



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

SETTORE 6

SUE, SUAP, AMBIENTE, URBANISTICA, SISMA

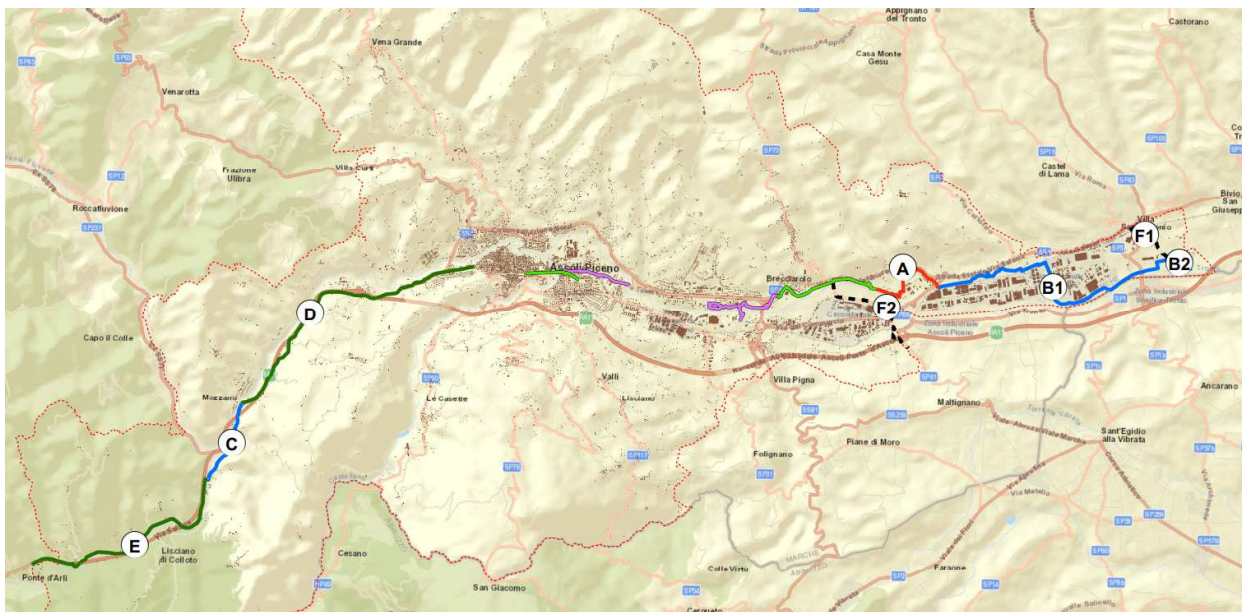
Servizio Urbanistica e SIT

EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - OS 14 - Azione 26.3 -
Int. 26.3.1 *“Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi
ciclabili e ciclopeditoni e per l’incentivazione di trasporti urbani puliti”*

REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA VALLATA DEL TRONTO – TRATTO B1 - Lotto fino al torrente Lama

DOCUMENTO PRELIMINARE ALL’AVVIO DELLA PROGETTAZIONE

(art. 15 D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207)



Maggio 2021

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Maurizio Piccioni

Sommario

REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA VALLATA DEL TRONTO – TRATTO B1	1
PREMESSE	3
1. Contenuti del DPP	3
2. Dati Generali.....	4
PARTE I – OGGETTO DELLA PROGETTAZIONE.....	5
3. Descrizione	5
4. Obiettivi generali e bisogni da soddisfare.....	5
4.1. Obiettivi funzionali.....	6
4.2. Obiettivi relativi al rispetto normativo ed alla sicurezza.....	6
4.3. Obiettivi di massima integrazione naturalistica	6
4.4. Obiettivi connessi alla scelta delle tecnologie costruttive.....	6
4.5. Obiettivi relativi alla gestione e manutenzione delle opere	6
5. Vincoli e proprietà aree oggetto di intervento	6
6. Normativa di riferimento	7
Norme in materia di contratti pubblici.....	7
Normativa urbanistica ed edilizia	7
Normativa in materia di espropri.....	7
Normativa in merito alla mobilità.....	7
Normative strutturali	8
Normative in materia di sicurezza	8
Normative in materia di superamento delle barriere architettoniche	8
Normativa in materia di consumi energetici.....	8
Normativa in materia di energie rinnovabili.....	8
Normativa in materia di rifiuti da demolizioni	8
Normativa in materia di terre e rocce da scavo.....	8
Normativa in materia di tutela dei beni culturali e del paesaggio.....	8
Normativa in materia ambientale	8
PARTE II – ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE.....	9
7. Livelli di progettazione.....	9
7.1. Contenuti minimi della progettazione.....	9
8. Fasi e tempi di progettazione.....	10
9. Stima dei costi e quadro economico dell'intervento.....	10
10. Calcolo della parcella	11
11. Procedura di aggiudicazione.....	12

PREMESSE

Il presente documento è relativo all'intervento di realizzazione della ciclovia della Vallata del Tronto, limitatamente al tratto B1, con tracciato che va dal sottopasso Via del Commercio fino al torrente Lama, in attuazione dell'Accordo di Partenariato sottoscritto tra la Regione Marche, il Comune di Ascoli Piceno ed altri, avente ad oggetto: *P.O.R. FESR Marche 2014-2020 – Asse 8 – OS 14 Azione 26.3 – Int. 26.3.1 “Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto”*.

Esso ha lo scopo di fornire le informazioni e gli indirizzi alla progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 15, commi 4 e 5 del D.P.R.2017/2010, quest'ultimo ancora utile riferimento sino all'emanazione del decreto di cui all'art. 23 stesso del Codice Appalti.

Il presente documento costituirà strumento di riferimento per la verifica della progettazione.

1. Contenuti del DPP

I contenuti del presente documento sono così suddivisi:

PARTE I - OGGETTO DELLA PROGETTAZIONE

Verranno analizzati, seppur non pedissequamente, i punti a) - g) di cui all'art. 15 comma 6 del D.P.R. 207/2010, ovvero:

- a) della situazione iniziale e della possibilità di far ricorso alle tecniche di ingegneria naturalistica;*
- b) degli obiettivi generali da perseguire e delle strategie per raggiungerli;*
- c) delle esigenze e bisogni da soddisfare;*
- d) delle regole e norme tecniche da rispettare;*
- e) dei vincoli di legge relativi al contesto in cui l'intervento è previsto;*
- f) delle funzioni che dovrà svolgere l'intervento;*
- g) dei requisiti tecnici che dovrà rispettare;*
- h) degli impatti dell'opera sulle componenti ambientali e, nel caso degli organismi edilizi, delle attività ed unità ambientali;*

PARTE II - ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE

Verranno trattati i punti i) - n) di cui all'art. 15 comma 6 del D.P.R. 207/2010, ovvero:

- i) delle fasi di progettazione da sviluppare e della loro sequenza logica nonché dei relativi tempi di svolgimento;*
- l) dei livelli di progettazione e degli elaborati grafici e descrittivi da redigere;*
- m) dei limiti finanziari da rispettare e della stima dei costi e delle fonti di finanziamento;*
- n) dei possibili sistemi di realizzazione da impiegare.*

PARTE III - ESECUZIONE DEI LAVORI

Verranno fornite indicazioni circa i punti a) - d) di cui all'art. 15 comma 5 del D.P.R. 207/2010, ovvero:

- a) la tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'opera o del lavoro;*
- b) se per l'appalto si seguirà una procedura aperta, ristretta o negoziata;*
- c) se il contratto sarà stipulato a corpo o a misura, o parte a corpo e parte a misura;*
- d) se in relazione alle caratteristiche dell'oggetto del contratto, verrà adottato il criterio di aggiudicazione al prezzo più basso o dell'offerta economicamente più vantaggiosa;*

2. Dati Generali

Denominazione dell'intervento

Realizzazione della ciclovia della vallata del Tronto – tratto B1

Codice CUP: C31B20000550007

Ubicazione intervento

Tratto B1 - dal sottopasso Via del Commercio fino al torrente Lama

Stazione Appaltante

Comune di Ascoli Piceno

Struttura tecnico-amministrativa di riferimento per la Stazione Appaltante

Regione Marche

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Maurizio Piccioni – comune di Ascoli Piceno

PARTE I – OGGETTO DELLA PROGETTAZIONE

3. Descrizione

Il progetto riguarda l'estensione dei percorsi ciclabili esistenti nel comune di Ascoli Piceno e si pone come obiettivo quello di consentire la riqualificazione e la fruibilità di aree con particolare valenza paesaggistica ed ambientale, attraverso un insieme di interventi infrastrutturali relativi sia a percorsi esistenti, sia alla creazione di nuovi percorsi attrezzati. L'intervento infrastrutturale risulta strettamente connesso a quello ambientale in quanto si prevede una serie di opere finalizzate a rinaturalizzare le aree ricadenti nel tracciato in modo da preservarne le specificità e garantirne fruibilità e manutenzione.

Il tratto B1 in oggetto seguirà il tracciato già indicato dalle tavole di P.R.G. vigente per le ciclovie extraurbane, di cui si riporta di seguito uno stralcio.

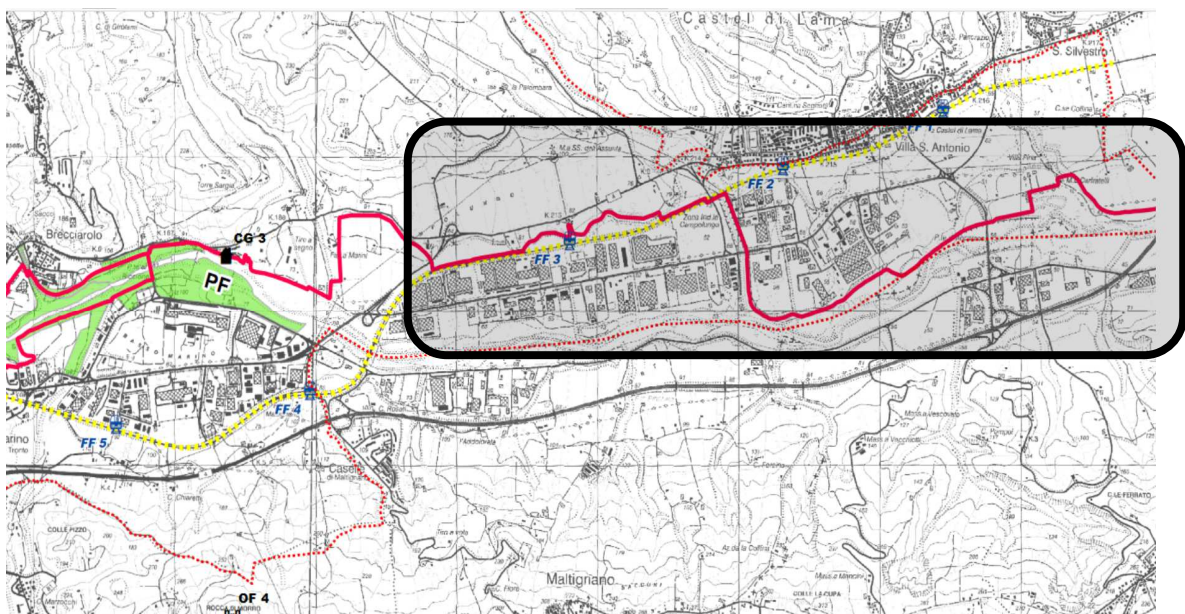


Figura 1 – Stralcio PRG vigente tavola PR_MOB_01

Legenda

TIPOLOGIA PERCORSI

- CICLOPEDONALI EXTRA URBANI
- CICLOPEDONALI URBANI
- ESCURSIONISTICI
- FERROVIA
- MOUNTAINBIKE
- PEDONALI

Il tratto in oggetto si svilupperà per un percorso complessivo di circa 6.400 m, dal sottopasso in corrispondenza di via del Commercio fino al confine est del territorio di Ascoli Piceno prevedendo il congiungimento con la ciclabile progettata all'altezza del Torrente Lama (tratto B2). Si prevede la realizzazione di opere infrastrutturali in corrispondenza dell'attraversamento del torrente Chifente.

4. Obiettivi generali e bisogni da soddisfare

L'intervento oggetto del presente DPP ha come obiettivo primario quello di preservare e tutelare l'ambiente e il territorio con l'utilizzo di modelli di gestione promossi a livello locale e basati su politiche di sviluppo sostenibile. Ad integrazione delle azioni sulla mobilità ciclabile urbana previste nel Comune di Ascoli Piceno ed al fine di dare una prospettiva di ampio respiro alla mobilità sostenibile nel territorio, con questo intervento si vogliono ampliare i tratti ciclabili esistenti garantendo un più agile collegamento ai comuni limitrofi in direzione della zona costiera.

Gli obiettivi che la progettazione dovrà perseguire sono descritti nel seguito.

4.1. Obiettivi funzionali

La progettazione dovrà perseguire:

- L'ottimizzazione dei percorsi dal punto di vista logistico e di sicurezza al fine di garantire la massima fruibilità dell'infrastruttura ciclabile;
- la sostenibilità ambientale;
- la massima integrazione con l'ambiente circostante andando a valorizzare il più possibile l'aspetto naturalistico e l'integrazione con l'ambiente circostante;

4.2. Obiettivi relativi al rispetto normativo ed alla sicurezza

In relazione agli obiettivi funzionali sopra delineati la progettazione dovrà garantire:

- la sicurezza strutturale in relazione soprattutto alle opere infrastrutturali da realizzare in corrispondenza dell'attraversamento del torrente Chifente;
- la sicurezza nella fruizione degli spazi al fine di salvaguardare l'incolumità dell'utenza;
- la sicurezza in relazione ad eventuali interferenze con la viabilità veicolare-ciclopeditone esistente.

In corrispondenza del percorso ciclabile lungo le sponde del torrente Chifente dovranno inoltre essere privilegiate soluzioni che garantiscano la massimizzazione della sicurezza del percorso in relazione al rischio esondazione.

4.3. Obiettivi di massima integrazione naturalistica

Essendo un percorso ciclabile extraurbano, un obiettivo fondamentale risulta quello della massimizzazione dell'integrazione dell'infrastruttura con il contesto esistente, soprattutto dal punto di vista ambientale-naturalistico, con conseguente valorizzazione dell'intera area oggetto di intervento.

4.4. Obiettivi connessi alla scelta delle tecnologie costruttive

L'intrinseca funzione sociale dell'intervento, anche in relazione all'attuale emergenza sanitaria e alla necessità di creare percorsi all'aperto, determina la necessità di ridurre al massimo i tempi di esecuzione. Oltre dunque la necessaria compatibilità con l'obiettivo di massima integrazione naturalistica, saranno privilegiate soluzioni tecniche che minimizzino la durata e l'impatto del cantiere, senza dimenticare gli aspetti di sostenibilità ambientale.

4.5. Obiettivi relativi alla gestione e manutenzione delle opere

La progettazione dovrà essere improntata a principi di durabilità ed economicità delle manutenzioni, nonché alla tutela del risparmio energetico.

Tutti gli obiettivi sopra delineati dovranno necessariamente essere perseguiti nell'ambito del quadro normativo e dei vincoli definiti nel seguito del presente Documento. Peraltro le strategie per raggiungerli non saranno univoche e dunque vengono demandate alla capacità e sensibilità dei progettisti, senza fornire specifiche indicazioni in merito.

5. Vincoli e proprietà aree oggetto di intervento

Il tracciato della ciclabile non interferisce con aree di interesse archeologico individuate come ambiti definitivi di tutela delle strade consolari e delle aree di interesse archeologico nel P.R.G. adeguato al Piano Paesistico Ambientale Regionale (sottosistema storico-culturale). È comunque prevista la redazione del Documento di Valutazione di Impatto Archeologico, propedeutico all'acquisizione del parere della competente Soprintendenza”.

Il tracciato del tratto di ciclabile in oggetto interesserà sia aree di proprietà comunale, che aree di proprietà del Consorzio per lo Sviluppo Industriale delle Valli del Tronto, dell'Aso e del Tesino (Piceno Consind); lo stesso tracciato si svilupperà inoltre, per buona parte lungo la sponda del canale del Consorzio Bonifica del Tronto, con il quale è stato sottoscritto un Protocollo di Intesa in cui si prevede l'utilizzo di un'adeguata fascia di terreno parallela al canale e su proprietà comunale. Il tratto lungo la sponda sinistra del fiume Tronto, di proprietà del Demanio dello Stato, sarà oggetto di concessione demaniale. I restanti tratti, di proprietà privata, saranno oggetto di procedura espropriativa ai sensi della normativa vigente.

Ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, rientrante tra le prestazioni oggetto di appalto, si procederà all'indizione di una conferenza di servizi decisoria in modalità asincrona e semplificata di cui all'art. 14 e segg. della L. 241/90 e s.m.i., durante la quale saranno acquisiti i pareri/nulla osta degli enti coinvolti, tra cui:

- Consorzio Bonifica Tronto;
- Autorità di Bacino;
- Genio Civile;
- Ferrovie dello Stato;
- Piceno Consind;
- Provincia di Ascoli Piceno;
- ASUR;
- Soprintendenza.

6. Normativa di riferimento

Di seguito vengono riportate le principali normative che incidono sull'intervento. In sede di progettazione e di Conferenza dei Servizi potranno essere valutati ulteriori aspetti legislativi.

Norme in materia di contratti pubblici

La progettazione dovrà essere conforme alle disposizioni del D. Lgs. 50/2016 ed a quelle del D.P.R. 207/2010 ancora vigenti.

Normativa urbanistica ed edilizia

Si dovrà fare riferimento a normative di carattere nazionale e locale:

- D.P.R. 380/2001;
- P.R.G. e relative NTA

Normativa in materia di espropri

Si dovrà fare riferimento a normative di carattere nazionale e locale:

- D.P.R. 327/2001;

Normativa in merito alla mobilità

- Nuovo codice della Strada e suo Regolamento (D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i. e D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i.);
- D.M. n. 557 del 30/11/1999 – Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili;
- D.M. n. 375 del 20/07/2017 – Direttiva Ministeriale in materia di ciclovie;
- Legge n. 2 del 11/01/2018 – Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale della percorribilità ciclistica;
- Piano Regionale delle infrastrutture;
- Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);

- D.P.R. 30 Marzo 2004 - Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447;

Normative strutturali

Le opere dovranno essere progettate e calcolate sulla base delle norme seguenti:

- D.M. 17-01-2018 - *Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni»*
- CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP. - *Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018*

Normative in materia di sicurezza

In materia di sicurezza il testo di riferimento è il seguente decreto:

- Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 - *Testo Unico sulla Sicurezza*.

Normative in materia di superamento delle barriere architettoniche

Si dovranno debitamente tenere in considerazione i dettami delle seguenti disposizioni:

- D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 - *Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici*
- Decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236

Normativa in materia di consumi energetici

Le principali normativi

- Decreto Legislativo 19 agosto 2005, n. 192 - *Attuazione della direttiva 2002/91/CE relativa al rendimento energetico nell'edilizia*
- Decreto interministeriale 26 giugno 2015 - *Applicazione delle metodologie di calcolo delle prestazioni energetiche e definizione delle prescrizioni e dei requisiti minimi degli edifici*
- Decreto Legislativo. n. 48 del 10 giugno 2020 - *Attuazione della direttiva (UE) 2018/844 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, che modifica la direttiva 2010/31/UE sulla prestazione energetica nell'edilizia e la direttiva 2012/27/UE sull'efficienza energetica*

Normativa in materia di energie rinnovabili

- D.Lgs.28/2011

Normativa in materia di rifiuti da demolizioni

In tema di prodotti provenienti da demolizione dell'attività edilizia si deve fare riferimento al Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 – “*Norme in materia ambientale*”

Normativa in materia di terre e rocce da scavo

- D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 - *Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164*

Normativa in materia di tutela dei beni culturali e del paesaggio

- *Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 Codice dei beni culturali e del paesaggio.*

Normativa in materia ambientale

- D. Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 “Testo Unico Ambientale dopo la Legge 101/2008 di conversione del decreto legge 59/2008”;
- Si farà riferimento, inoltre, al DM 27 settembre 2017 (G.U. n 244 del 18 ottobre 2017) “*Acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica*”

PARTE II – ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE

L'affidamento a professionisti esterni dell'incarico di progettazione si rende necessario a causa di indisponibilità di personale dipendente o reclutato secondo le modalità previste dai commi 3-bis e seguenti dell'articolo 50-bis del Decreto-legge 189/2016 convertito dalla L. 229/2016.

L'attività di progettazione oggetto dell'affidamento, secondo i livelli e i contenuti minimi di cui ai successivi paragrafi 7.1 e 7.2, dovrà tenere conto, oltre che della normativa indicata nel precedente paragrafo 6, anche delle “**Linee guida per la realizzazione e la segnaletica della Rete ciclabile regionale**” approvate con delibera di Giunta Regionale n. 946 del 20 luglio 2020.

7. Livelli di progettazione

Le analisi già svolte ed i dati messi a disposizione dalla Stazione Appaltante fanno ritenere possibile l'omissione del primo livello di progettazione, quello di fattibilità tecnica ed economica, fermo restando che, ai sensi dell'art. 23 comma 4 del Codice, comma 4 del Codice, il progetto definitivo debba contenere tutti gli elementi previsti per il livello omesso assicurando la qualità della progettazione, la rispondenza alle finalità e agli obiettivi indicati dalla S.A. e la conformità alle norme ambientali ed urbanistiche.

Ai sensi dell'art. 23 del Codice:

- **il progetto definitivo** individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante e contiene tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma;
- **il progetto esecutivo**, redatto in conformità al progetto definitivo, determina in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo, e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo. Il progetto esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita.

7.1. Contenuti minimi della progettazione

Gli elaborati progettuali di cui è richiesta la redazione sono quelli indicati agli artt. dal 24 al 43 del DPR 207/2010 ovvero:

PROGETTO DEFINITIVO

- a) relazione generale;
- b) relazioni tecniche e relazioni specialistiche;
- c) rilievi plano-altimetrici e studio dettagliato di inserimento urbanistico;
- d) elaborati grafici;
- e) studio di impatto ambientale ove previsto dalle vigenti normative ovvero studio di fattibilità ambientale;
- f) calcoli delle strutture e degli impianti secondo quanto specificato all'articolo 28, comma 2, lettere h) ed i);
- g) disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- h) censimento e progetto di risoluzione delle interferenze;

- i) piano particellare di esproprio;
- l) elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- m) computo metrico estimativo;
- n) aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- o) quadro economico con l'indicazione dei costi della sicurezza desunti sulla base del documento di cui alla lettera n).

Devono essere inoltre redatti gli elaborati previsti per la variante urbanistica al P.R.G. vigente con particolare riferimento al Rapporto preliminare di screening semplificato ed ogni altro elaborato richiesto dalle procedure di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica.

PROGETTO ESECUTIVO

- a) relazione generale;
- b) relazioni specialistiche;
- c) elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale;
- d) calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;
- e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- f) piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e quadro di incidenza della manodopera;
- g) computo metrico estimativo e quadro economico;
- h) cronoprogramma;
- i) elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi;
- j) schema di contratto e capitolato speciale di appalto;
- k) piano particellare di esproprio.

8. Fasi e tempi di progettazione

Il termine complessivo per l'esecuzione delle prestazioni progettuali sarà articolato secondo le seguenti indicazioni:

progettazione definitiva: 40 (quaranta) giorni naturali consecutivi dalla data di stipula del contratto;

progettazione esecutiva: 40 (quaranta) giorni naturali consecutivi dalla data di comunicazione all'aggiudicatario dell'avvenuta approvazione della progettazione definitiva;

frazionamenti: 180 (centottanta) giorni naturali consecutivi dalla data di comunicazione all'aggiudicatario dell'avvenuta approvazione della progettazione definitiva ai fini dell'attivazione delle procedure espropriative ai sensi dell'art. 19 del DPR 327/2001;

9. Stima dei costi e quadro economico dell'intervento

Le macro-categorie di intervento riguarderanno sostanzialmente:

- a. Opere di viabilità ciclabile
- b. Opere strutturali;
- c. Opere di finitura;
- d. Opere impiantistiche.

Il quadro economico dell'intervento è riportato a seguire.

Quadro Economico dell'intervento (art. 16 D.P.R. 207/2010)	
A) Importo delle lavorazioni SOGGETTE A RIBASSO D'ASTA	
Descrizione	
a1) LAVORI A MISURA (esclusa sicurezza)	€ 1 360 000,00
sommano	€ 1 360 000,00
B) IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA	
b1) ONERI della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 40 000,00
TOTALE generale sicurezza	€ 40 000,00
TOTALE Importo lavori a base d'asta (A+B)	€ 1 400 000,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
c1) lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto IVA compresa	€ -
c2) rilievi accertamenti e indagini IVA e altre imposte comprese	€ 4 000,00
c3) allacci/distacchi a pubblici servizi IVA compresa	€ -
c4) imprevisti (iva compresa)	€ 4 000,00
c5) acquisizione aree o immobili	€ 60 000,00
c6) accantonamento di cui all'ex art. 26 c. 4 legge n° 109/94	€ -
c7) spese tecniche relative a rilievo, progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché alle conferenze di servizi, alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti, compenso incentivante art. 113 D. Lgs 50/2016 (compreso IVA e CNPAIA)	€ 172 000,00
c8) spese per attività di consulenza o di supporto	€ -
c9) eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -
c10) spese per pubblicità e, ove previsto per opere artistiche IVA compresa	€ -
c11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 880,00
c12) IVA ed eventuali altre imposte 10% (A+B)	€ 140 000,00
TOTALE somme a disposizione della stazione appaltante	€ 380 880,00
TOTALE GENERALE (A+B+C)	€ 1 780 880,00

10. Calcolo della parcella

Il calcolo delle spese tecniche è riportato nel documento “Allegato A” ed è stato effettuato mediante applicazione del Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016; le spese e gli oneri accessori sono stati valutati con riferimento all'art. 5 del D.M. stesso.

PARTE III – ESECUZIONE DEI LAVORI

11. Procedure di aggiudicazione

Preso atto che l'importo del corrispettivo è inferiore alla soglia di cui all'art. 35 del Codice dei Contratti, per quanto riguarda le procedure di aggiudicazione per l'affidamento dei lavori di realizzazione della Ciclovia del Tronto – Tratto B1 fino al Torrente Lama, saranno seguite le modalità previste dal Codice dei Contratti vigenti al momento dell'indizione delle procedure di gara.

In esito alla gestione della gara, il relativo contratto sarà stipulato in forma privata.

Allegato A

**REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DELLA VALLATA
DEL TRONTO – TRATTO B1 - Lotto fino al torrente Lama**

**DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI
SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA
(DM 17/06/2016)**

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 relativamente alla realizzazione della Ciclovia della Vallata del Tronto – Tratto B1 – Lotto fino al Torrente Lama.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

parametro «V», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
parametro «G», relativo alla complessità della prestazione;
parametro «Q», relativo alla specificità della prestazione;
parametro base «P», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «CP», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «V», il parametro «G» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «Q» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «P», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	V.02	<i>Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili</i>	0,45	1.080.000,00	6,8603839200%
STRUTTURE	S.04	<i>Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.</i>	0,90	250.000,00	9,9314484300%
IMPIANTI	IA.03	<i>Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo semplice</i>	1,15	70.000,00	14,5334910800%

Costo complessivo dell'opera : 1.400.000,00 €

Percentuale forfettaria spese : 10%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

b.III) Progettazione Esecutiva

DIREZIONE DELL'ESECUZIONE (c.I)

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.02		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,2200
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0600
QbII.06	Studio di inserimento urbanistico	0,0300
QbII.07	Rilievi planoaltimetrici	0,0200
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0700
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.24	Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale (VIA-VAS- AIA)	0,1000

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,0400
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0800
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000

c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
Qcl.12	Coordinamento della sicurezza in esecuzione	0,2500

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,1800
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0400
QbII.07	Rilievi planoaltimetrici	0,0200
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0700
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.24	Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale (VIA-VAS- AIA)	0,1000

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000

c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI		
----------------------------	--	--

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
Qcl.12	Coordinamento della sicurezza in esecuzione	0,2500

IMPIANTI – IA.03

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.01	Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie	0,1600
QbII.03	Disciplinare descrittivo e prestazionale	0,0100
QbII.04	Piano particellare d'esproprio	0,0400
QbII.05	Elenco prezzi unitari ed eventuali analisi, Computo metrico estimativo, Quadro economico	0,0700
QbII.07	Rilievi planoaltimetrici	0,0200
QbII.08	Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto	0,0800
QbII.19	Relazione paesaggistica (d.lgs. 42/2004)	0,0200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100
QbII.24	Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale (VIA-VAS- AIA)	0,0900

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1500
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,0500
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0500
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0200
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0300
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000

c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
Qcl.12	Coordinamento della sicurezza in esecuzione	0,2500

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\sum(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Qi$
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	1.080.000,00	6,86038392 00%	0,45	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.07, QbII.08, QbII.19, QbII.23, QbII.24	0,5800	19.338,05
S.04	STRUTTURE	250.000,00	9,93144843 00%	0,90	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.07, QbII.08, QbII.19, QbII.23, QbII.24	0,4900	10.949,42
IA.03	IMPIANTI	70.000,00	14,5334910 800%	1,15	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.07, QbII.08, QbII.19, QbII.23, QbII.24	0,5000	5.849,73

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\sum(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Qi$
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	1.080.000,00	6,86038392 00%	0,45	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07	0,3000	10.002,44
S.04	STRUTTURE	250.000,00	9,93144843 00%	0,90	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07	0,4150	9.273,49
IA.03	IMPIANTI	70.000,00	14,5334910 800%	1,15	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07	0,4000	4.679,78

c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI

ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\sum(Qi)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Qi$
V.02	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	1.080.000,00	6,86038392 00%	0,45	Qcl.12	0,2500	8.335,37
S.04	STRUTTURE	250.000,00	9,93144843 00%	0,90	Qcl.12	0,2500	5.586,44
IA.03	IMPIANTI	70.000,00	14,5334910 800%	1,15	Qcl.12	0,2500	2.924,87

RIEPILOGO

FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA	€ 36.137,20
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 23.955,71
c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI	€ 16.846,67
Oneri per frazionamenti	€ 16.500,00
Spese 10%	€ 9.343,96
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	102.783,55

II RUP
Ing. Maurizio Piccioni