

COMUNE DI ASCOLI PICENO

Verbale di gara n. 9

Gara a procedura aperta per l'affidamento, in concessione, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali sulle strade di competenza del Comune di Ascoli Piceno.

L'anno duemilaquattordici, il giorno 11 (undici) del mese di aprile, alle ore 11.00 nella Residenza Municipale, presso gli uffici del Servizio Appalti si è riunita la Commissione di gara nominata con determinazione dirigenziale n.127 in data 30 gennaio 2014 nella persona dei seguenti signori:

Ing. Cristoforo E. Weldon	Dirigente dei Servizi Manutentivi, presidente
Dott.ssa Patrizia Celani	Comandante Polizia Municipale, componente
Dott.ssa M. Sara Massoni	Istruttore Direttivo Servizio Appalti, componente

che risultano tutti presenti.

Assume la presidenza il Dott. Ing. Cristoforo E. Weldon, Dirigente dei Servizi Manutentivi e funge da Segretaria la Dott.ssa M. Sara Massoni.

LA COMMISSIONE

RICHIAMATI:

- il verbale di gara n.1 in data 30 gennaio 2014;
- il verbale di gara n.2 in data 04 febbraio 2014;

- il verbale di gara n.3 in data 07 febbraio 2014;
- il verbale di gara n.4 in data 13 febbraio 2014;
- il verbale di gara n.5 in data 21 febbraio 2014;
- il verbale di gara n.6 in data 11 marzo 2014;
- il verbale di gara n.7 in data 12 marzo 2014;
- il verbale di gara n.8 in data 24 marzo 2014;

DATO ATTO che sono in gara le seguenti quattro concorrenti:

- 1) TUNDO S.r.l., Via Provinciale Neviano s.n., Zona Industriale, 73050 Seclì (LE);
- 2) PISSTA Group S.r.l., Via dei Pini n.8, 64020 Castellalto (TE);
- 3) Sicurezza e Ambiente S.p.a., Largo Ferruccio Mengaroni n.25, 00133 Roma (RM);
- 4) ECOLSIA Ecologia Servizi e Igiene Ambientale S.r.l., Via Chiavornicco n.45, 33084 Cordenons (PN);

RICHIAMATO il bando di gara, con particolare riferimento agli articoli 4 "*Criteria di aggiudicazione*" e 11 "*Documentazione tecnica*";

LA COMMISSIONE

in seduta riservata, seguendo il consueto criterio progressivo, legge integralmente, con approccio sistematico, la documentazione tecnica predisposta dalla concorrente **Ecolsia S.r.l.** esaminandone ogni aspetto. Dopo di che, seguendo i criteri prefissati nel bando di gara, articolo 4, procede alla valutazione ed all'attribuzione dei coefficienti e dei punteggi come appresso riportato:

criterio A "Organizzazione del servizio e modalità operative dell'intervento di ripristino" (max punti 30)

La Commissione qui appresso riporta in modo sintetico i contenuti

della Relazione in merito al criterio in esame.

L'organizzazione del servizio prevede l'attivazione della richiesta di intervento tramite chiamata al numero verde attivo tutto l'anno, 24 ore su 24, che garantisce 30 linee telefoniche dedicate.

La sala operativa provvede ad inviare in loco l'Unità Operativa Territoriale più vicina al luogo del sinistro; la Direzione Centrale funge da regia di coordinamento e controllo dell'apparato periferico. I mezzi e le attrezzature sono di proprietà della concorrente, che opera utilizzando particolari prodotti che garantiscono efficienza nel rispetto dell'ambiente.

La concorrente con dichiara di poter contare sull'attivazione di oltre 900 centri sull'intero territorio nazionale, grazie al recente accordo con un primario gruppo di soccorso in Europa.

La relazione descrive quindi le modalità dell'intervento di ripristino: per una corretta apertura del cantiere, i mezzi sono dotati di tutta la segnaletica necessaria (coni di segnalazione, dischi stradali "direzione obbligatoria", ecc.) nonché di potenti torri-faro allo xeno per condizioni di scarsa visibilità o interventi notturni.

Tutte le operazioni vengono documentate attraverso la produzione di apposita documentazione fotografica.

La concorrente dichiara che i veicoli speciali polifunzionali sono di recentissima immatricolazione e dotati di attrezzature di altissima qualità; in quest'ottica, le attrezzature non sono alimentate da energia elettrica, ma sfruttano l'energia cinetica derivante dalla presa di forza del motore.

I veicoli sono dotati di dispositivo di segnalazione visiva con



lampeggiante color ambra, di potenti torri-faro, di un'apposita caldaia per la produzione di acqua calda a 80° e sono omologati Euro 5 al fine di garantire ridotte emissioni atmosferiche inquinanti. Inoltre, per far fronte a specifiche esigenze, sono stati allestiti particolari veicoli speciali: un primo modello prevede l'inserimento di un "modulo" direttamente su un carro attrezzi normalmente utilizzato per i soccorsi stradali; il secondo modello consiste in un "modulo" anch'esso dotato di tutte le attrezzature necessarie, che può essere montato e smontato su una molteplicità di veicoli. Alla luce del criterio prefissato, la Commissione, all'unanimità dei suoi componenti, formula il seguente giudizio:

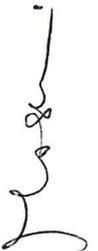
Con riferimento al criterio in esame, il progetto proposto è organico e completo. Non vengono esplicitamente evidenziate le peculiarità del Comune di Ascoli Piceno. Gli aspetti organizzativi del servizio illustrano compiutamente i protocolli operativi. Particolarmente efficace e funzionale alle esigenze del servizio è la dotazione strumentale (mezzi). Poco approfonditi risultano gli aspetti organizzativi del personale. Vengono fornite indicazioni in merito al flusso delle informazioni interne. Le linee organizzative del servizio sono adeguate e coerenti alle esigenze gestionali dello stesso.

La Commissione per il criterio A), ritiene di assegnare all'unanimità il coefficiente:

$$V_a = 0,70$$

Criterio B "Attività di formazione professionale" (max punti 20)

La Commissione qui appresso riporta in modo sintetico i contenuti della Relazione in merito al criterio in esame.



La concorrente dichiara che la formazione dedicata agli operatori è curata all'interno delle strutture aziendali da professionisti qualificati e mira ad ottimizzare i risultati dell'attività di trattamento delle merci pericolose, di ripristino della viabilità con manutenzione e pulizia dell'area, della gestione del deposito temporaneo e del conferimento dei materiali alle strutture autorizzate al trattamento.

Vengono elencati gli ambiti del percorso formativo, suddivisi in dieci tematiche (norme di sicurezza per interventi operativi in presenza di traffico; tecniche e modalità di intervento per veicoli trasportanti merci pericolose, ecc.).

Nello specifico, una volta contrattualizzata l'Unità Operativa, il personale che verrà dedicato al servizio affronterà due giornate di intensa formazione professionale presso la sede aziendale: durante la prima giornata il corso ha carattere teorico, il secondo giorno è dedicato ad apprendere l'utilizzo delle attrezzature di Ecolsia, simulando diverse tipologie di intervento per abituare gli operatori all'utilizzo di prodotti specifici per le varie situazioni.

Per ogni U.O.T. viene nominato un Responsabile Tecnico che fungerà da coordinatore e referente per qualsiasi problematica.

Durante l'anno, di norma a ridosso delle festività natalizie, vengono organizzati in auditorium della zona, incontri periodici di "formazione collegiale" con tutti gli operatori, al fine di rimarcare concetti fondamentali ed aggiornare le procedure di intervento.

Per lo svolgimento dell'attività, il personale in servizio su strada è munito di idonei D.P.I. in base alle disposizioni del D. Lgs. 81/2008

e del Regolamento di attuazione del Codice della Strada.



Alla luce del criterio prefissato, la Commissione, all'unanimità dei suoi componenti, formula il seguente giudizio:

Con riferimento al criterio in esame, la progettualità orientata alla pianificazione della formazione del personale dedicato al servizio risulta coerente rispetto alle peculiarità del servizio da gestire. Gli oggetti formativi sono variegati e pertinenti rispetto all'oggetto del servizio. Non viene ben indicato il monte ore annuale dedicato alle attività di formazione ed aggiornamento.

La Commissione per il criterio B), ritiene di assegnare all'unanimità il coefficiente:

$$V_b = 0,70$$

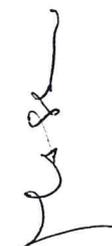
Criterio C "Comunicazione con il Comune, verifica del servizio, attività di informazione e sensibilizzazione" (max punti 15)

La Commissione qui appresso riporta in modo sintetico i contenuti della Relazione in merito al criterio in esame.

La gestione delle pratiche amministrative relative agli interventi svolti è effettuato tramite apposito software: tutti i dati raccolti vengono immagazzinati in un data base che provvede anche a redigere direttamente le richieste risarcitorie alle Compagnie Assicuratrici coinvolte.

La concorrente ha realizzato un accesso web al software per la condivisione informatizzata, tramite credenziali riservate di accesso, dei dati relativi agli interventi svolti (numero interventi eseguiti ed entità degli stessi, importi richiesti ed incassati, qualità e quantità dei rifiuti asportati, formulari redatti, ecc.).

Oltre a ciò, la concorrente predispone e fornisce all'Ente, con



cadenza semestrale, una “relazione di servizio” esponendo anche eventuali criticità riscontrate al fine di migliorare il livello qualitativo di erogazione del servizio.

Al fine di sensibilizzare cittadini ed Autorità al problema della sicurezza stradale, annualmente vengono organizzati convegni ed incontri, curati da professionisti qualificati.

Alla luce del criterio prefissato, la Commissione, all'unanimità dei suoi componenti, formula il seguente giudizio:

Con riferimento al criterio in esame, il sistema di comunicazione con il Comune - basato sull'accesso all'area riservata del sito web aziendale - è adeguato a veicolare le informazioni connesse allo svolgimento del servizio. I protocolli di controllo del servizio appaiono idonei, seppur descritti in maniera sintetica. Le iniziative orientate alla sensibilizzazione con riguardo agli aspetti di pubblica utilità del servizio risultano coerenti, anche se illustrate in maniera generica e non particolarmente diversificate.

La Commissione per il criterio C), ritiene di assegnare all'unanimità il coefficiente:

$$V_c = 0,75$$

Criterio D “Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti, tracciabilità delle operazioni” (max punti 15)

La Commissione qui appresso riporta in modo sintetico i contenuti della Relazione in merito al criterio in esame.

In virtù del disposto dell'art. 266 comma 4 del D.Lgs. 152/2006, l'Unità Operativa viene considerata produttrice iniziale di rifiuti pericolosi derivanti da attività di manutenzione; spetta quindi

Masini

Alari

al'U.O.T. adempiere alle annotazioni sul registro di carico e scarico. La concorrente ed ogni sua U.O.T. sono iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali come trasportatori di rifiuti in conto proprio, inoltre Ecolisia è iscritta anche alla specifica categoria 8 dell'Albo per commercio ed intermediazione di rifiuti pericolosi.

Ogni singolo trasporto è accompagnato dall'apposito formulario F.I.R.; il rifiuto viene stoccato in un deposito temporaneo ubicato presso la sede dell'U.O. intervenuta, composto da contenitori debitamente identificati, per essere poi conferito in impianti autorizzati per il suo corretto trattamento e smaltimento, con i quali la concorrente ha sottoscritto accordi di collaborazione.

Vengono elencati, in apposita tabella, i sei codici C.E.R. di catalogazione dei rifiuti derivanti dall'attività di ripristino.

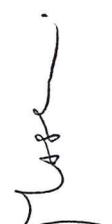
Nel data base del sistema gestionale aziendale saranno inseriti i dati qualitativi e quantitativi dei rifiuti prodotti.

In vista dell'imminente entrata in vigore del S.I.S.T.R.I., la concorrente sta predisponendo un sistema informatico in grado di monitorare l'intera filiera di gestione del rifiuto, mettendo a disposizione dell'Ente banche dati accessibili in ogni momento a garanzia della trasparenza e della corretta gestione dei rifiuti.

Alla luce del criterio prefissato, la Commissione, all'unanimità dei suoi componenti, formula il seguente giudizio:

Con riferimento al criterio in esame, le procedure di smaltimento dei rifiuti risultano idonee a garantire tempestività delle operazioni.

L'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, la compilazione di apposito F.I.R. per ogni intervento ed il S.I.S.T.R.I. costituiscono



strumenti volti ad assicurare la corretta e completa tracciabilità delle operazioni, nonché la trasparenza della gestione dei rifiuti. L'accesso alle banche dati del sistema gestionale aziendale appare misura idonea a consentire la verifica da parte del Comune.

La Commissione per il criterio D), ritiene di assegnare all'unanimità il coefficiente:

$$V_d = 0,80$$

Criterio E "Servizi aggiuntivi" (max punti 20)

La Commissione qui appresso riporta in modo sintetico i contenuti della Relazione in merito al criterio in esame.

1° servizio aggiuntivo (max punti 4)

La concorrente offre il servizio di rimozione detriti e pulizia sede stradale gratuita per tutti i sinistri avvenuti sul territorio comunale che vedessero eventualmente coinvolte con colpa le vetture istituzionali dell'Amministrazione Comunale.

La Commissione ritiene che il servizio proposto presenti una limitata utilità per l'Ente e per l'utenza, una ridotta rilevanza in termini economici e non appaia meritevole di particolare apprezzamento in termini di efficacia sull'appalto nel suo complesso, in quanto il servizio è fruibile solo in casistiche limitate.

La Commissione attribuisce all'unanimità ed equitativamente il giudizio "sufficiente" ed attribuisce conseguentemente punti 1.

2° servizio aggiuntivo (max punti 4)

La concorrente offre il servizio di rimozione e trasporto gratuito dei veicoli appartenenti all'Amministrazione Comunale che avessero



necessità di soccorso stradale sul territorio comunale.

La Commissione rileva che la descrizione del servizio proposto è alquanto sintetica e scarsamente dettagliata riguardo ad entità e modalità esecutive; il servizio, sebbene fruibile per l'Ente, non appare utile per l'utenza né particolarmente apprezzabile in termini qualitativi e di efficacia sull'appalto nel suo complesso.

La Commissione attribuisce all'unanimità ed equitativamente il giudizio "sufficiente" ed attribuisce conseguentemente punti 1.

3° servizio aggiuntivo (max punti 4)

La concorrente offre la pulizia dei tabelloni/cartelloni adiacenti le strade comunali, finalizzata alla rimozione del materiale pubblicitario abusivo, dietro precisa indicazione del Comune.

La Commissione ritiene che la descrizione del servizio proposto è alquanto generica e non definisce chiaramente entità e concrete modalità di realizzazione; il servizio presenta una limitata utilità per il Comune (essendo già autonomamente organizzato e gestito), ridotta rilevanza in termini economici e sotto il profilo dell'efficacia sull'appalto nel suo complesso.

La Commissione attribuisce all'unanimità ed equitativamente il giudizio "sufficiente" ed attribuisce conseguentemente punti 1.

4° servizio aggiuntivo (max punti 4)

La concorrente offre il servizio di rimozione di imbrattamenti che tolgano visibilità alla segnaletica verticale di proprietà del Comune.

L'intervento, da attuarsi su semplice richiesta, sarà garantito fino ad un massimo di 20 cartelli stradali all'anno con uno specifico prodotto in grado di rimuovere l'imbrattamento preservando il

Luci

ella

2

substrato originario.

La Commissione ritiene che il servizio proposto presenti una parziale utilità per l'Ente e per l'utenza, non appaia meritevole di particolare apprezzamento in termini economici né rilevante sotto il profilo dell'efficacia sull'appalto nel suo complesso.

La Commissione attribuisce all'unanimità ed equitativamente il giudizio "sufficiente" ed attribuisce conseguentemente punti 1.

5° servizio aggiuntivo (max punti 4)

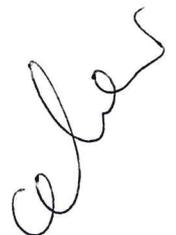
La concorrente offre la fornitura di n.10 copie del nuovo Codice della Strada agli Agenti del Comando di Polizia Municipale.

La Commissione ritiene che quanto proposto non si configura propriamente come un servizio aggiuntivo, bensì come una mera fornitura, di cui oltretutto appaiono irrilevanti l'utilità e l'incidenza in termini qualitativi e di efficacia sull'appalto nel suo complesso.

La Commissione attribuisce all'unanimità ed equitativamente il giudizio "non valutabile" ed attribuisce conseguentemente punti 0.

Ciò stante la Commissione, dopo aver attribuito alle offerte tecniche delle concorrenti i coefficienti provvisori, per l'attribuzione del punteggio relativo ad ognuno dei criteri di valutazione di cui alle lettere A), B), C) e D) del bando di gara, procede alla trasformazione dei coefficienti provvisori in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate, così come previsto dal punto II) lettera a) punto 4 dell'Allegato P del Regolamento esecutivo di cui al D.P.R. 207/2010.

TUNDO S.r.l.



Criterio A "Organizzazione del servizio e modalità operative dell'intervento di ripristino" (max punti 30)

$$Pt = 0,70/0,80 * 30 = 26,25$$

Il punteggio (Pt) per il criterio A) della concorrente è pari a 26,25 punti.

Criterio B "Attività di formazione professionale" (max punti 20)

$$Pt = 0,70/0,90 * 20 = 15,56$$

Il punteggio (Pt) per il criterio B) della concorrente è pari a 15,56 punti.

Criterio C "Comunicazione con il Comune, verifica del servizio, attività di informazione e sensibilizzazione" (max punti 15)

$$Pt = 0,75/0,80 * 15 = 14,07$$

Il punteggio (Pt) per il criterio C) della concorrente è pari a 14,07 punti.

Criterio D "Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti, tracciabilità delle operazioni" (max punti 15)

$$Pt = 0,80/0,80 * 15 = 15,00$$

Il punteggio (Pt) per il criterio D) della concorrente è pari a 15,00 punti.

Criterio E "Servizi aggiuntivi" (max punti 20)

1° servizio: punti 2,5

2° servizio: punti 4

3° servizio: punti 0

4° servizio: punti 1

5° servizio: punti 1

Il punteggio (Pt) per il criterio E) della concorrente è pari a 8,5 punti.



Pertanto, il **punteggio totale (PT)** per l'offerta tecnica della concorrente **TUNDO S.r.l.** è pari a **79,38 punti**.

PISSTA GROUP S.r.l.

Criterio A "Organizzazione del servizio e modalità operative dell'intervento di ripristino" (max punti 30)

$$Pt = 0,80/0,80 * 30 = 30,00$$

Il punteggio (Pt) per il criterio A) della concorrente è pari a 30,00 punti.

Criterio B "Attività di formazione professionale" (max punti 20)

$$Pt = 0,85/0,90 * 20 = 18,88$$

Il punteggio (Pt) per il criterio B) della concorrente è pari a 18,88 punti.

Criterio C "Comunicazione con il Comune, verifica del servizio, attività di informazione e sensibilizzazione" (max punti 15)

$$Pt = 0,80/0,80 * 15 = 15,00$$

Il punteggio (Pt) per il criterio C) della concorrente è pari a 15,00 punti.

Criterio D "Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti, tracciabilità delle operazioni" (max punti 15)

$$Pt = 0,80/0,80 * 15 = 15,00$$

Il punteggio (Pt) per il criterio D) della concorrente è pari a 15,00 punti.

Criterio E "Servizi aggiuntivi" (max punti 20)

1° servizio: punti 4

2° servizio: punti 1

3° servizio: punti 2,5



4° servizio: punti 2,5

5° servizio: punti 1

Il punteggio (Pt) per il criterio E) della concorrente è pari a 11 punti.

Pertanto, il **punteggio totale** (PT) per l'offerta tecnica della concorrente **PISSTA GROUP S.r.l.** è pari a **89,88 punti**.

SICUREZZA E AMBIENTE S.p.a.

Criterio A "Organizzazione del servizio e modalità operative dell'intervento di ripristino" (max punti 30)

$$Pt = 0,80 / 0,80 * 30 = 30,00$$

Il punteggio (Pt) per il criterio A) della concorrente è pari a 30,00 punti.

Criterio B "Attività di formazione professionale" (max punti 20)

$$Pt = 0,90 / 0,90 * 20 = 20,00$$

Il punteggio (Pt) per il criterio B) della concorrente è pari a 20,00 punti.

Criterio C "Comunicazione con il Comune, verifica del servizio, attività di informazione e sensibilizzazione" (max punti 15)

$$Pt = 0,80 / 0,80 * 15 = 15,00$$

Il punteggio (Pt) per il criterio C) della concorrente è pari a 15,00 punti.

Criterio D "Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti, tracciabilità delle operazioni" (max punti 15)

$$Pt = 0,80 / 0,80 * 15 = 15,00$$

Il punteggio (Pt) per il criterio D) della concorrente è pari a 15,00 punti.

Criterio E "Servizi aggiuntivi" (max punti 20)

1° servizio: punti 1

2° servizio: punti 4

3° servizio: punti 1

4° servizio: punti 1

5° servizio: punti 1

Il punteggio (Pt) per il criterio E) della concorrente è pari a 8 punti.

Pertanto, il **punteggio totale** (PT) per l'offerta tecnica della concorrente **SICUREZZA E AMBIENTE S.p.a.** è pari a **88,00 punti**.

ECOLSIA S.r.l.

Criterio A "Organizzazione del servizio e modalità operative dell'intervento di ripristino" (max punti 30)

$$Pt = 0,70/0,80 * 30 = 26,25$$

Il punteggio (Pt) per il criterio A) della concorrente è pari a 26,25 punti.

Criterio B "Attività di formazione professionale" (max punti 20)

$$Pt = 0,70/0,90 * 20 = 15,56$$

Il punteggio (Pt) per il criterio B) della concorrente è pari a 15,56 punti.

Criterio C "Comunicazione con il Comune, verifica del servizio, attività di informazione e sensibilizzazione" (max punti 15)

$$Pt = 0,75/0,80 * 15 = 14,07$$

Il punteggio (Pt) per il criterio C) della concorrente è pari a 14,07 punti.

Criterio D "Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti, tracciabilità delle operazioni" (max punti 15)

$$Pt = 0,80/0,80 * 15 = 15,00$$

Il punteggio (Pt) per il criterio D) della concorrente è pari a 15,00 punti.

Criterio E "Servizi aggiuntivi" (max punti 20)

1° servizio: punti 1

2° servizio: punti 1

3° servizio: punti 1

4° servizio: punti 1

5° servizio: punti 0

Il punteggio (Pt) per il criterio E) della concorrente è pari a 4 punti.

Pertanto, il **punteggio totale (PT)** per l'offerta tecnica della concorrente **ECOLSIA S.r.l.** è pari a **74,88 punti**.

Preso atto di quanto sopra, la Commissione dispone di trasmettere gli atti al RUP per l'adozione dei provvedimenti consequenziali.

La seduta ha termine alle ore 13.00.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, che letto e confermato, viene così sottoscritto:

IL PRESIDENTE



IL MEMBRO EFFETTIVO

IL MEMBRO EFFETTIVO - Segretario

