

START S.p.A.  
VERBALE ASSEMBLEA DEI SOCI  
SEDUTA DEL 15 Maggio 2013

Il giorno 15 del mese di maggio 2013 alle ore 18.30, presso la Sala Giunta dell'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno si è tenuta, in seconda convocazione, l'Assemblea Ordinaria dei Soci della START S.p.a. per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Approvazione Bilancio 2012, della Nota Integrativa e della Relazione sulla gestione;
2. Relazione del Collegio Sindacale al Bilancio 2012;
3. Nomina del Consiglio di Amministrazione;
4. Nomina del Collegio Sindacale;
5. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Signori Azionisti:

- |                    |              |                                    |
|--------------------|--------------|------------------------------------|
| - P. Celani        | Presidente   | Provincia di Ascoli Piceno         |
| - G. Castelli      | Sindaco      | Comune di Ascoli Piceno            |
| - N. Tacconi       | Sindaco      | Comune di Monsampolo del Tr.       |
| - G. Gaspari       | Sindaco      | Comune di San Benedetto del Tronto |
| - G. Girolami      | Vice Sindaco | Comune di Spinetoli                |
| - D. Pala          | Sindaco      | Comune di Arquata del Tronto;      |
| - R. De Berardinis | Presidente   | Azienda Multi Servizi S.p.a.       |

Presiede l'Assemblea il Dott. Alessandro Antonini, Presidente della START S.p.a.

Sono presenti, inoltre, i seguenti componenti del Consiglio di Amministrazione:

N. Beani, L. Capriotti, A. Spaccasassi e P. Scipioni.

Per il Collegio Sindacale sono presenti i Sigg.ri V. Tega e L. Luzi.

E', inoltre, presente il Direttore Generale, Sig. Ado Paolini che svolge le mansioni di Segretario.

Il Presidente, Dott. Alessandro Antonini, constatata la validità della seduta per la presenza di n. 7 soci in rappresentanza del 95,78% del capitale sociale, dà inizio ai lavori con l'esame dell'ordine del giorno.

1. Approvazione Bilancio 2012, della Nota Integrativa e della Relazione sulla gestione;

Il Presidente introduce l'argomento comunicando che il Bilancio, chiuso al 31/12/2012, presenta un utile di €. 7.776,50 che, in un anno di crisi come il 2012, rappresenta pur sempre un risultato positivo.

Il risultato scaturisce da una serie di elementi (positivi e negativi) che hanno inciso sulla gestione economica dell'Azienda.

Tra gli elementi positivi, si evidenzia:

- l'incremento degli incassi delle linee TPL: derivanti principalmente dalle iniziative predisposte dall'Azienda sia per combattere l'evasione (pianificazione delle corse a rischio, aumento dei controlli, ecc.), sia per incentivare l'uso del mezzo pubblico (agevolazioni tariffarie, introduzione del biglietto orario, ecc.);

- l'incremento degli incassi relativi alla linea di collegamento con Roma/Fiumicino: determinato da un aumento dei viaggiatori pari a circa il 16% rispetto all'anno precedente. Il risultato è la conseguenza degli investimenti in risorse finanziarie ed umane messe in campo al fine di migliorare la qualità del servizio;

- diminuzione delle spese per acquisto di ricambi e lubrificanti: verificatosi a seguito di controlli e limitazioni imposte dal Consiglio di Amministrazione per abbattere i costi di gestione;

- diminuzione delle spese per il personale: scaturita sia dal taglio dei servizi TPL imposti dalla Regione, sia da una buona politica di assunzioni adottata dall'Azienda.

L'elemento negativo del bilancio 2012, sul quale il Consiglio di Amministrazione non può in alcun modo incidere, è dato dall'aumento del costo del carburante il quale rispetto all'anno precedente ha registrato un incremento della spesa pari a €. 461.148. Il dato risulta preoccupante in quanto l'andamento del 2013 risulta ancora crescente.

Il Bilancio 2012 ha fatto inoltre registrare un aumento delle spese per le coperture assicurative e una leggera flessione del fatturato per il noleggio di autobus turistici dovuta, essenzialmente, alla crisi economica generale.

A questo punto, il Presidente illustra nel dettaglio, quelli che sono gli obiettivi e le strategie aziendali per il futuro.

Andamento dei costi: risulterà fondamentale proseguire con la politica di contenimento dei costi effettuando controlli mirati sulle voci di spesa variabile (acquisti, consulenze, pubblicità, ecc.). Ciò dovrà attuarsi sia attraverso il coinvolgimento dei vari settori aziendali (responsabili acquisti, capi ripartizione, ecc.), sia monitorando periodicamente la situazione economica aziendale.

Lotta all'evasione: oltre a rafforzare i controlli a bordo attraverso i verificatori dei titoli di viaggio, la Start intende mettere in campo alcune iniziative alternative:

- inserimento di tornelli da installare all'ingresso dell'autobus in grado di consentire l'accesso solo a coloro che sono muniti di regolare titolo di viaggio;
- inserimento di tessere prepagate contactless sul modello della carte sim per la telefonia;
- inserimento di nuove tipologie di titoli di viaggio che saranno sperimentate nel prossimo periodo estivo (es. l'abbonamento "famiglia).

Linea per Roma: la Start sta perfezionando la trasformazione della concessione ministeriale, "Via Salaria", Tortoreto-Ascoli-Rieti-Roma, in autorizzazione con prolungamento fino a Fiumicino almeno di una coppia di corse. Inoltre, è in fase di definizione un accordo con la società Roma Marche Linee per l'accorpamento della corsa notturna "Via Autostrada"; tale operazione dovrebbe comportare considerevoli risparmi per la Start.

#### Servizio Noleggio:

Nel corso del 2013 la Start ha intenzione di ricercare sul mercato qualche autobus di recente immatricolazione al fine di avere un parco mezzi più attinente alle richieste della clientela.

Rapporti con le OO.SS. Il Presidente comunica che i rapporti con le rappresentanze sindacali sono positivi nell'ambito di un confronto sempre costruttivo. Ultimamente, alcune problematiche sono emerse a seguito dei tagli delle risorse e delle percorrenze deliberato dalla Regione Marche; ciò ha costretto le Aziende a rivedere e ristrutturare i turni di servizio con riduzione degli stessi.

Personale dipendente: Nel corso del 2012 sono stati assunti n. 6 operatori di esercizio a tempo indeterminato e, inoltre, sono stati stipulati diversi contratti a tempo determinato sempre per operatori di esercizio.

Linea Ascoli Piceno-S.Benedetto del Tr. Il Presidente precisa come la elettrificazione della linea ferroviaria potrebbe comportare seri risvolti negativi sulla Start per cui bisogna individuare, con urgenza, progetti di collaborazione e/o integrazione tra ferro e gomma al fine di non rimanere penalizzati.

Per concludere, il Presidente precisa che lo scenario 2013 è piuttosto preoccupante sia per il perdurare dell'andamento dei costi di gestione (carburanti, assicurazioni, ecc.) sia per gli scenari futuri del TPL che prevedono l'assegnazione dei servizi a gara per i prossimi 9 anni previa rivasitazione del Piano di Trasporti Regionale che potrebbe penalizzare ulteriormente il territorio piceno.

In questo contesto invita i Soci ad una attenta riflessione; in particolare sollecita la Provincia di Ascoli Piceno ed i Comuni di Ascoli Piceno e S. Benedetto del Tronto affinché:

- in tempi brevi, venga rilasciata l'autorizzazione edilizia per il complesso immobiliare di Viale Indipendenza il quale potrebbe aprire scenari diversi per l'Azienda ed essere di supporto per affrontare le difficoltà finanziarie già manifestatesi ultimamente;
- effettuino, con puntualità, il pagamento dei corrispettivi dei contratti di servizio e, in particolare, provvedano a saldare gli importi relativi agli anni pregressi;
- siano di supporto nella individuazione del nuovo Piano Regionale dei Trasporti relativamente al bacino del piceno;
- siano di supporto per ricercare con Trenitalia le sinergie necessarie per una completa integrazione ferro/gomma sulla tratta Ascoli – S. Benedetto con prolungamento fino ad Ancona.

Ultimata la relazione al bilancio il Presidente, consegnando a tutti i Soci presenti un apposito opuscolo, illustra quelli che sono stati i progetti realizzati in questi anni dall'attuale Consiglio di Amministrazione e quelli che potrebbero essere messi in atto nel futuro.

A questo punto si apre un'ampia discussione sulla relazione del Presidente.

In linea generale sia il Presidente della Provincia di Ascoli Piceno sia il Sindaco di Ascoli Piceno sottolineano il difficile momento che si sta attraversando e, in particolare, il Sindaco di Ascoli Piceno evidenzia la necessità di dover fronteggiare i propositi della Regione Marche volti a drastiche riduzioni del TPL sia urbano che extraurbano.

Il Sindaco di S. Benedetto del Tr., pur riconoscendo come questo Consiglio di amministrazione abbia operato costruttivamente in questi anni, ricordando le modalità della sua nomina a dicembre del 2010, ritiene di doversi astenere nella votazione sul Bilancio 2012.

Ultimati gli interventi, il Collegio Sindacale dà lettura della relazione al Bilancio 2012 con annesso parere favorevole alla sua approvazione.

Si passa quindi alla votazione relativa al Bilancio 2012 e relativi allegati.

Con l'astensione del Sindaco di S. Benedetto del Tr. e del Presidente dell'A.M.S. e con il voto favorevole degli altri Soci, il Bilancio al 31/12/2012 viene approvato con la relativa Nota Integrativa e Relazione sulla gestione.

Ugualmente viene approvata la Relazione del Collegio Sindacale.

L'Assemblea, inoltre, decide di accantonare l'Utile di esercizio 2012, pari ad euro 7.776,50 come segue:

- 5% a Fondo Riserva legale: € 388,83;
- 95% a Fondo Riserva straordinario: € 7.387,67.

Alle ore 19.30 il Consiglio di Amministrazione della Start esce dall'aula.

### 3.Nomina del Consiglio di Amministrazione

Assume la Presidenza della seduta l'ing. Piero Celani.

Il Presidente P. Celani comunica che in merito alla normativa sulla composizione dei Consigli di Amministrazione delle società partecipate dagli EE.LL., ci sono grosse incertezze suffragate, anche, dal proprio Segretario Provinciale.

Già il D.L. 95/2012 è messo in discussione nel senso che una parte della giurisprudenza ritiene che fosse applicabile esclusivamente alle società strumentali (così dette "in house") e che, di conseguenza, fossero escluse le aziende di pubblico servizio.

Recentemente, poi, il D.Lgs 39/2013 "anticorruzione" ha previsto che la nomina di dirigenti dipendenti di EE.LL. sia incompatibile con il ruolo di amministratori nelle società partecipate dagli stessi EE.LL.

Pertanto, il Presidente P.Celani, ritiene che le norme debbano in qualche modo coordinarsi per cui necessitano dei chiarimenti che permettano alle Amministrazioni Pubbliche di prendere le opportune decisioni.

In questo contesto ritiene che si debba procedere ad un rinvio per qualche mese della nomina del Consiglio di Amministrazione per permettere ai Soci di avere le necessarie

delucidazioni da parte del Ministero sulla questione delle nomine dei Consigli di Amministrazione.

Il Sindaco di S. Benedetto del Tr. precisa che la propria Amministrazione ha proceduto all'applicazione dell'art. 4 del D.L. 95/2012 attraverso l'adozione di un apposito regolamento interno. Specifica, tra l'altro, che tale nuova normativa è stata recentemente adottata per il rinnovo del Cda dell'Azienda Multi Servizi.

Il Sindaco di Ascoli Piceno, sostanzialmente, è in linea con la proposta del Presidente della Provincia; specifica che il rinvio è indispensabile sia per avere i necessari chiarimenti sulla normativa, sia – successivamente- per l'eventuale adozione del regolamento e, se necessario, la modifica dello Statuto Societario.

Dopo ampia discussione, all'unanimità dei presenti, l'Assemblea delibera di rinviare di qualche mese il punto all'ordine del giorno in attesa dei chiarimenti normativi necessari per effettuare una nomina del Consiglio di Amministrazione che non sia in contrasto con la normativa vigente.

Alle ore 20,30 i soci escono dall'aula per cui il punto 4 all'ordine del giorno non viene esaminato.

A questo punto la seduta viene tolta previa redazione, lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale.

IL PRESIDENTE

Dott. Alessandro Antonini

Ing. Piero Celani

IL SEGRETARIO

Ado Paolini