

PROT N. 92799 del 24-11-2017



Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 1565 del 24/11/2017

U.O.A. POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO: ATTIVAZIONE DEL VARCO ELETTRONICO (SESTO VARCO) A PRESIDIO DELLA ZTL CITTADINA, COLLOCATO IN VIA DEI TESSITORI, IN REGIME DI PRE ESERCIZIO PER LA DURATA DI 60 GIORNI, DECORRENTI DA LUNEDÌ 27 NOVEMBRE P.V. E QUINDI, IN REGIME DI ESERCIZIO DEFINITIVO DAL 26 GENNAIO 2018.

IL COMANDANTE

RICHIAMATO il decreto sindacale n. 8 del 19 febbraio 2015 con il quale alla sottoscritta è stata confermata la nomina a Comandante della Polizia Municipale (unità Organizzativa Autonoma Polizia Municipale e Protezione Civile);

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 120 in data 8 ottobre 1998 avente per oggetto l'adozione del Piano del Traffico del Comune di Ascoli Piceno;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 27 maggio 2015, avente ad oggetto "*Sistema di varchi elettronici per la rilevazione degli accessi dei veicoli al centro storico ZTL ed APU di Ascoli Piceno (chiesa del Carmine e Piazza della Viola). Ricognizione stato attuale ZTL ed APU. Revoca APU Corso Mazzini e relativa Istituzione di ZTL. Approvazione del progetto relativo a n. 2 vanchi con possibilità di implementazione di ulteriori varchi*" con la quale è stata confermata l'articolazione delle vie e piazze cittadine in ZTL ed APU così come individuate con una serie di atti richiamati nella medesima deliberazione e comunque espressamente indicate nell'elenco allegato alla stessa;
- le deliberazioni di Giunta Comunale n. 191 del 7 agosto 2015, n. 240 del 27 ottobre 2015, n. 29 del 25 febbraio 2016, n. 36 del 1° marzo 2016 con le quali, in conseguenza dello stato di avanzamento ed ultimazione dei lavori di riqualificazione del Centro Storico cittadino sono state apportate ulteriori modifiche alla Zona a Traffico Limitato ed all'Area Pedonale Urbana del Centro Storico cittadino;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 43 in data 8 marzo 2016, avente per oggetto "*Approvazione del progetto definitivo del controllo degli accessi a due aree omogenee della ZTL del Centro Storico di Ascoli Piceno, tramite varchi elettronici*", con la quale è stato

- approvato il progetto definitivo del controllo degli accessi a due aree omogenee della ZTL del Centro Storico di Ascoli Piceno tramite varchi elettronici;
- la deliberazione n.137 in data 8 luglio 2016 con la quale la Giunta Comunale ha approvato la regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale-Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno;
 - la deliberazione n. 186 in data 10 ottobre 2016, con la quale la Giunta Comunale ha apportato modificazioni al sistema di varchi elettronici installati in zone omogenee della ZTL cittadina, in conseguenza degli eventi sismici del 24 agosto 2016;
 - la deliberazione della Giunta Comunale n. 269, in data 30 dicembre 2016 avente per oggetto "Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Ascoli Piceno – Valutazione della proposta – bozza;
 - la deliberazione n. 270, in data 30 dicembre 2016, avente per oggetto: "*Approvazione definitiva della regolamentazione dell'accesso e della sosta nell'area pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno, attivazione del sistema di n. 5 varchi elettronici in regime di pre-esercizio per la durata di mesi due*" con la quale, la Giunta Comunale, tra le altre disposizioni, ha stabilito:
 - di approvare in via definitiva il "*Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area Pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno*" nonché la "Tavola 1" ad esso acclusa;
 - di attivare il sistema di 5 varchi elettronici, per il controllo degli accessi ad una porzione omogenea della ZTL e dell'APU del Centro Storico cittadino così come autorizzato dal Ministero Infrastrutture e Trasporti con provvedimenti del 5 luglio 2016 (protocollo 4058) e del 27 ottobre 2016 (protocollo n. 6081) dal 23 gennaio 2017;
 - di dare atto che:
 - per i primi 60 (sessanta) giorni, con decorrenza da lunedì 23 gennaio 2017 e termine venerdì 24 marzo 2017, il sistema dei 5 varchi elettronici verrà gestito in regime di pre-esercizio;
 - per i primi 30 giorni il personale del Comando di Polizia Locale sarà presente presso ciascun varco negli orari giornalieri, mentre per le fasce orarie serali e notturne, nonché per l'ulteriore periodo di pre-esercizio si procederà ad informare tramite mezzi di comunicazione idonea (postale) i proprietari dei veicoli che avessero effettuato transiti non autorizzati, senza comminare sanzioni; analogamente si procederà ad informare i proprietari dei veicoli che avessero effettuato transiti non autorizzati tramite comunicazione idonea (postale) nei giorni in cui, per la concomitanza di eventi che impegnano tutto il personale (es. incontri di calcio) non sarà possibile effettuare il presidio presso i varchi;
 - nel periodo di pre-esercizio le immagini acquisite dalle telecamere non saranno utilizzate per eventuali sanzioni e sarà quindi possibile, per gli aventi diritto, provvedere all'adeguamento dei permessi di accesso;
 - nel periodo di pre-esercizio dovrà essere attivata idonea ed esauriente campagna di informazione a cura del personale di Polizia Locale nonché del personale del Servizio URP affinché la comunicazione raggiunga tutti i cittadini di Ascoli Piceno, indipendentemente dalla circostanza che gli stessi siano residenti o meno nella Zona a Traffico Limitato;

tutte le informazioni relative al funzionamento dell'impianto dovranno altresì essere raccolte e costantemente aggiornate sul sito istituzionale del Comune di Ascoli Piceno, alla pagina: <http://www.comuneap.gov.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/11478>;

- di disporre che l'attivazione del sistema dei n. 5 varchi elettronici in regime di pre – esercizio venga comunicata al Ministero Infrastrutture e Trasporti a cura della sottoscritta;
- di incaricare la sottoscritta ad emettere specifica ordinanza esecutiva e di dettaglio in conformità alle disposizioni dettate dalla Giunta Comunale, sempre nel rispetto delle prescrizioni ministeriali;
- l'ordinanza dirigenziale n. 13 del 10/01/2017, modificata successivamente con ordinanza dirigenziale n. 70 del 16 gennaio 2017 ed ordinanza dirigenziale n. 11263 del 5 ottobre 2017, con la quale è stata data esecuzione al “*Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno*”, così come approvato dalla Giunta Comune con atto n. 270/2016;

RILEVATO che con deliberazione n. 68 in data 12 maggio 2017 avente per oggetto “*Collocazione di un nuovo varco elettronico in via dei Tessitori – Intersezione Via Lungotronto Bartolomei, ad integrazione del sistema già approvato, senza variazioni all'attuale estensione della zona a traffico limitato*”, la Giunta Comunale, tra le altre disposizioni, ha stabilito:

- di collocare un varco elettronico, da denominare “VARCO TESSITORI” in Via dei Tessitori all'intersezione con Via Lungotronto Bartolomei, dando atto che non vi saranno variazioni all'estensione dell'attuale Zona a Traffico Limitato, così come presidiata dal sistema di controllo elettronico già in esercizio, introducendo, viceversa, un ulteriore punto di accesso alla medesima;
- di dare atto che il varco Tessitori, come avviene per i varchi già installati, verrà preceduto da segnaletica di preavviso, recante l'indicazione del percorso libero (via di fuga) e di quello presidiato da varco (ZTL), sulla base della segnaletica già approvata dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 43 in data 8 marzo 2016;
- di incaricare il Comandante Polizia Municipale a trasmettere la presente deliberazione al Ministero Infrastrutture e Trasporti al fine di ottenere la prescritta specifica autorizzazione – limitatamente al varco in argomento – stante l'intervenuta modifica al sistema di varchi elettronici già autorizzato;

RICHIAMATI i decreti autorizzatori del Ministero Infrastrutture e Trasporti (prot. 4058 del 5 luglio 2016 e prot. n. 6081 del 27 ottobre 2016), con i quali sono stati autorizzati sette impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato del Centro Storico di Ascoli Piceno, di cui uno per l'accesso all'Area Pedonale interna alla stessa zona a traffico limitato”;

RICHIAMATO, quindi, il provvedimento autorizzatorio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto l'autorizzazione all'esercizio di un ulteriore impianto per la rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, emesso con protocollo 4417 del 10 luglio 2017;

DATO ATTO che nel suddetto decreto di autorizzazione relativo al varco Tessitori è testualmente previsto: *“L’esercizio degli impianti è autorizzato nel rispetto delle modalità previste dal DPR 22 giugno 1999, n. 250, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nei suddetti decreti di omologazione che fanno parte integrante della presente autorizzazione e che si intendono qui integralmente riportati, e delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel decreto dirigenziale 4058 del 5 luglio 2016, ivi compreso il periodo di pre – esercizio”*;

RILEVATA, quindi, la necessità - in ottemperanza alle prescrizioni ministeriali, nonché in analogia a quanto disposto per gli altri 5 varchi già attivati con la richiamata deliberazione di Giunta Comunale n. 270/2016, nonché con l’ordinanza dirigenziale n. 13/2017 - di espletare un periodo di pre – esercizio del “Varco Tessitori” non inferiore a 60 (sessanta) giorni a decorrere da **lunedì 27 novembre 2017**, dando atto che per i primi 30 giorni il personale di Polizia Locale sarà presente presso il varco negli orari giornalieri dei giorni non festivi, mentre per le fasce orarie serali e notturne e per i giorni festivi, nonché per l’ulteriore periodo di pre-esercizio, si procederà ad informare tramite mezzi di comunicazione idonea (postale) i proprietari dei veicoli che effettuano transiti non autorizzati, senza comminare sanzioni; analogamente si procederà ad informare i proprietari dei veicoli che effettuano transiti non autorizzati tramite comunicazione idonea (postale) nei giorni in cui, per la concomitanza di eventi che impegnano tutto il personale (es. incontri di calcio) non sarà possibile effettuare il presidio presso il varco;

DATO ATTO:

che nel periodo di pre-esercizio le immagini acquisite dalle telecamere non saranno utilizzate per eventuali sanzioni e che sarà quindi possibile per gli aventi diritto provvedere all’adeguamento dei permessi di accesso;

che, decorsi i 60 giorni di pre – esercizio, è, quindi, dal giorno **26 gennaio 2018**, verranno irrogate le sanzioni per i transiti non autorizzati;

VISTI:

- il DLgs 30/04/1992 n. 285, recante Nuovo Codice della Strada;
- il DPR n.495 del 16/12/1992 recante Regolamento d’Esecuzione del Nuovo Codice della Strada;
- il DPR n. 150 del 22 giugno 1999;
- il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali di cui al D. Lgs. n.267 del 18.8.2000 e s.m.i. ed il vigente regolamento di contabilità;

ATTESA la competenza della Giunta Comunale a deliberare in relazione all’articolo 48 del Dlgs 18/09/2000 e dell’articolo 7, comma 9, e successive modifiche;

ORDINA

- 1) di attivare, per le motivazioni esposte in premessa, il varco elettronico a presidio di un accesso in ZTL del Centro Storico cittadino, denominato “varco Tessitori”, ubicato in Via dei Tessitori, all’intersezione con Via Lungotronto Bartolomei, così come autorizzato dal Ministero dei Trasporti con provvedimento n. 4417 del 10 luglio 2017;
- 2) di dare atto che:
 - per i primi 60 (sessanta) giorni, con decorrenza da **lunedì 27 novembre 2017** e termine **giovedì 25 gennaio 2018**, il varco verrà gestito in regime di pre-esercizio;

- per i primi 30 giorni il personale del Comando di Polizia Locale sarà presente presso il varco medesimo negli orari giornalieri dei giorni non festivi, mentre per le fasce orarie serali e notturne, per i giorni festivi, nonché per l'ulteriore periodo di pre-esercizio, si procederà ad informare tramite mezzi di comunicazione idonea (postale) i proprietari dei veicoli che avessero effettuato transiti non autorizzati, senza comminare sanzioni; analogamente si procederà ad informare i proprietari dei veicoli che avessero effettuato transiti non autorizzati tramite comunicazione idonea (postale) nei giorni in cui, per la concomitanza di eventi che impegnano tutto il personale (es. incontri di calcio) non sarà possibile garantire il presidio presso i varchi;
 - nel periodo di pre-esercizio le immagini acquisite dalle telecamere non saranno utilizzate per eventuali sanzioni e sarà quindi possibile, per gli aventi diritto, provvedere all'adeguamento dei permessi di accesso;
 - nel periodo di pre-esercizio dovrà essere attivata idonea ed esauriente campagna di informazione a cura del personale di Polizia Locale nonché del personale del Servizio URP, affinché la comunicazione raggiunga tutti i cittadini di Ascoli Piceno, indipendentemente dalla circostanza che gli stessi siano residenti o meno nella Zona a Traffico Limitato;
 - tutte le informazioni relative al funzionamento del varco dovranno altresì essere raccolte e costantemente aggiornate sul sito istituzionale del Comune di Ascoli Piceno, alla pagina: <http://www.comuncap.gov.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/11478>, laddove sono riportate le informazioni inerenti l'intero sistema di varco elettronico;
- 3) di dare atto che per quanto concerne la regolamentazione dell'accesso in ZTL, degli orari e delle autorizzazioni non vi sono variazioni rispetto a quanto disciplinato nel *“Regolamento dell'accesso e della sosta nell'Area pedonale Urbana (A.P.U.) e nella zona a traffico limitato (Z.T.L.) del Centro Storico di Ascoli Piceno”*, approvato con gli atti richiamati in premessa ed in vigore dal 23 gennaio 2017;
 - 4) di dare atto che decorsi i 60 giorni di pre – esercizio, e, quindi, dal giorno **venerdì 26 gennaio 2018** verranno irrogate le sanzioni per i transiti non autorizzati rilevati dal varco in argomento;
 - 5) di disporre che l'attivazione del “Varco Tessitori” in regime di pre – esercizio venga comunicata al Ministero Infrastrutture e Trasporti, a cura della sottoscritta;
 - 6) di incaricare il competente Servizio Manutentivo a rimuovere il dissuasore posto all'imbocco di Via del Picchio sin dalle prime ore di lunedì 27 novembre 2017, al fine di consentire il transito veicolare nella medesima via;
 - 7) di dare atto che la sottoscritta provvederà a comunicare al Ministero Infrastrutture e Trasporti l'adozione del presente provvedimento;
 - 8) di individuare nella sottoscritta il responsabile del procedimento relativo al presente atto;

AVVISA

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, approvato con D.Lgs 285/1992, avverso la sua stessa ordinanza è ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada D.P.R: 495/1992, che decide in merito.

Avverso la sua stessa ordinanza è inoltre ammesso ricorso, entro 60 gg dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo della Regione Marche.

Il Comandante
(dott.ssa Patrizia Celani)



Trasmettere a:

Segreteria Sindaco

Servizio Manutenzione Strade (Geom. Marini) per esecuzione di competenza

Servizio URP – comunicazione istituzionale

Questura

Carabinieri

Polstrada

VV.F

Guardia di Finanza

Servizio 118

SABA Italia Spa

TAXI (messi comunali per notifica)

Ufficio Verbali PM

Segreteria Comando PM

Sala Operativa PM