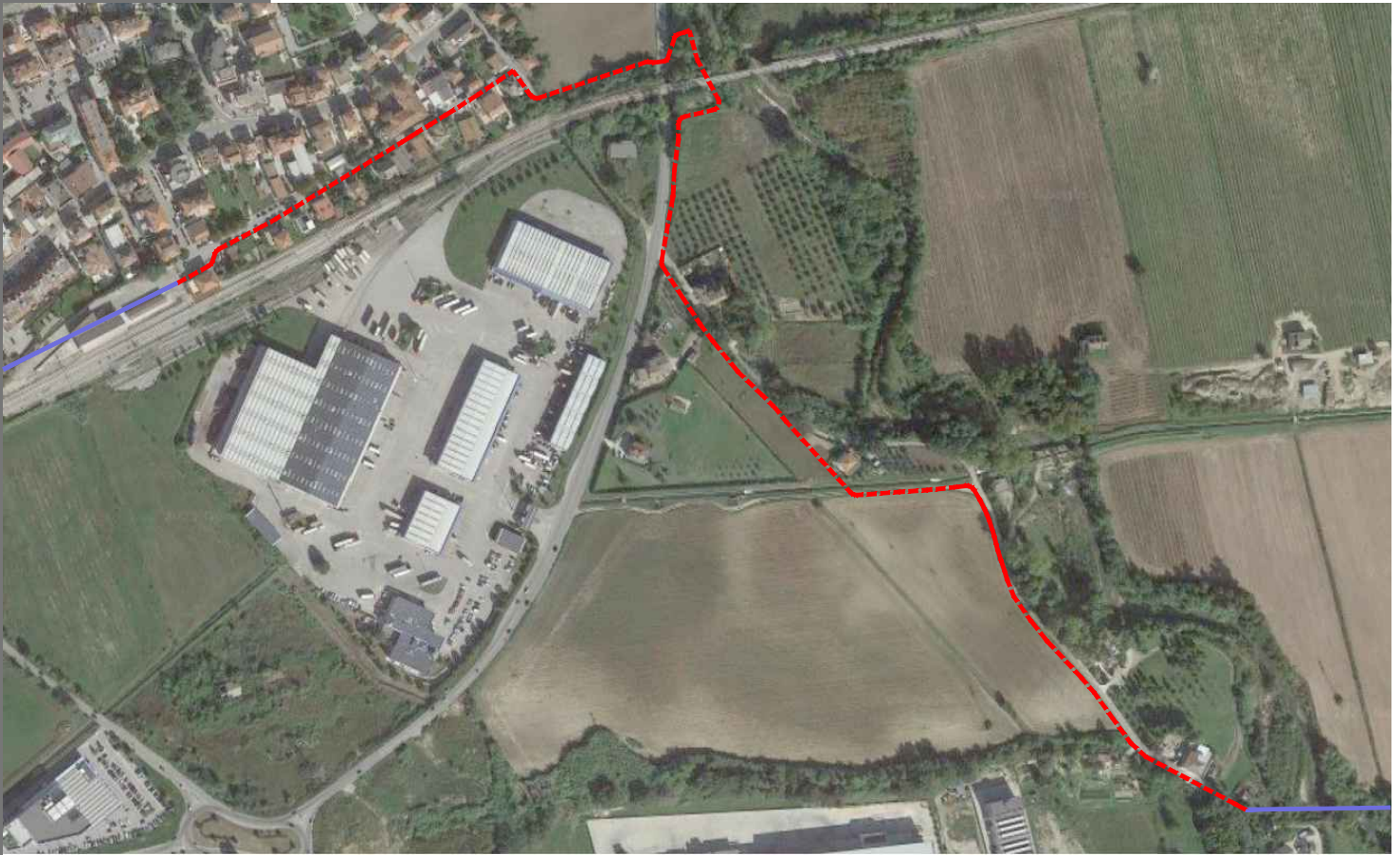




**Comune di Ascoli Piceno**  
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



**Ciclovia della vallata del Tronto**  
**Tratto F1 - dalla Ciclovia alla stazione di Castel di Lama**  
FINANZIAMENTO FONDI POR FESR - SISMA 2014/2020 - ASSE B - INT. 26.3

**Variante parziale al P.R.G. ai sensi dell'art. 15 c. 5 della L.R. 34/92**

PROGETTAZIONE: Studio Tecnico Associato in.ar.Co. di ing. Francesco Coccia e arch. Alessandro Coccia  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Maurizio Piccioni

DATA: dicembre 2021

**DOC.07** RELAZIONE DI CUI ALL'ALLEGATO I PARTE SECONDA D.Lgs 152/2006

il Sindaco  
dott. Marco Fioravanti

Segretario Generale  
dott. Vincenzo Pecoraro

Assessore ai LL.PP.  
p.i. Marco Cardinelli

Assessore all'Urbanistica  
dott. Giovanni Silvestri

Dirigente  
arch. Ugo Galanti

Ciclovia della vallata del Tronto  
Tratto F1 – dalla Ciclovia alla stazione di Castel di Lama  
FINANZIAMENTO FONDI POR FESR – SISMA 2014/2020 – ASSE B – INT.26.3  
PROGETTO DEFINITIVO

---

**VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ DEL PROGRAMMA**

**Caratteristiche del programma**

**(in quale misura il piano o il programma stabilisce un quadro di riferimento per progetti ed altre attività, o per quanto riguarda l'ubicazione, la natura, le dimensioni e le condizioni operative o attraverso la ripartizione delle risorse)**

*La rilevanza del piano o programma come quadro di riferimento per progetti ed altre attività e quindi la possibilità di generare effetti ambientali, dipende da quanti e da che tipo di attività e/o progetti sono condizionati dal piano o programma ai fini della loro realizzazione. Tale condizionamento può essere diretto se il piano o programma detta direttamente indirizzi per la localizzazione, la natura, le dimensioni e le condizioni operative per progetti o attività, o attraverso la ripartizione delle risorse; oppure indiretto se il piano o programma influenza altri piani e programmi stabilendone condizioni e/o criteri attuativi. Tali aspetti andranno messi in evidenza, in particolare nel punto 1*

*La ciclovia in oggetto condiziona altri programmi simili indirettamente, in quanto stabilisci alcuni criteri attuativi comuni per questo tipo di interventi, come dimensioni del percorso, caratteristiche dei materiali e degli impianti presenti.*

**(in quale misura il piano o il programma influenza altri piani o programmi, inclusi quelli gerarchicamente ordinati)**

*La definizione e descrizione del quadro pianificatorio e programmatico in cui si inserisce il piano o programma e delle modalità di interazione del piano o programma con tali strumenti di pianificazione o di programmazione consente di stabilire il livello di influenza del piano o programma rispetto ad altri piano o programma. Tali aspetti vanno messi in luce in particolare nel punto 2.*

*La ciclovia, per le sue specifiche peculiarità (tratto di collegamento tra stazione ferroviaria e tratto principale) è stato predisposto in modo da adattarsi alle varie interferenze che incontra nel suo percorso (strada comunale, rete ferroviaria, strada provinciale, canali di irrigazione appartenenti al Consorzio di Bonifica del Fiume Tronto).*

**(la pertinenza del piano o del programma per l'integrazione delle considerazioni ambientali, in particolare al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile)**

*Questo criterio si riferisce non tanto alla possibilità che il piano generi effetti (impatti) sull'ambiente ma quanto piuttosto alla sua natura di strumento di orientamento per le politiche ambientali. Piani appartenenti a settori diversi da quelli definiti all'art. 6 comma 2 del D.lgs 152/06 possono avere un ruolo marginale come strumenti per l'integrazione di considerazioni ambientali al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile. Questi aspetti vanno sviluppati nel punto 3.*

*Questo tratto della ciclovia della Vallata del Tronto, come altri tratti analoghi, è stato pensato per favorire l'interazione tra in trasporto su ferro e quello in bici, in modo da preservare e tutelare l'ambiente ed il territorio con l'utilizzo di modelli di sviluppo sostenibile. Inoltre, il progetto prevede*

*una serie di opere finalizzate a rinaturalizzare le aree ricadenti nel tracciato in modo da preservarne le specificità e garantirne fruibilità e manutenzione.*

**(problemi ambientali pertinenti al piano o al programma)**

*Andrà verificato in via preliminare se l'attuazione del piano o programma possa causare o acuire problemi ambientali, limitare o influenzare in altro modo aspetti ambientali causando modifiche negative. Questo aspetto andrà messo in evidenza nel punto 3.*

*La realizzazione di questo tratto di ciclovia non causerà né potrà acuire problemi ambientali, né limitare o influenzare in altro modo aspetti ambientali causandone modifiche negative. Al contrario, la progettazione ha teso alla massima valorizzazione dell'aspetto naturalistico del percorso e all'integrazione dello stesso con l'ambiente circostante.*

**(la rilevanza del piano o del programma per l'attuazione della normativa comunitaria nel settore dell'ambiente (ad es. piani e programmi connessi alla gestione dei rifiuti o alla protezione delle acque))**

*In questa sede occorre esaminare sia i contributi positivi all'attuazione della normativa comunitaria che quelli negativi. È importante garantire che venga presa in considerazione tutta la normativa comunitaria in materia di ambiente*

*Poiché si tratta di un percorso ciclabile per lo più extraurbano, uno degli obiettivi fondamentali nella stesura del tracciato è stato quello della massimizzazione dell'integrazione dell'infrastruttura con il contesto esistente, soprattutto dal punto di vista ambientale-naturalistico.*

Castel di Lama (AP), lì 27/07/2021

il Progettista

(dott. Ing. Francesco Coccia)