



Prot.48008
class. 09.04

lì 10 agosto 2015

AVVISO DI RETTIFICA

BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO CON RISCATTO FINALE DI UN SISTEMA DI VARCHI ELETTRONICI PER RILEVAZIONE DEGLI ACCESSI DI VEICOLI AL CENTRO STORICO ZTL DI ASCOLI PICENO. (CIG 633222AE4)

Con riferimento al bando di gara in oggetto, approvato da questa stazione appaltante con Determinazione Dirigenziale n.1081 del 14 luglio 2015, pubblicato sulla G.U.C.E. n. 2015/S 136 - 250897 del 17/07/2015, sulla G.U.R.I. Serie Speciale n.83 del 17/07/2015, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 15/07/2015, all'Albo Pretorio e sul sito web istituzionale comunale in data 15/07/2015, oltreché sui quotidiani nazionali e locali in data 22/07/2015, si comunica che a seguito delle valutazioni occorse sulla base delle richieste di chiarimenti presentate ed al fine di garantire la più ampia partecipazione degli operatori economici, con Determinazione Dirigenziale n. 1217 del 08/08/2015 sono state apportate alcune modifiche al disciplinare di gara ed al capitolato d'oneri, come di seguito indicato.

CAPITOLATO SPECIALE

L'articolo 2 (caratteristiche del sistema di controllo) par. 4 (pag. 3) di cui si riporta il testo:

Il varco elettronico da installare in Piazza Viola – intersezione Via Mercantini – Via Bonaparte dovrà essere interrelato con il sistema di pagamento del parcheggio all'interno della piazza in modo tale che le automobili che usufruiscono del parcheggio a pagamento siano autorizzate automaticamente, previo riconoscimento della targa, al passaggio attraverso il varco.

La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di procedere a proprie spese, a modificare/integrare o a sostituire il parcometro, garantendo il dialogo con i sistemi di controllo ZTL e parallelamente garantendo tutte le attuali funzionalità del parcometro, in particolare garantendo l'integrazione nell'attuale sistema software di centralizzazione adottato dal concessionario della sosta. Nel caso in cui le necessità tecniche comportino la sostituzione del parcometro, sia il nuovo parcometro installato sia il parcometro esistente restano di proprietà del concessionario della sosta.

È eliminato

DISCIPLINARE DI GARA

Il paragrafo 15.1 (pag. 19) sub criterio 1.1. (Caratteristiche del sistema), di cui si riporta il testo:

La concorrente dovrà descrivere le caratteristiche del sistema. Saranno valutate la qualità e la funzionalità dello stesso, il grado di invasività e impatto ambientale in sede di installazione, nonché la flessibilità del sistema rispetto all'implementazione di ulteriori funzionalità e/o varchi. Verranno altresì valutate la possibilità di comandare attuatori esterni previo riconoscimento di targa, le modalità realizzative dell'integrazione del sistema delle autorizzazioni di passaggio con i sistemi di parcheggio a pagamento installati a Piazza della Viola (con particolare riferimento alla funzionalità, all'usabilità nonché al minore impatto sui sistemi in uso da parte del Concessionario della sosta tenendo conto delle prescrizioni contenute all'art. 2 del capitolato), nonché l'usabilità del sistema con riferimento alla qualità dell'immagine, della targa e del contesto.



è sostituito come segue:

La concorrente dovrà descrivere le caratteristiche del sistema. Saranno valutate la qualità e la funzionalità dello stesso, il grado di invasività e impatto ambientale in sede di installazione, nonché la flessibilità del sistema rispetto all'implementazione di ulteriori funzionalità e/o varchi. Verranno altresì valutate la possibilità di comandare attuatori esterni previo riconoscimento di targa, nonché l'usabilità del sistema con riferimento alla qualità dell'immagine, della targa e del contesto.

Il paragrafo 18.2 (pag. 22) sub criterio 1.1. (Caratteristiche del sistema, del software e dei servizi connessi), di cui si riporta il testo:

La concorrente dovrà descrivere le caratteristiche del sistema. Saranno valutate la qualità e la funzionalità dello stesso, il grado di invasività e impatto ambientale in sede di installazione, nonché la flessibilità del sistema rispetto all'implementazione di ulteriori funzionalità e/o varchi. Verranno altresì valutate la possibilità di comandare attuatori esterni previo riconoscimento di targa, le modalità realizzative dell'integrazione del sistema delle autorizzazioni di passaggio con i sistemi di parcheggio a pagamento installati a Piazza della Viola (con particolare riferimento alla funzionalità, all'usabilità nonché al minore impatto sui sistemi in uso da parte del Concessionario della sosta tenendo conto delle prescrizioni contenute all'art. 2 del capitolato), nonché l'usabilità del sistema con riferimento alla qualità dell'immagine, della targa e del contesto (la modalità di determinazione dei coefficienti per l'assegnazione del punteggio è descritta al § 18.4).

è sostituito come segue:

La concorrente dovrà descrivere le caratteristiche del sistema. Saranno valutate la qualità e la funzionalità dello stesso, il grado di invasività e impatto ambientale in sede di installazione, nonché la flessibilità del sistema rispetto all'implementazione di ulteriori funzionalità e/o varchi. Verranno altresì valutate la possibilità di comandare attuatori esterni previo riconoscimento di targa, nonché l'usabilità del sistema con riferimento alla qualità dell'immagine, della targa e del contesto (la modalità di determinazione dei coefficienti per l'assegnazione del punteggio è descritta al § 18.4).

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(dott.ssa Patrizia Celani)