

ALLA PREFETTURA DI ASCOLI PICENO
ALLA REGIONE MARCHE SERVIZIO INFRASTRUTTURE TRASPORTO ENERGIA
ALLA QUESTURA DI ASCOLI PICENO
AL CENTRO OPERATIVO COMPARTIMENTALE DI ANCONA
AL COMP.TO POLIZIA STRADALE DI ANCONA
AL COMP.TO. POLIZIA STRADALE MARCHE
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ASCOLI PICENO
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F ASCOLI PICENO
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE MARCHE
AGLI CENTRO OPERATIVO 118 ASCOLI PICENO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA DI ASCOLI PICENO
AL COMUNE DI ACQUASANTA TERME
AL COMUNE DI ARQUATA DEL TRONTO
AL COMUNE DI ASCOLI PICENO
ALL' IMPRESA E.MI STRADE S.R.L.
SPETT.LE NOLO BY BRIDGE S.R.L.
SPETT.LE NOVATEST S.R.L.
SPETT.LE TECNOPROVE S.R.L.
SPETT.LE TREND PROJECT S.R.L.
ALL' ANAS SPA SERVIZIO RAPPORTI CON LA STAMPA PERUGIA
ALL' AREA COMPARTIMENTALE TOSCANA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL CATASTO STRADE
ALLA DIANAS DIREZIONE OPERATION E COORDINAMENTO TERRITORIALE
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE UMBRIA
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' U.R.P.
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A BIAGIO DI MICHELE
A GUALTIERO NARDINOCCHI

Coordinamento Territoriale Centro

Area Compartmentale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona - T [+39] 0715091 - F [+39] 071200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



A MICHELE CURINA
A ROCCO D'ANGELO
A CLAUDIO STURBINI
A ROBERTO MAZZOCCO

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta SS 4 VIA SALARIA dal km 148+967 al km 149+331 Corsie: di marcia Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri**

Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 art 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in Legge n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016.

Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma e di miglioramento sismico del viadotto al km 148+967 ed il km 149+331.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **31/2019/AN**

ORDINANZA N. 31/2019/AN

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

PREMESSO

- Che sono in corso i Lavori di ripristino dei danni causati dal sisma e di miglioramento sismico del viadotto al km 148+967 ed il km 149+331, lungo la S.S. n° 4 "Via Salaria";
- Che si rende necessario effettuare controlli di efficienza statica e non distruttivi sulle travi di bordo del ponte;
- Che per la campata lato Ascoli Piceno la delicatezza dei controlli impone l'esecuzione delle prove durante le ore notturne con limitazione al transito circolanti fino al peso di 35 quintali;

VISTO

- gli Artt. 5 comma III e 6 comma IV lett. b del Codice della Strada D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche e integrazioni, che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere di stabilire con ordinanza obblighi, divieti e limitazione di carattere temporaneo o permanente alla circolazione stradale fuori dei centri abitati;
- il D.P.R. del 16/12/1995 n° 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada" e sue successive modifiche e integrazioni con D.P.R. 16/09/1996 n° 610;
- il D.M. del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di Sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

CONSIDERATO

che per motivi di carattere tecnico e per ragioni di sicurezza della circolazione stradale occorre durante le attività lavorative, regolamentare il traffico:

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 4 VIA SALARIA dal km 148+967 al km 149+331 su corsia di marcia a partire dal 15/02/2019 fino al 16/02/2019 nella fascia oraria dalle 20:00 alle 06:00 del giorno successivo; a partire dal 22/02/2019 fino al 23/02/2019 nella fascia oraria dalle 20:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti veicoli che trasportano merci con massa complessiva superiore a [tonnellate] 3.5 tranne autovetture.

Il tratto di statale interessato dalle limitazioni, dell'ordinanza in argomento, è situato nel territorio comunale di Arquata del Tronto in Provincia di Ascoli Piceno. La presente Ordinanza viene emessa a norma dell'art. 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di Attuazione e Disciplinare tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002). Dispone altresì che la presente ordinanza sia inserita nella raccolta ufficiale agli atti di questo Compartimento e resa nota al pubblico mediante apposizione dei prescritti segnali stradali, come da schema allegato, da installare a cura e spese dell'Impresa esecutrice dei lavori "E.MI.STRADE s.r.l." con sede in via Via Roma, 87 - Canello ed Arnone (CE) - (Tel. 0823/859961), la quale avrà l'obbligo della guardiania diurna e notturna dell'impianto segnaletico e del cantiere di lavoro. L'Impresa esecutrice dei lavori in oggetto dovrà comunicare alla Sala Operativa Compartimentale (SOC) telefonicamente ai numeri 071.509.2001 - 071.509.2303 o via e-mail soc.an@stradeanas.it l'avvenuta effettiva installazione e rimozione del cantiere stradale in oggetto. È fatto obbligo a chi spetti di rispettarla e farla rispettare.

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE

(Ing. PAOLO TESTAGUZZA)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS4	148+967	149+331	entrambe	corsia di marcia	10m

