



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile

Secondo Workshop di Partecipazione

21 luglio 2022

Sala della Ragione – Palazzo dei Capitani



Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Workshop in Sala





Si è svolto giovedì 21 luglio 2022 il Secondo Workshop di Partecipazione inerente la seconda fase del BiciPlan, con la presentazione della proposta tecnica di Piano.

L'evento si è svolto dalle 17 alle 18.30 nella Sala della Ragione di Palazzo dei Capitani e dalle 18.30 alle 20 in Piazza del Popolo.

La prima fase ha visto intervenire per i saluti istituzionali il Sindaco Marco Fioravanti, il Vicesindaco Giovanni Silvestri e l'assessora alla Qualità della Vita Maria Luisa Volponi.



Il professor Elio Trusiani della Scuola di Ateneo di Architettura e Design dell'Università di Camerino ha presentato il lavoro degli studenti della Scuola di Ateneo di Architettura e Design, che di concerto con i lavori del BiciPlan hanno preparato dei progetti di esame inerenti alla riqualificazione delle Piazze Tattiche.

Sono inoltre presenti in rappresentanza dell'Ufficio di Piano l'Ing. Maurizio Piccioni e l'Ing. Claudia Marconi.

Per TPS Pro sono presenti come facilitatori e progettisti Debora Goretti, Matteo Scamporrino e Laura Montioni. È stato presentato il Piano tramite le indagini effettuate e le azioni introdotte come risposta alle criticità e come stimolo delle caratteristiche positive del sistema di mobilità di Ascoli.





I partecipanti sono quindi stati divisi in due tavoli operativi, per approfondire i temi trattati e valutare le azioni. Un tavolo è stato gestito da Matteo Scamporrino e uno da Laura Montioni.

Sul tavolo era presente una mappa con una rappresentazione ideogrammatica delle azioni di piano. I partecipanti hanno potuto approfondire alcuni temi e porre domande dirette ai progettisti. Infine, ad ogni partecipante sono stati forniti degli adesivi: verdi con uno smile sorridente, gialli con uno smile perplessa e rossi con uno smile triste.

Con questo mezzo, hanno dovuto dare una priorità alle azioni: un bollino verde su una azione molto prioritaria, un bollino giallo su una azione mediamente prioritaria, un bollino rosso su una azione assolutamente non prioritaria.

Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Workshop in Piazza



La seconda fase del workshop ha visto una sperimentazione in Piazza del Popolo. È stata posta su un cavalletto la mappa e sono stati intervistati cittadini di tutte le età sulla ciclabilità. Chi voleva ha potuto votare con lo stesso metodo degli adesivi.

Per quanto il numero dei cittadini intervistati sia esiguo, è molto significativo come risultato, perché il campione rappresenta persone che non conoscono il Piano ma sono interessate ai temi della ciclabilità.



Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Esiti





Ad ogni partecipante sono stati forniti degli adesivi: verdi con uno smile sorridente, gialli con uno smile perplessa e rossi con uno smile triste.

Ad ogni bollino è stato assegnato un punteggio. La valutazione non è di merito sulla bontà dell'azione, ma sulla priorità con cui metterla in atto.

| Adesivo | Punteggio |
|---|-----------|
|  Bollino Verde | 2 punti |
|  Bollino Giallo | 1 punto |
|  Bollino Rosso | -2 punti |



| Tavolo 1 | |
|--|-----------|
| Azione | Punteggio |
| A10 – Piazze tattiche | 7 |
| A1 – Istituire le Aree a Precedenza Ciclabile | 15 |
| A8 – Potenziare il servizio di Cargo Bike | 6 |
| B1 – ZTLS | 4 |
| A5-C3 – CicloPod e telecamere di sicurezza | -5 |
| B2 – Punti di sosta scolastici | 9 |
| A2-A3-A4-B4 – Messa in sicurezza dei percorsi esistenti e ricucitura | 9 |
| A6 – Skatepark | -2 |
| A7 – Trasporto disabili con bici attrezzate | 4 |
| A9 – Bike sharing | -3 |
| A11 – Tavoli di gestione del Piano | 2 |
| A12 – Piano di comunicazione del BiciPlan | 4 |
| B3 – Bicibus e Pedibus | 1 |
| C1 - Differenziazione di alcuni tratti della Ciclovia del Tronto | 0 |
| C2 – Punti di ricarica leggeri | 4 |
| C4 - WayFinding | -9 |



| Tavolo 2 | |
|--|-----------|
| Azione | Punteggio |
| A10 – Piazze tattiche | 8 |
| A1 – Istituire le Aree a Precedenza Ciclabile | 5 |
| A8 – Potenziare il servizio di Cargo Bike | 5 |
| B1 – ZTLS | 6 |
| A5-C3 – CicloPod e telecamere di sicurezza | 1 |
| B2 – Punti di sosta scolastici | 2 |
| A2-A3-A4-B4 – Messa in sicurezza dei percorsi esistenti e ricucitura | 14 |
| A6 – Skatepark | -10 |
| A7 – Trasporto disabili con bici attrezzate | 1 |
| A9 – Bike sharing | -5 |
| A11 – Tavoli di gestione del Piano | 5 |
| A12 – Piano di comunicazione del BiciPlan | 0 |
| B3 – Bicibus e Pedibus | 1 |
| C1 - Differenziazione di alcuni tratti della Ciclovia del Tronto | -2 |
| C2 – Punti di ricarica leggeri | 4 |
| C4 - WayFinding | -12 |



| Partecipazione in Piazza | |
|--|-----------|
| Azione | Punteggio |
| A10 – Piazze tattiche | 2 |
| A1 – Istituire le Aree a Precedenza Ciclabile | -2 |
| A8 – Potenziare il servizio di Cargo Bike | 3 |
| B1 – ZTLS | 3 |
| A5-C3 – CicloPod e telecamere di sicurezza | 2 |
| B2 – Punti di sosta scolastici | -2 |
| A2-A3-A4-B4 – Messa in sicurezza dei percorsi esistenti e ricucitura | 2 |
| A6 – Skatepark | 4 |
| A7 – Trasporto disabili con bici attrezzate | 0 |
| A9 – Bike sharing | 0 |
| A11 – Tavoli di gestione del Piano | -4 |
| A12 – Piano di comunicazione del BiciPlan | 0 |
| B3 – Bicibus e Pedibus | 6 |
| C1 - Differenziazione di alcuni tratti della Ciclovia del Tronto | 2 |
| C2 – Punti di ricarica leggeri | -1 |
| C4 - WayFinding | 0 |



| Totale | |
|--|-----------|
| Azione | Punteggio |
| A10 – Piazze tattiche | 17 |
| A1 – Istituire le Aree a Precedenza Ciclabile | 18 |
| A8 – Potenziare il servizio di Cargo Bike | 14 |
| B1 – ZTLS | 13 |
| A5-C3 – CicloPod e telecamere di sicurezza | -2 |
| B2 – Punti di sosta scolastici | 9 |
| A2-A3-A4-B4 – Messa in sicurezza dei percorsi esistenti e ricucitura | 25 |
| A6 – Skatepark | -8 |
| A7 – Trasporto disabili con bici attrezzate | 5 |
| A9 – Bike sharing | -8 |
| A11 – Tavoli di gestione del Piano | 3 |
| A12 – Piano di comunicazione del BiciPlan | 4 |
| B3 – Bicibus e Pedibus | 8 |
| C1 - Differenziazione di alcuni tratti della Ciclovia del Tronto | 0 |
| C2 – Punti di ricarica leggeri | 7 |
| C4 - WayFinding | -21 |

Considerazioni finali

Gli esiti del Workshop mostrano una volontà da parte della cittadinanza attiva di veder realizzati per primi quegli interventi di messa in sicurezza dell'attuale sistema.

La sicurezza gioca un ruolo importante anche nella volontà di veder istituire le APC.

Inoltre, emerge la volontà di veder riqualificati spazi ad oggi dimenticati. Non vengono ritenuti affatto prioritari gli interventi che puntano a migliorare la ricettività turistica del luogo.

