



COMUNE DI ASCOLI PICENO

Medaglia al valor militare per attività partigiana

Settore Pianificazione e Progettazione Urbanistica

Piano Generale degli Impianti Pubblicitari della Città di Ascoli Piceno

- ☐ Elaborato A: Censimento impianti pubbliche affissioni e affissioni dirette
- ☐ Elaborato B1: Progetto distributivo impianti pubblicitari e impianti di segnaletica
- ☐ Elaborato B2: Progetto distributivo impianti pubblicitari e impianti di segnaletica
- ☐ Elaborato C: Tabelle di riepilogo del progetto distributivo impianti pubbliche affissioni e affissioni dirette
- ☐ Elaborato D: Censimento impianti pubblicitari e impianti di segnaletica
- ☐ Elaborato E: Tabelle di riepilogo del censimento impianti pubblicitari e impianti di segnaletica
- Tavole F: Cartografie di riferimento
 - ☐ F1: Censimento degli impianti pubblicitari e impianti di segnaletica
 - ☐ F2: Censimento degli impianti pubblicitari e impianti di segnaletica
 - ☐ F3: Censimento degli impianti pubblicitari e impianti di segnaletica
 - ☐ F4: Zonizzazione
 - ☐ F5: Progetto distributivo impianti pubbliche affissioni e affissioni dirette
 - ☐ F6: Progetto distributivo impianti pubbliche affissioni e affissioni dirette
 - ☐ F7: Progetto distributivo impianti pubbliche affissioni e affissioni dirette
 - ☐ F8: Progetto distributivo impianti pubbliche affissioni e affissioni dirette
- ☐ Elaborato G: Schede tecnico - costruttive degli impianti disciplinati dal Piano
- ☐ Elaborato H: Norme Tecniche di Attuazione

Il Dirigente:
Ing. Cristoforo Everard Weldon

Il Segretario Generale:
Avv. Antonino Minicuci

Il Direttore:
Arch. Enrica Petrucci

Data:

Giugno 2009

COMUNE DI ASCOLI PICENO

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



**PIANO GENERALE
DEGLI
IMPIANTI PUBBLICITARI**

DECRETO LEGISLATIVO 15 NOVEMBRE 1993, N. 507

NORME DI ATTUAZIONE

PIANO GENERALE DEGLI IMPIANTI PUBBLICITARI

SOMMARIO

PIANO GENERALE	1
INTRODUZIONE	5
CAMPO DI APPLICAZIONE	5
PARTE PRIMA - LA PUBBLICITA' ESTERNA	7
1- PREMESSA	8
2- CLASSIFICAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI	9
2.1- DEFINIZIONI	9
2.2 – DURATA DELL’ESPOSIZIONE DEL MESSAGGIO	10
2.3 – DESTINAZIONE D’USO	11
3- CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ	15
3.1- DEFINIZIONI	15
3.2- DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO	16
3.4- CENTRO ABITATO: RIDEFINIZIONE DELLE STRADE DI TIPO C / D	16
ABACO PER L’APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA	17
4- DEROGHE ALLE DISTANZE PREVISTE DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA	18
5- SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO IN ZONE OMOGENEE	19
5.1- ZONE OMOGENEE DAL PUNTO DI VISTA DEGLI INSEDIAMENTI AI FINI PUBBLICITARI	19
5.2- ZONE IN CATEGORIA SPECIALE	20
6- CRITERI GENERALI PER LE NUOVE INSTALLAZIONI	22
6.1- SICUREZZA	22
6.2- DECORO	22
6.3- FUNZIONALITÀ	22
6.4- Normativa	22
7- NORME GENERALI DI INSTALLAZIONE	23
7.1- FORMA E COLORE	23
7.2- MATERIALI	23
7.3- STRUTTURA	24
7.4- DISTANZE	24
7.5- ILLUMINAZIONE	24
7.6- POSIZIONAMENTO	25
7.7- LIMITAZIONI E DIVIETI	25

8- DISCIPLINA DELL'INSTALLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI NELL'AMBITO DEL CENTRO ABITATO, LIMITATAMENTE ALLE STRADE DI TIPO E - F	26
8.1- NORMATIVA GENERALE DI ZONA	26
8.2- NORMATIVA SPECIFICA E DISCIPLINA DEI MESSAGGI PUBBLICITARI	26
9- DISCIPLINA DELL'INSTALLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI AL DI FUORI DEL CENTRO ABITATO (O AL SUO INTERNO MA LIMITATAMENTE ALLE STRADE DI TIPO A - B)	28
9.1- NORMATIVA GENERALE DI ZONA	28
9.2- NORMATIVA SPECIFICA E DISCIPLINA DEI MEZZI PUBBLICITARI	28
9.3- DIMENSIONI	28
9.4- CARATTERISTICHE	28
9.5- UBICAZIONI E POSIZIONAMENTO	28
10- CARATTERISTICHE ESTETICO-COSTRUTTIVE DEGLI IMPIANTI	29
11- PROCEDIMENTI AMMINISTRATIVI	30
11.1- AUTORITÀ COMPETENTE AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE	30
11.2- PRESENTAZIONE DI ISTANZA D'AUTORIZZAZIONE	31
11.3- RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE	32
11.4- DURATA	33
11.6- OBBLIGHI DEL TITOLARE DELL'AUTORIZZAZIONE	34
11.7 – RINNOVI	34
11.8- TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE	35
11.9- VIGILANZA	35
11.10- RIMOZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI ABUSIVI	35
11.11- SANZIONI AMMINISTRATIVE	36
12- NORME TRANSITORIE	36
PARTE SECONDA – SEGNALETICA VERTICALE PRIVATA	37
1 – SEGNALI PRIVATI DI INDICAZIONE	38
2 – FORNITURA, INSTALLAZIONE EMANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI	40
3 – AUTORIZZAZIONI	41
3.1- RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE	42
3.2- DURATA	43
3.3- CONCESSIONARIO PER LA GESTIONE DELLA SEGNALETICA DIREZIONALE PRIVATA	43
4 – COLORI DI FONDO, DEI CARATTERI E DEI SIMBOLI	44
5 – VISIBILITÀ DEI SEGNALI VERTICALI	44
6 – INSTALLAZIONE DEI SEGNALI VERTICALI	45
7 – CARATTERISTICHE DEI SOSTEGNI, SUPPORTI ED ALTRI MATERIALI USATI PER LA SEGNALETICA VERTICALE PRIVATA	46

PARTE TERZA - LE PUBBLICHE AFFISSIONI	47
1- PREMESSA	48
2- QUANTITÀ E RIPARTIZIONE DELLE SUPERFICI	48
3- UBICAZIONE	48
4- ASSEGNAZIONE DI SPAZI PER LE AFFISSIONI DIRETTE	49
7- TIPOLOGIE E CARATTERISTICHE GENERALI DEI NUOVI IMPIANTI PER AFFISSIONE	50
7.1- DESTINAZIONE D'USO	50
7.2- TIPOLOGIE E FORMATI	50
7.3- MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI	51
8- CARATTERISTICHE ESTETICO-COSTRUTTIVE DEGLI IMPIANTI PER LE PUBBLICHE AFFISSIONI	51
9- NORME GENERALI	52
10- ENTRATA IN VIGORE	52

INTRODUZIONE

La pubblicità esterna sarà effettuata nel territorio comunale in conformità al presente "Piano generale degli impianti pubblicitari", successivamente denominato "Piano", adottato in attuazione a quanto stabilito dagli art. 3, 18 e 36 c.8, del D. Lgs. 15 Novembre 1993 n. 507 e dal "Regolamento per l'applicazione della Imposta comunale sulla pubblicità e dei diritti sulle pubbliche affissioni", successivamente denominato "Regolamento comunale".

Il Piano è articolato in tre parti:

- a) Nella prima parte, denominata "La Pubblicità Esterna", si determinano gli ambiti del territorio comunale nei quali possono essere localizzati i mezzi di pubblicità esterna, come dalle definizioni del D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, all'art. 47, con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610, e se ne disciplina l'installazione sull'intero territorio comunale.
- b) Nella seconda parte, denominata "Segnaletica Verticale Privata", si definiscono i casi in cui è ammessa la collocazione di segnali verticali finalizzati alla localizzazione di soggetti economici che rappresentano origine o destinazione di un ingente traffico veicolare ai sensi dell'art. 39 del D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, come previsto dagli articoli 134, 136, con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610.
- c) Nella terza parte, denominata "Le Pubbliche Affissioni" si definiscono invece le caratteristiche, i quantitativi e la localizzazione nel territorio comunale degli impianti per le affissioni pubbliche, in osservanza delle norme previste dal "Regolamento comunale".

Il Piano è completato dalle norme che ne programmano l'attuazione nel tempo, dispongono l'adeguamento degli impianti esistenti, disciplinano i termini e le modalità per la rimozione degli impianti in contrasto con lo stesso e con le disposizioni di legge e regolamenti vigenti in materia.

Il Piano è redatto recependo le norme vigenti in materia, quali il D.Lgs. 507/93, il D.Lgs 285/92 e il regolamento di attuazione D.P.R. 495/92, il D.Lgs 241/90, il D.Lgs 42/04 con le successive modifiche e integrazioni, nonché il Regolamento Comunale.

Il Piano è comunque suscettibile di variazioni e/o integrazioni, con cadenza annuale, da parte della Giunta Comunale. Tali modifiche, che dovranno essere apportate entro il 31 Ottobre di ogni anno, si intenderanno decorrenti dal primo giorno dell'anno successivo a quello in cui vengono approvate.

CAMPO DI APPLICAZIONE

Le norme contenute nel presente Piano, relativamente alla pubblicità esterna e alle pubbliche affissioni trovano applicazione nel campo dei mezzi della comunicazione istituzionale, commerciale e privata, così come classificata secondo il D. Lgs. 15 Novembre 1993 n. 507, con esclusione della pubblicità effettuata con veicoli, aeromobili, palloni frenati, messaggi sonori o mediante distribuzione di manifestini o altro materiale pubblicitario e comunque in forma ambulante.

Il presente piano non si applica ai cartelli segnalanti la sponsorizzazione della realizzazione delle opere pubbliche o della manutenzione di aree verdi o simili. Sono altresì escluse le insegne di esercizio ed i segni orizzontali reclamistici, così come definiti dall'art. 47 del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, con le successive modifiche ed integrazioni.

La segnaletica direzionale di tipo industriale, commerciale, artigianale, installata ai sensi dell'Art. 134 del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610, non è da considerare mezzo pubblicitario (vedi Risoluzione Min. Fin. n. 48/E/IV/7/609 del 1 Aprile 1996, naturalmente ove conforme alle caratteristiche richiamate nella suddetta risoluzione) ma segnaletica stradale verticale ai sensi dell'art. 39 del D. Lgs. 285/92.

L'utilizzo di tale segnaletica, è consentito all'interno delle aree omogenee, (dal punto di vista della destinazione economica degli insediamenti che vi insistono) successivamente definite dall'art. 5 comma 1 del presente Piano. La finalità di tale segnaletica non risulta essere la pubblicizzazione di attività economiche ma la segnalazione di quelle che, per loro connotazione, ne hanno necessità in ambito stradale, al fine di agevolare la loro individuazione, migliorando, quindi il deflusso del traffico veicolare. La caratteristica di tale segnaletica, non deve essere quella di rendere noto alla moltitudine delle persone la presenza di uno specifico soggetto economico, (finalità dei mezzi pubblicitari), ma quella di consentirne l'immediata individuazione conoscendone già l'esistenza.

All'esterno delle aree omogenee non è consentito l'uso della segnaletica verticale non pubblicitaria, se non per quei soggetti che, trovandosi all'esterno di tali aree o avendo particolare rilevanza economica, (determinata da un sensibile flusso veicolare), richiedano l'uso di tale segnaletica; questa non potrà comunque essere collocata ad una distanza superiore a 10 km dalla sede del soggetto economico indicato. In alternativa, le aziende, potranno utilizzare le preinsegne, come di seguito definite, fermo restando che le stesse dovranno uniformarsi dal punto di vista estetico alla segnaletica verticale.

All'esterno delle aree omogenee, dovranno essere collocati anche dei segnali di avvio, che non riportino il nominativo del soggetto economico specifico ma solamente la denominazione della zona omogenea.

1- PREMESSA

Il presente Piano si propone, mediante la sua adozione, di conseguire obiettivi finalizzati a:

- Salvaguardare la sicurezza dei cittadini e degli utenti della strada;
- Salvaguardare il decoro della città, l'ambiente e i beni artistici e culturali;
- Garantire ai soggetti economici il diritto di diffondere messaggi di carattere pubblicitario nell'esercizio di attività di impresa;
- Massimizzare gli introiti tributari.

Tali obiettivi si conseguono mediante la determinazione di una Normativa specifica finalizzata all'individuazione di distanze minime da rispettare per la collocazione di mezzi pubblicitari dagli elementi rilevanti per la sicurezza stradale, tali da garantire il giusto equilibrio tra le esigenze di salvaguardia della sicurezza e il diritto di libera iniziativa economica privata. Al tempo stesso la determinazione delle caratteristiche estetiche, costruttive e dimensionali dei mezzi pubblicitari, è stata effettuata sulla base delle esigenze di decoro e al contempo alla massimizzazione delle entrate, come sopra evidenziato.

Tutti i meccanismi di interazione tra i soggetti economici interessati alla diffusione di messaggi pubblicitari e l'amministrazione sono improntati su principi di massima trasparenza e semplificazione dei procedimenti.

I criteri generali che sorreggono il presente strumento normativo traggono origine dalla necessità di regolamentare i comportamenti tra i singoli operatori economici che diffondono messaggi pubblicitari e i comportamenti tra gli operatori e l'Amministrazione, nel rispetto degli obiettivi preposti.

Nella determinazione delle Norme, vengono fissati i principi di comportamento che sia gli operatori, sia l'Amministrazione devono seguire e rispettare per il conseguimento degli obiettivi sia durante il periodo di adeguamento, sia nel corso di utilizzo del presente strumento. Di seguito sono elencati i canoni generali utilizzati.

1. Le istanze che pervengono dagli operatori debbono essere analizzate secondo ordine cronologico;
2. Un mezzo pubblicitario si considera abusivo fino a prova contraria;
3. Un mezzo pubblicitario si considera autorizzato quando in possesso di idoneo titolo autorizzativo rilasciato esclusivamente ai sensi del presente Piano; sono parimenti considerati autorizzati i mezzi in possesso di autorizzazione in corso di validità, rilasciata ai sensi del comma 4 dell'art. 23 del D.lgs 30 aprile 1992 n. 285, e quelli autorizzati con atto amministrativo rilasciato ai sensi della legislazione urbanistica prima dell'entrata in vigore del Codice della Strada (D.Lvo 285/1992).

2- CLASSIFICAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI

2.1- DEFINIZIONI

Al fine di definire le modalità di installazione degli impianti pubblicitari, essi sono inizialmente classificati come dall'art. 47 del Regolamento di esecuzione ed attuazione DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610. La citata classificazione suddivide le tipologie di impianti pubblicitari nelle seguenti categorie:

Art. 47 Comma 1 - INSEGNA DI ESERCIZIO -

Si definisce “insegna di esercizio” la scritta in caratteri alfanumerici, completata eventualmente da simboli e da marchi, realizzata e supportata con materiali di qualsiasi natura, installata nella sede dell’attività a cui si riferisce o nelle pertinenze accessorie alla stessa. Può essere luminosa sia per luce propria che per luce indiretta.

Art. 47 Comma 2 - PREINSEGNA -

Si definisce “preinsegna” la scritta in caratteri alfanumerici, completata da freccia di orientamento, ed eventualmente da simboli e da marchi, realizzata su manufatto bifacciale e bidimensionale, utilizzabile su una sola o su entrambe le facce, supportato da un’idonea struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa e comunque nel raggio di 5 Km. Non può essere luminosa, né per luce propria, né per luce indiretta.

Art. 47 Comma 4 - CARTELLO -

Si definisce “cartello” un manufatto bidimensionale supportato da una idonea struttura di sostegno, con una sola o entrambe le facce finalizzate alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici sia direttamente, sia tramite sovrapposizione di altri elementi, quali manifesti, adesivi, ecc. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

Art. 47 Comma 5 - STRISCIONE, LOCANDINA E STENDARDO -

Si definisce “striscione, locandina e stendardo” l’elemento bidimensionale realizzato in materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità, mancante di una superficie di appoggio o comunque non aderente alla stessa. Può essere luminoso per luce indiretta. La locandina, se posizionata sul terreno, può essere anche in materiale rigido.

Art. 47 Comma 6 - SEGNO ORIZZONTALE RECLAMISTICO -

Si definisce “segno orizzontale reclamistico” la riproduzione sulla superficie stradale, con pellicole adesive, di scritte in caratteri alfanumerici, di simboli e di marchi, finalizzata alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici.

Art. 47 Comma 7 - IMPIANTO PUBBLICITARIO DI SERVIZIO -

Si definisce “impianto pubblicitario di servizio” qualunque manufatto avente quale scopo primario un servizio di pubblica utilità nell’ambito dell’arredo urbano e stradale (fermate autobus, pensiline, transenne parapetonali, cestini, panchine, orologi, o simili) recante uno spazio pubblicitario che può essere anche luminoso sia per luce diretta che per luce indiretta.

Art. 47 Comma 8 - IMPIANTI DI PUBBLICITA' O PROPAGANDA -

Si definisce “impianto di pubblicità o propaganda” qualunque manufatto finalizzato alla pubblicità o alla propaganda sia di prodotti che di attività e non individuabile secondo definizioni precedenti, né come cartello, né come striscione, locandina o stendardo, né come segno orizzontale reclamistico, né come impianto pubblicitario di servizio. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta

Art. 47 comma 9 - ALTRI MEZZI PUBBLICITARI-

Nei successivi articoli le preinsegne, gli striscioni, le locandine, gli stendardi, i segni orizzontali reclamistici, gli impianti pubblicitari di servizio e gli impianti di pubblicità o propaganda, sono indicati per brevità “altri mezzi pubblicitari”

Nei successivi articoli le preinsegne, gli striscioni, le locandine, gli stendardi, i segni orizzontali reclamistici e gli impianti di pubblicità o propaganda, sono indicati per brevità “altri mezzi pubblicitari”.

2.2 – DURATA DELL’ESPOSIZIONE DEL MESSAGGIO

I mezzi pubblicitari considerati dal Piano e come precedentemente definiti, ad eccezione degli impianti appartenenti al servizio delle pubbliche affissioni ed affissioni dirette, sono ulteriormente classificati in funzione della durata del periodo di esposizione, nelle seguenti due categorie:

Mezzi di pubblicità temporanea:

appartengono a questa categoria i mezzi esplicitamente finalizzati all’esposizione di pubblicità relazionata a speciali eventi di durata limitata (3 mesi massimo) quali manifestazioni, spettacoli, mostre, fiere, vendite, offerte promozionali, ecc.. L’esposizione dei messaggi su questi mezzi, che possono essere anche solidamente ancorati al suolo in maniera permanente o ad altre strutture in elevazione, è ammessa solo ed unicamente durante il periodo di svolgimento della manifestazione o evento a cui si riferiscono, oltre che durante i sette giorni precedenti e le 24 ore successive alla stessa. Fanno eccezione i mezzi destinati alle affissioni dirette per i quali sarà consentito il cambio del messaggio, con una cadenza minima di 15 giorni, indipendentemente dall’evento o dalla manifestazione che pubblicizzano, fermo restando che gli stessi dovranno corrispondere l’imposta comunale sulla pubblicità per l’intero anno di riferimento,

indipendentemente dal periodo di esposizione del messaggio, (sempre ch  durante l'anno venga esposto almeno un messaggio).

Mezzi di pubblicit  permanente:

rientrano in tale categoria i mezzi pubblicitari, vincolati solidamente al suolo o ad altre strutture in elevazione, destinati a costituire un supporto duraturo per l'esposizione di messaggi pubblicitari quali: cartelli, tabelle murali, impianti associati a prestazioni di pubblico interesse, ecc.. E' definito quindi permanente il mezzo che, indipendentemente dal supporto impiegato, abbia durata in opera superiore a 3 mesi per ciascuna autorizzazione richiesta. Le autorizzazioni di mezzi permanenti sono sempre rilasciate in forma precaria e quindi revocabili in qualsiasi momento da parte dell'Amministrazione Comunale, per ragioni di pubblico interesse o di incolumit  pubblica. La durata dell'autorizzazione, sar  pari ad anni 3, rinnovabili tacitamente.

2.3 – DESTINAZIONE D'USO

In aggiunta alla tipologia e durata, un'ultima classificazione dei mezzi pubblicitari identifica gli stessi in funzione della loro destinazione d'uso, che nel Piano risultano essere:

Istituzionali:

appartengono a questa categoria i mezzi preposti alla comunicazione, informazione e diffusione di messaggi o iniziative di pubblico interesse, privi di rilevanza economica, non finalizzati alla diffusione di un messaggio nell'esercizio di un'attivit  economica che pubblicizzi, un soggetto economico che nel proprio oggetto sociale persegua fini di lucro; tali messaggi sono normalmente effettuati da Enti pubblici o di diritto pubblico o comunque da altri soggetti (associazioni, circoli, ecc.. regolamentati da statuto) comunque privi di rilevanza economica.

Commerciali:

sono tutti i mezzi pubblicitari adibiti all'esposizione di messaggi pubblicitari, ovvero tesi alla divulgazione di informazioni, comunicazioni e quant'altro utile alla promozione di un'attivit  economica , un prodotto o un servizio nell'esercizio di attivit  economiche perseguenti fini di lucro.

Al fine di permettere una agevole individuazione delle diverse tipologie, la seguente tabella riassuntiva riunisce tutte le classificazioni sopra descritte ed individua la scheda dell' "Abaco per l'applicazione della normativa", parte integrante del Piano, che ne riassume le caratteristiche ai fini autorizzativi. Successivamente   anche possibile consultare una serie di immagini che identificano un esempio di mezzo per tipologia descritta.

Tab. 1 – Tabella riassuntiva della classificazione degli impianti

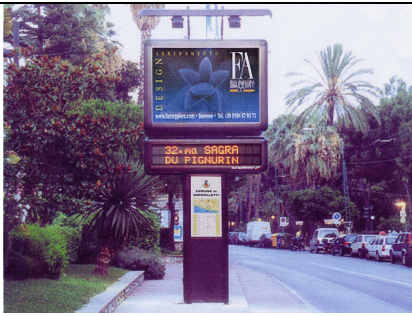
Classificazione (art. 47 D.P.R. n. 495/92)	Descrizione	Durata		Destinazione		Numero di scheda dell'Abaco
		T	P	Ist.	Com.	
Comma 1 - INSEGNA DI ESERCIZIO						
	Non considerate nel presente Piano					
Comma 2 – PREINSEGNA						
	Preinsegna		•		•	1
Comma 4 – CARTELLO						
	Cartelli con superficie $\leq 18 \text{ m}^2$	•	•	•	•	2, 3, A, B
Comma 5 - STRISCIONE, LOCANDINA E STENDARDO						
	Gonfalone, locandine, bandiere,.....	•		•	•	4, 5, C, D
Comma 7 - IMPIANTO PUBBLICITARIO DI SERVIZIO						
	Impianti pubblicitari di servizio		•		•	6
	Spazi pubblicitari abbinati a pensilina		•		•	7
	Spazi adibiti a paline fermata autobus		•		•	8
	Spazi abbinati a transenne parapetonali		•		•	9
Comma 8 - IMPIANTI DI PUBBLICITA' O PROPAGANDA						
	Insegne speciali		•		•	10
	Cartelli a messaggio mobile		•		•	11
	Pareti o megaposter	•		•	•	12
	Tabelle		•		•	13

T = Temporanea; P = Permanente; Ist. = Istituzionale; Com. = Commerciale

Le immagini seguenti sono state scattate in diverse città d'Italia al fine di agevolare l'individuazione della tipologia del mezzo pubblicitario che si intende esaminare. Non comportano alcuna prescrizione tipologica.

Comma 2 – Preinsegne		
 Impianto di preinsegne 125x25		

Comma 4 – Cartello		
 $\leq 3 \text{ m}^2$, permanente, istituzionale	 $\leq 3 \text{ m}^2$, permanente, istituzionale	
 $\leq 3 \text{ m}^2$, permanente, commerciale	 $\leq 18 \text{ m}^2$, permanente, commerciale	 $\leq 3 \text{ m}^2$, temporaneo, commerciale
Comma 5 – Striscione, locandina e standardo		
 Striscione, istituzionale	 Striscione, commerciale	

Comma 7 – Impianto pubblicitario di servizio		
 <i>Impianti abbinati cartina urbana</i>	 <i>Pensilina fermata autobus</i>	 <i>Impianti abbinati a transenne parapedonali</i>
 <i>Impianti abbinati ad orologi digitali</i>	 <i>Impianti abbinati a cartina urbana</i>	 <i>Impianti abbinati a display luminosi</i>

Comma 8 – Impianti di pubblicità o propaganda		
 <i>Insegne speciali</i>	 <i>Cartelli a messaggio mobile</i>	 <i>Insegne a messaggio luminoso variabile</i>

3- CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ

3.1- DEFINIZIONI

L'art. 2 comma 2 del Codice della Strada classifica gli elementi della struttura viaria in funzione delle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali nei seguenti tipi:

A) AUTOSTRADE

Strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione. (Lettera così modificata dall'art. 1 del D. Lgs. 10 settembre 1993, n. 360, in vigore dal 1 settembre 1993).

B) STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI

Strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con elemento due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione. (Lettera così modificata dall'art. 1 del D.lgt. 10 settembre 1993, n. 360, in vigore dal 1 settembre 1993).

C) STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE

Strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchina.

D) STRADE URBANE DI SCORRIMENTO

Strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali estranee alla carreggiata entrambe con immissioni ed uscite concentrate. (Lettera così modificata dall'art. 1 del D.lgt. 10 settembre 1993, n. 360, in vigore dal 1 settembre 1993).

E) STRADE URBANE DI QUARTIERE

Strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

F) STRADE LOCALI

Strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata, ai fini di cui al comma 1 art. 2 del Nuovo Codice della Strada, non facente parte degli altri tipi di strade.

3.2- DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO

Il centro abitato comprende gran parte dell'edificato. La delimitazione del centro abitato, è definita dell'art.3 del decreto legislativo 30.04.92, n. 285 del Codice della strada come: *“insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada”*.

La delimitazione del centro abitato, ai fini dell'applicazione delle norme contenute nel presente Piano, è quella definita dalle delibere comunali vigenti.

3.4- CENTRO ABITATO: RIDEFINIZIONE DELLE STRADE DI TIPO C / D

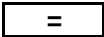
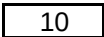
Ai fini del presente Piano le strade di tipo C, nel tratto di attraversamento del centro abitato, e D sono considerate come strade urbane di tipo “E”.

ABACO PER L'APPLICAZIONE DELLA NORMATIVA

Il presente abaco è strutturato in due sezioni: la prima comprende gli impianti con spazi pubblicitari destinati alla divulgazione di informazioni, comunicazioni e quant'altro utile alla promozione di un'attività economica, un prodotto o un servizio nell'esercizio di attività economiche perseguenti fini di lucro; la seconda comprende impianti con spazi destinati alla diffusione di messaggi di carattere istituzionale o comunque senza fini di lucro.

Non rientrano in questo abaco gli impianti destinati alle affissioni comunali sia di rilevanza commerciale, sia di rilevanza istituzionale, oltre che gli impianti destinati al servizio di affissione diretta, poichè le loro ubicazioni sono indicate e prestabilite nell'elaborato "Progetto distributivo degli impianti pubbliche affissioni e affissioni dirette".

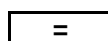
LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 2 - (Preinsegna) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

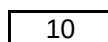
Si definisce "preinsegna" la scritta in caratteri alfanumerici, completata da freccia di orientamento, ed eventualmente da simboli e da marchi, realizzata su manufatto bifacciale e bidimensionale, utilizzabile su una sola o su entrambe le facce, supportato da un'idonea struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa e comunque nel raggio di 5 Km. Non può essere luminosa, né per luce propria, né per luce indiretta.



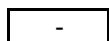
Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli



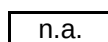
Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli



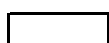
Distanza minima espressa in metri



Nessuna distanza da rispettare



Impianto non ammesso



Impianto non previsto

Art. 47 comma 2 (Preinsegne)

Tipo impianto	Preinsegna	1
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata
Descrizione	Permanente Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzata alla pubblicizzazione direzionale della sede dove si esercita una determinata attività ed installata in modo da facilitare il reperimento della sede stessa e comunque nel raggio di 5 Km. Non può essere luminosa, né per luce propria, né per luce indiretta. Su ogni impianto possono essere collocati massimo 8 pannelli per facciata, di dimensioni uguali.	

Distanze dal suolo	Zona A	Altre zone	su marciapiedi o passaggi pedonali
H min. (margine inferiore)	0,8	0,8	2,2
H max. (margine superiore)	3	3,5	3,5

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (misure)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
1) limite carreggiata	100x20	0,5	0,8	1	1,5	1	1,5				
	>100x20 ≤150x30	0,5	0,8	1	1,5	1	1,5				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	100x20	0,5	50	0,5	25	0,5	25				
	>100x20 ≤150x30	0,5	50	0,5	25	0,5	25				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	100x20	--	40	--	20	--	30				
	>100x20 ≤150x30	--	40	--	20	--	30				
segnali di indicazione	100x20	--	25	--	15	0,5	20				
	>100x20 ≤150x30	--	25	--	15	0,5	20				
curve, gallerie, cunette e dossi	100x20	10	15	10	15	10	20				
	>100x20 ≤150x30	10	15	10	15	15	25				
dalle intersezioni	100x20	--	15/20*	--	15/20*	--	20/25*				
	>100x20 ≤150x30	--	15/20*	--	15/20*	--	25/30*				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	100x20	5	25	5	25	5	25				
	>100x20 ≤150x30	10	30	10	30	10	30				

Note

1) Nel caso in cui l'impianto venga collocato su passaggi pedonali o marciapiedi, dovrà essere garantito lo spazio sufficiente per il transito di una carrozzina per disabili, ovvero 1,2 mt. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

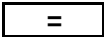
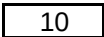
* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore. -- Impianto non normato

DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 4 - (Cartello) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "cartello" un manufatto bidimensionale supportato da una idonea struttura di sostegno, con una sola o entrambe le facce finalizzate alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici sia direttamente, sia tramite sovrapposizione di altri elementi, quali manifesti, adesivi, ecc. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

Art. 47 comma 4 (Cartello)

Tipo impianto	Cartello		2
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Temporaneo
Descrizione	Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante. Se installati su marciapiedi l'altezza minima dello spazio deve essere 2,2 mt e deve consentire il passaggio in larghezza di una carrozzina per disabili, quindi 1,2mt.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D			
		=	I	=	I	=	I		
limite carreggiata	< 1	1	1	0,5	0,5	1	1		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	0,5	0,5	1	1		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1,5	2	1,5	2		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	15	15	15	15	15	15		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	15	20	15	20		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	20	15	20		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20	25		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	15	5	15	10	20		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	20	15	25		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	25	15	20		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	20	30		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		
segnali di indicazione	< 1	10	20	10	20	10	20		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	15	25	15	25		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	20	10	10		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	10		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	20	20	20	20	20	20		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	20	20	20	20		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	25	10	10		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	10		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*	25/30*	25/30*		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	35/40*	35/40*	30/35*	30/35*		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35/40*	35/40*		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	50	50	30	30	30	30		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	50	50	50	50		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	50	50	50	50		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50		
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		

Note

* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.
I raggruppamenti di mezzi uguali, sia posti parallelamente che perpendicolarmente, non possono superare il quantitativo di numero 5 impianti. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

Art. 47 comma 4 (Cartello)

Tipo impianto	Cartello		3
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante. Se installati su marciapiedi l'altezza minima dello spazio deve essere 2,2 mt e deve consentire il passaggio in larghezza di una carrozzina, quindi 1,2mt.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zona C		Zona D			
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥		
limite carreggiata	< 1	n.a.	n.a.	1	1	1	1	1	1		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	1	1	1	1	1		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1,5	2	1,5	2	1,5	2		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	1,5	2	1,5	2	1,5	2		
	> 18	n.a.	n.a.	1,5	2	n.a.	n.a.	3	3		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	n.a.	n.a.	20	25	10	15	5	10		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	20	25	15	20	5	10		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	20	25	20	30	5	10		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	20	30	30	50	5	10		
	> 18	n.a.	n.a.	20	30	n.a.	n.a.	5	15		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	n.a.	n.a.	10	10	10	10	-	-		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	20	25	20	25	-	-		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	50	25	40	-	-		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	30	50	25	40	-	-		
	> 18	n.a.	n.a.	30	50	n.a.	n.a.	-	-		
segnali di indicazione	< 1	n.a.	n.a.	10	10	10	10	-	-		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	15	10	15	-	-		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	20	15	20	-	-		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	25	40	15	25	-	-		
	> 18	n.a.	n.a.	25	40	n.a.	n.a.	-	-		
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	n.a.	n.a.	15	20	10	10	-	-		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	25	40	25	30	-	-		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	50	100	25	50	-	-		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	50	100	50	50	-	-		
	> 18	n.a.	n.a.	50	100	n.a.	n.a.	-	-		
dalle intersezioni	< 1	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	5	5		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	25/30*	30/35*	25/30*	30/35*	5	5		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25/30*	30/50*	30/35*	30/50*	5	5		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	30/50*	50/70*	30/35*	30/50*	5	5		
	> 18	n.a.	n.a.	30/50*	50/70*	n.a.	n.a.	5	5		
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	n.a.	n.a.	40	40	40	40	n.a.	n.a.		
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	60	60	60	60	n.a.	n.a.		
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	80	80	80	80	n.a.	n.a.		
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	100	100	100	100	n.a.	n.a.		
	> 18	n.a.	n.a.	100	100	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.		

Note

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senzo di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

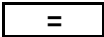
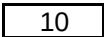
* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce “striscione, locandina e stendardo” l’elemento bidimensionale realizzato in materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità, mancante di una superficie di appoggio o comunque non aderente alla stessa. Può essere luminoso per luce indiretta. La locandina, se posizionata sul terreno, può essere anche in materiale rigido.

LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

Art. 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera)

Tipo impianto	Striscione		4
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Temporaneo
Descrizione	Elemento mono o bifacciale, situato trasversalmente su vie o piazze, sostenuto unicamente da cavi, realizzato con materiali di qualsiasi natura, privi di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa, realizzati in modo da resistere opportunamente alla forza del vento. Altezza massima dello striscione m 1 in zona A, fino a m 1,5 nelle altre zone.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	5,1	5,1	5,1	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	9	9	9	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari*	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
segnali di indicazione	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	25	-	25	-	25				
	$1 \div 3$	-	25	-	25	-	25				
	$3 \div 9$	-	25	-	25	-	25				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
dalle intersezioni	< 1	-	30	-	30	-	30				
	$1 \div 3$	-	35	-	35	-	35				
	$3 \div 9$	-	40	-	40	-	40				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				

Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%. * La distanza da altri impianti simili non deve essere minore di m. 30
------	---

Art. 47 comma 5 - (Stendardo, gonfalone, bandiera)

Tipo impianto	Gonfalone, bandiera		5
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Temporaneo
Descrizione	Elemento mono o bifacciale, realizzato con materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa. Superficie massima m² 3 in zona B, fino a m² 7,5 nelle altre zone. Non sono ammessi in posizione perpendicolare alla strada se superiori a m² 3		

Distanze dal suolo	≤ 1 m ²	1 ÷ 3 m ²	3 ÷ 7,5 m ²	7,5 ÷ 18 m ²	≥ 18 m ²
H min. (margine inferiore)	*	*	*	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m ²)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	< 1	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	1 ÷ 3	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	5	-	-	-	-				
	1 ÷ 3	-	5	-	-	-	-				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	-	n.a.	-	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	1	20	1	20	1	20				
	1 ÷ 3	1	20	1	20	1	20				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	-	-	1	15	1	15				
	1 ÷ 3	-	-	1	15	1	15				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	15	30	20	30	15	15				
	1 ÷ 3	15	50	20	50	15	15				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	20	n.a.	15	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	10	30	25	30	25	25				
	1 ÷ 3	10	50	25	50	25	25				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	25	n.a.	25	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	30	50	20	30	10	20				
	1 ÷ 3	30	50	30	40	25	30				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	40	n.a.	25	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

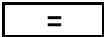
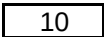
Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%. * Per impianti perpendicolari al senso di marcia, h. min. m. 2,80 su aree pedonali e m. 5,1 sulle sedi
------	---

DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce “impianto pubblicitario di servizio” qualunque manufatto avente quale scopo primario un servizio di pubblica utilità nell’ambito dell’arredo urbano e stradale (fermate autobus, pensiline, transenne parapetonali, cestini, panchine, orologi, o simili) recante uno spazio pubblicitario che può essere anche luminoso sia per luce diretta che per luce indiretta.

LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

Tipo impianto	Impianti pubblicitari di servizio		6
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Cartelli, mono o bifacciali, o altri mezzi espositivi, non riconoscibili nelle schede specifiche successive, luminosi o no, solidamente vincolati ad impianti di arredo urbano o destinati a fornire un servizio pubblico quali: fioriere, orologi, gettarifiuti, portabiciclette, ecc. E' ammesso con superficie dello spazio $\leq 3 \text{ m}^2$ per ogni facciata in zona A.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	I	=	I	=	I				
limite carreggiata	< 1	0,5	1	0,5	1	0,5	1				
	$1 \div 3$	0,5	1	0,5	1	0,5	1				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1	1,5	1,5	2				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	2	20	5	20	5	15				
	$1 \div 3$	2	20	5	20	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	25	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	2	10	2	10	1	10				
	$1 \div 3$	5	15	5	15	2	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	50				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	2	10	2	10	1	10				
	$1 \div 3$	5	15	5	15	2	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	30				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	5	10	2	10	2	10				
	$1 \div 3$	5	10	2	20	2	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	5	20	5	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	25				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	15/20*	15/20*	15/20*	15/20*				
	$1 \div 3$	25*30	30/35*	20/30*	20/30*	20/30*	20/30*				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25/40*	25/40*	25/30*	25/30*				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	20	30	20	30	20	30				
	$1 \div 3$	20	30	20	30	20	30				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30	40				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

Note

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senzo di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

Tipo impianto	Spazi pubblicitari abbinati a pensilina		7
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Struttura integrata con pensilina attesa bus, ad essa rigidamente vincolata, finalizzata alla diffusione di messaggi istituzionali e/o commerciali, sia direttamente sia tramite manifesti inseriti sotto apposito materiale trasparente. Non è ammessa l'affissione di manifesti a mezzo di collanti. E' ammesso lo spazio parallelo agli assi viari. Se perpendicolare, solo sul lato opposto al senso di provenienza del mezzo pubblico. Sui singoli punti di vista, ovvero parallelo al senso di marcia, perpendicolare, su entrambe i lati utilizzabili, non è ammesso uno spazio superiore a 3mq.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	0,3	0,3	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	2,5	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	I	=	I	=	I			=	I
limite carreggiata	< 1	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3				
	$1 \div 3$	1,5	0,3	1,5	0,3	1,5	0,3				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	-	10	-	10	-	20				
	$1 \div 3$	-	15	-	15	-	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	-	5	-	10	-	10				
	$1 \div 3$	-	5	-	10	-	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	10	-	10	-	10				
	$1 \div 3$	-	10	-	10	-	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	-	5	-	10	-	10				
	$1 \div 3$	-	5	-	10	-	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	15	15	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	20	20	15	15	15	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.
------	--

Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

Tipo impianto	Spazi abbinati a palina fermata autobus		8
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Struttura integrata con palina attesa bus, ad essa rigidamente vincolata, finalizzata alla diffusione di messaggi istituzionali e/o commerciali, sia direttamente sia tramite manifesti. Superficie massima dello spazio pubblicitario m² 0,7 in zone A e B e fino a m² 1,5 in tutte le altre. E' ammessa l'apposizione di messaggi pubblicitari solamente sulla faccia non visibile dal senso di provenienza del mezzo pubblico e fino ad un massimo di n. 2 messaggi diversi per facciata.		

Distanze dal suolo	≤ 0,7 m ²	0,7 ÷ 1,5 m ²	1,5 ÷ 9 m ²	9 ÷ 18 m ²	≥ 18 m ²
H min. (margine inferiore)	2,2	2,2	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	3,5	3,5	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m ²)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥				
limite carreggiata	< 0,7		0,5		0,5		0,5				
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	0,5		0,5		0,5				
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 0,7		-		-		-				
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	n.a.		-		-				
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 0,7		2		2		2				
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	5		5		5				
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 0,7		0,5		0,5		5				
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	5		5		5				
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 0,7		0,5		10		15				
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	10		10		15				
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 0,7		20		20		20				
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	20		20		25				
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 0,7		20		10		10				
	0,7 ÷ 1,5	n.a.	20		15		15				
	1,5 ÷ 9	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	9 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.
------	--

Art. 47 comma 7 - (Impianto pubblicitario di servizio)

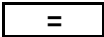
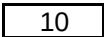
Tipo impianto	Spazi abbinati a transenne parapedonali		9
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Mezzi pubblicitari mono o bifacciali, eventualmente anche luminosi, solidamente vincolati a barriere parapedonali. E' ammesso con superficie dello spazio $\leq 1,2 \text{ m}^2$. In ogni caso la base deve essere costituita dal lato di maggior lunghezza.		
H max (margine superiore) = 1,2 m. H. min (margine inferiore) = 0,2 m. Distanza minima dal ciglio stradale = 0,2 m. Distanza minima dagli edifici = 1,20 m.			
E' ammessa l'installazione di questi mezzi in tutte le zone del presente Piano. Nella zona "A", nel caso in cui un filare di transenne sia costituito da più di 4 elementi, gli spazi pubblicitari dovranno essere collocati in modo alternato, ovvero dopo una transenna con spazio pubblicitario dovrà essere collocata una senza lo stesso.			
Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.		

DEFINIZIONE DEL MEZZO PUBBLICITARIO

Articolo 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495

Si definisce "impianto di pubblicità o propaganda" qualunque manufatto finalizzato alla pubblicità o alla propaganda sia di prodotti che di attività e non individuabile secondo definizioni precedenti, né come cartello, né come striscione, locandina o stendardo, né come segno orizzontale reclamistico, né come impianto pubblicitario di servizio. Può essere luminoso sia per luce propria che per luce indiretta.

LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

Tipo impianto	Insegne speciali		10
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Scritte, insegne, targhe ecc., dotate di struttura di sostegno propria, posizionate su suolo comunale, collocate nelle vicinanze del luogo ove viene esercitata l'attività pubblicizzata. Possono essere luminose o illuminate. N.B. : le insegne di esercizio collocate sul suolo di proprietà del soggetto economico esercente l'attività pubblicitaria, o nelle pertinenze del luogo stesso, non sono normate dal presente piano.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	2,2	2,2	2,5	3	3
H max. (margine superiore)	5	7	8	8	8

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	$\frac{1}{2}$	=	$\frac{1}{2}$	=	$\frac{1}{2}$				
limite carreggiata	< 1	0,5	1	0,5	1,5	1	2				
	$1 \div 3$	0,8	1	0,8	1,5	1	2,5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	2	2	5	5				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	3	3	5	5				
	> 18	n.a.	n.a.	3	3	5	5				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	5	10	5	5	2	5				
	$1 \div 3$	5	10	5	10	2	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	5	10	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	20	10	25				
	> 18	n.a.	n.a.	10	20	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	10	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	5	10	10	20	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	50	15	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	30	100	15	50				
	> 18	n.a.	n.a.	30	100	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	1	2	2	2	5	5				
	$1 \div 3$	1	2	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	30	50	15	30				
	> 18	n.a.	n.a.	30	50	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	1	2	2	5	5				
	$1 \div 3$	-	1	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	30	50	30	50				
	> 18	n.a.	n.a.	30	50	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	1	2	2	2	5	5				
	$1 \div 3$	1	2	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	30	25	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	30	50	30	50				
	> 18	n.a.	n.a.	30	50	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	20	20	20	20	20	20				
	$1 \div 3$	30	30	20	20	20	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	30	30	30	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	50	50	50	50				
	> 18	n.a.	n.a.	100	100	n.a.	n.a.				

Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.
------	--

Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

Tipo impianto	Cartelli a messaggio mobile	11
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata
		Permanente
Descrizione	Elemento mono o bifacciale, assimilabile a un cartello per caratteristiche strutturali e formali, idoneo all'esposizione di messaggi pubblicitari variabili (prismi rotanti o altro), eventualmente luminoso o illuminato. Le distanze si applicano per tempi di variabilità del messaggio inferiore a 10". Per tempi superiori valgono le norme relative ai cartelli standard.	

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	I	=	I	=	I				
limite carreggiata	< 1	1	1	1	1	1	1				
	$1 \div 3$	1	2	1	2	1	3				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1	3	1	3				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	2	3	2	5				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	5	15	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	10	25	10	20	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	25	15	20				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	10	15	10	15	10	15				
	$1 \div 3$	10	15	10	25	10	25				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	15	50	15	50				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	15	100	15	100				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	5	5	5	5	5	5				
	$1 \div 3$	10	10	10	10	10	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	15	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	10	25	10	25				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	10	10	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	20	30	20	30	20	30				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	25	35	25	35				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	30	60	30	50				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	25	25	25	25	25	25				
	$1 \div 3$	25	25	25	25	25	25				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	30	30	30	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	35	35	35	35				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	20	30	20	30	20	30				
	$1 \div 3$	25	35	25	35	25	35				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	35	45	35	45				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	50	60	50	60				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.
------	---

Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

Tipo impianto	Pareti o megaposter		12
Tipologia d'uso	Istituzionale / Commerciale	Durata	Temporaneo
Descrizione	Elemento bidimensionale, realizzato in materiale di qualsiasi natura, caratterizzato dalla sua grande superficie (> 18 m ²), interamente vincolato in aderenza a strutture edificate in elevazione. E' consentito in particolare su fronti ciechi, ponteggi di edifici in costruzione e/o ristrutturazione. Eventualmente illuminato per luce indiretta.		

Distanze dal suolo	≤ 1 m ²	1 ÷ 3 m ²	3 ÷ 9 m ²	9 ÷ 18 m ²	≥ 18 m ²
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m ²)	Zona A		Zona B		Zone C-D			
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1								
	1 ÷ 3								
	3 ÷ 9								
	9 ÷ 18								
	> 18			2	2	2	2		
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1								
	1 ÷ 3								
	3 ÷ 9								
	9 ÷ 18								
	> 18			20	20	20	20		
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1								
	1 ÷ 3								
	3 ÷ 9								
	9 ÷ 18								
	> 18			20	20	20	20		
segnali di indicazione	< 1								
	1 ÷ 3								
	3 ÷ 9								
	9 ÷ 18								
	> 18			10	10	10	10		
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1								
	1 ÷ 3								
	3 ÷ 9								
	9 ÷ 18								
	> 18			50	50	50	50		
dalle intersezioni	< 1								
	1 ÷ 3								
	3 ÷ 9								
	9 ÷ 18								
	> 18			25	25	25	25		
monumenti, edifici storici, opere d'arte*	< 1								
	1 ÷ 3								
	3 ÷ 9								
	9 ÷ 18								
	> 18			50	50	50	50		

Note

* Nel caso in cui l'immagine riproduca monumenti, opere d'arte o la facciata dell'edificio, i limiti indicati in tabella non devono essere rispettati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

Art. 47 comma 8 - (Impianti di pubblicità o propaganda)

Tipo impianto	Tabella murale		13
Tipologia d'uso	Commerciale	Durata	Permanente
Descrizione	Elemento monofacciale vincolato ad una costruzione in muratura o altro, esistente, finalizzato alla diffusione di messaggi pubblicitari o propagandistici. Lo spazio pubblicitario deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato ad una struttura portante. può essere luminosa per luce propria o luce indiretta		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1*	1*	1*	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	-	-	n.a.

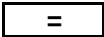
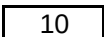
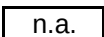
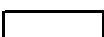
Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	$\perp$	=	$\perp$	=	$\perp$	=	$\perp$	=	$\perp$
limite carreggiata	< 1	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	n.a.	n.a.	0,5	1	0,5	1				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	0,5	5	0,5	5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	0,5	5	15	30				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	30				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	n.a.	n.a.	1	2	1	2				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5	1	5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1	5	5	10				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	10				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	n.a.	n.a.	1	2	1	2				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	1	5	1	5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	1	5	5	5				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5	5				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	15	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	n.a.	n.a.	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	10	20	10	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	10	20	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	n.a.	n.a.	20	20	20	20				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	30	40	30	40				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35	45				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	60				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.
------	--

IMPIANTI CON SPAZI DI CARATTERE ISTITUZIONALE

appartengono a questa categoria i mezzi preposti alla comunicazione, informazione e diffusione di messaggi o iniziative di pubblico interesse, privi di rilevanza economica, non finalizzati alla diffusione di un messaggio nell'esercizio di un'attività economica che pubblicizzi, un soggetto economico che nel proprio oggetto sociale persegua fini di lucro; tali messaggi sono normalmente effettuati da Enti pubblici o di diritto pubblico o comunque da altri soggetti (associazioni, circoli, ecc.. regolamentati da statuto) comunque privi di rilevanza economica.

LEGENDA

	Impianto parallelo al senso di marcia dei veicoli
	Impianto perpendicolare al senso di marcia dei veicoli
	Distanza minima espressa in metri
	Nessuna distanza da rispettare
	Impianto non ammesso
	Impianto non previsto

Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

Tipo impianto	Cartello		A
Tipologia d'uso	Istituzionale	Durata	Temporaneo
Descrizione	Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi istituzionali e non a fine di lucro, sia direttamente sia mediante utilizzo di altri elementi quali manifesti cartacei o simili. Superficie massima ammessa $\leq 3 \text{ m}^2$		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	n.a.	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	n.a.	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	L	=	L	=	L	=	L	=	L
limite carreggiata	< 1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
	$1 \div 3$	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	5	10	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	10	10	10	10	10	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	15	5	15	5	15				
	$1 \div 3$	10	15	10	15	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	5	10	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	5	10	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	10	10	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	10	10	10	10	10	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*				
	$1 \div 3$	25/30*	25/30*	25*30	25/30*	25/30*	25/30*				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

Note

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senzo di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

Tipo impianto	Cartello		B
Tipologia d'uso	Istituzionale	Durata	Permanente
Descrizione	Elemento mono o bifacciale vincolato al suolo da idonea struttura di sostegno, finalizzato alla diffusione di messaggi istituzionali e non a fine di lucro. Lo spazio recante il messaggio, deve essere realizzato su un pannello di spessore minimo 3mm, saldamente vincolato alla struttura portante. La superficie massima per facciata ammessa deve rientrare nelle diverse casistiche, proposte dall'abaco, a seconda della Zona in cui viene collocato.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	1	0,8	1,5	2,2	n.a.
H max. (margine superiore)	2,5	3,5	5	7	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	L	=	L	=	L	=	L	=	L
limite carreggiata	< 1	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8				
	$1 \div 3$	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1,5	2				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	-	15	-	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	-	20	-	20				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	5	15	5	15	5	15				
	$1 \div 3$	10	20	10	20	10	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	5	10	5	10	5	15				
	$1 \div 3$	5	10	5	10	5	15				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	10	10	10	10	10	10				
	$1 \div 3$	10	20	10	20	10	20				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	20				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	25				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*	25/30*				
	$1 \div 3$	25/30*	30/35*	25*30	30/35*	25/30*	30/35*				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25/30*	25/30*				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30/35*	30/35*				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	5	10	5	10	5	10				
	$1 \div 3$	5	10	5	10	5	10				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50				
	$9 \div 18$	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	70	70				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

Note

Le distanze, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni, non sono rispettate per i cartelli collocati in posizione parallela al senso di marcia dei veicoli e posti in aderenza a fabbricati. In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

* In caso di intersezioni semaforizzate la distanza da rispettare è la maggiore.

Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

Tipo impianto	Striscione		C
Tipologia d'uso	Istituzionale	Durata	Temporaneo
Descrizione	Elemento mono o bifacciale, sistuato trasversalmente su vie o piazze, sostenuto unicamente da cavi, realizzato con materiali di qualsiasi natura, privi di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa, realizzati in modo da resistere opportunamente alla forza del vento. Altezza massima dello striscione m 1 in zona B, fino a m 1,5 nelle altre zone.		

Distanze dal suolo	$\leq 1 \text{ m}^2$	$1 \div 3 \text{ m}^2$	$3 \div 9 \text{ m}^2$	$9 \div 18 \text{ m}^2$	$\geq 18 \text{ m}^2$
H min. (margine inferiore)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
H max. (margine superiore)	9	9	9	9	9

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m^2)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari*	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
segnali di indicazione	< 1	-	-	-	-	-	-				
	$1 \div 3$	-	-	-	-	-	-				
	$3 \div 9$	-	-	-	-	-	-				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	-	25	-	25	-	25				
	$1 \div 3$	-	25	-	25	-	25				
	$3 \div 9$	-	25	-	25	-	25				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
dalle intersezioni	< 1	-	30	-	30	-	30				
	$1 \div 3$	-	35	-	35	-	35				
	$3 \div 9$	-	40	-	40	-	40				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$1 \div 3$	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$3 \div 9$	n.a.	n.a.	n.a.	50	n.a.	50				
	$9 \div 18$		n.a.		n.a.		n.a.				
	> 18		n.a.		n.a.		n.a.				

Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%. distanza altri impianti simili non sarà minore di m. 25 * La
------	---

Impianti abbinati a messaggi di carattere istituzionale

Tipo impianto	Gonfalone, bandiera		D
Tipologia d'uso	Istituzionale	Durata	Temporaneo
Descrizione	Elemento mono o bifacciale, realizzato con materiale di qualsiasi natura, privo di rigidità propria, mancante di una superficie di appoggio e comunque non aderente ad essa. Superficie massima m² 3 in zona B, fino a m² 7,5 nelle altre zone. Non sono ammessi in posizione perpendicolare alla strada se superiori a m² 3		

Distanze dal suolo	≤ 1 m ²	1 ÷ 3 m ²	3 ÷ 7,5 m ²	9 ÷ 18 m ²	≥ 18 m ²
H min. (margine inferiore)	*	*	*	n.a.	n.a.
H max. (margine superiore)	-	-	-	n.a.	n.a.

Distanze da: (parametro ubicazionale)	Spazio (superficie in m ²)	Zona A		Zona B		Zone C-D					
		=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥	=	⊥
limite carreggiata	< 1	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	1 ÷ 3	1	1,5	1	1,5	1	1,5				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
altri cartelli e mezzi pubblicitari	< 1	-	5	-	-	-	-				
	1 ÷ 3	-	5	-	-	-	-				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	-	n.a.	-	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali stradali di pericolo e di prescrizione	< 1	1	5	1	5	1	5				
	1 ÷ 3	1	5	1	5	1	5				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
segnali di indicazione	< 1	-	-	1	5	1	5				
	1 ÷ 3	-	-	1	5	1	5				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	1	n.a.	1	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
curve, gallerie, cunette e dossi	< 1	15	30	20	30	15	15				
	1 ÷ 3	15	50	20	50	15	15				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	20	n.a.	15	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
dalle intersezioni	< 1	10	30	25	30	25	25				
	1 ÷ 3	10	50	25	50	25	25				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	25	n.a.	25	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
monumenti, edifici storici, opere d'arte	< 1	25	30	20	30	10	20				
	1 ÷ 3	30	30	30	40	25	30				
	3 ÷ 7,5	n.a.	n.a.	40	n.a.	25	n.a.				
	7,5 ÷ 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				
	> 18	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.				

Note	In caso di impianti luminosi o illuminati le distanze indicate, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%. * Per impianti perpendicolari al senso di marcia, h. min. m. 2,80 su aree pedonali e m. 4,5 sulle sedi viarie
------	---

4- DEROGHE ALLE DISTANZE PREVISTE DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA

Sulla base di quanto contenuto nell'art. 23 comma 6 del Nuovo Codice della Strada, i comuni hanno la facoltà di concedere deroghe, all'interno dei centri abitati e limitatamente alle strade di tipo E ed F, alle norme relative alle distanze minime per il posizionamento dei cartelli, degli impianti pubblicitari di servizio e degli altri mezzi pubblicitari, sempre nel rispetto delle esigenze di sicurezza della circolazione stradale. Il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, art. 51 comma 4, stabilisce inoltre che la distanza dal limite della carreggiata, all'interno dei centri abitati, è fissata dal Regolamento comunale, sempre che siano rispettate le disposizioni dell'art. 23 comma 1 del Nuovo Codice della Strada. Le distanze si applicano nel senso delle singole direttrici di marcia. Nel caso in cui esistano, a distanza inferiore di quella prevista dalla carreggiata, altre costruzioni o alberi è ammesso il posizionamento in allineamento agli stessi. Le distanze minime che si applicano all'interno del centro abitato per gli impianti pubblicitari dovranno rispettare le distanze minime ammesse riportate nell'“Abaco per l'applicazione della normativa”.

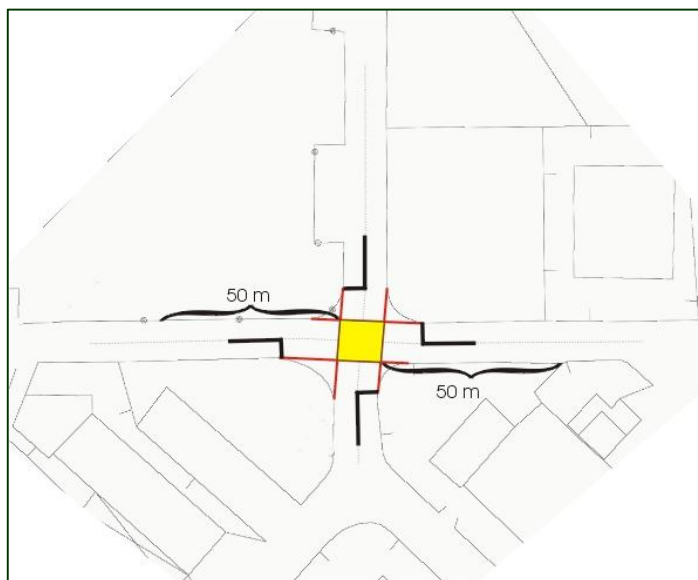
Il posizionamento degli impianti per le pubbliche affissioni è definito nell'allegato B “Progetto distributivo impianti pubbliche affissioni e affissioni dirette”; l'ubicazione degli stessi non deve rispettare le distanze minime previste dall'“Abaco per l'applicazione della normativa” in quanto tali impianti non rientrano nelle definizioni di impianti pubblicitari. Di conseguenza i cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e gli altri mezzi pubblicitari non devono rispettare alcuna distanza dagli impianti per le pubbliche affissioni a patto che la loro collocazione non precluda la visibilità degli stessi ed il loro ordinario utilizzo.

In ogni caso, per impianti pubblicitari paralleli al senso di marcia, è vietato installare in allineamento un numero d'impianti superiore a tre elementi contigui se distanti meno di 10 m. l'uno dall'altro ad eccezione delle transenne parapetonali.

In caso di impianti luminosi o illuminati, all'interno del centro abitato, le distanze indicate nell'abaco, ad eccezione di quella dalla carreggiata, sono da aumentare del 50%.

Ai sensi del D.Lgs 30 aprile 1992, N. 285 Art. 3 comma 1 punti 1) e 26), si ricordano le definizioni di:

- Area di Intersezione: parte della intersezione a raso, nella quale si intersecano due o più correnti di traffico;
- Intersezione a raso: area comune a più strade, organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una all'altra di esse.



5- SUDDIVISIONE DEL TERRITORIO IN ZONE OMOGENEE

La suddivisione del territorio comunale in zone omogenee ai fini del rispetto dell'ambiente e dell'arredo urbano, parte dalla delimitazione del centro abitato. La zona definita centro abitato è quindi ulteriormente suddivisa in altre aree.

5.1- ZONE OMOGENEE DAL PUNTO DI VISTA DEGLI INSEDIAMENTI AI FINI PUBBLICITARI

All'interno di questa delimitazione è possibile distinguere un'ulteriore suddivisione nelle seguenti aree:

Zona A - Zona di attenzione

Questa zona individua l'area di più antica costruzione del concentrico del capoluogo e il piccolo borgo medievale della frazione di Castel Trosino. Nel capoluogo l'area è compresa nel perimetro (in senso antiorario) formato da: piazza Matteotti, corso Mazzini tratto fino a via Sacconi, via Sacconi, piazza Giacomini, lungo Tronto Bartolomei, piazza Santa Maria, largo del Cremore, rua della Peschiera, rua Tamburini, via San Pietro in Castello tratto fino a via Trebbiani, via Trebbiani, via dei Grisanti, rua delle Stelle, corso di Sotto, piazza Cecco d'Ascoli, via Angelici tratto fino a via Ricci, via Ricci, viale della Rimembranza tratto da via Ricci a via Pacifici Mazzoni, via Pacifici Mazzoni, lungo Castellano Sisto V (escluso), viale De Gasperi (escluso).

Sulla Cartografia allegata è rappresentata con colore rosso



Zona B- Zona industriale- artigianale

Rientra in questa zona l'area a prevalente insediamento produttivo situata lungo gli assi viari: via Piceno Aprutina, viale del Commercio, via dell'Artigianato, via dei Mutilati del Lavoro e tutte le vie confluenti.

In Cartografia è rappresentata con colore blu



Zona C- Restante parte del centro abitato

Sono le zone di edilizia prevalentemente residenziale consolidata o in via di edificazione, rappresentate sul territorio per differenza delle zone su citate e comunque comprese all'interno del centro abitato, che non presentano particolari esigenze di regolamentazione.

Zona D- Zona Stadio

E' la zona circostante lo stadio comunale, comprendente il parcheggio e i tratti interessati di viale Rozzi e di via delle Zeppelle, il cui perimetro è meglio identificabile sulla cartografia allegata.

In Cartografia è rappresentata con colore marrone



Per la collocazione dei cartelli e degli altri mezzi pubblicitari, esclusi gli impianti pubblicitari di servizio, ricadenti lungo la linea di separazione di zone differenti si deve applicare la norma più restrittiva rispetto le zone confinanti.

5.2- ZONE IN CATEGORIA SPECIALE

La delimitazione della Categoria Speciale, ai fini della regolamentazione dell'installazioni pubblicitarie, non genera differenze nelle norme da rispettare ma sarà limitata ad un diverso trattamento di imposta.

Ai fini dell'applicazione dell'imposta sulla pubblicità e del diritto sulle pubbliche affissioni, il territorio del Comune di Ascoli Piceno è suddiviso in due categorie: categoria speciale e categoria normale. All'interno della categoria speciale l'imposta sulla pubblicità ed i diritti subiscono una maggiorazione del 150% rispetto alla tariffa normale.

Le località appartenenti alla categoria speciale sono di seguito elencate:

Via Alfranio Tito	Viale Marconi Guglielmo
Via Alighieri Dante	Via Mari Erasmo
Via Angelini Dino	Piazza Matteotti Giacomo
Piazza Arrigo	Corso Mazzini Giuseppe
Via Battisti Cesare	Via Murri Augusto
Piazza Bonfini Antonio	Via Napoli
Via Cairoli Benedetto	Piazza Orlini Serafino
Lungo Castellano Sisto V	Via Panichi Alessandro
Piazza Cecco D'Ascoli	Via Piceno Aprutina
Via Ceci Antonio	Via Pretoriana
Largo Crivelli Carlo	Piazza Roma
Viale Croce Benedetto	Via Sacconi Giuseppe
Via D'Ancaria	Piazza San Francesco
Viale De Gasperi Alcide	Piazza Sant'Agostino
Via Dari Luigi	Piazza Santa Maria Intervineas
Via dei Bonaccorsi	Piazza Simonetti Fausto
Via dei Bonaparte	Corso Trento e Trieste
Via del Trivio	Via Tornasacco
Piazza della Viola	Viale Treviri
Via delle Torri	Via Urbino
Via delle Zappatelle	Viale Velli Sinibaldo
Viale Federici Marcello	Piazza Ventidio Basso
Piazza Giacobini Giovanni	Via Vidacilio
Via Giudea	Corso Vittorio Emanuele
Via Iannella Ottaviano	Via 3 Ottobre
Piazza Immacolata	Via XX Settembre
Viale Indipendenza	Strada Asse Attrezzato

Le località della Categoria Speciale sono comprensive delle fasce di rispetto estese di 15 metri lineari per ciascun lato delle suddette strade, piazze o vie.

La restante parte del territorio comunale, non compresa della categoria speciale è da considerarsi categoria normale.

6- CRITERI GENERALI PER LE NUOVE INSTALLAZIONI

I criteri guida principali presi in considerazione per le norme da adottare nel caso di nuove installazioni, rappresentano elementi di garanzia relativamente ai temi:

- della sicurezza
- del decoro
- della funzionalità
- del rispetto della normativa.

6.1- SICUREZZA

E' necessario garantire che i mezzi pubblicitari non costituiscano, in alcun modo, pericolo o disturbo per la sicurezza stradale, sia per quanto concerne la circolazione veicolare sia per quella pedonale. Particolare attenzione è da rivolgere agli aspetti più propriamente visivi oltreché ai criteri di tipo antinfortunistico, ai quali la progettazione e l'ubicazione si ritiene dovranno conformarsi.

6.2- DECORO

Le norme indicate nel Piano dovranno garantire, per i principi stessi ai quali ci si è ispirati nella sua redazione, che i mezzi pubblicitari presenti sul territorio comunale non si pongano come elementi di disturbo all'estetica dell'ambiente naturale come di quello umano ma al contrario, ove possibile, diventino nel contesto cittadino elementi di arredo urbano che ne arricchiscano il panorama. ~~A questo scopo dovrà essere posta particolare cura da parte del Ufficio Patrimonio, affinché gli impianti da installare siano tutti omogenei ed uniformi dal punto di vista della forma e della cromia, evitando il posizionamento di impianti di formati diversi negli stessi luoghi.~~

6.3- FUNZIONALITÀ

Particolare attenzione è da rivolgere al tema della fruibilità del contesto urbano. L'obiettivo è quello di garantire che i mezzi pubblicitari non costituiscano impedimento ad un funzionale e razionale utilizzo del territorio e, nello stesso tempo, soddisfare nel miglior modo possibile le peculiari esigenze della realtà locale.

6.4- NORMATIVA

Il ripristino e le nuove installazioni dovranno recepire integralmente la normativa prevista e citata precedentemente, oltre ai criteri ed alle deroghe stabilite nel presente Piano.

7- NORME GENERALI DI INSTALLAZIONE

Il posizionamento di qualsiasi mezzo pubblicitario, indipendentemente da altre normative, dovrà sempre rispettare le seguenti prescrizioni relative agli argomenti di seguito illustrati:

7.1- FORMA E COLORE

I cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e gli altri mezzi pubblicitari devono avere sagoma regolare, che in ogni caso non può essere quella di disco o di triangolo. L'uso del colore rosso negli spazi pubblicitari è vietata in misura superiore al 10 % per singola faccia del mezzo.

Le tipologie di strutture impiegate dovranno essere in generale il più possibile conformi alle seguenti caratteristiche tecniche:

- **Cartello Pubblicitario:** impianto formato da una piantana **ad un palo o a due pali di sezione idonea**, collegati, attraverso saldatura, da traversi equidistanti. Tale piantana viene fissata al terreno mediante plinto in CLS opportunamente dimensionato. L'elemento pubblicitario superiore deve essere reso solidale alla piantana. Il colore di tale struttura dovrà essere **RAL 7012**.
- **Impianto di preinsegna ad un palo:** impianto costituito da un sostegno in alluminio di sezione tubolare o simile con diametro non inferiore a 80 mm e altezza massima non superiore a 3500 mm. Eventuali parti sporgenti non potranno essere ad una altezza inferiore di 2,2 m dal suolo. Il sostegno è completato da un tappo di chiusura superiore. L'ancoraggio al suolo avviene tramite anima in ferro zincato affogata in plinto di CLS opportunamente dimensionato. Nel caso in cui, il segnale sia installato su un singolo supporto di sezione circolare, l'impianto deve avere un sistema antirotativo, tale da impedire la rotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al suolo.
- **Impianto di preinsegna a due pali:** impianto costituito da due pali di sostegno in alluminio di sezione tubolare o simile con diametro non inferiore a 80 mm e altezza massima non superiore a 3500 mm, completati da tappi di chiusura superiore. L'ancoraggio al suolo avviene tramite anime in ferro zincato affogate in plinti di CLS opportunamente dimensionati.
- **Trasenne parapetonali:** impianto costituito da un profilo in ferro tubolare con dimensioni massime di 50 x 50 mm. La lunghezza totale dell'impianto non deve superare i 1500 mm. La parte centrale, anch'essa costituita dal medesimo profilo, può essere di tipo fisso o mobile in funzione dell'impiego previsto (CROCIERA COMPLETATIVA – SPAZIO PUBBLICITARIO). L'ancoraggio al suolo avviene tramite l'utilizzo di anime in acciaio zincato affogate in plinto di CLS opportunamente dimensionato.

Il colore previsto per tutti i supporti degli impianti pubblicitari di servizio e degli altri mezzi pubblicitari ad esclusione dei cartelli è il grigio ferro micaceo in Zona A e il verde foresta RAL 6005 nelle restanti zone.

Tutte le superfici dei sostegni e dei supporti dei cartelli, degli impianti pubblicitari di servizio e degli altri mezzi pubblicitari devono essere adeguatamente protetti contro la corrosione mediante zincatura o trattamento similare.

7.2- MATERIALI

I cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e gli altri mezzi pubblicitari devono essere esclusivamente realizzati con materiali non deperibili e resistenti agli agenti atmosferici. La struttura portante degli impianti destinati alle pubbliche affissioni, dovrà essere realizzata in alluminio estruso e verniciata a polveri di

poliestere per garantire una idonea resistente all'aggressività delle colle sodiche, secondo le caratteristiche tecniche allegate al presente Piano.

7.3- STRUTTURA

Le strutture di sostegno e di fondazione devono essere calcolate per resistere alla spinta del vento, saldamente realizzate ed ancorate, sia globalmente che nei singoli elementi. Nel caso in cui anche il retro della struttura sia esposto alla pubblica vista esso dovrà essere rifinito ed oggetto di manutenzione alla stessa stregua dell'impianto.

Qualora le suddette strutture costituiscano manufatti la cui realizzazione e posa in opera sia regolamentata da specifiche norme, l'osservanza delle stesse e l'adempimento degli obblighi da queste previste deve essere documentato prima del ritiro dell'autorizzazione.

7.4- DISTANZE

Tutte le distanze che devono essere rispettate dagli impianti pubblicitari saranno misurate dalle estremità degli impianti stessi nella direzione del senso di marcia. Le distanze relative a monumenti ed opere d'arte in genere sono richieste unicamente se l'impianto entra, da qualsiasi posizione, nel campo visivo dell'elemento da rispettare. Tali distanze saranno chieste ed inserite come prescrizione autorizzativa da parte dell'ufficio competente che analizzerà il singolo caso, previo nulla osta, ove necessario, da parte degli Enti deputati alla tutela del vincolo.

7.5- ILLUMINAZIONE

Nessun impianto potrà avere luce intermittente, né di intensità luminosa superiore a 150 candele per m², o che comunque provochi abbagliamento. I cartelli, gli impianti pubblicitari di servizio e gli altri mezzi pubblicitari luminosi devono avere una sagoma rettangolare che, in ogni caso, non può essere quella di disco o triangolo; non potranno altresì emettere luce di colore blu lampeggiante.

L'utilizzo della croce rossa luminosa è consentita esclusivamente nelle fattispecie previste dalle specifiche normative esclusivamente per segnalare strutture sanitarie di primo soccorso

All'interno dei centri abitati, nel caso di impianti luminosi o illuminati, tutte le distanze indicate nel presente Piano dovranno essere aumentate del 50%

L'impianto elettrico di ciascun impianto pubblicitario dovrà rispettare un grado di protezione pari almeno pari a IP 54, nel rispetto delle norme tecniche del CEI 70-1, e dovrà essere dotato di trasformatore con Classe di isolamento II; dovrà avere un dispositivo di protezione contro i cortocircuiti e i sovraccarichi a mezzo di interruttori magneto-termici che isolino l'impianto elettrico dell'impianto pubblicitario in caso di anomalia, in modo tale da evitare ogni tipo di interferenza sulla linea di alimentazione.

Ogni eventuale scavo che si renda necessario eseguire per l'esecuzione dei collegamenti sarà a carico della ditta richiedente la quale si impegna a ripristinare il suolo a regola d'arte.

7.6- POSIZIONAMENTO

Il posizionamento dei mezzi pubblicitari, dovrà avvenire in modo tale da consentire sempre la perfetta visibilità degli impianti semaforici a partire da una distanza minima prevista dall'Abaco, non dovranno cioè essere collocati in un punto che interrompa la percezione visiva del semaforo e dei segnali dello stesso alla distanza sopra indicata. Gli impianti non potranno essere posti diagonalmente rispetto alla strada (cioè né paralleli né perpendicolari). Nel caso in cui per motivi tecnici il posizionamento diagonale sia inevitabile, gli impianti dovranno rispettare prescrizioni intermedie.

I mezzi pubblicitari "a bandiera", posti perpendicolarmente al senso di marcia, qualora non sporgano all'interno della carreggiata, dovranno avere il margine inferiore ad un'altezza non inferiore a m. 2,20 dal Piano stradale o dal marciapiede; nel caso in cui sporgano sulla carreggiata, dovranno essere posti ad un'altezza minima dal suolo di m. 5,10. E' comunque vietata l'installazione di mezzi per la pubblicità permanente in corrispondenza di intersezioni, cunette o dossi, sui cavalcavia e loro rampe, sui parapetti stradali, sulle banchine di sicurezza e sugli altri dispositivi laterali di protezione e segnalazione.

7.7- LIMITAZIONI E DIVIETI

Nell'ambito e in prossimità dei luoghi sottoposti a vincoli di tutela di bellezze naturali, paesaggistiche e ambientali non può essere autorizzato il collocamento di cartelli, di impianti pubblicitari di servizio o di altri mezzi pubblicitari se non con il previo consenso previsto dal Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42. Sugli edifici e nei pressi di luoghi di interesse storico ed artistico, su statue, monumenti, fontane monumentali, mura e porte della città e su altri beni a tutela, sul muro di cinta e nella zona di rispetto dei cimiteri, sugli edifici adibiti a sede di ospedali e chiese e nelle loro immediate adiacenze, è vietato collocare cartelli ed altri mezzi di pubblicità. Può essere autorizzata l'apposizione, sugli edifici suddetti e sugli spazi adiacenti, di targhe ed altri mezzi di indicazione, di materiale, dimensione e stile compatibile con le caratteristiche architettoniche degli stessi e dell'ambiente nel quale sono inseriti.

Nelle località di cui sopra e sul percorso d'immediato accesso agli edifici può essere invece autorizzata l'installazione, con idonee modalità di inserimento ambientale, dei segnali di localizzazione, turistici e di informazione (Parte Seconda del presente Piano) di cui agli artt. 131, 134, 135, 136 del regolamento di attuazione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 così come modificato dal DPR 16 settembre 1996, n. 610.

E' vietato utilizzare alberi, pali adibiti ad altri usi o strutture provvisorie, per l'apposizione di striscioni, stendardi, gonfaloni e bandiere.

8- DISCIPLINA DELL'INSTALLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI NELL'AMBITO DEL CENTRO ABITATO, LIMITATAMENTE ALLE STRADE DI TIPO E - F

8.1- NORMATIVA GENERALE DI ZONA

In questo capitolo vengono individuati quali mezzi ed impianti pubblicitari possono essere collocati in ciascuna zona territoriale omogenea, come precedentemente identificata. A queste prescrizioni fanno eccezione le strade di tipo A e B per le quali, pertinenze comprese, valgono le norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione. Tali prescrizioni sono illustrate nel prossimo capitolo.

Su tutto il territorio comunale, è permessa l'installazione di transenne parapetonali, ai sensi di quanto previsto dall'art. 51 del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, con le modifiche introdotte dal DPR 16 Settembre 1996 n. 610.

La segnaletica verticale privata non pubblicitaria, è sempre ammessa nelle aree sotto specificate e, quando installata, deve essere collocata a distanze sufficienti dagli incroci per essere percepita in tempo utile dagli utenti della strada, affinché possano adeguare il loro comportamento a quanto in essa contenuto.

8.2- NORMATIVA SPECIFICA E DISCIPLINA DEI MESSAGGI PUBBLICITARI

Per quanto riguarda i messaggi pubblicitari esposti su tutto il territorio comunale devono essere assolutamente rispettati i principi in premessa.

Tutti i messaggi diffusi dovranno essere improntati sul massimo rispetto della dignità, del pubblico pudore, della decenza e nel rispetto della posizione delle persone che frequentano tale zona, più in generale della morale collettiva. Nel caso in cui gli uffici comunali rilevassero la presenza di messaggi esposti in violazione di tali principi dovranno darne tempestiva comunicazione alle autorità di pubblica sicurezza preposte alla loro tutela per le eventuali azioni di censura. L'attività di controllo dovrà essere svolta in particolare dal funzionario responsabile del servizio pubbliche affissioni per i messaggi diffusi attraverso il servizio pubblico e dal funzionario responsabile del procedimento autorizzativo per i messaggi diffusi nell'ambito della pubblicità esterna.

Zona A - Zona di attenzione

All'interno di questa area non è ammessa l'installazione dei mezzi pubblicitari considerati nel presente Piano in assenza delle autorizzazioni preventive dei soggetti deputati alla tutela dei vincoli specifici. Nel caso in cui il vincolo sia limitato ad un singolo edificio, dalla documentazione fotografica da produrre in fase di autorizzazione di un impianto situato nei pressi dell'edificio stesso, si dovrà evincere chiaramente la visuale nei confronti dell'edificio vincolato. L'impiantistica prevista è prevalentemente di servizio o spazi pubblicitari di piccolo formato. L'impianto ed il messaggio contenuto dovrà inoltre maggiormente rispettare la morale delle persone frequentanti i luoghi compresi in questa zona, specialmente per chiese e cimiteri.

Zona B - Zona industriale-artigianale

E' ammessa l'installazione di tutti i mezzi pubblicitari classificati nel presente Piano, quindi anche mezzi di pubblicità temporanea privata, impianti con superficie espositiva uguale o superiore a m² 18 per ogni singola facciata. (Poster), facendo particolare attenzione ad evitare un eccessivo affollamento di impianti data la conformità della rete viaria.

Zona C - Restante parte del centro abitato

E' ammessa l'installazione di tutti i mezzi pubblicitari classificati nel presente Piano, ad esclusione di quelli con superficie espositiva superiore a m² 18 per ogni singola facciata. (Poster).

Zona D - Zona Stadio

E' ammessa l'installazione di tutti i mezzi pubblicitari classificati nel presente Piano, compresi i cartelli con superficie espositiva superiore a m² 18 per ogni singola facciata. E' altresì consentita l'installazione, da ambo i lati, di cartelli pubblicitari sulla recinzione dello stadio che delimita l'area ai fini delle vigenti norme di sicurezza.

Pubblicità temporanea privata

- E' ammessa l'installazione di mezzi di pubblicità temporanea privata, nel rispetto delle norme espresse dal presente Piano. I mezzi potranno essere collocati a gruppi, con un numero massimo di 6 impianti ognuno. La distanza tra gli impianti all'interno dello stesso gruppo, potrà arrivare ad un minimo di 8 m, per una lunghezza totale minima di 40 m. La giunta comunale attraverso specifica delibera definirà le zone in cui collocare gli impianti di pubblicità temporanea privata.

Mezzi ad uso speciale (vele pubblicitarie)

- E' ammessa la sosta di veicoli ad uso speciale dotati di vele per l'esposizione di messaggi pubblicitari nel rispetto delle norme espresse nel presente piano. I mezzi potranno sostare per un massimo di 24 (ventiquattro) ore nelle sole zone identificate. La giunta comunale attraverso specifica delibera definirà le zone in cui possono sostare i mezzi ad uso speciale.

All'interno delle aree non è consentita la sosta di più di tre mezzi ad uso speciale contemporaneamente.

Striscioni

- E' ammessa l'esposizione di striscioni pubblicitari su appositi supporti. La giunta comunale attraverso specifica delibera definirà le posizioni in cui collocare gli striscioni.

9- DISCIPLINA DELL'INSTALLAZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI AL DI FUORI DEL CENTRO ABITATO (O AL SUO INTERNO MA LIMITATAMENTE ALLE STRADE DI TIPO A - B)

9.1- NORMATIVA GENERALE DI ZONA

In queste zone è ammessa l'installazione di tutti i mezzi pubblicitari, nel rispetto delle norme di cui al successivo paragrafo e delle limitazioni previste al comma 7 Art. 23 del Nuovo Codice della strada.

9.2- NORMATIVA SPECIFICA E DISCIPLINA DEI MEZZI PUBBLICITARI

I mezzi pubblicitari, come definiti all'art. 47 del Regolamento di esecuzione ed attuazione dell'art. 23 del Codice della Strada ed al capitolo precedente del presente Piano, al di fuori dei centri abitati ed all'interno degli stessi, ma limitatamente alle strade di tipo A, B, e D, dovranno osservare le prescrizioni stabilite dall'art. 23 del Nuovo Codice della Strada e dagli articoli 48, 49, 50, 51, 52 del relativo Regolamento di attuazione oltre a tutte le norme contenute nel presente Piano. Tali norme vengono di seguito richiamate, con alcune precisazioni.

9.3- DIMENSIONI

I mezzi pubblicitari dovranno rispettare, per ogni zona, le superfici indicate nell'abaco per l'applicazione della Normativa.

9.4- CARATTERISTICHE

I mezzi pubblicitari devono rispettare, oltre quanto previsto nel Nuovo Codice della Strada, le prescrizioni di cui ai Titoli "Caratteristiche estetico costruttive degli impianti" e "Norme generali di installazione".

9.5- UBICAZIONI E POSIZIONAMENTO

Il posizionamento di cartelli, di impianti pubblicitari di servizio e di altri mezzi pubblicitari deve essere autorizzato ed effettuato nel rispetto delle distanze minime indicate all'art. 51 ~~comma 2~~ del Regolamento di attuazione dell'art. 23 del Nuovo Codice della Strada e nel rispetto dell'Abaco normativo. Le distanze citate all'indicato comma 2, ad eccezione di quelle relative alle intersezioni ed alla distanza dal limite della carreggiata, non si applicano per i mezzi pubblicitari collocati parallelamente al senso di marcia e/o in aderenza a fabbricati esistenti.

Lungo le strade ed in prossimità delle stesse, è ammessa la posa in opera di cartelli o altri mezzi pubblicitari abbinati alla prestazione di servizi utili per gli utenti della strada quali orologi, contenitori per rifiuti, panchine (negli spiazzi con parcheggio), e pensiline, transenne parapetonali ed altro. Nel caso in cui ciascun cartello abbinato ad un servizio abbia una superficie di esposizione inferiore a 1 m², non si applicano le distanze rispetto ai cartelli ed agli altri mezzi pubblicitari.

10- CARATTERISTICHE ESTETICO-COSTRUTTIVE DEGLI IMPIANTI

Tutti gli impianti da installare dovranno di massima essere conformi alle seguenti caratteristiche costruttive:

- Le strutture (supporti, montanti o sostegni in genere) avranno sezione circolare o simile e dovranno essere realizzate esclusivamente in metallo (preferibilmente alluminio con inserto interno in ferro), verniciati con polveri di poliestere o ossidazione elettrolitica. Le eventuali parti in ferro visibili dovranno essere verniciate previo trattamento di zincatura.
- Il colore delle strutture dovrà essere ~~Grigio ferro micaceo in zona A e Verde~~ **RAL 6005** ~~nelle restanti zone.~~
- I cartelli utilizzati tramite l'affissione di manifesti dovranno essere dotati di una cornice in alluminio e di una superficie, per l'affissione del manifesto, in lamiera zincata. I cartelli costituiti da una bacheca con anta apribile, siano essi luminosi o no, dovranno essere tamponati con policarbonato antisfondamento di spessore minimo mm 3.
- Tutti gli impianti pubblicitari potranno essere dotati alla sommità di una cimasa idonea a segnalare la tipologia dell'impianto e recante il nome del comune. Nel caso di impianti privati potrà essere inserito il marchio o logotipo della società titolare dell'autorizzazione o concessionaria.

11- PROCEDIMENTI AMMINISTRATIVI

La collocazione di cartelli e di altri mezzi pubblicitari lungo le strade o in vista di esse è soggetta in ogni caso ad autorizzazione da parte dell'ente proprietario della strada nel rispetto del D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della Strada), del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, e delle presenti norme. Nell'interno dei centri abitati la competenza è dei Comuni, salvo il preventivo nulla-osta dell'ente proprietario se la strada è statale, regionale o provinciale. Quando i cartelli e gli altri mezzi pubblicitari collocati su una strada sono visibili da un'altra strada appartenente ad Ente diverso, l'autorizzazione è subordinata al preventivo nulla osta di quest'ultimo. I cartelli e gli altri mezzi pubblicitari posti lungo le sedi ferroviarie, quando visibili dalla strada, sono soggetti alle disposizioni dell'art. 23 del D.L.vo 285/1992 e delle presenti norme e la loro collocazione viene autorizzata dalle Ferrovie dello Stato, previo nulla osta dell'Ente proprietario della strada. L'autorizzazione per l'installazione di impianti pubblicitari su suolo privato necessita di autorizzazione preventiva del proprietario del suolo o del bene immobile su cui sarà collocato il mezzo.

11.1- AUTORITÀ COMPETENTE AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

La collocazione di cartelli e di altri mezzi pubblicitari lungo le strade o in vista di esse è soggetta in ogni caso ad autorizzazione da parte dell'ente proprietario della strada nel rispetto del D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della Strada), del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione DPR 16 Dicembre 1992 n. 495, e delle presenti norme. Nell'interno dei centri abitati la competenza è dei Comuni, salvo il preventivo nulla-osta dell'ente proprietario se la strada è statale, regionale o provinciale. Quando i cartelli e gli altri mezzi pubblicitari collocati su una strada sono visibili da un'altra strada appartenente ad Ente diverso, l'autorizzazione è subordinata al preventivo nulla osta di quest'ultimo. I cartelli e gli altri mezzi pubblicitari posti lungo le sedi ferroviarie, quando visibili dalla strada, sono soggetti alle disposizioni dell'art. 23 del D.L.vo 285/1992 e delle presenti norme e la loro collocazione viene autorizzata dalle Ferrovie dello Stato, previo nulla osta dell'Ente proprietario della strada.

L'autorizzazione viene rilasciata fatti salvi i diritti di terzi; il soggetto richiedente avrà l'obbligo di ottenere l'autorizzazione da parte del soggetto proprietario del suolo su cui dovrà essere realizzata l'opera. L'Amministrazione comunale sarà considerata estranea ai rapporti tra le parti e nessuna responsabilità potrà essere posta a carico della medesima a seguito dell'installazione del mezzo pubblicitario.

L'Amministrazione comunale dovrà nominare un funzionario responsabile del procedimento, incaricato di analizzare le istanze e concedere o negare le rispettive autorizzazioni. Può essere ulteriormente nominata una Commissione consultiva, formata da personale comunale adeguato, che potrà essere convocata dal funzionario responsabile, di cui è presidente, per chiarire eventuali dubbi o incertezze nel corso del procedimento.

Nel caso in cui il funzionario responsabile riscontrasse che l'intervento oggetto dell'istanza necessiti anche di un'istruttoria tecnica di competenza di un ente diverso dal comune, per profili diversi da quelli analizzati dal presente Piano, quali ad esempio la compatibilità con elementi assoggettati a tutela o a vincolo può sospendere la pratica per un massimo di 60 giorni, entro i quali dovrà ottenere nulla osta dagli Enti interessati; trascorso il termine ultimo, il nulla-osta verrà considerato come rilasciato, e il funzionario dovrà provvedere al rilascio dell'autorizzazione. Il funzionario responsabile può richiedere eventuali altri documenti al soggetto richiedente, necessari per l'inoltro delle domande a terzi.

A) Zone esterne al Centro Abitato

Il Comune, verificato che l'istanza pervenuta per l'autorizzazione alla posa di mezzi pubblicitari e segnaletici sia conforme alle norme contenute nel presente Piano provvede a rilasciare l'autorizzazione in capo al soggetto richiedente.

L'istruttoria amministrativa prevedrà l'esame delle norme del presente Piano, richiedendo altresì, nel caso di strade comunali, al comando della Polizia Municipale specifico parere ai sensi del Codice della Strada e ai singoli uffici comunali per quanto di loro competenza, al fine di verificare l'assenza di contrasti con le norme adottate. Nel caso la collocazione del mezzo avvenga su strade di competenza di Enti diversi dal Comune, quest'ultimo dovrà richiedere l'autorizzazione preventiva, per quanto rilevante ai fini dell'applicazione delle norme del Codice della Strada D.lgs. 285/92 e del relativo regolamento di attuazione D.P.R. 495/92 per il posizionamento di cartelli, di impianti pubblicitari di servizio e di altri mezzi pubblicitari lungo le strade, ai sotto indicati Enti:

- 1 per le strade e le autostrade statali alla direzione compartimentale dell'A.N.A.S. S.p.a. competente per territorio o agli uffici speciali per le autostrade;
- 2 per le autostrade in concessione alla società concessionaria;
- 3 per le strade regionali, provinciali e di proprietà di altri Enti, alle rispettive amministrazioni;
- 4 per le strade militari al comando territoriale competente;
- 5 per le aree di proprietà delle ferrovie.

B) Zone comprese entro il Centro Abitato

L'autorizzazione al posizionamento di cartelli o di altri mezzi pubblicitari all'interno dei centri abitati è rilasciata dal Comune, previo nulla-osta tecnico da parte di altri enti proprietari di strade (ANAS Spa, Provincia, ecc.) quando la proprietà di queste o quando il messaggio pubblicitario sia visibile da strade di proprietà diversa da comunale.

11.2- PRESENTAZIONE DI ISTANZA D'AUTORIZZAZIONE

Il soggetto interessato al rilascio di un'autorizzazione alla collocazione di mezzi pubblicitari, deve presentare la relativa domanda all'ufficio protocollo generale, che provvederà entro 10 giorni a far pervenire la documentazione al funzionario responsabile designato.

La documentazione da inoltrarsi su apposito modulo predisposto e fornito dall'Amministrazione (modello 1), dovrà essere redatta in lingua italiana e sarà:

- Domanda in bollo, riportante le indicazioni del mezzo pubblicitario che si intende collocare in ordine a:
 - Individuazione del numero identificativo della scheda dell'Abaco per l'applicazione della Normativa, del Piano, che individua la tipologia del mezzo che si intende collocare;
 - Destinazione dell'Impianto (Istituzionale o commerciale art. 2.3 del Piano)
 - Durata dell'esposizione (permanente o temporanea, art. 2.2 del Piano)
 - Descrizione del punto di posizionamento, con l'individuazione della Via, del numero civico, della progressiva chilometrica e numero della strada, se trattasi di strada non comunale, e determinazione della Zona di appartenenza così come definita dall'art. 5 del presente Piano

- Planimetria in scala adeguata con l'individuazione del punto di posizionamento dell'impianto;
- Una scheda tecnico costruttiva dell'impianto recante gli ingombri, le dimensioni, le caratteristiche dei materiali e il loro assemblaggio e dei trattamenti anti-corrosione subiti;
- Scheda di ubicazione con fotomontaggio del mezzo pubblicitario previsto, da cui si possa individuare esattamente il punto di localizzazione. Per le posizioni su edifici, le fotografie devono essere tali da consentire una completa visione di basamento e facciata, con gli eventuali altri impianti pubblicitari esistenti;
- Una dichiarazione a firma di tecnico abilitato ai sensi dell'Art 53 del DPR 495/1992 con la quale si attesti che il manufatto che si intende collocare è realizzato e sarà posto in opera, tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento , in modo da garantire la stabilità;
- Nel caso di impianti che utilizzino circuiti elettrici, il progetto va completato con certificazione a firma di tecnico abilitato della sua conformità a tutta la normativa vigente in materia;
- Se già in possesso, eventuale nulla osta tecnico dell'Ente proprietario della strada, se la stessa non è comunale o se il messaggio è visto da altre strade e ci si trovi all'interno del centro abitato;
- Se già in possesso l'eventuale autorizzazione rilasciata da Enti diversi come sopra specificato, quando l'installazione del mezzo ricade al di fuori del centro abitato su strade di proprietà di Enti diversi dal Comune, o quando queste sono destinatarie del messaggio stesso;
- Eventuale autorizzazione da parte del soggetto proprietario del suolo o dell'immobile su cui dovrà essere realizzata l'opera;
- Copia del bozzetto grafico in scala adeguata. Se l'autorizzazione viene richiesta per più mezzi aventi lo stesso bozzetto e caratteristiche, è da allegare una sola copia dello stesso;
- Modulo per la determinazione delle distanze opportunamente compilato in ogni sua parte medesimo.
- Attestazione di avvenuto pagamento dei diritti di segreteria.

Per l'installazione di più mezzi pubblicitari ubicati sullo stesso asse viario può essere presentata una sola domanda ed una sola autodichiarazione di stabilità.

Per successive domande può essere ritenuta valida la prima autodichiarazione di stabilità.

11.3- RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

L'ufficio ricevente l'istanza provvede ad analizzare le richieste di autorizzazione in ordine cronologico di ricezione delle stesse verificando la ricevibilità dell'istanza ovvero la correttezza della compilazione della stessa e la completezza di tutta la documentazione richiesta a corredo; reputata ricevibile provvede a:

- Verificare l'inesistenza sul registro delle autorizzazioni di un'autorizzazione in corso di validità, o di un procedimento in corso di evasione, per il medesimo punto di localizzazione o per uno che può influenzare, dal punto di vista delle distanze, quello oggetto di valutazione.
- Confrontare il modulo per la determinazione delle distanze con la scheda omologa dell'Abaco per l'applicazione della normativa e verificarne la relativa conformità.
- Richiedere eventuali pareri agli uffici comunali competenti.
- Nel caso di mezzi pubblicitari da collocarsi su suolo pubblico ottenere nulla osta tecnico da parte dell'Ufficio Patrimonio;
- Nel caso di mezzi pubblicitari ricadenti in zone assoggettate a tutela o vincolo richiedere nulla osta tecnico ai rispettivi enti ed eventuali integrazioni di documentazione da parte del soggetto richiedente e sospendendo la pratica per un massimo di 60 giorni (vedi art. 11); trascorso tale termine il nulla osta verrà considerato come rilasciato.

In caso di esito positivo delle verifiche il funzionario responsabile, entro 60 giorni dall'assegnazione del procedimento, provvederà ad emanare il provvedimento autorizzativo, in capo al soggetto richiedente, per la durata di anni tre, e alla trascrizione sull'apposito registro del titolo autorizzativo. In caso di esito negativo, entro lo stesso termine, provvederà ad emanare provvedimento di diniego indicando le motivazioni di contrasto dell'istanza con le previsioni generali e/o particolari del presente Piano.

~~Trascorsi 60 giorni dalla data di assegnazione dell'istanza senza che sia stato emesso alcun provvedimento, verrà a formarsi il "silenzio diniego" e la pratica si intenderà diniegata e il procedimento concluso.~~

Fuori dai Centri abitati qualora il soggetto titolare dell'autorizzazione, decorsi almeno tre mesi, fermo restando la durata della stessa, intenda variare il messaggio pubblicitario esposto, deve farne domanda, allegando il bozzetto del nuovo messaggio, all'ufficio competente, il quale è tenuto a rilasciare l'autorizzazione entro i successivi quindici giorni, decorsi i quali si intende rilasciata.

Per i mezzi pubblicitari da collocarsi su suolo o immobili di proprietà diversa dall'Ente autorizzante, il soggetto interessato alla posa deve ottenere esplicita autorizzazione da parte del soggetto proprietario; pertanto l'autorizzazione comunale non può essere rilasciata senza il nulla-osta del proprietario del suolo o dell'immobile su cui è prevista la collocazione.

Per i mezzi pubblicitari da collocarsi su suolo pubblico, con l'autorizzazione ottenuta ai sensi del presente articolo si intende rilasciata anche l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico in quanto atto endogeno al procedimento amministrativo.

11.4- DURATA

L'autorizzazione all'installazione di cartelli e di mezzi pubblicitari permanenti decorrerà dalla data di rilascio della medesima e, salvo diversa indicazione, ha validità per un periodo di tre anni ed è rinnovabile.

11.5- CORRISPETTIVO

Il corrispettivo che il soggetto richiedente deve versare per il rilascio dell'autorizzazione, è determinabile da parte dall'Amministrazione comunale in conformità alle tariffe previste con apposito atto dell'organo competente.

11.6- OBBLIGHI DEL TITOLARE DELL'AUTORIZZAZIONE

E' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di:

- Rispettare nell'effettuare la pubblicità le norme di sicurezza prescritte dai Regolamenti Comunali, dal Nuovo Codice della Strada e dal presente Piano
- Comunicare al soggetto preposto alla riscossione dell'imposta pubblicitaria le dimensioni e la durata del messaggio pubblicitario, prima dell'esposizione.
- Verificare periodicamente il buono stato di conservazione dei cartelli, degli impianti pubblicitari di servizio e degli altri mezzi pubblicitari, delle relative strutture di sostegno ed effettuare tempestivamente tutti gli interventi necessari al loro ripristino in caso di danneggiamento, usura, pulizia da fregi o graffiti.
- Adempiere nei tempi richiesti a tutte le prescrizioni impartite dall'Ente competente ai sensi dell'art. 405, comma 1 del Regolamento di esecuzione ed attuazione dell'art. 228 del Nuovo Codice della Strada, al momento del rilascio dell'autorizzazione od anche successivamente per intervenute e motivate esigenze
- Procedere alla rimozione nel caso di scadenza naturale, decadenza o revoca dell'autorizzazione o insussistenza delle condizioni di sicurezza previste all'atto dell'installazione o di motivata richiesta da parte dell'Ente competente al rilascio
- Stipulare idonea polizza assicurativa per la responsabilità civile verso terzi avente durata pari al periodo autorizzato, a copertura dei rischi connessi all'installazione ed al mantenimento in opera del mezzo pubblicitario e/o segnaletico.

E' fatto inoltre obbligo, al titolare dell'autorizzazione rilasciata per la posa di mezzi temporanei, di provvedere alla rimozione degli stessi entro le ventiquattro ore successive alla conclusione della manifestazione o dello spettacolo per il cui svolgimento sono stati autorizzati, ripristinando il preesistente stato dei luoghi ed il preesistente grado di aderenza delle superfici stradali qualora i mezzi non facciano parte di circuiti fissi adibiti all'esposizione di spazi temporanei.

11.7 – RINNOVI

Le richieste di rinnovo d'autorizzazione vanno presentate almeno 60 giorni prima dalla scadenza dell'autorizzazione stessa e si intendono prevalenti rispetto a richieste di autorizzazione prevenute da soggetti diversi dal titolare per la medesima tipologia d'intervento se presentata entro i termini.

La richiesta, per essere considerata rinnovo dell'autorizzazione, dovrà riportare in allegato una dichiarazione del soggetto richiedente, attestante che nessuna delle condizioni e degli elementi dichiarati in sede di prima istanza, sono mutate alla data di inoltro del rinnovo.

Nel caso in cui la richiesta di rinnovo non venga presentata dal soggetto interessato entro i termini utili, le istanze di autorizzazione o di rinnovo saranno parificate ed evase sulla base dell'ordine cronologico di ricevimento.

11.8- TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE

Su ogni cartello o mezzo pubblicitario autorizzato dovrà essere saldamente fissata, a cura e spese del titolare dell'autorizzazione, una targhetta preferibilmente metallica ed incisa oppure serigrafata in modo indelebile, posta in posizione facilmente accessibile e visibile, sulla quale sono riportati i seguenti dati

- Amministrazione rilasciante
- Soggetto titolare (completo di indirizzo della sede legale e del n. telefonico)
- Numero dell'autorizzazione
- Ubicazione dell'impianto (nome strada, progressiva chilometrica o altro)
- Data di scadenza dell'autorizzazione

11.9- VIGILANZA

Gli enti proprietari delle strade e l'Amministrazione Comunale, nell'ambito dei centri abitati, sono tenuti a vigilare, per mezzo del loro personale competente, sulla corretta realizzazione e sull'esatto posizionamento dei cartelli e degli altri mezzi pubblicitari rispetto a quanto autorizzato. Gli stessi enti sono obbligati a vigilare anche sullo stato di conservazione e sulla buona manutenzione dei cartelli e degli altri mezzi pubblicitari oltre che sui termini di scadenza delle autorizzazioni concesse.

Qualunque inadempienza venga rilevata da parte del personale incaricato della vigilanza, dovrà essere contestata a mezzo di specifico verbale da notificarsi al soggetto trasgressore; detto verbale, di accertamento della violazione, dovrà indicare i soggetti ai quali il trasgressore potrà proporre ricorso, in via gerarchica e giudiziale, nonché i termini. Il verbale dovrà altresì contenere, nel caso sussistano condizioni di grave pregiudizio per la sicurezza della circolazione, la sanzione è accessoria della rimozione.

Nel caso in cui sia prevista nel verbale la rimozione del mezzo, decorso il termine di 60 giorni dalla data di contestazione o notificazione del verbale, senza che sia intervenuto il pagamento della sanzione né il ricorso da parte del trasgressore, l'ente proprietario, entro quindici giorni, può provvedere d'ufficio, rivalendosi per le spese sul soggetto trasgressore.

Limitatamente al disposto dell'art. 23, comma 3, del Nuovo Codice della Strada la vigilanza può essere svolta, nell'ambito delle rispettive competenze, anche da funzionari dei Ministeri dell'Ambiente e dei Beni Culturali, i quali trasmettono le proprie segnalazioni all'Ente proprietario della strada per i provvedimenti di competenza.

11.10- RIMOZIONE DEI MEZZI PUBBLICITARI ABUSIVI

Gli impianti installati senza aver inoltrato e/o ottenuto la prevista autorizzazione all'installazione, sono abusivi. Sono da ritenersi abusivi anche quegli impianti per i quali si è provveduto alla revoca dell'autorizzazione o non conformi alle disposizioni del presente Piano.

Ai sensi della Legge 7 Dicembre 1999, n. 472, art. 30, in caso di installazioni abusive o in contrasto con quanto contenuto nel Piano, il Comune diffida l'autore della violazione ed il proprietario o possessore del suolo privato, nei modi di legge, a rimuovere il mezzo pubblicitario a loro spese e non oltre il termine di 10 giorni dalla data di comunicazione dell'atto.

Decorso il suddetto termine, senza che sia intervenuta opposizione, il Comune provvede ad effettuare la rimozione del mezzo pubblicitario ed alla sua custodia ponendo i relativi oneri a carico dell'autore della violazione e, in via tra loro solidale, del proprietario o possessore del suolo. Nello stesso modo si procede per la rimozione di mezzi pubblicitari installati nelle zone sottoposte a vincolo. Nel caso in cui i mezzi pubblicitari siano installati su suolo demaniale ovvero rientrante nel patrimonio del comune o nel caso in cui la loro ubicazione lungo strade e fasce di pertinenza costituisca pericolo per la circolazione, in quanto in contrasto con le disposizioni contenute nel Piano, il Comune esegue senza indugio la rimozione del mezzo pubblicitario. Successivamente alla stessa il comune trasmette la nota delle spese al prefetto che emette ordinanza – ingiunzione di pagamento. Tale ordinanza costituisce titolo esecutivo ai sensi di legge.

All'esterno della perimetrazione del centro abitato limitatamente alle strade di proprietà non comunale, gli impianti che vengano rilevati come abusivi, così come sopra definiti dovranno essere rimossi a seguito dell'emanazione di specifica ordinanza che dovrà essere notificata al soggetto individuato come proprietario del mezzo oppure ove questo non venisse individuato al soggetto fruitore del messaggio. L'ordinanza andrà anche notificata nel caso questo fosse soggetto privato, al proprietario del terreno su cui il mezzo è stato installato; l'impianto andrà quindi rimosso entro il termine indicato nell'ordinanza che non può essere in ogni caso superiore a 30 giorni. In caso di inottemperanza da parte del trasgressore la rimozione sarà effettuata a cura del comune o da un soggetto da esso incaricato; il mezzo rimosso sarà sequestrato a cura del Comune a garanzia dei costi di rimozione e del pagamento delle relative sanzioni così come disposto dall'art 24 del D.lgt. 507/93.

11.11- SANZIONI AMMINISTRATIVE

Qualunque violazione del presente Piano, sarà sottoposta alle sanzioni previste dal Codice della Strada, D.Lgs 285/92 s.mm.ii. e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché dal Regolamento Comunale.

12- NORME TRANSITORIE

I mezzi pubblicitari installati sulla base di autorizzazioni in essere all'entrata in vigore del presente Piano e non rispondenti alle disposizioni dello stesso, dovranno essere adeguati alla nuova normativa.

Nel caso non fosse possibile l'adeguamento alla presente normativa, i suddetti mezzi pubblicitari dovranno essere rimossi entro due anni dall'approvazione del presente Piano Generale degli Impianti Pubblicitari.

~~Entro il termine del 31/12/2007, si sarà dovuto procedere in ogni caso al ripristino ed all'adeguamento dell'esistente alle norme contenute nel presente Piano.~~

1 – SEGNALI PRIVATI DI INDICAZIONE

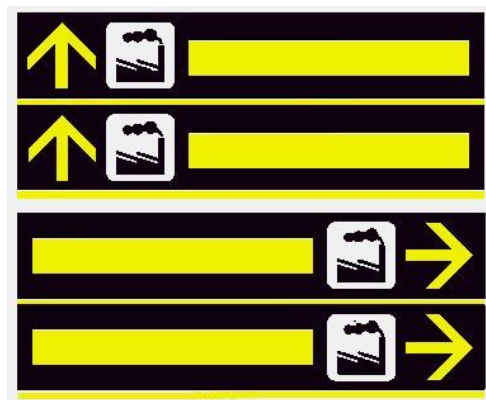
Nel caso in cui il messaggio diffuso sia finalizzato alla segnalazione della allocazione di uno specifico soggetto economico, per migliorarne la sua individuazione, consentendo anche una maggiore decongestione del traffico veicolare e non alla pubblicizzazione dello stesso, o dei suoi prodotti e servizi, dovrà rispettare le prescrizioni dell'art 134 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495, attuativo dell'art 39 comma 1 C) del D.L.vo 30 aprile 1992 n° 285.

Le indicazioni di cui sopra sono inserite nei segnali di cui agli articoli 127, 128, 130 e 131 e suddividono nelle seguenti tipologie espresse in maniera sintetica, rinviando per il dettaglio all'articolo 78, comma 2 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495:

- a) industriali, artigianali, commerciali; figura II 297 art. 134 D.P.R. 495/92
- d) alberghiere; figura II 299; 300; 301 art. 134 D.P.R. 495/92

La segnaletica industriale, artigianale, commerciale comprende:

- a) segnali di indicazione di attività singola come qui rappresentato:



La segnaletica di indicazione privata alberghiera comprende:

- a) un segnale di informazione generale sul numero, categoria ed eventuale denominazione degli alberghi: come qui rappresentato:



Figura II 299 art 134

L'uso di tale segnale è consentito esclusivamente su importanti direttrici di traffico, agli accessi del centro abitato o comunque, in corrispondenza di importanti snodi di traffico.

b) una serie di segnali specializzati di preavviso e direzione, posti in sequenza in posizioni autonome e non interferenti con la normale segnaletica di indicazione, per indirizzare l'utente sull'itinerario di destinazione, come qui rappresentati:

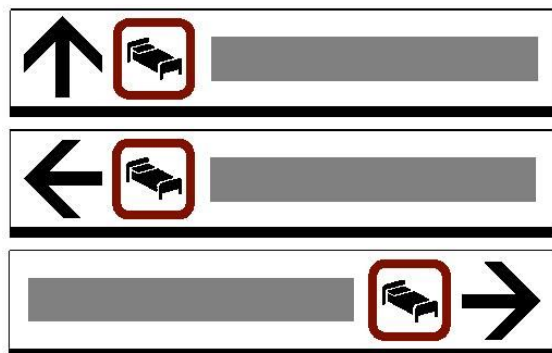


Figura II 301 art 134

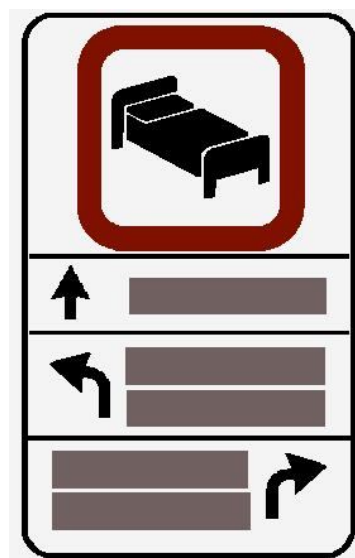


Figura II 300 art 134

I segnali rappresentati dalla figura II 301, dovranno essere utilizzati per segnalare la posizione di uno specifico albergo entro 500m dallo stesso, oppure nel caso in cui il numero degli alberghi da segnalare per uno specifico punto non consenta l'uso del segnale di cui alla figura II 300.

I segnali rappresentati dalla figura II 300, possono essere utilizzati sulle importanti direttrici di traffico, a valle dei segnali di cui alla figura II 299 e a monte dei segnali di cui alla figura II 301, salvo impedimenti fisici alla posa.

I segnali di indicazione alberghiera sono a fondo bianco con cornici, simboli, iscrizioni e composizione grafica come esemplificati dalle figure precedenti.

I segnali di indicazione alberghiera devono far parte di un sistema unitario ed autonomo di segnalamento di indicazione qualora, sia richiesto di segnalare l'avvio ai vari alberghi. L'installazione di tale sistema segnaletico è subordinata alla autorizzazione del Comune, il quale dovrà verificare il rispetto, da parte del soggetto richiedente, delle Norme succitate.

I segnali privati di indicazione possono essere posti in posizione autonoma e singola, come segnali di direzione isolati, o come segnali di localizzazione, ma in tal caso non devono interferire con l'avvistamento e la visibilità dei segnali di pericolo, di prescrizione di cui al D.P.R. 495/92. Se impiegati devono essere installati unicamente sulle strade che conducono direttamente al luogo segnalato, e salvo casi di impossibilità, a non oltre 10 km di distanza dal luogo.

Nessuna indicazione di attività singola può essere inserita sui preavvisi di intersezione, sui segnali di preselezione, sui segnali di direzione, su quelli di conferma.

Le parole ed i simboli indicanti il logotipo delle ditte possono essere riprodotti con la grafica propria, al fine di renderne visivamente più agevole la percezione.

Sono vietati l'abbinamento o l'interferenza di qualsiasi forma di pubblicità con i segnali stradali. È tuttavia consentito l'abbinamento della pubblicità di servizi essenziali per la circolazione stradale, con segnali stradali, nei casi previsti dalle presenti norme.

2 – FORNITURA, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI

L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione dei segnali privati di indicazione è a carico del soggetto interessato all'installazione.

È consentita la collocazione di un solo impianto di segnaletica verticale di indicazione privata, in corrispondenza di ogni incrocio che necessiti di segnalazione, per ogni senso di marcia. Nel caso in cui, in corrispondenza di un particolare incrocio, sia necessario segnalare l'avvio ad un numero elevato di soggetti di rilevanza economica, potrà essere autorizzata la collocazione di ulteriori impianti, sul medesimo senso di marcia e in corrispondenza del medesimo incrocio; il rilascio dell'ulteriore autorizzazione sarà subordinato al riempimento degli impianti autorizzati.

L'autorizzazione alla collocazione di un impianto di segnaletica direzionale privata, ha durata pari a quanto previsto dall'art. 27 comma 5 del D.L.vo 285/1992, salvo revoca per variazione della viabilità o per inadempimento agli obblighi autorizzativi, incluso il fallimento del soggetto abilitato.

Il titolare dell'autorizzazione nonché proprietario dell'impianto, ha l'obbligo di provvedere all'immediata rimozione dei segnali collocati da terzi sul medesimo impianto, non conformi alle Norme del presente piano oltre che a segnalare, agli uffici comunali competenti, la presenza di segnali direzionali privati e/o mezzi pubblicitari non conformi, in prossimità dell'impianto, per gli adempimenti di competenza e conseguente rimozione.

In caso di non rispondenza alle norme del presente Piano o per specifica violazione di norme legislative o regolamentari, non verrà rilasciata l'autorizzazione alla posa dei segnali.

Il diniego all'istanza per la posa di segnali di indicazione di cui al presente titolo, dovrà essere motivato indicando, nello specifico, la norma imperativa contro cui contrasta l'intervento in esame.

La mancata corresponsione entro i termini, del canone di noleggio dei segnali al Concessionario per la gestione della segnaletica, in presenza dello stesso, o la mancata corresponsione della somma annua stabilita dal proprietario dell'impianto a titolo di compartecipazione dei costi, autorizzerà il proprietario dell'impianto alla rimozione del segnale.

IN ASSENZA DEL CONCESSIONARIO per la gestione della segnaletica, si procederà come segue:

- Il Comune, in presenza di un'istanza tesa all'ottenimento dell'autorizzazione per la posa di un segnale di indicazione privata, disporrà se la collocazione dello stesso dovrà avvenire su strutture precedentemente autorizzate ed eventualmente collocate da terzi, della medesima natura di quella richiesta, o se il soggetto richiedente sarà tenuto alla fornitura, installazione e manutenzione del supporto.
- Se il soggetto interessato all'esposizione di segnali di indicazione privata, sarà tenuto alla fornitura, posa e manutenzione, del supporto di tali segnali, avrà l'obbligo di consentire, ad altri soggetti autorizzati, l'esposizione di segnali analoghi sui propri supporti, a fronte della compartecipazione pro quota di tali soggetti ai costi di fornitura posa e manutenzione. Tale costo sarà annualmente stabilito con apposito atto da parte della Giunta Comunale non potrà superare la somma di € 170,00 riferito al 1° gennaio 2007 per ogni segnale, aggiornata annualmente secondo l'indice ISTAT dei prezzi al consumo, pubblicato sulla gazzetta ufficiale.

IN PRESENZA DEL CONCESSIONARIO (successivo punto 3.3) per la gestione della segnaletica, si procederà come segue:

- L'onere per la fornitura, per l'installazione e la manutenzione degli impianti di segnaletica direzionale privata, autorizzati in capo allo stesso è a carico del Concessionario, a fronte della corresponsione del canone di noleggio dei segnali, da parte degli utenti.
- Il concessionario, ha l'obbligo di provvedere all'immediata rimozione dei segnali collocati da terzi sul medesimo impianto, non conformi alle Norme del presente piano oltre che a segnalare, agli uffici comunali competenti, la presenza di segnali direzionali privati e/o mezzi pubblicitari non conformi, in prossimità dell'impianto, per gli adempimenti di competenza e conseguente rimozione.

3 – AUTORIZZAZIONI

La collocazione di qualsiasi struttura segnaletica è subordinata al rilascio della relativa autorizzazione da parte del comune, fuori e dentro il centro abitato, oltre che sulle strade private aperte all'uso pubblico e sulle strade locali.

L'autorizzazione per l'installazione di impianti segnaletici su suolo privato necessita di autorizzazione preventiva del proprietario del suolo o del bene su cui sarà collocato il mezzo.

Il soggetto interessato al rilascio di un'autorizzazione alla collocazione di impianti di segnaletica, deve presentare la relativa domanda all'ufficio protocollo generale, che provvederà entro 10 giorni a far pervenire la documentazione al funzionario responsabile designato.

La documentazione da inoltrarsi su apposito modulo predisposto e fornito dall'Amministrazione (modello 2), dovrà essere redatta in lingua italiana e sarà:

- Domanda in bollo, riportante le indicazioni dell'impianto di segnaletica che si intende collocare in ordine a:
 - Descrizione del punto di posizionamento, con l'individuazione della Via, del numero civico, della progressiva chilometrica e numero della strada, se trattasi di strada non comunale
- Planimetria in scala adeguata con l'individuazione del punto di posizionamento dell'impianto;
- Una scheda tecnico costruttiva dell'impianto recante gli ingombri, le dimensioni, le caratteristiche dei materiali e il loro assemblaggio e dei trattamenti anti-corrosione subiti;
- Scheda di ubicazione con fotomontaggio dell'impianto di segnaletica previsto, da cui si possa individuare esattamente il punto di localizzazione. Per le posizioni su edifici, le fotografie devono essere tali da consentire una completa visione di basamento e facciata, con gli eventuali altri impianti esistenti;
- Una dichiarazione a firma di tecnico abilitato ai sensi dell'Art 53 del DPR 495/1992 con la quale si attesti che il manufatto che si intende collocare è realizzato e sarà posto in opera, tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento, in modo da garantire la stabilità;

- Nel caso di impianti che utilizzino circuiti elettrici, il progetto va completato con certificazione a firma di tecnico abilitato della sua conformità a tutta la normativa vigente in materia;
- Se già in possesso, eventuale nulla osta tecnico dell'Ente proprietario della strada, se la stessa non è comunale o se il messaggio è visto da altre strade e ci si trovi all'interno del centro abitato;
- Se già in possesso l'eventuale autorizzazione rilasciata da Enti diversi come sopra specificato, quando l'installazione del mezzo ricade al di fuori del centro abitato su strade di proprietà di Enti diversi dal Comune, o quando queste sono destinatarie del messaggio stesso;
- Eventuale autorizzazione da parte del soggetto proprietario del suolo o dell'immobile su cui dovrà essere realizzata l'opera;
- Copia del bozzetto grafico in scala adeguata. Se l'autorizzazione viene richiesta per più mezzi aventi lo stesso bozzetto e caratteristiche, è da allegare una sola copia dello stesso;
- Attestazione di avvenuto pagamento dei diritti di segreteria.

Per l'installazione di più impianti di segnaletica ubicati sullo stesso asse viario può essere presentata una sola domanda ed una sola autodichiarazione di stabilità.

Per successive domande può essere ritenuta valida la prima autodichiarazione di stabilità.

3.1- RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

L'ufficio ricevente l'istanza provvede ad analizzare le richieste di autorizzazione in ordine cronologico di ricezione delle stesse verificando la ricevibilità dell'istanza ovvero la correttezza della compilazione della stessa e la completezza di tutta la documentazione richiesta a corredo; reputata ricevibile provvede a:

- Verificare l'inesistenza sul registro delle autorizzazioni di un'autorizzazione in corso di validità, o di un procedimento in corso di evasione, per il medesimo punto di localizzazione o per uno che può influenzare, dal punto di vista della visibilità, quello oggetto di valutazione.
- Richiedere eventuali pareri agli uffici comunali competenti.
- Nel caso di impianti di segnaletica da collocarsi su suolo pubblico ottenere nulla osta tecnico da parte dell'Ufficio Patrimonio.
- Nel caso di impianti di segnaletica ricadenti in zone assoggettate a tutela o vincolo richiedere nulla osta tecnico ai rispettivi enti ed eventuali integrazioni di documentazione da parte del soggetto richiedente e sospendendo la pratica per un massimo di 60 giorni; trascorso tale termine il nulla osta verrà considerato come rilasciato.

In caso di esito positivo delle verifiche, il funzionario responsabile, entro 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di autorizzazione, provvederà ad emanare il provvedimento autorizzativo, in capo al soggetto richiedente, e alla trascrizione sull'apposito registro del titolo autorizzativo. In caso di esito negativo, entro lo stesso termine, provvederà ad emanare provvedimento di diniego indicando le motivazioni di contrasto dell'istanza con le previsioni generali e/o particolari del presente Piano.

Trascorsi 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di autorizzazione senza che sia stato emesso alcun provvedimento, verrà a formarsi il "silenzio diniego" e la pratica si intenderà diniegata e il procedimento concluso.

Qualora il soggetto titolare dell'autorizzazione, decorsi almeno tre mesi, intenda variare il messaggio esposto, deve farne domanda, allegando il nuovo bozzetto, all'ufficio competente, il quale è tenuto a rilasciare l'autorizzazione entro i successivi quindici giorni, decorsi i quali si intende rilasciata.

Per gli impianti di segnaletica da collocarsi su suolo o immobili di proprietà diversa dall'Ente autorizzante, il soggetto interessato alla posa deve ottenere esplicita autorizzazione da parte del soggetto proprietario; per tanto l'autorizzazione comunale ottenuta ai sensi del presente articolo non è sufficiente per la collocazione dell'impianto di segnaletica.

Per impianti di segnaletica da collocarsi su suolo pubblico, con l'autorizzazione ottenuta ai sensi del presente articolo si intende rilasciata anche l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico in quanto atto endogeno al procedimento amministrativo.

3.2- DURATA

Salva diversa indicazione, la durata dell'autorizzazione all'installazione di strutture di segnaletica è pari a quanto previsto dall'art. 27 comma 5 del D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della Strada).

Per ragioni di carattere tecnico-amministrativo, l'amministrazione può revocare l'autorizzazione rilasciata, motivandone la causa.

3.3- CONCESSIONARIO PER LA GESTIONE DELLA SEGNALETICA DIREZIONALE PRIVATA

La Giunta Comunale dovrà decidere in merito all'eventuale affidamento della gestione dell'apposizione della segnaletica privata di indicazione ad un soggetto Concessionario, disciplinando con apposito atto deliberativo le modalità di concessione di tale affidamento.

Il concessionario per la gestione della segnaletica dovrà nella fase di inizio della propria attività sottoporre al vaglio dell'Amministrazione Comunale, un progetto organico di distribuzione su tutto il territorio comunale di tutti gli impianti segnaletici che intende collocare; il progetto potrà essere ampliato nel corso del periodo di concessione in funzione di nuove ulteriori esigenze che dovessero manifestarsi.

Il progetto dovrà essere così formulato:

- Cartografia in scala adeguata dove vengano rappresentati tutti i mezzi segnaletici che la concessionaria intende installare, recanti il numero di ubicazione di posizionamento per ognuno.
- Scheda di ubicazione con identificata la tipologia dell'impianto, misure di ingombro, fotografia della posizione con individuato il punto preciso di installazione
- Dichiarazione con la quale si attesti che l'intervento richiesto rispetta le norme del presente Piano

- Se già in possesso, eventuali autorizzazioni di Enti diversi dal Comune per le installazioni di impianti richiesti al di fuori del centro abitato su strade di proprietà di altri Enti
- Dichiarazione di autorizzazione al trattamento dei dati personali ai fini del procedimento amministrativo ai sensi della Legge 675/96.

Nel caso in cui il concessionario per la gestione della segnaletica intenda incrementare il numero degli impianti segnaletici, successivamente alla presentazione del progetto potrà inoltrare apposita dichiarazione di inizio attività (D.I.A.) allegando la scheda come sopra definita per l'individuazione del punto ove sarà collocato il manufatto con in allegato una dichiarazione di conformità alle norme del presente Piano; esaminata la pratica, il Funzionario Incaricato, comunicherà entro 30 (trenta) giorni al concessionario, l'accoglimento o il rigetto della stessa, motivando, in caso di rigetto con quali norme del presente Piano questo contrasta; decorso tale termine la D.I.A. si intenderà accolta e la concessionaria potrà procedere all'esecuzione delle opere.

4 – COLORI DI FONDO, DEI CARATTERI E DEI SIMBOLI

Nei segnali privati di indicazione devono essere impiegati i seguenti colori di fondo, fatte salve le eccezioni espressamente previste:

- a) marrone: per indicazioni di località o punti di interesse storico, artistico, culturale e turistico; per denominazioni geografiche, ecologiche, di ricreazione e per i camping;
- b) nero opaco: per segnali di avvio a fabbriche, stabilimenti, zone industriali, zone artigianali e centri commerciali nelle zone periferiche urbane;
- c) bianco: per i segnali privati di indicazione alberghiera

Le scritte sui colori di fondo devono essere:

- a) nere: sul bianco;
- b) gialle: sul nero;

I simboli sui colori di fondo devono essere:

- a) neri: sul giallo e sul bianco;
- b) bianchi: sul marrone e nero;
- c) grigio: sul bianco;
- d) giallo: sul nero

Le parole, i simboli ed i colori indicanti il logotipo delle ditte, possono essere riprodotti con la grafica propria, al fine di renderne visivamente più agevole l'individuazione.

5 – VISIBILITÀ DEI SEGNALE VERTICALI

Per ciascun segnale deve essere garantito uno spazio di avvistamento tra il conducente ed il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilità. In tale spazio il conducente deve progressivamente poter percepire la presenza del segnale, riconoscerlo come segnale stradale, identificarne il significato e assumere la posizione corretta per il raggiungimento della destinazione.

Le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di indicazione privati industriali, commerciali, artigianali e segnali privati di indicazione alberghiera sono indicativamente le seguenti:

Tipi di strade	Industriale, commerciale, artigianale	Alberghiera
strade extraurbane principali	m 100	m 100
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h)	m 30	m 30
Altre strade	m 30	m 30

Nei casi di disponibilità di spazi di avvistamento inferiori di oltre il 20% di quelli minimi previsti, o in caso di impedimenti oggettivi, le misure possono ridursi a seconda delle necessità, fermo restando che la collocazione avvenga garantendo una distanza minima di avvistamento, sufficiente a consentire l'adeguamento dell'utente della strada, alle indicazioni del segnale.

Tutti i segnali devono essere percepibili e leggibili di notte come di giorno.

La visibilità notturna può essere assicurata con dispositivi di illuminazione propria per trasparenza o per rifrangenza con o senza luce portata dal segnale stesso. La rifrangenza è in genere ottenuta con l'impiego di idonee pellicole.

In ogni caso tutti i segnali, con eccezione di quelli con illuminazione propria, ancorché posti in zona illuminata, devono essere rifrangenti in modo che appaiano di notte con le stesse forme, colori e simboli con cui appaiono di giorno.

Tutti i segnali devono essere realizzati in modo da consentire il loro avvistamento su ogni tipo di viabilità ed in qualsiasi condizione di esposizione e di illuminazione ambientale.

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di durata delle pellicole rifrangenti usate per i segnali stradali sono stabilite da apposito disciplinare approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica.

Sullo stesso sostegno non devono essere posti segnali con caratteristiche di illuminazione o di rifrangenza differenti fra loro.

6 – INSTALLAZIONE DEI SEGNALE VERTICALI

I segnali verticali di indicazione privati sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere ripetuti sul lato sinistro ovvero installati su isole spartitraffico, quando è necessario per motivi di sicurezza o non vi sia la possibilità materiale di posizionare un segnale in conformità alle Norme del presente Piano.

I segnali da ubicare sul lato della sede stradale devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina.

Distanze inferiori, purché il segnale non sporga sulla carreggiata, sono ammesse in caso di limitazione di spazio. I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina; in presenza di barriere i sostegni possono essere ubicati all'esterno e a ridosso delle barriere medesime, purché non si determinino sporgenze rispetto alle stesse.

Per altezza dei segnali stradali dal suolo si intende l'altezza del bordo inferiore del cartello o del pannello integrativo più basso dal piano orizzontale tangente al punto più alto della carreggiata in quella sezione.

Su tratte omogenee di strada i segnali devono essere posti, per quanto possibile, ad altezza uniforme.

L'altezza minima dei segnali privati di indicazione è di 0,60 m e la massima è di 3,50 m, ad eccezione di quelli mobili. Lungo le strade urbane, per particolari condizioni ambientali, i segnali possono essere posti ad altezza superiore e comunque non oltre 4,50 m. Tutti i segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m.

I segnali collocati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza minima di 5,10 m, salvo nei casi di applicazione su manufatti di altezza inferiore.

In funzione delle caratteristiche del materiale impiegato, la disposizione del segnale deve essere tale da non dare luogo ad abbagliamento o a riduzione di leggibilità del segnale stesso.

7 – CARATTERISTICHE DEI SOSTEGNI, SUPPORTI ED ALTRI MATERIALI USATI PER LA SEGNALETICA VERTICALE PRIVATA

I sostegni ed i supporti dei segnali stradali devono essere generalmente di metallo, con le caratteristiche stabilite da appositi disciplinari approvati con decreto del Ministro dei lavori pubblici e pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica. L'impiego di altri materiali deve essere approvato dal Ministro dei lavori pubblici - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale.

È consentita l'installazione di un massimo di n. 8 segnali per ogni lato di ogni singolo impianto.

Le caratteristiche costruttive dei supporti dei segnali di indicazione privata, dovranno essere conformi alle previsioni delle schede tecniche di cui all'allegato "G" del presente Piano.

Nel caso in cui, il segnale sia installato su un singolo supporto di sezione circolare, l'impianto deve avere un sistema antirotativo, tale da impedire la rotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al suolo.

La sezione del sostegno deve garantire la stabilità del segnale in condizione di sollecitazioni derivanti da fattori ambientali.

I sostegni e i supporti dei segnali stradali devono essere adeguatamente protetti contro la corrosione.

PARTE TERZA - LE PUBBLICHE AFFISSIONI

1- PREMESSA

In questa seconda parte del Piano sono considerati gli impianti adibiti al servizio delle pubbliche affissioni. Il Comune, in base alla popolazione residente al 31/12/2006 di circa 51500 abitanti, appartiene alla terza classe così come definita dall'art. 2 del Regolamento Comunale.

2- QUANTITÀ E RIPARTIZIONE DELLE SUPERFICI

La superficie destinata alle pubbliche affissioni non deve essere inferiore a 18 m² ogni mille abitanti così come previsto dall'art. 9 comma 1 del "Regolamento per l'applicazione della Imposta comunale sulla pubblicità e dei diritti sulle pubbliche affissioni", così come previsto dall' art. 18 comma 3 del D. Lgt. 15 Novembre 1993 n. 507

Sulla base dei risultati del censimento, i quantitativi e la ripartizione delle superfici di affissione risultano essere:

SUPERFICIE TOTALE CENSIMENTO 1071,2 m²

- Impianti commerciali: 874 m² pari al 81,6 %
- Impianti istituzionali: 129,7 m² pari al 12,1 %
- Impianti funebri: 67,5 m² pari al 6,3 %
- Impianti affissioni dirette: 396 m²

Così come previsto dall'Art. 9 comma 2 (superficie massima pari a 4000 m² con possibile incremento fino a 5200 m² totali) e dall'art. 10 punti 1 e 2 (Ripartizione percentuale delle destinazioni d'uso) il nuovo schema distributivo, tenendo conto delle particolari esigenze di superficie e di distribuzione necessarie a garantire un servizio adeguato su tutto il territorio prevede le seguenti superfici e ripartizioni

SUPERFICIE TOTALE 4192 m²

- Impianti commerciali: 2918 m² pari al 69,6 %
- Impianti istituzionali: 1050 m² pari al 25,1 %
- Impianti funebri: 224 m² pari al 5,3 %
- Impianti affissioni dirette: 522 m²

3- UBICAZIONE

Le superfici da destinare alle pubbliche affissioni sono calcolate nel presente Piano. L'utilizzo di muri di recinzione, di sostegno, di proprietà privata non comporta alcun compenso o indennità a favore dei rispettivi proprietari nel caso in cui questi acconsentano.

Gli impianti destinati ad affissione diretta dovranno essere collocati nei punti previsti nel presente Piano e dovranno avere le dimensioni in esso prescritte; i punti ove il presente piano ha previsto la localizzazione di detti impianti si intendono in deroga, ove incompatibili, alle norme del presente Piano.

4- ASSEGNAZIONE DI SPAZI PER LE AFFISSIONI DIRETTE

Ai sensi dell'Art. 3 comma 3 del D.lgt. 507/93, verrà attribuita a soggetti privati, la facoltà di installare impianti per l'effettuazione di affissioni dirette.

Come previsto dall'art. 9 comma 4 del "Regolamento per l'applicazione della Imposta comunale sulla pubblicità e dei diritti sulle pubbliche affissioni", è prevista una superficie massima pari al 20 % oltre la superficie totale prevista per il servizio affissioni.

Tali impianti devono essere forniti e collocati a cura e spese del privato nel rispetto di tutte le norme previste nel presente Piano. Le posizioni progettate sono definite nell'allegato B del presente Piano.

Detti spazi saranno affidati in gestione ai privati mediante domanda di autorizzazione, ai sensi dell'art. 3 comma 3 del D.lgs. 507/93 e successive modificazioni, allegando alla domanda la documentazione di seguito descritta. Permane l'obbligo del pagamento della tassa di occupazione spazi e ed aree pubbliche e dell'imposta comunale sulla pubblicità, nonché tutte le disposizioni cautelative con esplicito richiamo alle procedure concernenti le norme ed autorizzazioni relative agli impianti pubblicitari.

- Un progetto in scala adeguata delle viste dell'impianto con l'indicazione dei materiali e misure e di una planimetria indicante il sito di installazione, comprensiva di rilievo fotografico del contesto urbano adiacente. Per le posizioni su edifici, le fotografie devono essere tali da consentire una completa visione di basamento e facciata, con gli eventuali altri impianti pubblicitari esistenti;
- Un'autodichiarazione, redatta ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000 con la quale si attesti che il manufatto che si intende collocare è realizzato e sarà posto in opera, tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento, in modo da garantire la stabilità;
- Una dichiarazione che attesti la conformità dell'installazione da effettuare alle norme del presente Piano;
- Per l'installazione di più impianti sullo stesso asse viario è necessario presentare una sola domanda ed una sola autodichiarazione di stabilità. Per le successive domande può essere ritenuta valida la prima autodichiarazione prodotta.

Lo spazio utile di tali impianti non potrà essere diverso dai seguenti formati: 140x200; 200x140; 100x140; 140x100, 600x300.

7- TIPOLOGIE E CARATTERISTICHE GENERALI DEI NUOVI IMPIANTI PER AFFISSIONE

La suddivisione tra le tipologie di impianti ed il loro utilizzo dovrà essere corrispondente ai seguenti criteri generali:

7.1- DESTINAZIONE D'USO

Relativamente alle affissioni pubbliche, i mezzi pubblicitari sono classificati in funzione della loro destinazione d'uso in:

- **Impianti per affissioni istituzionali**

Rientrano in questa tipologia gli impianti preposti alla comunicazione, informazione e diffusione di messaggi o iniziative di interesse pubblico, effettuati da enti pubblici o di diritto pubblico senza fine di lucro.

- **Impianti per affissioni funebri**

Rientrano in questa categoria gli impianti che sono utilizzati per le affissioni degli avvisi mortuari, e/o ringraziamenti o per la diffusione di messaggi non finalizzati al lucro a cura di soggetti economici.

- **Impianti per affissioni commerciali**

Rientrano in questa tipologia gli impianti adibiti all'esposizione periodica di messaggi pubblicitari.

Gli impianti saranno riservati ad uno specifico utilizzo che sarà evidenziato dalla dicitura "Riservato alle affissioni" riportata sulla parte superiore dell'impianto stesso.

7.2- TIPOLOGIE E FORMATI

Gli impianti inseriti nel progetto saranno gli unici spazi sui quali, successivamente all'adozione del Piano in via definitiva, sarà permessa l'affissione di manifesti. I formati utilizzati sono uniformati ai seguenti:

Stendardi/cartelli: sono composti da pannelli adeguatamente fissati su pali di sostegno a terra. Possono essere utilizzati su di una sola facciata o su entrambe le facce. Le dimensioni di esposizione (base x altezza), sono le seguenti:

cm 140 x 100; cm 140 x 200; cm 200 x 140; cm 600 x 300 (poster a palo)

Tabelle murali: sono composte da pannelli adeguatamente fissati al muro. Il loro utilizzo è limitato ad una sola facciata. Le dimensioni di esposizione (base x altezza) sono le seguenti:

cm 140 x 100; cm 140 x 200; cm 200 x 140; cm 600 x 300 (poster a muro)

Gli impianti potranno essere dotati di un ulteriore spazio pubblicitario oltre a quello riservato all'affissione, come visibile dalle caratteristiche tecniche allegate, utilizzabile per l'esposizione di pubblicità permanente e comunque indipendente dall'affissione, allo scopo di incrementare il gettito di imposta per l'Amministrazione Comunale.

7.3- MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI

La pulizia degli impianti è effettuata a cura e spese del servizio pubbliche affissioni, con intervalli di tempo non superiori ai sei mesi. La pulizia consiste essenzialmente nella rimozione dello strato di manifesti affissi e nell'eventuale lavaggio dell'impianto.

In caso di impianti aventi un'ulteriore spazio pubblicitario abbinato, la manutenzione degli stessi è di competenza dell'azienda che utilizza tale area per l'esposizione di pubblicità.

8- CARATTERISTICHE ESTETICO-COSTRUTTIVE DEGLI IMPIANTI PER LE PUBBLICHE AFFISSIONI

Tutti gli impianti da installare dovranno di massima essere conformi alle seguenti caratteristiche costruttive:

- Le strutture (supporti, montanti o sostegni in genere) avranno sezione circolare o simile e dovranno essere realizzate in alluminio con eventuali inserti interni in ferro, verniciati con polveri di poliestere. Le eventuali parti in ferro visibili dovranno essere verniciate previo trattamento di zincatura.
- Il colore delle strutture dovrà essere Grigio ferro micaceo in zona A e Verde RAL 6005 nelle restanti zone, poiché sono i colori che si adattano maggiormente all'immagine cromatica della città e si abbinano bene alle strutture già presenti sul territorio.
- I cartelli utilizzati per l'affissione di manifesti dovranno essere dotati di una cornice in ferro e di una superficie, per l'affissione del manifesto, in lamiera zincata dello spessore di 10/10
- Tutti gli impianti d'affissione dovranno essere dotati alla sommità di una cimasa idonea a segnalare la tipologia dell'impianto e recante il nome del comune.

Le caratteristiche tecniche degli impianti sono visibili nell'allegato "G" del presente Piano e risultano essere vincolanti per le tipologie rappresentate, altre tipologie non rappresentate nelle schede allegate dovranno comunque uniformarsi alle stesse per estetica complessiva, materiali di costruzione, colorazioni delle verniciature e foggia.

9- NORME GENERALI

Tutti gli impianti di cui il presente Piano relativamente alla sezione affissioni, si intendono autorizzati con l'approvazione del Piano stesso da parte dell'Amministrazione Comunale.

10- ENTRATA IN VIGORE

Il Nuovo schema distributivo delle pubbliche affissioni adottato dall'Amministrazione, entra in vigore dalla data di esecutività del relativo provvedimento di approvazione. Da tale data sono abrogate, ove incompatibili, tutte le disposizioni contenute in altri regolamenti comunali che disciplinano la materia di cui al presente Piano.

Il Piano potrà essere sottoposto a revisione annuale per effetto di variazioni demografiche rilevanti, di espansione del centro abitato, dello sviluppo della viabilità e di ogni altra causa rilevante che possa determinare una variazione nella dislocazione degli impianti.
