

OBIETTIVI DEL PIANO

INTERVENTI DEL PIANO

Mobilità Ciclo-Pedonale

- Ampliare la rete di piste ciclabili
- Incrementare gli spostamenti sistematici in bicicletta
- Ripristinare il servizio di Bike Sharing

- Realizzazione dei km di piste ciclabili previste ed estensione della rete
- Redazione del Piano delle Ciclabilità
- Promozione di corsi di formazione nelle aziende sulla figura del Mobility Manager Aziendale (MMA) e sul Piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)
- Predisposizione di rastrelliere
- Sperimentazione del Contra-flow Cycling
- Promozione di dispositivi per la conversione elettrica delle biciclette
- Sperimentare sistemi di protezione per il Bike Sharing o Esternalizzazione del servizio
- Promozione corsi di formaz. nelle scuole per invogliare ad andare a piedi e in bicicl.

Trasporto Pubblico

- Incrementare l'utilizzo del trasporto pubblico
- Razionalizzare e riorganizzare i servizi di TP esistenti
- Accrescere l'utilizzo del servizio per gli spostamenti sistematici

- Servizio navetta gratuito a basso impatto ambientale
- Eliminare le sovrapposizioni tra ferro e gomma (Predisposizione di apposito Piano)
- Sistema a chiamata nelle aree a domanda debole
- Potenziare l'integrazione modale presso la Stazione Ferroviaria
- Creazione di un sistema informativo (app mobile e portale web)
- Integrazione tariffaria

Trasporto Privato

- Ridurre il tasso di auto inquinanti (Euro 0-3)
- Agevolare il trasporto merce dal luogo di fermata alla destinazione e viceversa
- Agevolare l'accesso dei mezzi ai luoghi di carico/scarico merci

- Recepimento istituzione delle ZTL (DGC 123 del 2016)
- Incoraggiare utilizzo di veicoli ad emissione ridotte o nulle
- Promuovere corsi di formazione su MMA e PSCL
- Sperimentare forme di mobilità sostenibili: car sharing (Esternalizzazione del servizio)
- Promuovere forme di logistica innovativa per la distribuzione delle merci nel centro storico e nelle Zone a Traffico Limitato

Sosta

- Incrementare l'utilizzo dei parcheggi Torricella ed Ex Gil riducendo al contempo i parcheggi su strada nel centro storico
- Creare spazi destinati esclusivamente al carico/scarico merci

- Razionalizzazione delle politiche tariffarie
- Introduzione di sistemi di pagamento agevolati
- Creazione di un Transit Point per il deposito delle merci e la successiva distribuzione, nel centro storico e nelle Zone a Traffico Limitato, con forme di logistica innovativa

Sicurezza Stradale

- Ridurre la % di feriti (pedoni, ciclisti e motociclisti)
- Ridurre gli incidenti nei tronchi stradali in area urbana
- Ridurre gli incidenti alle intersezioni in area extra urbana

- Redazione del Rapporto Annuale sull'Incidentalità
- Redazione del Piano Comunale della Sicurezza Stradale
- Promozione di corsi di formazione per i Responsabili Comunali e le figure coinvolte
- Organizzazione di campagne di rilievo su comportamenti a rischio
- Interventi di moderazione del traffico
- Istituzione di servizi pedibus
- Promozione di iniziative di educazione stradale nelle scuole
- Corsi di guida sicura nelle scuole e per utenti che hanno conseguito la patente
- Promozione di sistemi innovativi per aumentare le condizioni di sicurezza dei ciclisti
- Promuovere azioni di Risk Assessment per le aziende