



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 441 del 20/10/2015

U.O.A. POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO:REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIALE C.ROZZI E OMONIMO PIAZZALE PER LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVA TRIBUNA LATO DELLO STADIO CINO E LILLO DEL DUCA. IMPRESA APPALTRICE: LUPI COSTRUZIONI SRL.

IL COMANDANTE

RICHIAMATO il decreto sindacale n. 8 del 19 febbraio 2015 con il quale alla sottoscritta è stata confermata la nomina a Comandante della Polizia Municipale (unità Organizzativa Autonoma Polizia Municipale e Protezione Civile);

RILEVATO:

- che, con ordinanza sindacale nr 252 del 1° luglio 2015, avente per oggetto: "Tutela della pubblica incolumità – demolizione tribuna est stadio", è stato stabilito di demolire la Tribuna Est dello Stadio Cino e Lillo Del Duca e di mettere in sicurezza permanente l'area di sedime permettendo contestualmente il corretto svolgimento delle attività sportive dello Stadio nella sua porzione agibile;
- che, con determinazione dirigenziale n. 1352 del 16 settembre 2015, la Ditta Lupi Costruzioni srl, con sede legale in San Benedetto del Tronto, Via Indipendenza nr 18, è risultata aggiudicataria dei lavori di "Demolizione e ricostruzione Tribuna Est ed adeguamenti strutturali ed impiantistici dello stadio Del Duca";
- che, per consentire l'esecuzione dei lavori in argomento è necessario regolamentare la circolazione veicolare nell'area interessata e nelle vie limitrofe;

DATO ATTO:

- che l'esecuzione delle opere è compatibile con le esigenze della circolazione veicolare regolate con la presente ordinanza;
- che l'esecuzione dei lavori di demolizione ha comunque carattere prioritario;

VISTO l'art. 7 del D.L. n. 285 del 30/4/1992 avente per oggetto "Nuovo Codice della Strada";

ORDINA

in via temporanea, per i motivi sopra esposti, con decorrenza dal *21 ottobre 2015* e scadenza il *30 giugno 2016*, salvo termine anticipato dei lavori:

1. di interdire la circolazione veicolare e pedonale in Viale C. Rozzi (tratto stradale ubicato sul lato est dello Stadio Cino e Lillo Del Duca) e, più precisamente, nel tratto compreso tra

l'intersezione con la strada che conduce ai campi da tennis "Circolo Morelli" e l'intersezione semaforizzata con la Via Circonvallazione/Zeppelle;

2. di autorizzare la ditta esecutrice delle opere ai sensi dell'art.22 del C.d.S ad esporre il segnale di passo carrabile sui due fronti del tratto stradale da intercludere così come individuato al precedente punto n."1"; si precisa che l'ingresso e l'uscita dei veicoli da detto tratto stradale dovrà avvenire nel pieno rispetto delle norme sulla circolazione stradale;
3. di modificare la configurazione della viabilità in Viale C. Rozzi e in Piazzale C. Rozzi nonché nelle vie adiacenti nel modo rappresentato nella planimetria allegata al presente atto per formarne parte sostanziale ed integrante (*allegato 1 composto da nr 1 foglio formato A3*);
4. di modificare le fasi semaforiche dell'impianto ubicato in Via Circonvallazione/inntesto Via Zeppelle nel modo rappresentato nell'elaborato progettuale allegato al presente atto per formarne parte sostanziale ed integrante (*allegato 2, composto da nr 4 fogli formato A4*);
5. di incaricare la Ditta appaltatrice dei lavori sopra indicata, a provvedere, a proprie spese e cura, alla collocazione della specifica segnaletica stradale necessaria, osservando le prescrizioni all'uopo imposte dal vigente Codice della Strada e concordando i tempi ed i modi dei vari interventi con il competente Ufficio Segnaletica Stradale di questa Amministrazione (geom. Procacini R.);

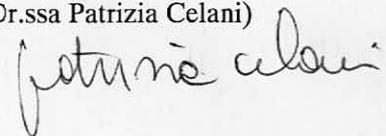
Alla Ditta esecutrice dei lavori, è, inoltre, fatto obbligo di rispettare rigorosamente le disposizioni di seguito elencate:

- provvedere a propria cura e spese al posizionamento e manutenzione della segnaletica stradale diurna e notturna ai sensi degli artt. 7 e 21 del C.d.S. e mantenerla in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori;
- garantire la sorveglianza dell'area dei lavori che dovrà essere delimitata frontalmente da barriere e longitudinalmente da recinzioni fissate in modo stabile e costituite da reti (elementi grigliati metallici); nelle vie dove la circolazione sarà modificata la ditta dovrà predisporre l'impiego di proprio personale (movieri), per un adeguato servizio di viabilità durante la realizzazione del cantiere e delle modifiche alla circolazione veicolare;
- evitare attraverso l'uso di idonei sistemi di protezione l'immissione in atmosfera di materiali, liquidi e polveri;
- adottare opportune cautele indispensabili per la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, nonché per la salvaguardia della pubblica incolumità;
- eseguire i lavori nel rispetto della normativa sull'inquinamento acustico.

Il presente provvedimento, reso pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio *on line* del Comune, viene trasmesso al **Prefetto** di Ascoli Piceno per l'adozione – ai sensi dell'articolo 13 della Legge 121/1981 – delle azioni di coordinamento e delle necessarie comunicazioni alle Forze di Polizia;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. entro il termine di 60 giorni dall'avvenuta pubblicazione, ovvero ricorso al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni.

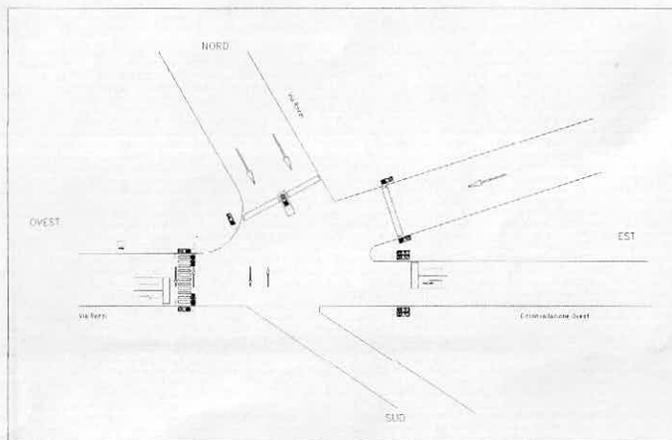
Il Comandante della P.M.
(Dr.ssa Patrizia Celani)



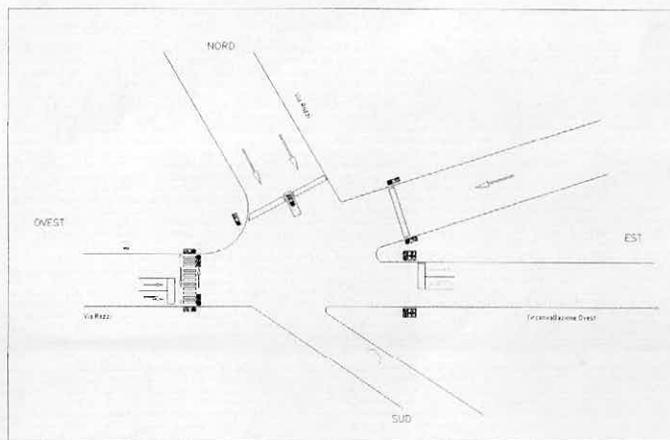
Il presente provvedimento viene altresì trasmesso a :

- Impresa Lupi Costruzioni srl
- Servizio Viabilità Mobilità e Sosta
- Questura
- Polizia Stradale
- Carabinieri
- Vigili del Fuoco
- Servizio 118
- START
- Ufficio Stampa per comunicato
- (c.a.Segnaletica Stradale goem. Procaccini R.)

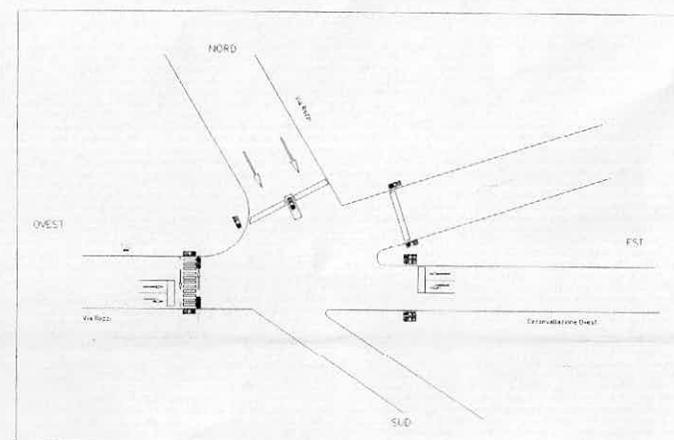
Fase 1



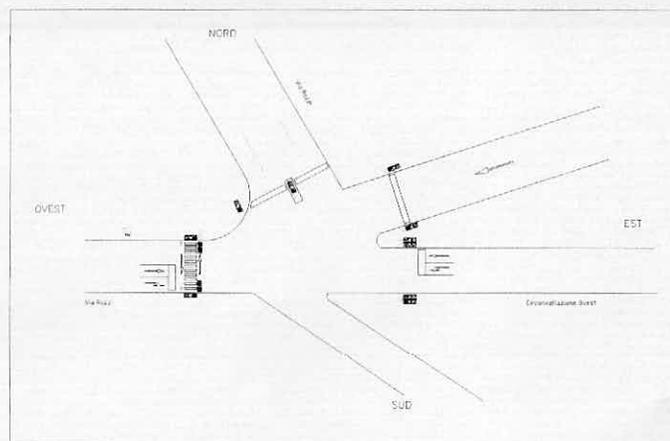
Fase 2



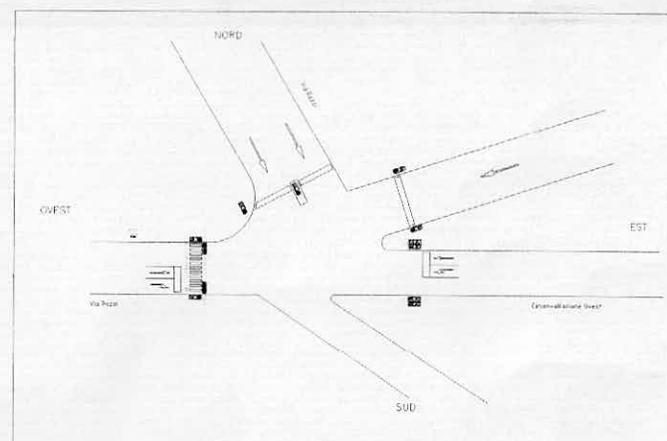
Fase 3



Fase 4



Fase 5



- Gruppo1 (Via Rozzi lato Ovest): LVc1, LVc2
- Gruppo2 (Circonvallazione Ovest lato est): LVc3, LVc4
- Gruppo3 (Circonvallazione Ovest lato est direz. sx): LVc5, LVc6
- Gruppo4 (Circonvallazione Ovest lato est): LVc7, LVc8
- Gruppo5 (Via Rozzi lato nord): LVc9, LVc10
- Gruppo6 (Pedonale Via Rozzi): LPa1, Lpa2

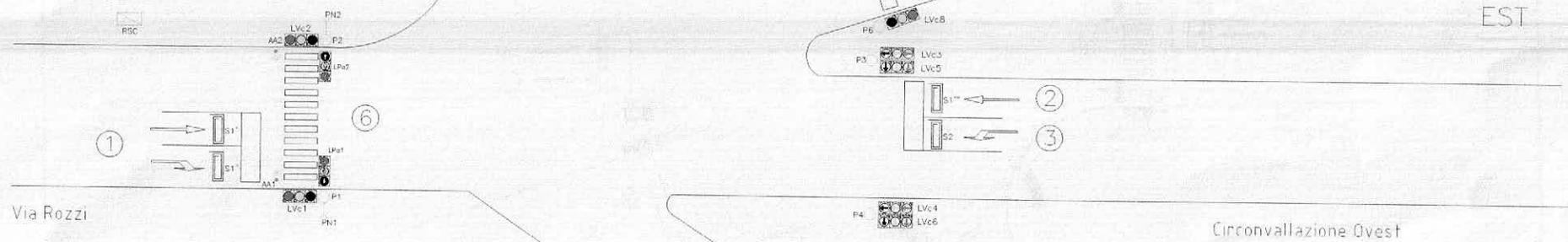
NORD

- Gruppo1 (Via Rozzi lato Ovest): LVc1, LVc2
- Gruppo2 (Circonvallazione Ovest lato est): LVc3, LVc4
- Gruppo3 (Circonvallazione Ovest lato est direz. sx): LVc5, LVc6
- Gruppo4 (Circonvallazione Ovest lato est): LVc7, LVc8
- Gruppo5 (Via Rozzi lato nord): LVc9, LVc10
- Gruppo6 (Pedonale Via Rozzi): LPa1, Lpa2

Via Rozzi

OVEST

EST

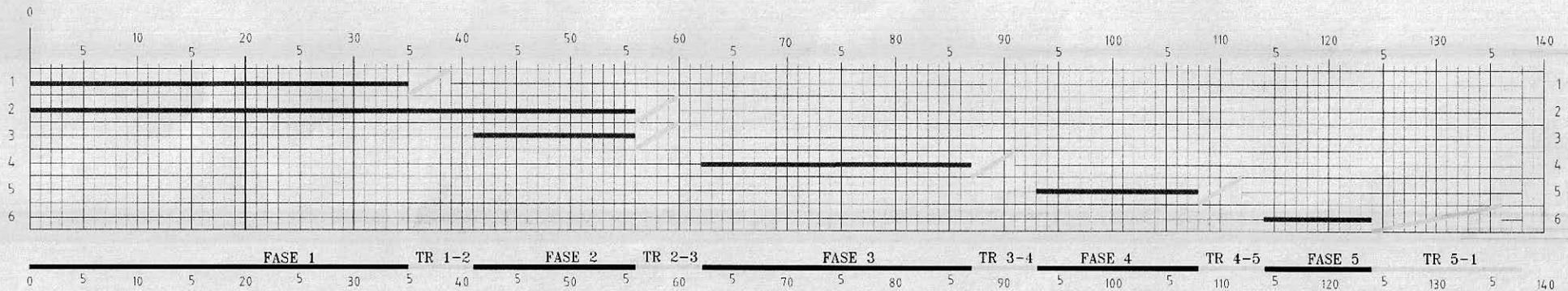


Via Rozzi

Circonvallazione Ovest

SUD

DIAGRAMMA TEMPI



- Gruppo1 (Via Rozzi lato Ovest): LVc1, LVc2
- Gruppo2 (Circonvallazione Ovest lato est): LVc3, LVc4
- Gruppo3 (Circonvallazione Ovest lato est direz. sx): LVc5, LVc6
- Gruppo4 (Circonvallazione Ovest lato est): LVc7, LVc8
- Gruppo5 (Via Rozzi lato nord): LVc9, LVc10
- Gruppo6 (Pedonale Via Rozzi): LPa1, Lpa2

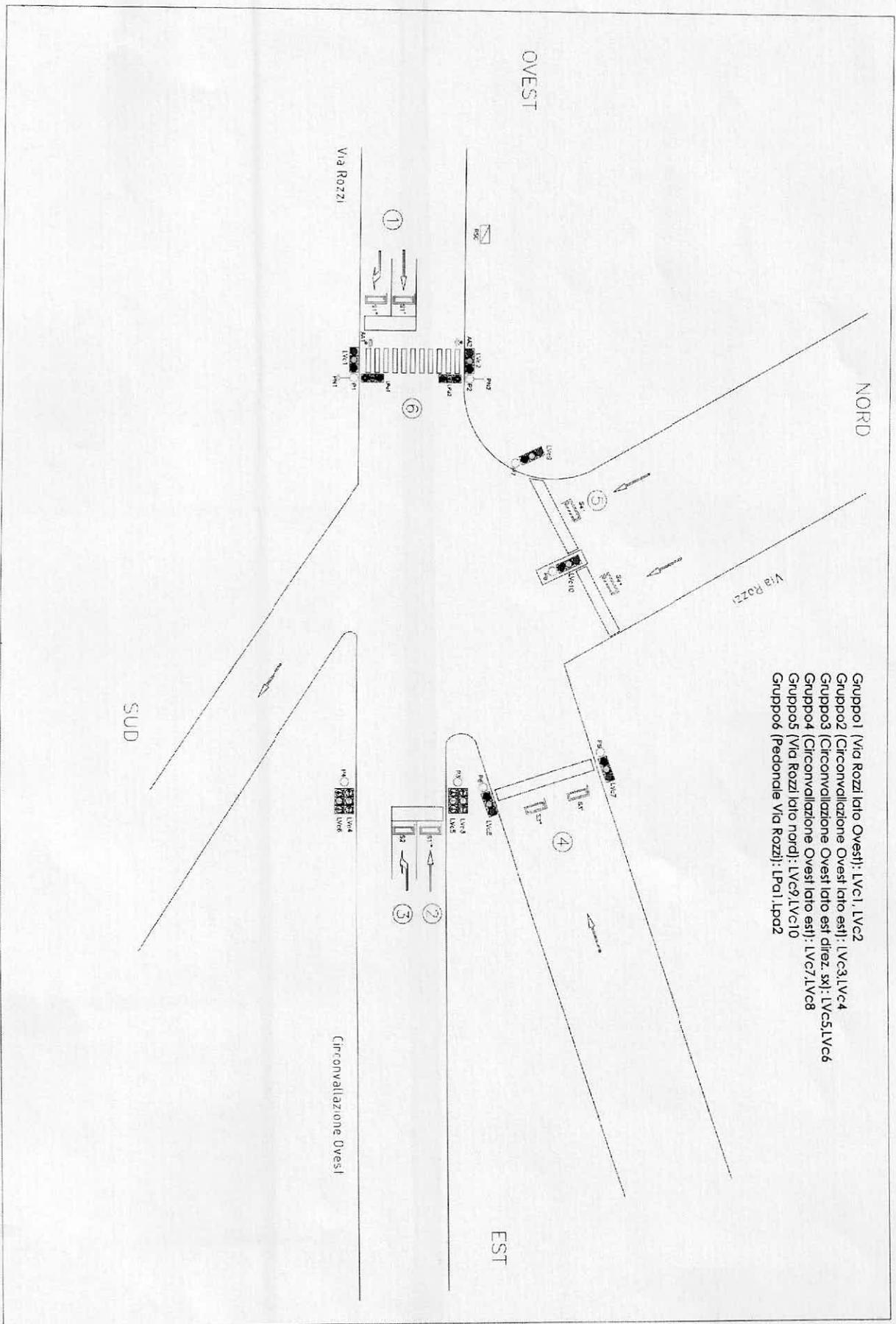
LEGENDA			
VISTA FRONTALE	VISTA IN PIANTA	DESCRIZIONE	VISTA IN PIANTA ALTERNATIVA
	LVa	Lanterna semaforica a 3 luci, d.300mm.	
	LVb	Lanterna semaforica a 3 luci, rosso d.300mm, giallo, verde d.200mm.	
	LVc	Lanterna semaforica a 3 luci, d.200mm.	
	LPa	Lanterna semaforica a 3 luci, d.200mm con mascherine simbolo pedone.	
	LBa	Lanterna semaforica a 3 luci, d.300mm con pannello di contrasto 90x135cm.	
	LBb	Lanterna a 3 luci, rosso d.300mm, giallo e verde d.200mm, con pannello di contrasto 90x135cm.	
	LBc	Lanterna a 3 luci, rosso d.300mm, giallo e verde d.200mm, con pannello di contrasto 70x100cm.	

MASCHERE LENTI

	Lanterna con mascherina freccia diritta
	Lanterna con mascherina freccia sinistra
	Lanterna con mascherina freccia destra
	Lanterna con mascherina freccia diritta-sinistra
	Lanterna con mascherina freccia diritta-destra
	Lanterna con mascherina ciclo
	Lanterna con mascherina pedone
	Lanterna con mascherina tram

LEGENDA	
P	Palina semaforica, in acciaio zincato a caldo, d.102mm, H 3,60mt
PS	Palo ottagonale a sbraccio, in acciaio zincato a caldo, zincato H. TOT 7,30mt, sbraccio 4mt
PS	Palo ottagonale a sbraccio, in acciaio zincato a caldo, zincato H. TOT 7,30mt, sbraccio 5mt
PS	Palo ottagonale a sbraccio, in acciaio zincato a caldo, zincato H. TOT 7,30mt, sbraccio 6mt
	Regolatore semaforico
R	Radar a microonde per la rilevazione di velocità
LR	Lanterna semaforica a 3 luci, d.100mm.
PP	Pulsante per prenotazione attraversamento pedonale
PN	Pulsante per prenotazione attraversamento pedonale idoneo per non vedenti.
AA *	Dispositivo acustico per non vedenti
	Spira per la rilevazione induttiva di presenza
	Triangolo preavviso semaforico rifrangente.
	Triangolo preavviso semaforico rifrangente con luce gialla lampeggiante.
	Triangolo preavviso semaforico rifrangente con luce gialla lampeggiante, alimentazione pannello fotovoltaico.
	Pozzetto in cls carrabile, dim. 40x40x80cm
	Tubazione in pvc da interro, d.110mm

LEGENDA	
	SEMAFORO ROSSO
	SEMAFORO VERDE



Allegato 1 (Segnaletica verticale)

