



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 70 del 26/01/2017

U.O.A. POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO: RETTIFICA ALL'ORDINANZA NR. 13 DEL 10 GENNAIO 2017 AVENTE PER OGGETTO "MODIFICAZIONI ALLA VIABILITÀ VEICOLARE CONSEGUENZIALI ALL'ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DEI VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI IN ZTL ED APU". SPOSTAMENTO DECORRENZA ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DEI VARCHI ELETTRONICI IN REGIME DI PRE-ESERCIZIO.

IL COMANDANTE

RICHIAMATO il decreto sindacale n. 8 del 19 febbraio 2015 con il quale alla sottoscritta è stata confermata la nomina a Comandante della Polizia Municipale (unità Organizzativa Autonoma Polizia Municipale e Protezione Civile);

VISTE:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 270, in data 30 dicembre 2016, avente per oggetto: *"Approvazione definitiva della regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno, attivazione del sistema di n. 5 varchi elettronici in regime di pre-esercizio per la durata di mesi due"*;
- la propria ordinanza n. 13 in data 10 gennaio 2017 avente per oggetto "Modificazioni alla viabilità veicolare conseguenziali all'attivazione del sistema dei varchi elettronici per il controllo degli accessi in ZTL ed APU";

DATO ATTO:

- che il "Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno", approvato con la sopra richiamata deliberazione 270/2016, contiene, per mero errore materiale (refuso), a pagina 4, un riferimento errato: uno nell'elenco riassuntivo dei varchi, e precisamente, il riferimento a "Varco Tessitori";
- che, in particolare il "Varco Tessitori", con la deliberazione di G.C. n. 186/2016, per le motivazioni ivi esposte, è stato rimosso e collocato in Via Bonaccorsi, per essere denominato, quindi, "Varco Bonaccorsi";

- che, sempre a pagina 4, nella parte relativa ai sette varchi di accesso alla ZTL ed all'APU ed ai relativi orari di transito libero, occorre apportare alcune precisazioni che, senza introdurre alcun contenuto innovativo, sono volte esclusivamente ad esplicitare meglio il significato prescrittivo del regolamento;
- che il "Varco Mazzini/Trieste", a presidio dell'area pedonale di largo Crivelli, segue il regime dettagliatamente previsto dal Regolamento per la medesima area;
- che, nella rilettura dell'intero Regolamento si è reso necessario, infine, apportare ulteriori correzioni limitate alla numerazione progressiva o a minime rettifiche di errori di battitura del tutto ininfluenti rispetto al contenuto prescrittivo dell'atto medesimo;
- che, quindi, il suddetto *"Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno"* viene approvato con la presente ordinanza e ad essa allegato quale sua parte sostanziale ed integrante, nel testo definitivamente corretto;

RILEVATO:

- che con la suddetta ordinanza n. 13/2017, tra le altre disposizioni, è stato stabilito di attivare il sistema di 5 varchi elettronici per il controllo di alcune zone omogenee della Z.T.L. e dell'A.P.U. del Centro Storico di Ascoli Piceno, così come autorizzato dal ministero delle Infrastrutture e Trasporti con provvedimenti del 5 luglio 2016 (prot. 4058) e del 27 ottobre 2016 (prot. 6081) con decorrenza dal prossimo 23 gennaio 2017, in regime di pre – esercizio per la durata di 60 (sessanta) giorni e con specifiche modalità ivi indicate;
- che, a seguito degli eventi sismici del 18 gennaio scorso nonché delle gravi e perduranti condizioni meteorologiche che hanno afflitto la città per diversi giorni sin dallo scorso 16 gennaio, è opportuno procrastinare la decorrenza dell'attivazione del sistema, allorché le concomitanti emergenze meteorologiche e legate alle scosse sismiche saranno cessate;
- che, quindi, è opportuno attivare il sistema dei suddetti 5 varchi elettronici con decorrenza dal prossimo lunedì 6 febbraio 2017;
- che il pre-esercizio, della durata di 60 (sessanta) giorni, terminerà venerdì 7 aprile 2017;

DATO ATTO che la sottoscritta è il responsabile del procedimento inerente il presente atto;

ORDINA

1. di rettificare, per le ragioni esposte in narrativa, il *"Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno"*, approvato con deliberazione n. 270 del 30 dicembre 2016 e recepito ulteriormente con successiva ordinanza n. 13 del 10 gennaio 2017, sostituendo, a pagina 4, il solo periodo che di seguito si riporta nel testo modificato: *"Ciò stabilito, per favorire la mobilità, in particolare nel fasce orarie a maggiore densità di traffico, sono previste delle fasce di libero accesso alla ZTL."*

Precisamente, dai 6 punti di accesso alla ZTL presidiati da sistemi elettronici di controllo (varchi), il transito è libero per tutti i veicoli (salvo il limite massimo di massa di 3500 chilogrammi) esclusivamente nelle fasce orarie di seguito indicate:

- | | | |
|----|---|-------------------------------|
| 1) | Varco Carmine (ubicato in C.so Mazzini intersezione Piazza Matteotti) | 05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30 |
| 2) | Varco Bonaccorsi (ubicato in P.zza Viola, intersezione Via Bonaccorsi) | 05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30 |
| 3) | Varco Bonaparte (ubicato in P.zza Viola, intersezione Via Bonaparte) | 05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30 |
| 4) | Varco Mercantini (ubicato in Via Mercantini, intersezione Via Palestro) | 05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30 |
| 5) | Varco Cairoli (ubicato in Via Cairoli, intersezione Via Marucci) | 05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30 |
| 6) | varco S. Agostino (ubicato in P.zza S. Agostino, intersezione C.so Mazzini) | 05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30 |

Nelle fasce orarie sopra indicate il varco è "inattivo", quindi è spento.

Si precisa che:

- il "Varco Bonaparte", previsto nel progetto dell'Amministrazione Comunale ed approvato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, non è stato ancora installato. L'accesso alla ZTL da Via Bonaparte risulta attualmente chiuso fisicamente;
- il "Varco S. Agostino", previsto nel progetto dell'Amministrazione Comunale ed approvato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, non è stato ancora installato;
- "Varco Trieste/Mazzini", ubicato in Corso Mazzini, all'intersezione con Corso Trento e Trieste è l'unico varco di accesso all'AREA PEDONALE URBANA, e, precisamente all'area pedonale urbana di Largo Crivelli;
- il Varco Trieste/Mazzini è "inattivo" nella fascia oraria compresa tra le 05:00 - 09:00 e 14:00 - 15:30"

Si precisa che l'accesso all'area pedonale di Largo Crivelli dal suddetto "varco Trieste/Mazzini" è consentito esclusivamente agli "autorizzati", nel rispetto delle disposizioni specificatamente previste nel presente Regolamento."

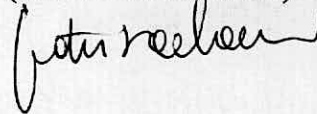
2. dare esecuzione, con decorrenza dal prossimo **6 febbraio 2017** al "Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno", così come approvato dalla Giunta Comunale con atto n. 270 del 30 dicembre 2016, riapprovandolo nel testo debitamente rettificato e corretto per le ragioni esposte in premessa, allegandolo alla presente ordinanza, quale parte integrante e sostanziale della stessa;
3. di attivare, quindi, con decorrenza dal prossimo lunedì **6 febbraio 2017**, il sistema di 5 varchi elettronici per il controllo di alcune zone omogenee della Z.T.L. e dell'A.P.U. del Centro Storico di Ascoli Piceno, così come autorizzato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti con provvedimenti del 5 luglio 2016 (protocollo 4058) e del 27 ottobre 2016 (protocollo n. 6081);
4. di dare atto che per i primi 60 giorni, con decorrenza da lunedì 6 febbraio 2017 e termine venerdì 7 aprile 2017, il sistema dei 5 varchi elettronici verrà gestito in regime di pre-esercizio;
5. di dare atto che ogni altra disposizione contenuta nella richiamata ordinanza n. 13 del 10 gennaio 2017 resta invariata;

La Polizia Municipale e gli altri Agenti della Forza Pubblica di cui all'art.12 del D.L. 30/04/1992 n. 285 nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso:

- a) al T.A.R. entro il termine di 60 giorni dall'avvenuta pubblicazione, ovvero ricorso al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni, per i soli motivi di legittimità;
- b) al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla installazione della segnaletica, in relazione all'installazione della stessa (art. 37 c.3 del C.d.S.)

Il Comandante della P.M.
(dr.ssa Patrizia Celani)



Segreteria del Sindaco
Albo Pretorio *on line*
Segreteria Generale
Ufficio Stampa per comunicato
Servizio Segnaletica Stradale (geom. Procaccini)
Servizio Strade(geom. Marini)
Questura
Polstrada
Carabinieri
Guardia di Finanza
118
V.V.F.
Start Spa
A.S.C. Srl
Taxi
Trenino Turistico



Regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno.

OGGETTO DELLA DISCIPLINA

Oggetto della presente regolamentazione è la disciplina dell'accesso nell'APU, nonché dell'accesso e della sosta nella ZTL cittadina; disciplina che costituisce un aggiornamento alle ordinanze n. 636 del 31/12/1998, n. 224 e n. 225 del 25 maggio 1999 e successive ordinanze emanate in attuazione del Piano Generale del Traffico Urbano adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 120 in data 8 ottobre 1998, tenuto conto dei lavori di riqualificazione su strade e piazze del Centro Storico, nel frattempo intervenute.

Le vie e piazze costituenti Area Pedonale Urbana e le vie e piazze costituenti Zona a Traffico Limitato sono riportate nella planimetria allegata in calce (tavola 1).

AREA PEDONALE URBANA

Nella porzione dell'Area Pedonale Urbana costituita da:

Piazza Arringo
Via Minucia (tratto compreso tra Piazza Arringo e intersezione con Via C. Del Duca)
Rua Pietro della Scala
Piazza del Popolo
Via dei Corsi
Via dell'Archivio
Via Panichi
Via del Macello
Via Guiderocchi
Via Tibaldeschi
Rua G. Garzoni
Via C. del Duca (tratto tra Piazza Simonetti e angolo Piazza del Popolo)
Via Giudea (tratto compreso tra Corso Trento e Trieste e Piazza del Popolo)
Rua del Palazzo Vecchio
Corso Mazzini, tratto compreso tra intersezione Via del Trivio e intersezione Via Trieste

è istituito il divieto di circolazione dei veicoli, dalle 00,00 alle 24,00, di tutti i giorni dell'anno, ad eccezione di:

1. veicoli di Polizia, Corpi di Polizia Privata, Polizia Municipale, Soccorso, Servizio per raccolta di rifiuti solidi urbana e spazzamento stradale;
2. velocipedi;
3. Bus Navetta e Trenino Turistico, previo rilascio di specifica espressa autorizzazione;



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Unità Operativa
Autonoma
Polizia Municipale e
Protezione Civile

4. Si precisa che gli autoveicoli (art. 54 Codice della Strada) di proprietà di cittadini residenti nelle sopra elencate Vie e Piazze dell'Area Pedonale Urbana, muniti della prescritta autorizzazione, possono raggiungere l'area pedonale più prossima alla propria residenza al fine di effettuare operazioni di carico e scarico, per la durata massima di 30 minuti ed evitando la sosta inoperosa, la quale è tassativamente vietata. Si precisa che i ciclomotori (articolo 52 Codice della Strada) ed i motoveicoli (articolo 53 del Codice della Strada) di proprietà dei residenti nelle suddette Vie e Piazze dell'Area Pedonale Urbana per raggiungere eventuali spazi privati devono essere *condotti a mano*.

In tutte le restanti vie e piazze dell'Area Pedonale Urbana costituite da:

Rua dei Lenti
Rua della Carità
Via O. Iannella
Via dei Notai
Via C. Battisti, tratto compreso tra Via del Trivio e angolo Palazzo Guiderocchi
Via C. Alvitreti
Rua dell'Aquila
Rua delle Scaie
Rua P. Dini
Rua degli Sforza
Via San Giuliano (tratto compreso tra Corso Mazzini e Via L. M. Torquato)
Corso Mazzini (tratto compreso tra intersezione con Via L. Dari e Via Buonaccorsi)
Via del Teatro
Via del Foro
Via del Trivio (tratto compreso tra Piazza Roma e Via A. Ceci)
Piazza San Francesco (Chiostro)
Via D'Ancaria
Via A. Vipera (tratto compreso tra Corso Mazzini e Via Ceci)
Via Vidacilio
Via C. Del Duca (tratto compreso tra Piazza Simonetti e Via Minucia)
Via Giudea (tratto compreso tra Piazza Simonetti e Piazza della Viola)
Via Minucia (tratto compreso tra Via C. Del Duca e Via Giudea)
Rua David D'Ascoli
Rua dei Tre Re
Largo dei Cataldi
Rua del Mattonato
Rua degli Albanesi
Rua T. Nardini
Largo Crivelli
Piazza V. Basso (tratto rialzato rispetto alla sede stradale, pavimentato in travertino)
Via delle Donne (tratto rialzato rispetto alla sede stradale, pavimentato in travertino)

è istituito il divieto di circolazione dei veicoli, dalle 00,00 alle 24,00, di tutti i giorni dell'anno, ad eccezione di:

1. veicoli di Polizia, Corpi di Polizia Privata, Polizia Municipale, Soccorso, Servizio per raccolta di rifiuti solidi urbana e spazzamento stradale;
2. velocipedi;



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Unità Operativa
Autonoma
Polizia Municipale e
Protezione Civile

3. veicoli previsti dagli articoli 52 (ciclomotori), 53 (motoveicoli), 54 (autoveicoli) del Codice della Strada, di proprietà di cittadini residenti nelle Vie e Piazze della suddetta Area Pedonale Urbana, muniti della prescritta *autorizzazione*, i quali possono circolare all'interno di questa effettuando il tragitto più breve fino al raggiungimento degli eventuali spazi privati. Gli autoveicoli possono inoltre effettuare operazioni di carico e scarico, per la durata massima di 30 minuti ed evitando la sosta inoperosa, la quale è tassativamente vietata. Per i ciclomotori ed i motoveicoli la sosta è sempre e comunque vietata.
4. navette bus (trasporto pubblico), trenino turistico (previa *autorizzazione*), taxi ed autovetture a noleggio con conducente;
5. distributori dei farmaci, muniti di prescritta *autorizzazione*, tutti i giorni della settimana, con orario 5,00 -9,00 e 15,30 – 17,00, fatti salvi i rifornimenti di medicinali richiesti con urgenza e fatte salve le esigenze legate ai turni di apertura delle farmacie ubicate in APU, la sosta è consentita per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico;
6. veicoli adibiti a trasporto merci, con massa complessiva a pieno carico fino a 3.500 chilogrammi, muniti della prescritta *autorizzazione*, i quali possono accedere, per le operazioni di carico e scarico, dal lunedì alla domenica compresa, rispettando le fasce orarie dalle 5,00 alle 9,00 e dalle 13,30 alle 15,30. Nell'area pedonale di largo Crivelli, ove è ubicato giornalmente il mercato ambulante nella fascia oraria compresa tra le 5,00 e le 14,00, i veicoli di cui ai precedenti punto 3 (residenti muniti di specifica *autorizzazione*) e 4 possono circolare nella fascia oraria compresa tra le 15,30 e le 5,00; mentre i veicoli di cui al presente punto 6 possono circolare esclusivamente nella fascia pomeridiana compresa tra le 14,00 e le 15,30;
7. per consentire lo svolgimento del mercato giornaliero in Piazza San Francesco (Chiostro), i veicoli degli operatori agricoli, nonché degli operatori di commercio su aree pubbliche settore alimentare, muniti di *autorizzazione*, dal lunedì al sabato, possono accedere limitatamente al tratto di Via del Trivio antistante Piazza San Francesco, con ingresso da Via Cairolì - nella fascia oraria 5.00 – 8.00 e con uscita su Via Ceci – nella fascia oraria 11.30 – 13.30. La sosta è consentita in tale tratto stradale antistante Piazza San Francesco unicamente per le operazioni di carico e scarico, della durata massima di 30 minuti, con esposizione del disco orario.
8. in presenza di funerali il carro funebre, con a seguito un veicolo dell'impresa di pompe funebri utilizzato per il trasporto dei fiori e manufatti necessari per lo svolgimento del rito, può circolare, avendo cura di effettuare il tragitto più breve e sostare davanti al luogo ove avviene la cerimonia funebre, per il tempo di durata della stessa. Non è necessaria autorizzazione preventiva, essendo sufficiente la mera comunicazione al Comando PM.
9. in presenza di matrimoni, un numero massimo di due veicoli, muniti di *autorizzazione*, possono circolare avendo cura di effettuare il tragitto più breve e sostare davanti al luogo ove avviene la cerimonia, per il tempo di durata della stessa. L'autorizzazione è rilasciata secondo quanto stabilito dalla delibera con la quale la Giunta Comunale dispone annualmente le *"Modalità di rilascio dei permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato"*.
10. veicoli condotti dagli invalidi o posti a loro servizio, *muniti di regolare contrassegno* (di cui all'art. 188 del CdS ed art. 381 reg. di attuazione).

Si precisa che:

- per i veicoli ammessi alla circolazione all'interno dell'Area Pedonale Urbana è istituito il limite massimo di velocità di 30 km/ora e comunque adeguato alle circostanze di tempo e di luogo nonché all'intensità del transito pedonale;



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Unità Operativa
Autonoma
Polizia Municipale e
Protezione Civile

- sia i veicoli adibiti al trasporto merci sia i taxi e i veicoli a noleggio con conducente possono circolare unicamente per effettuare l'attività di consegna merci nonché per l'attività di salita e discesa di persone e relativi bagagli, escludendo il semplice attraversamento finalizzato ad abbreviare i tragitti. Il personale di Polizia Locale potrà effettuare controlli volti ad accertare le finalità del transito.

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

La Zona a Traffico Limitato è un'area del Centro Storico cittadino di cui fanno parte Vie e Piazze individuate con deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 27 maggio 2015 e s.m.i., all'interno della quale l'accesso e la circolazione sono consentiti a particolari categorie di veicoli ed utenti, secondo quanto indicato ai successivi paragrafi A) e B).

Ciò stabilito, per favorire la mobilità, in particolare nel fasce orarie a maggiore densità di traffico, sono previste delle fasce di libero accesso alla ZTL.

Precisamente, dai 6 punti di accesso alla ZTL presidiati da sistemi elettronici di controllo (varchi), il transito è *libero* per tutti i veicoli (salvo il limite massimo di massa di 3500 chilogrammi) esclusivamente nelle fasce orarie di seguito indicate:

1) Varco Carmine (ubicato in C.so Mazzini intersezione Piazza Matteotti)	05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30
2) Varco Bonaccorsi (ubicato in P.zza Viola, intersezione Via Bonaccorsi)	05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30
3) Varco Bonaparte (ubicato in P.zza Viola, intersezione Via Bonaparte)	05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30
4) Varco Mercantini (ubicato in Via Mercantini, intersezione Via Palestro)	05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30
5) Varco Cairoli (ubicato in Via Cairoli, intersezione Via Marucci)	05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30
6) varco S. Agostino (ubicato in P.zza S. Agostino, intersezione C.so Mazzini)	05:00 - 09:00 e 12:45 - 15:30

Nelle fasce orarie sopra indicate il varco è "*inattivo*", quindi è spento.

Si precisa che:

- il "Varco Bonaparte", previsto nel progetto dell'Amministrazione Comunale ed approvato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, non è stato ancora installato. L'accesso alla ZTL da Via Bonaparte risulta attualmente chiuso fisicamente;
- il "Varco S. Agostino", previsto nel progetto dell'Amministrazione Comunale ed approvato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, non è stato ancora installato;
- il "Varco Trieste/Mazzini", ubicato in Corso Mazzini, all'intersezione con Corso Trento e Trieste è l'unico varco elettronico che presidia l'accesso ad un'AREA PEDONALE URBANA, e, precisamente all'area pedonale urbana di Largo Crivelli;
- il Varco Trieste/Mazzini è "*inattivo*" nella fascia oraria compresa tra le 05:00 - 09:00 e 14:00 - 15.30.

Si precisa che l'accesso all'area pedonale di Largo Crivelli dal suddetto "varco Trieste/Mazzini" è consentito esclusivamente agli "autorizzati", nel rispetto delle disposizioni specificatamente previste nel presente Regolamento.

All'interno della ZTL la sosta è consentita, dalle ore 0:00 alle ore 24:00, tutti i giorni dell'anno, esclusivamente ai soggetti autorizzati, come indicato ai successivi paragrafi A) e B).



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Unità Operativa
Autonoma
**Polizia Municipale e
Protezione Civile**

A) Sono autorizzati a transitare e sostare, senza autorizzazione i seguenti veicoli:

1. veicoli delle Forze di Polizia, Polizia Municipale, soccorso, soccorso sanitario, veicoli con targa del Corpo Diplomatico o Consolare, servizio per raccolta di rifiuti solidi urbana e spazzamento stradale, servizi di soccorso stradale, carri -gru. La sosta è consentita esclusivamente per il tempo necessario ad effettuare servizi specifici di soccorso;
2. autobus del trasporto urbano ed extraurbano, navette bus (trasporto pubblico), trenino turistico, taxi ed autovetture a noleggio con conducente;
3. veicoli di servizio del Comune di Ascoli Piceno, nonché veicoli di servizio delle società comunali o a partecipazione comunale che gestiscono i servizi pubblici e di pubblica utilità. Per veicoli di servizio si intendono i veicoli regolarmente posseduti o detenuti dall'ente/società pubblica. L'eventuale accesso dei veicoli non in diretto possesso della società dovrà essere congruamente motivato dal reale utilizzo per ragioni di servizio ed è comunque subordinato ad *autorizzazione*;
4. veicoli di servizio di Stato, Regione, Provincia, Comuni, Aziende sanitarie dotati di logo o equivalente contrassegno dell'Ente. Per veicoli di servizio si intendono i veicoli regolarmente posseduti o detenuti dall'ente/società pubblica. L'eventuale accesso dei veicoli non in diretto possesso dell'ente/società dovrà essere congruamente motivato dal reale utilizzo per ragioni di servizio ed è comunque subordinato ad *autorizzazione*;
5. carri funebri e un veicolo dell'impresa di pompe funebri utilizzato per il trasporto dei fiori e manufatti necessari per lo svolgimento del rito. La sosta è limitata all'esigenza connessa al singolo rito funebre;
6. veicoli condotti dagli invalidi o posti a loro servizio, *muniti di regolare contrassegno* (di cui all'art. 188 del CdS ed art. 381 reg. di attuazione). L'accesso in ZTL dovrà essere effettivamente legato alle esigenze dell'invalido titolare del permesso. Relativamente ai soli contrassegni rilasciati dal Comune di Ascoli Piceno, dopo il rilascio, il titolare dovrà comunicare al Comando di Polizia Municipale le targhe dei veicoli utilizzati per accedere alla Z.T.L. (fino ad un numero massimo di 3) che verranno inserite nella "lista bianca". I veicoli condotti dagli invalidi o posti a loro servizio che accedono alla Z.T.L. saltuariamente e/o in eccedenza alle targhe comunicate, o che comunque non abbiano comunicato preventivamente la targa, devono comunicare al Comando di Polizia Municipale, entro le 48 ore successive al transito, tramite posta elettronica, fax, o direttamente all'ufficio "front office", il modello e la targa dell'auto utilizzata, nonché il varco d'accesso, il nominativo del conducente, numero del contrassegno invalidi, nominativo del titolare, Comune di rilascio. La sosta è consentita unicamente con regolare esposizione del contrassegno invalidi;
7. veicoli allestiti per il trasporto disabili, di proprietà di Associazioni di volontariato/Onlus e veicoli di proprietà di ditte/cooperative che gestiscono servizi di trasporto disabili per conto del Comune di Ascoli Piceno o dell'Azienda Sanitaria AV5; la sosta è consentita unicamente per consentire la salita e la discesa dei trasportati. Le targhe dei veicoli dovranno essere comunicate al Comando Polizia Municipale che le inserirà in "lista bianca". Potranno essere autorizzati esclusivamente i veicoli adibiti allo specifico servizio di trasporto;
8. velocipedi;
9. veicoli previsti dagli articoli 52 (ciclomotori) e 53 (motoveicoli) del Codice della Strada.

B) Sono autorizzati a transitare e a sostare (salvo quanto specificamente previsto per singole categorie), con specifica autorizzazione, i seguenti veicoli:



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Unità Operativa
Autonoma
Polizia Municipale e
Protezione Civile

1. veicoli dei residenti in ZTL 1, 2 e 3 secondo quanto stabilito nella deliberazione con la quale la Giunta Comunale dispone annualmente le *“Modalità di rilascio dei permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato”*. I residenti autorizzati possono sostare in tutta la ZTL. Detti veicoli sono autorizzati sia al transito sia alla sosta;
2. veicoli ad uso di titolari (proprietari o possessori) di garage, rimesse o aree private adibite alla sosta ubicate in ZTL secondo quanto stabilito nella deliberazione con la quale la Giunta Comunale dispone annualmente le *“Modalità di rilascio dei permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato”*. Con riferimento a tale tipologia di permesso si precisa:
 - a. l'Amministrazione, all'atto del rilascio determina il numero dei permessi rilasciati, che deve corrispondere al numero di posti effettivamente disponibili;
 - b. l'Amministrazione, all'atto del rilascio determina il percorso da effettuare sia per l'accesso sia per l'uscita scegliendo l'itinerario più marginale alla Z.T.L. interessata. Sono esclusi percorsi di attraversamento;
 - c. Sono vietate la sosta in tutta la ZTL nonché il transito in vie diverse da quelle indicate nel permesso;
 - d. L'Amministrazione comunale non è responsabile per l'uso di locali da rimessaggio non conformi a leggi o regolamenti;
 - e. Poiché l'autorizzazione alla circolazione dei titolari di tale categoria di permesso è finalizzata alla sosta nelle autorimesse garage ed aree private adibite alla sosta, qualora essa avvenga fuori degli stessi, sarà contestato il divieto di sosta.
3. veicoli ad uso di Poste Italiane Spa nonché di Società che gestiscono servizi postali, veicoli ad uso di enti/aziende che gestiscono servizi pubblici e/o di pubblica utilità, veicoli ad uso di Corpi di Polizia Privata. Per veicoli di servizio si intendono i veicoli regolarmente posseduti o detenuti dalla società. La sosta è consentita per una durata massima di due ore negli stalli riservati agli autorizzati, con esposizione di disco orario;
4. veicoli ad uso di aziende, società e ditte individuali che, in funzione dell'attività svolta, hanno necessità di movimentare merci all'interno della ZTL, secondo quanto stabilito nella deliberazione con la quale la Giunta Comunale dispone annualmente le *“Modalità di rilascio dei permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato”*. La sosta è consentita per una durata massima di due ore negli stalli riservati agli autorizzati, con esposizione di disco orario.

La sosta è consentita solo per il tempo strettamente necessario ad effettuare le operazioni di carico e scarico, nelle apposite aree e, comunque, soltanto in luoghi dove essa non costituisca ostacolo per il transito sia veicolare che pedonale e comunque mai in seconda fila di sosta;
5. veicoli a servizio di medici generici e medici specialisti convenzionati che effettuano prestazioni domiciliari, secondo l'elenco trasmesso dall'Azienda Sanitaria AV5.

Il permesso è rilasciato per un unico veicolo per ciascun medico, secondo quanto stabilito nella delibera con la quale la Giunta Comunale dispone annualmente le *“Modalità di rilascio dei permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato”*.

La sosta deve essere finalizzata esclusivamente all'effettuazione di visite domiciliari ed all'attività ambulatoriale e nel rispetto della vigente segnaletica stradale, pertanto non può eccedere l'orario dell'attività ambulatoriale. Nel caso di visite domiciliari la sosta è consentita solo con l'esposizione di disco orario secondo quanto stabilito nella deliberazione con la quale la Giunta Comunale dispone annualmente le *“Modalità di rilascio dei permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato”* e per un periodo non superiore a 3 ore.
6. veicoli a servizio del personale che svolge Assistenza Domiciliare (ADI), sulla base di specifico elenco trasmesso dall'Azienda Sanitaria.



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

*Unità Operativa
Autonoma
Polizia Municipale e
Protezione Civile*

La sosta deve essere finalizzata esclusivamente all'effettuazione di accessi domiciliari presso i pazienti per le finalità connesse al servizio e nel rispetto della vigente segnaletica stradale; nel caso di visite domiciliari è consentita solo con l'esposizione del disco orario e per un periodo non superiore a 3 ore;

7. veicoli a servizio di imprese edili – traslochi ed impiantistica. Il regime autorizzatorio è il medesimo previsto al precedente punto 4 per i veicoli adibiti al trasporto merci;
8. veicoli dei clienti che pernottano nelle strutture ricettive (alberghi/hotel) poste all'interno della ZTL, potranno accedervi per raggiungere la struttura ricettiva prescelta, seguendo l'itinerario diretto più breve.

Se la struttura ha la disponibilità di proprie aree di sosta, i veicoli dei clienti potranno accedere e sostare (esponendo, se l'area di sosta è esterna, l'apposita autorizzazione rilasciata alla struttura ricettiva). Non potrà essere rilasciato un numero di autorizzazioni superiori agli effettivi spazi di sosta in disponibilità.

Se la struttura ricettiva non ha possibilità di sosta, i veicoli dei clienti della struttura sono autorizzati ad accedere esclusivamente per effettuare operazioni di carico e scarico dei bagagli in prossimità della stessa, per poi uscire dalla ZTL.

I permessi di accesso e sosta (su spazi di proprietà della struttura) e di solo accesso sono rilasciati al titolare della struttura ricettiva.

Quest'ultimo dovrà fornire al competente Ufficio del Comando di Polizia Municipale entro 48 ore l'elenco dei veicoli che avranno usufruito dell'autorizzazione specificando la data di consegna all'ospite dell'autorizzazione alla sosta e la data di ritiro della stessa. Analoga comunicazione deve essere presentata per la notifica dei numeri di targa dei veicoli dei clienti che pur non fruendo della possibilità di sosta, si presentano presso la struttura ricettiva con il proprio veicolo per le operazioni di carico/scarico bagagli. Eventuali errori nella trasmissione delle targhe dei veicoli e/o omissioni da parte dei gestori delle attività ricettive comporteranno l'applicazione al cliente delle sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. A richiesta del Comando di Polizia Municipale dovrà essere fornita prova documentale (fattura, registro ..) attestante l'utilizzo della struttura, in mancanza della quale verranno applicate le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada per transito abusivo;

9. in presenza di matrimoni, massimo tre veicoli possono essere autorizzati a circolare avendo cura di effettuare il tragitto più breve e sostare negli appositi stalli, nei pressi del luogo ove avviene la cerimonia. Due veicoli dei suddetti tre possono altresì essere autorizzati alla sosta in APU ai sensi di quanto stabilito ai sensi del precedente punto 9 nell'ambito della disciplina dell'Area Pedonale Urbana;
10. i veicoli di quanti accedono alle officine presenti all'interno della ZTL potranno raggiungere la struttura seguendo l'itinerario più breve. I titolari dell'attività dovranno fornire agli uffici del Comando di Polizia Municipale (vale medesimo discorso indicato al punto "8") entro 48 ore l'elenco delle targhe dei veicoli che hanno avuto accesso alla loro attività specificando la data di entrata ed uscita. A richiesta del Comando di Polizia Municipale dovrà essere fornita prova documentale (fattura, bolla o altro) attestante l'effettuata prestazione d'opera in mancanza della quale verranno applicate le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada per transito abusivo. Eventuali errori nella trasmissione delle targhe dei veicoli e/o omissioni da parte dei gestori delle officine comporterà l'applicazione al cliente delle sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
11. i veicoli ad uso dei rappresentanti di preziosi, ai quali è consentito sostare durante le contrattazioni in prossimità dell'esercizio commerciale come misura preventiva atta a salvaguardare persone e valori, senza tuttavia intralciare il traffico e consigliandosi con il personale di Polizia Municipale sul più idoneo luogo di sosta;



Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

Unità Operativa
Autonoma
Polizia Municipale e
Protezione Civile

12. il Comando di Polizia Municipale può autorizzare al transito e/o alla sosta in ZTL, previo rilascio di *permesso temporaneo di durata massima pari a giorni tre(3)* i veicoli impiegati in lavori edili/stradali/manutentivi di impianti/riparazioni urgenti/logistica e non differibili con orari valutabili di volta in volta dal Comando di Polizia Municipale e sulla base delle esigenze operative rappresentate.

Si precisa:

- Ogni veicolo autorizzato dovrà esporre in modo ben visibile sul parabrezza un apposito contrassegno/pass di transito e/o sosta che riporterà il numero progressivo, la targa del mezzo stesso ed il periodo di validità.
- La sosta è consentita esclusivamente con l'esposizione sul parabrezza del relativo contrassegno/pass.
Ogni pass/contrassegno è inserito in apposita lista bianca gestita dal Comando di Polizia Municipale;
- il termine "lista bianca" utilizzato nel presente Regolamento sta ad indicare l'inserimento della targa del veicolo indicato in una lista che permette l'accesso alla Z.T.L. attraverso i varchi elettronici in quanto rientrante in specifiche categorie o in possesso di specifica autorizzazione;
- l'uso di riproduzioni fotostatiche, fotocopie a colori, scannerizzazione e quant'altro sia finalizzato a far passare per vero un falso del permesso e/o autorizzazione per gli accessi in APU e ZTL, comporterà l'applicazione degli articoli del CdS previsti nonché la comunicazione di notizia di reato alla Procura della Repubblica, ai sensi dell'art. 347 Cpp, in caso di accertamento di contraffazione dell'autorizzazione o di altra fattispecie di rilevanza penale.

Legenda



Z.T.L PRESIDATA DAI VARCHI ELETTRONICI



PRE-SEGNALEZIONE VARCO



AREA PEDONALE URBANA

VARCHI ELETTRONICI



1-P.ZZA MATTEOTTI - C.SO MAZZINI



2-VIA DEI BONAPARTE



3-VIA LUIGI MERCANTINI



4-VIA TRIESTE - C.SO MAZZINI



5-VIA BONACCORSI



6-VIA CAIROLI



7-P.ZZA S. AGOSTINO

PERCORSI AUTORIZZATI DAI VARCHI



1-PZZA MATTEOTTI - CORSO MAZZINI



2-VIA DEI BONAPARTE



3-VIA LUIGI MERCANTINI



5-VIA BONACCORSI



6-VIA CAIROLI



7-P.ZZA S. AGOSTINO



8-VIA DI FUGA

TIPOLOGIA DISSUASORI



FISSO



MOBILE

