/1992 n.285 Nuovo Codice della Strada, la vigilanza sul rispetto di quanto disposto dalla presente ordinanza;

Al Servizio Segnaletica del Settore 5 l'incarico di rendere noto al pubblico quanto sopra disposto provvedendo all'adeguamento della segnaletica stradale necessaria, in ossequio alle prescrizioni stabilite dal D.L.vo 30/4/92 n.285 s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) e suo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione approvato con D.P.R. 16/12/92 n.495 e trasmettendo al servizio in intestazione copia del verbale delle operazioni di messa in sito.

#### AVVISA

La presente ordinanza diventa esecutiva dopo 48 ore dall'apposizione della necessaria segnaletica stradale.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241 del 07/08/1990, avverso alla presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per illegittimità ai sensi dell'art. 21 della Legge 1034/1971 entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale Marche, in alternativa può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'art. 9 del DPR 1199/1971.

La presente Ordinanza annulla/revoca/modifica ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento e sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale.

L'inottemperanza agli obblighi e divieti disciplinati alla presente ordinanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i.

Copia del presente atto è trasmessa a:

- Segreteria del Sindaco
- Assessorato al traffico
- Prefettura di AP
- Questura di AP
- Comando Carabinieri
- Comando Guardia di Finanza
- Vigili del Fuoco
- Polizia Penitenziaria
- Polizia Stradale
- AST MARCHE Servizio 118
- Servizio Strade per esecuzione
- Servizio Segnaletica per esecuzione
- Ufficio Comunicazione
- START SPA
- Taxi (messi comunali per notifica)
- Saba Italia S.p.A.
- Ascoli Servizi Comunali
- P.L. Segreteria Comando
- P.L. S.O. vigili.so@comune.ap.it
- P.L. Ufficio Varchi

**Il Dirigente  
CELANI PATRIZIA**

*(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)*