

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELL'ACCESSO E DELLA SOSTA NELL'AREA PEDONALE URBANA (APU) E NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DEL CENTRO STORICO DI ASCOLI PICENO. INTEGRAZIONI.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale n. 270, in data 30 dicembre 2016, avente per oggetto: *“Approvazione definitiva della regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno, attivazione del sistema di n. 5 varchi elettronici in regime di pre - esercizio per la durata di mesi due”* con la quale, tra le altre disposizioni, è stato stabilito di approvare in via definitiva il *“Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno”* nonché la “Tavola 1” ad esso acclusa;

RICHIAMATE, altresì le ordinanze dirigenziali n. 13 in data 10 gennaio 2017, n. 70 in data 16 gennaio 2017, n. 1263 in data 5 ottobre 2017, n. 328 in data 28 febbraio 2018 tutte aventi per oggetto integrazioni, modificazioni e rettifiche di carattere meramente formale al suddetto Regolamento;

DATO ATTO :

- che l'Amministrazione Comunale ritiene necessario definire soluzioni e sistemi per la mobilità sostenibile ed in particolare per la mobilità elettrica;
- che i benefici ambientali, derivanti dalla diffusione dei veicoli elettrici sono rilevanti in termini di abbattimento, in ambito locale, delle principali emissioni inquinanti e rumorose;
- che si ritiene opportuno favorirne la diffusione, in sostituzione dei veicoli inquinanti, proprio per le loro caratteristiche tecniche;
- che, per “veicolo elettrico puro” si intende qualsiasi mezzo destinato al trasporto di persone e/o merci, su cui sia installato esclusivamente un motore elettrico che fornisce l'energia meccanica per la locomozione, alimentato da accumulatori

EVIDENZIATO che la loro circolazione può rappresentare un incentivo ad una mobilità alternativa, per i numerosi cittadini interessati ad accedere al Centro storico, non contribuendo essi ad incrementare le emissioni inquinanti;

RITENUTO in via sperimentale e temporanea, di autorizzare il transito e la sosta:

- nelle ZTL, previa specifica autorizzazione rilasciata dal Comando PL – Servizio Traffico, dei veicoli “elettrici puri” senza il vincolo della data di immatricolazione e della residenza del proprietario e senza alcun onere economico;

- nelle APU, dei veicoli “elettrici puri” di proprietà di Società che gestiscono strutture ricettive e/o tour operator, previa specifica Ordinanza dirigenziale emanata di concerto dai Servizi di Polizia Locale, Traffico, Trasporto e Turismo, con specifiche prescrizioni riguardanti orari, velocità, percorsi, frequenza dei transiti e corrispettivo economico da versare al Comune;

RITENUTO quindi necessario integrare consequenzialmente la regolamentazione dell'accesso e della sosta dei veicoli elettrici “puri”, nell'area pedonale urbana (APU) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del centro storico di Ascoli Piceno, per le motivazioni sopra addotte;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

1. di richiamare la premessa in narrativa e di integrare il *“Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno”* nel modo appresso riportato:

- in calce al paragrafo “Area Pedonale Urbana”, viene aggiunto il seguente periodo *“Sono consentiti il transito e la sosta dei veicoli elettrici “puri” di proprietà di Società che gestiscono strutture ricettive alberghiere e/o tour operator, previa Ordinanza dirigenziale emanata di concerto dai Servizi di Polizia Locale, Traffico, Trasporto e Turismo, con specifiche prescrizioni riguardanti orari, velocità, percorso, frequenza dei transiti e corrispettivo economico”*;
- - in calce al paragrafo “Zona a Traffico Limitato” viene aggiunto il seguente periodo *“13) sono consentiti, a seguito di autorizzazione non onerosa rilasciata dal Comando PL - Servizio Traffico il transito e la sosta negli spazi riservati ai residenti ed autorizzati, dei veicoli elettrici “puri”, a prescindere dalla residenza in ZTL del proprietario”*;

2. di approvare il *“Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno”*, come sopra integrato; documento allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

3. di dare atto che il “*Regolamento dell’accesso e della sosta nell’Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno*”, così come sopra approvato, debitamente integrato per le ragioni esposte in premessa, sostituisce il Regolamento già approvato con precedente deliberazione della Giunta Comunale n. 270/2016 e successivamente modificato/integrato con le ordinanze dirigenziali richiamate in premessa;
4. di individuare nella sottoscritta il responsabile del procedimento relativo al presente atto;
5. di dichiarare con separata votazione, unanime e palese, l’immediata eseguibilità della deliberazione ai sensi dell’articolo 134 comma 4 del TUEL.

Il Comandante

f.to (dr.ssa Patrizia Celani)