

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	0
		Data	Aprile 2015
		Pagina	1 di 9

Comune di Ascoli Piceno

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DA INTERFERENZE PER LA COOPERAZIONE E IL COORDINAMENTO

*Redatto in relazione alle attività di
Gestione servizio di trasporto scolastico*

Impresa Affidataria

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	0
		Data	Aprile 2015
		Pagina	2 di 9

Il Dirigente dell'Amministrazione Comunale

Il Responsabile del SPP

Il Responsabile dell'impresa affidataria

data di emissione ____/____/____

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	0
		Data	Aprile 2015
		Pagina	3 di 9

Indice

Premessa

Elenco dei pericoli e individuazione dei rischi dovuti a possibili interferenze causate dallo svolgimento delle varie attività

Costi della sicurezza

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	0
		Data	Aprile 2015
		Pagina	4 di 9

0 Premessa

Il presente documento di valutazione dei rischi costituisce adempimento a quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 comma 3 ter, così come integrato dal D.Lgs. 106/2009.

In questo documento infatti, ai fini della promozione della cooperazione e del coordinamento di cui al comma 2 del citato art.26, viene riportata la valutazione ricognitiva dei rischi dovuti alle interferenze tra le attività oggetto dell'appalto. In accordo con quanto previsto dall'art.26 il documento non affronta i rischi specifici propri dell'attività della impresa affidataria.

Tale documento è allegato alla gara di appalto.

La valutazione oggetto del presente documento è stata sviluppata sulla base di:

- caratteristiche generali dell'appalto
- indicazioni del committente

Il documento illustra la situazione alla data dell'emissione del bando di gara e dovrà essere aggiornato e sottoscritto prima dell'avvio del servizio, a cura del datore di lavoro sotto la cui responsabilità si svolge l'attività.

I dati/argomenti riportati all'interno del documento sono:

- Individuazione dei rischi dovuti a possibili interferenze causate dallo svolgimento delle attività oggetto dell'appalto.

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	0
		Data	Aprile 2015
		Pagina	5 di 9

1 Elenco dei pericoli e individuazione dei rischi dovuti a possibili interferenze causate dallo svolgimento delle varie attività

La realizzazione dell'opera e/o servizio oggetto dell'Appalto comprende le lavorazioni di seguito indicate:

Tab.1.1 Lavorazioni autorizzate alla ditta Appaltatrice

1	Il servizio dovrà essere espletato giornalmente sulla base degli orari e degli itinerari prestabiliti dal competente Servizio Scuola comunale, attraverso l'impiego di mezzi e autisti in piena conformità rispetto a quanto previsto dalla legge. I mezzi dovranno essere muniti di quanto previsto dal capitolato in materia di mezzi di spegnimento e di primo soccorso. Gli autisti dovranno essere adeguatamente formati in materia di utilizzo dei mezzi di spegnimento, secondo quanto previsto dal DM 10/03/1998
2	Le prestazioni oggetto del servizio sono le seguenti: L'appalto ha per oggetto l'espletamento del servizio di trasporto scolastico in zone del territorio comunale (con possibilità di estensione anche in frazioni di Comuni limitrofi) La sistemazione degli alunni all'interno dello scuolabus dovrà essere conforme alle vigenti normative in materia di circolazione stradale e di sicurezza.

Sono autorizzate tutte le azioni normalmente finalizzate allo svolgimento delle lavorazioni di cui sopra. Qualsiasi azione effettuata dal personale della ditta Appaltatrice non inerente le lavorazioni sopra indicate è assolutamente vietata.

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	0
		Data	Aprile 2015
		Pagina	6 di 9

1.1 RISCHI DI INTERFERENZE DERIVANTE DALL'UTILIZZO DEI LUOGHI DI LAVORO

L'accesso del personale della ditta Appaltatrice negli ambienti autorizzati individua un fattore di rischio di interferenze derivante dalla contemporaneità con altre lavorazioni svolte dal personale della ditta Committente e della ditta che gestisce L'ASSISTENZA.

Il rischio di interferenze valutato in relazione all'utilizzo dei luoghi di lavoro da parte della ditta Appaltatrice è BASSO.

Al fine di eliminare o ridurre i rischi di interferenze vengono definite le seguenti misure di coordinamento:

Tab.1.2. Misure di coordinamento generali per l'utilizzo dei luoghi di lavoro

1	Al personale della ditta Appaltatrice è fatto divieto assoluto di fumare durante il servizio anche in assenza di segnaletica di sicurezza.
2	La ditta Appaltatrice, ai sensi dell'art. 18 comma u) del D.lgs. 81/2008 dovrà munire i lavoratori che costituiscono il personale autorizzato di apposita tessera di riconoscimento, corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.
3	Il personale della ditta Appaltatrice dovrà attenersi a tutte le indicazioni fornite dalla segnaletica di sicurezza presente nei luoghi di lavoro in cui andrà ad operare.
4	Il personale della ditta Appaltatrice, durante la guida, non potrà svolgere nessun'altra attività

1.2 ATTREZZATURE DI LAVORO

Le attrezzature dovranno essere conformi alle disposizioni legislative vigenti e munite dei dispositivi previsti da capitolato.

1.3 IMPIANTO ELETTRICO

Per lo svolgimento delle lavorazioni della ditta Appaltatrice non è previsto l'utilizzo dell'impianto elettrico del Committente.

Il rischio di interferenze valutato in relazione all'utilizzo dell'impianto elettrico da parte della ditta Appaltatrice è TRASCURABILE.

1.4 RUMORE

1.4.1 Rumore presente nei luoghi di lavoro del Committente

All'interno dei locali nei quali viene autorizzato l'accesso al personale della ditta Appaltatrice non sono presenti aree con specifici rischi di esposizione al rumore.

Nei suddetti locali i livelli di emissione risultano essere inferiori a 80 dB(A).

La presenza di tali aree determina un rischio di interferenze con il personale della ditta Appaltatrice che viene valutato come TRASCURABILE.

I livelli di rumorosità e di esposizione a vibrazioni sul mezzo dovranno essere valutati a cura della ditta appaltatrice, secondo quanto riportato in capitolato, sia sul sedile dell'autista che dell'assistente.

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	0
		Data	Aprile 2015
		Pagina	7 di 9

1.4.2 Rumore e Vibrazioni introdotti dalla ditta Appaltatrice nei luoghi di lavoro del Committente

Le lavorazioni svolte e le attrezzature utilizzate dalla ditta Appaltatrice non comportano generalmente emissioni rumorose superiori ai limiti di legge, vanno comunque effettuate le valutazioni previste dalla legge e dal capitolato in materia di valutazione da rumore e vibrazioni. Il rischio di interferenze è TRASCURABILE.

1.5 SOSTANZE PERICOLOSE

1.5.1 Sostanze pericolose presenti nei luoghi di lavoro del Committente

All'interno dei locali per i quali viene autorizzato l'accesso al personale della ditta Appaltatrice non sono presenti aree nelle quali vengono utilizzate o depositate sostanze pericolose così come definite dal D.lgs. 81/2008.

La presenza di tali aree determina un rischio di interferenze con il personale della ditta Appaltatrice che viene valutato come TRASCURABILE.

1.5.2 Sostanze pericolose introdotte dalla ditta Appaltatrice nei luoghi di lavoro del Committente

Le lavorazioni svolte dalla ditta Appaltatrice non comportano l'utilizzo di sostanze pericolose nelle aree di proprietà del committente. Di prassi le attività di rifornimento non devono essere effettuate durante lo svolgimento del servizio, a meno di casi di peculiare emergenza. Il rischio di interferenze è TRASCURABILE.

1.6 AREE A RISCHIO SPECIFICO

All'interno dei locali della ditta Committente per i quali viene autorizzato l'accesso al personale della ditta Appaltatrice sono presenti aree a rischio specifico che richiedono un'informazione specifica in merito alle norme di comportamento da adottare.

Sono di seguito indicati nel dettaglio, l'illustrazione delle suddette aree, la valutazione del rischio e le misure di coordinamento previste.

Tab.1.3. Aree a rischio specifico

Area a rischio specifico	Rischio	Misure di coordinamento
Autorimessa durante la manovra dei mezzi	BASSO	Durante la manovra degli scuolabus il personale nella ditta Appaltatrice dovrà prestare la massima attenzione a persone o cose che possono trovarsi nelle vicinanze dello spazio di manovra. La velocità deve essere sempre ridotta al massimo; eventuali supporti a terra devono essere esclusivamente forniti da colleghi e mai dall'assistente o da personale di altre aziende o organizzazioni.

1.7 ALTRE LAVORAZIONI A RISCHIO SPECIFICO

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	0
		Data	Aprile 2015
		Pagina	8 di 9

La ditta Appaltatrice, per lo svolgimento delle lavorazioni oggetto dell'Appalto, introduce nei locali e nelle lavorazioni della ditta Committente oltre i rischi precedentemente valutati anche rischi specifici di altra natura.

Sono di seguito indicati nello specifico l'indicazione dei suddetti rischi, la valutazione degli stessi e le misure di coordinamento previste.

Tab.1.4. Rischi specifici introdotti dalla ditta appaltatrice

Rischio specifico	Misure di prevenzione e coordinamento
Caduta durante la fase di salita/discesa	- l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede e lo stesso nella piazzola dell'area scolastica destinata allo scuolabus; - durante la fase di salita/discesa l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento; - l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso; - l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.
Investimento da automezzi	I conducenti degli scuolabus, percorrendo la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili. Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 km/ora) sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza. Gli addetti della ditta Appaltatrice dovranno essere muniti di idonei indumenti (gilet) ad alta visibilità.
Caduta a bordo dello scuolabus	I conducenti degli scuolabus, procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata. Durante la marcia il personale della ditta Appaltatrice dovrà stare seduto.

	Documento Unico di valutazione del rischio Misure adottate per ridurre i rischi da interferenza	Rev.	0
		Data	Aprile 2015
		Pagina	9 di 9

2 Costi della sicurezza

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, sono stati individuati i seguenti costi aggiuntivi rispetto ai normali oneri della sicurezza:

- organizzazione di attività di formazione specifica per l'erogazione del servizio secondo le modalità concordate.

Tali oneri, non soggetti a ribasso, sono stimati in 600,00 euro annui