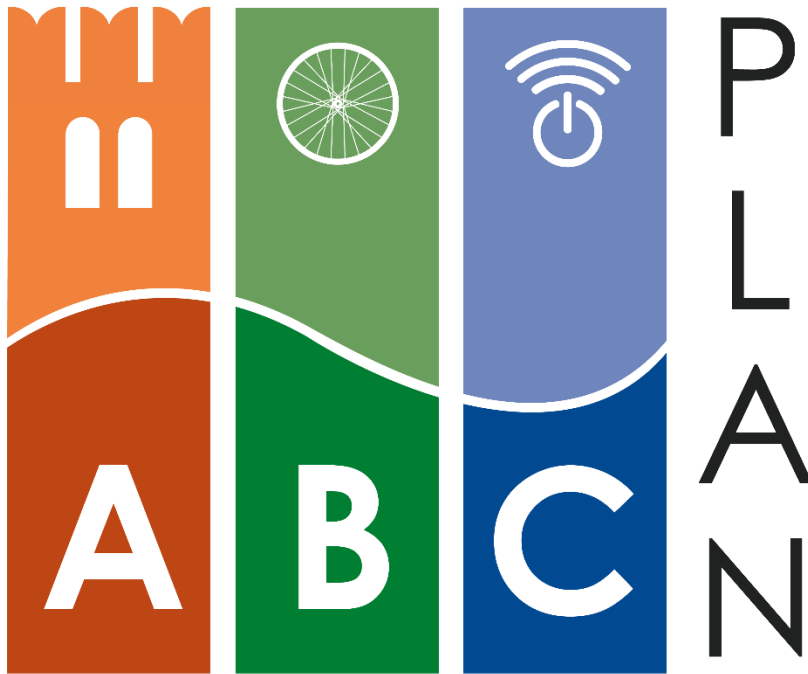




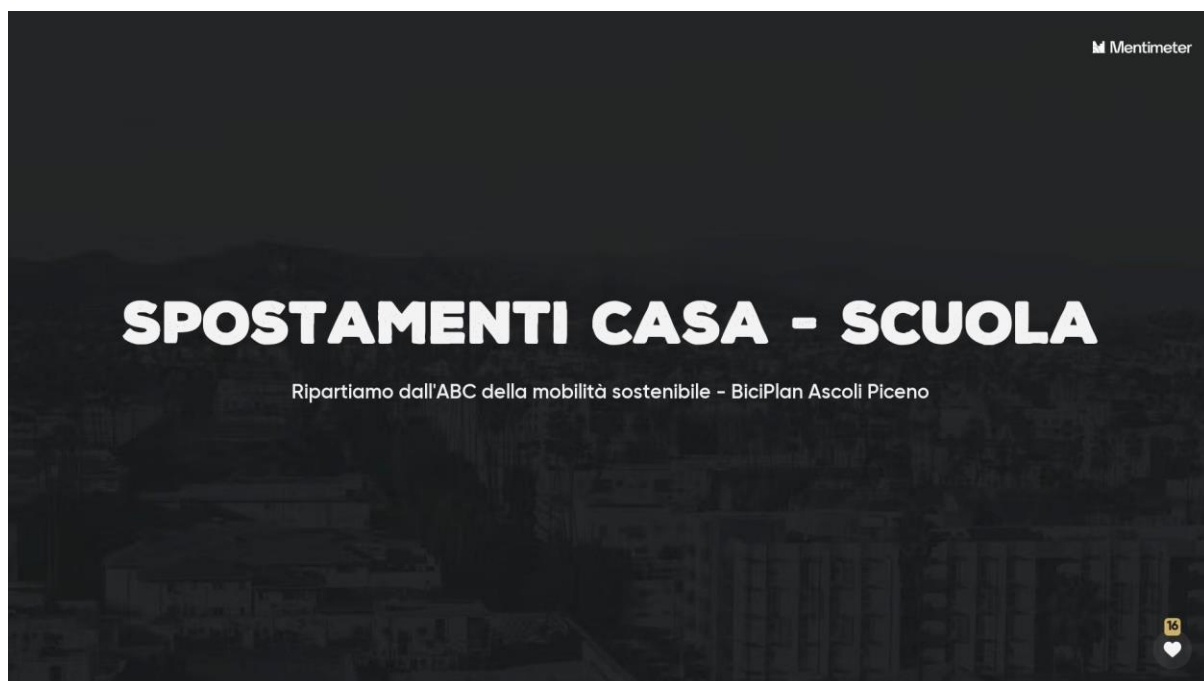
**Comune di Ascoli Piceno**  
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



***AQ1\_Report partecipazione  
25 febbraio 2022***



# Tavolo tecnico spostamenti casa- scuola



## Personale

Presentazione e approfondimenti: Matteo Scamporrino, Laura Montioni, Filomena Demaio  
Rappresentante Comune: Maurizio Piccioni, Claudia Marconi  
Rappresentante Polizia Locale: Patrizia Celani

## Partecipanti

Nome Cognome	Ente
Luigi Silvestri	Istituto Comprensivo Infermi Sacconi Ceci
Luca Marozzi	ISC Falcone Borsellino
Manuela Marzii	Istituto Agrario
Graziano Ascani	



**Comune di Ascoli Piceno**  
MEDAGLIA D'ORO AL VALORI MILITARI PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



*Allegato al Piano  
Proposta di Piano*

Fausto Del Rosso	Trenitalia
Marco Zanotti	Trenitalia
Luigina Ruggeri	ISC Borgo Solestà
Sara Filiaggi	ISC Mazzocchi U.I.
Alessio Poli	ISC Mazzocchi U.I.
Riccardo Ferretti	ISC Mazzocchi U.I.
Enrico Calcinaro	FIAB
Claudia Nicolai	Confindustria



# CHI SEI O RAPPRESENTI?

Mentimeter

Comune di Ascoli Piceno

Comune AP

Rappresentante

Comune Ascoli Piceno

Rappresentante di istituto I.T.S.  
Mazzocchi Ascoli Piceno

Trenitalia DRMarche

Confindustria Servizi srl

Rappresentante dell I. T. S.  
Mazzocchi-Umberto I

Scuola

14

# CHI SEI O RAPPRESENTI?

Mentimeter

Insegnante di scienzeRappresento  
Istituto Ulpiani di Ascoli Piceno

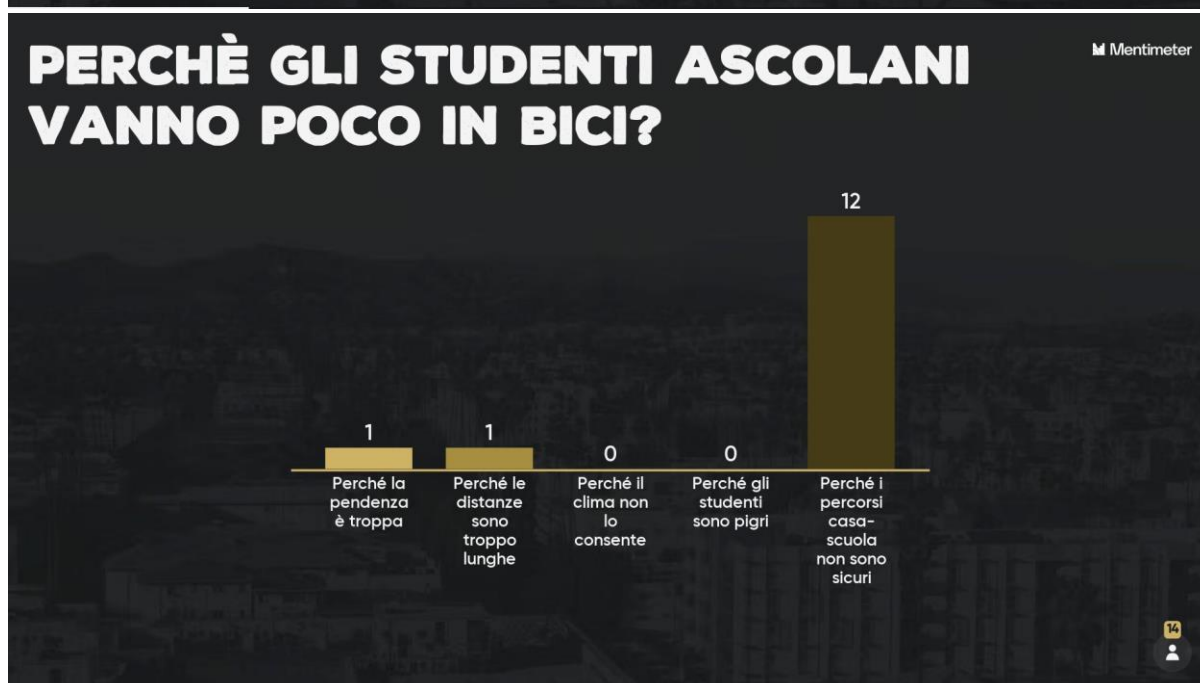
Trenitalia

Dipendente Comune AP

Confindustria ascolli

Fiab adb ascolo presidente

14



**Alessio:** Il sondaggio forse è semplicistico. Molti studenti preferiscono andare in macchina, chiaro, ma spesso i percorsi non sono stimolanti. Le piste ciclabili attuali potrebbero essere realizzate meglio. Il tratto davanti al ITIS è problematico, c'è confusione di flussi. Ci dovrebbe essere un percorso delimitato bene. Se io dovessi pensare di andare a scuola con mobilità attiva, non potrei, non ci sono marciapiedi

**Luigi:** io potrei fare un'analisi dei trasporti dei ragazzi perché sono 40 anni che insegno...innanzitutto l'automobilista odia il ciclista e c'è poco rispetto, ma il problema va visto anche sotto un altro punto di vista. Prima il piazzale delle industriali era pieno zeppo



**Comune di Ascoli Piceno**  
MEDAGLIA D'ORO AL VALORI MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



**Allegato al Piano  
Proposta di Piano**

di motorini e biciclette. Poi sono scomparsi. In un istituto di 900 studenti, ora ci sono 10 motorini...prendere la bicicletta da casa a scuola ti impedisce di usare lo smartphone, non c'è più interazione sociale, il motorino almeno creava interazione sociale...non c'è più cultura della bicicletta, abbiamo viziato i ragazzi. Le stazioni che preparate funzioneranno? Se noi riusciamo a collegare Ascoli e San Benedetto con le piste ciclabili è già tanto.

**Manuela:** molti alunni del quartiere Monticelli evidenziano il ponte di San Filippo che è un buco nero di pericolo. Bisogna operare un cambio di mentalità: non abbiamo mai invitato gli studenti ad andare in bicicletta

**Enrico:** riportiamo il focus sul tragitto. Gli spostamenti lunghi, con autobus e treno dovrebbero potersi integrare con la bicicletta.



## ESEMPI VIRTUOSI, BUONE PRATICHE O IDEE: LASCIACI UN LINK O SEGNALACI LUOGO/PROGETTO

Mentimeter

- Percorsi più sicuri e incentivi economici
- Ciclovía porta maggiore di AP, città di Pesaro
- Nelle scuole interventi durante le ore di educazione civica, scienze motorie o progetti dedicati. Incentivi economici/Apertura mentale nei confronti di una tematica bici/ambiente/cultura.
- Piste ciclabili che collegano la città anche a zone naturalistiche locali o di interesse anche artistico, non solo per scuola e lavoro, che siano ben progettate ed illuminate di notte (vedi pista van gogh in Olanda per estremizzare)
- Creare una pista ciclabile che colleghi le principali fermate autobus a luoghi di interesse come scuole/uffici pubblici/aree commerciali

5

## VALUTA DA 0 A 10 L'INTERVENTO PER GLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA IN BICICLETTA

Mentimeter

Intervento	Valutazione (da 0 a 10)
Realizzare piste, corsie e percorsi protetti lungo le strade principali	9.4
Creare o estendere isole pedonali e ZTL	5.9
Poter caricare la bicicletta a bordo di autobus e treni senza biglietto maggiorato	7.2
Per i bambini più piccoli, creazione di un servizio BiciBus	6.3
Realizzare rastrelliere, ciclostazioni e ricoveri sicuri per le biciclette nei pressi di stazioni e scuole	8.3

Per niente | Molto

11

**Riccardo:** sui bambini più piccoli possiamo fare leva sull'educazione, cercando di evidenziare il beneficio che questo porta alla comunità. Per gli studenti pendolari: potersi portare la bicicletta sarebbe già ottimo, ma anche un servizio di sharing una volta arrivati alle stazioni potersi muovere con la bicicletta.

*Matteo parla delle criticità del bike sharing station based.*

**Alessio:** in merito all'educazione alla mobilità sostenibile, per i bambini è importante anche l'esempio delle persone più grandi.

**Sara:** ci sono zone completamente sprovviste di piste ciclabili, alcuni punti della ciclabile sono talmente stretti che sono pericolose, pertanto non me la sentirei di mandare mio figlio in bici. In alcuni punti, la ciclabile è stata realizzata nella parte troppo stretta. Si potrebbe creare una circonvallazione ciclabile, che magari sarebbe più sicura. Anche mandare a piedi i figli è difficile, preferisco accompagnare perché è un'ansia sapere che vanno da soli.

**Enrico:** poter caricare la bicicletta sui mezzi anche autobus dovrebbe essere sempre possibile, ci vogliono accordi con la START. Quando lavoravo a Bologna, avevo due biciclette per muovermi. Oggi invece dovrei avere la possibilità di portare la bicicletta sui mezzi.

**Luigina:** per quanto riguarda i BiciBus, i pedibus ci sono stati ma poi sono finiti perché si basano sul volontariato. Quando i nonni di alcuni bambini hanno smesso di fare da vigilanti, abbiamo perso i pedibus. Non basiamoci sul volontariato per i BiciBus, magari sfruttiamo app di premialità.

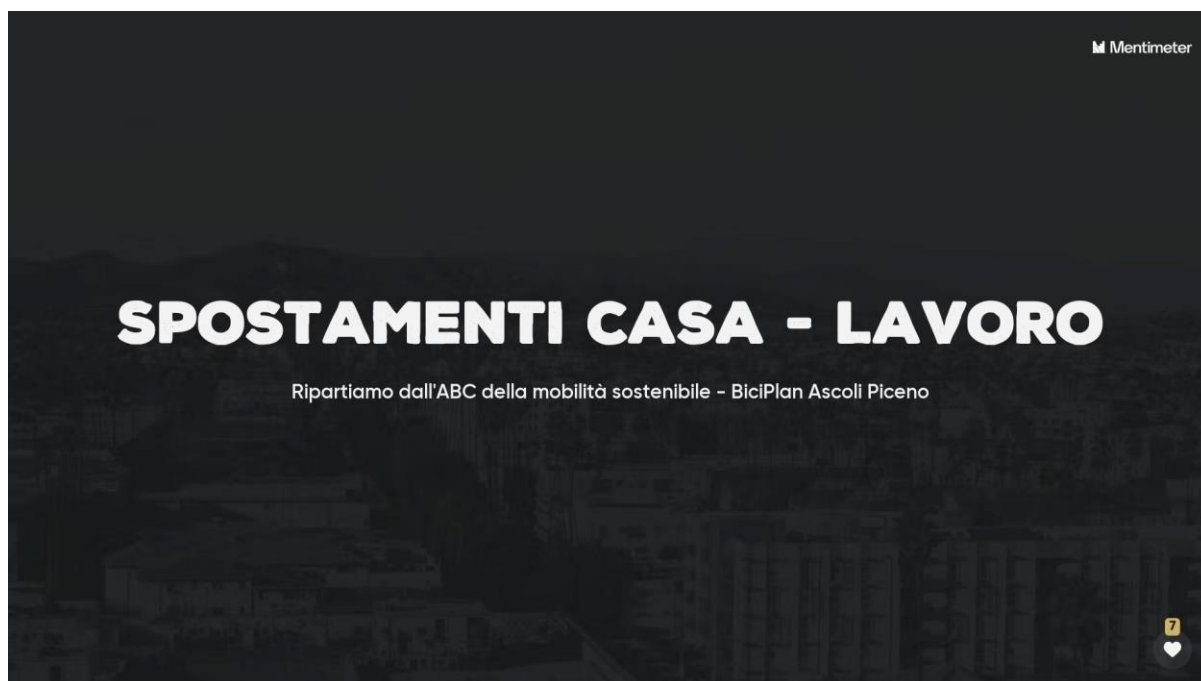
Il nostro istituto nel 2023 verrà spostato completamente di zona, potrebbe essere una buona occasione per incentivare la mobilità alternativa.

**Luca:** se cambiamo le cose ogni anno, non facciamo educazione ma confusione. Per i cambiamenti ci vuole tempo. Negli istituti comprensivi le cose cambiano sempre, ci sono sempre riforme, non abbiamo mai tempo.

**Patrizia:** sono gli insegnanti che lo devono gestire.



# Tavolo tecnico spostamenti casa-lavoro



## Personale

Assessora alla qualità della vita Maria Luisa Volponi

Presentazione e approfondimenti: Matteo Scamporrino, Laura Montioni, Filomena Demaio

Rappresentante Comune: Maurizio Piccioni, Claudia Marconi

Polizia Locale:

## Partecipanti

Nome Cognome	Ente
Martina Del Regno	Barilla
Danilo Fioravanti	Scandolara spa
Graziano Ascani	HP Composite
Daniele Ricciotti	Confartigianato
Daniele	ABC Corrieri in bici



**Comune di Ascoli Piceno**  
MEDAGLIA D'ORO AL VALORI MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



**Allegato al Piano  
Proposta di Piano**

Aimone Tiberio	Mobility Invest Group Italia
Enrico Calcinaro	FIAB

## CHI SEI O RAPPRESENTI?

Mentimeter

- Comune ascoli piceno
- Comune AP
- Daniele Ricciotti - Confartigianato AP
- Fioravanti Danilo Scandolara spa
- Martina Del Regno - Barilla
- Comune ap
- Ufficiale Polizia Locale Ascoli Piceno
- Azienda
- Aimone Tiberio, Mobility Invest Group Italia

11

## CHI SEI O RAPPRESENTI?

Mentimeter

- FIAB ADB Ascoli Predidente
- Graziano Ascani M.M. HP Composites spa

11

# DESCRIVI LA MOBILITÀ DI ASCOLI IN TRE PAROLE

Mentimeter



10

# PERCHÈ I LAVORATORI ASCOLANI VANNO POCO IN BICI?

Mentimeter



11

Daniele: il centro si sta spopolando, e parlando con le persone, hanno difficoltà con il collegamento tra centro e periferia, esempio il ponte di San Filippo.



## ESEMPI VIRTUOSI, BUONE PRATICHE O IDEE: LASCIACI UN LINK O SEGNALACI LUOGO/PROGETTO

Mentimeter

Ciclabile definita nel centro storico

Aree 30, case avanzate, ZTL estese

Torrette per riparazione/manutenzione bici

Integrazione tra servizi pubblici di trasp.e utilizzo della bici per le grandi distanze

Direttrici ciclabili protette su lunghe percorrenze (collegando il centro con le periferie della montagna e della vallata)

Completezza della rete ciclabile ed integrazione tra rete urbana ed extraurbana

Integrare rete ciclabile alle principali strade di

Disincentivare uso

12



## ESEMPI VIRTUOSI, BUONE PRATICHE O IDEE: LASCIACI UN LINK O SEGNALACI LUOGO/PROGETTO

Mentimeter

Linee urbane integrate con portabici

Pedonalizzazione el weekend di alcune aree centrali

Raccogliere informazioni sugli spostamenti casa o scuola lavoro e comunicarle a che ai cittadini

12





## QUALI POLITICHE E/O INTERVENTI CONCRETI SUGGERIRESTI PER LA REALTÀ ASCOLANA?

Mentimeter

Urbanistica tattica

Ridurre i posti blu scoraggiando il traffico in centro (lasciando solo gli assi viari principali)

2

## VALUTA DA 0 A 10 L'INTERVENTO PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA

Mentimeter

Per niente

Realizzare piste, corsie e percorsi protetti lungo le strade principali	9.2
Creare o estendere isole pedonali e ZTL	6.5
Poter caricare la bicicletta a bordo di autobus e treni senza biglietto maggiorato	6.5
Bonus e incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita	6.6
Realizzare rastrelliere, ciclostazioni e ricoveri sicuri per le biciclette nei pressi di stazioni e hub lavorativi	7.2

11

**Vigile:** riguardo alla promiscuità col pedonale, è importante evidenziare il percorso ciclabile nettamente nelle aree pedonali.

**Scandolaro:** per quanto riguarda lo spostamento verso la zona industriale, la difficoltà oggettiva nel far cambiare la mentalità è la distanza e la velocità, perché se ci metto solo 5 minuti in auto non voglio cambiare. Ci deve essere un forte incentivo per cambiare mentalità.



**Comune di Ascoli Piceno**  
MEDAGLIA D'ORO AL VALORI MILITARI PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



***Allegato al Piano  
Proposta di Piano***

**Daniele:** io mi sono specializzato nel last mile, non faccio food delivery, ma è un traffico ciclabile grande. Collegare almeno il centro commerciale con il resto della città renderebbe il lavoro dei rider molto più fattibile.

# Workshop Stakeholder





# QUALE ASSOCIAZIONE, ORGANIZZAZIONE O ENTE RAPPRESENTI?

Mentimeter

comune di ascoli piceno  
 anffas ascoli piceno  
 club alpino italiano  
 bici associazione off  
 ordine degli ingegneri  
 collegio geometri possibile scarsa necessar  
 9  
 physioservice

10

# DESCRIVI LA MOBILITÀ DI ASCOLI IN TRE PAROLE

Mentimeter

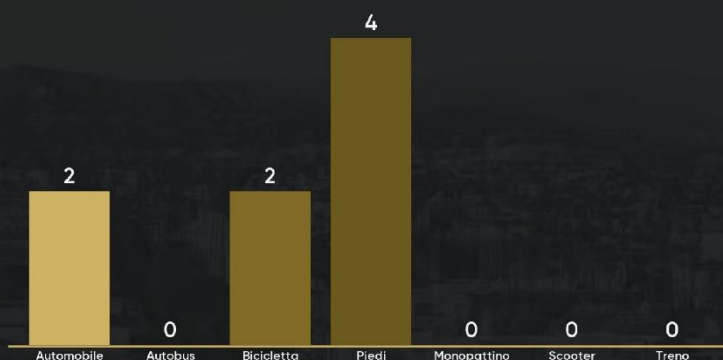
poco ciclabile  
 manto sconnesso  
 mezzi elettrici  
 pedonale  
 mezzi pubblici  
 automobilistica  
 interessante  
 bicicletta  
 suggestiva  
 autocentrica  
 sconnessa  
 caotica  
 discontinua  
 parcheggio in centro  
 carrozzine  
 accessibile  
 pratica auspicabile  
 migliorabile  
 salutare

9



## QUALE MEZZO HAI USATO PER ESSERE QUI STASERA?

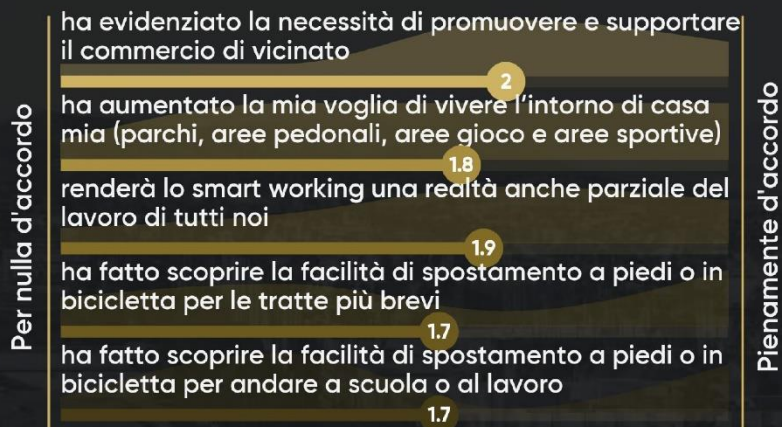
Mentimeter



8

## QUANTO SEI D'ACCORDO CON LE SEGUENTI AFFERMAZIONI CIRCA L'EMERGENZA COVID-19?

Mentimeter



10



# ENTRIAMO NEL VIVO

3

## COME VEDI IL FUTURO DI ASCOLI DAL PUNTO DI VISTA DELLA MOBILITÀ?

Un peggioramento delle condizioni di vita dei cittadini

In miglioramento

Mi auguro che si riesca a costruire una rete di piste ciclabili che tenga conto comunque dell'abbattimento delle barriere architettoniche.

Difficile da dire perchè fortemntw connesso con lo sviluppo sociale ed urbano della città

Spopolamento del centro, diminuzione di residenti, diminuzione di attività commerciali

Nessun cambiamento sostanziale.

L'aspetto pianeggiante di Ascoli facilita la ciclabilità'

Absolutamente negativo in assenza di progettualta' adeguata, importante collegare anche le aree interne x cicloturismo e Cicloescursionismo

Una visione futuristica di grande difficoltà di mobilità inoltre con dei forti incrementi di spese economiche di carburante

10

# COME VEDI IL FUTURO DI ASCOLI DAL PUNTO DI VISTA DELLA MOBILITÀ?

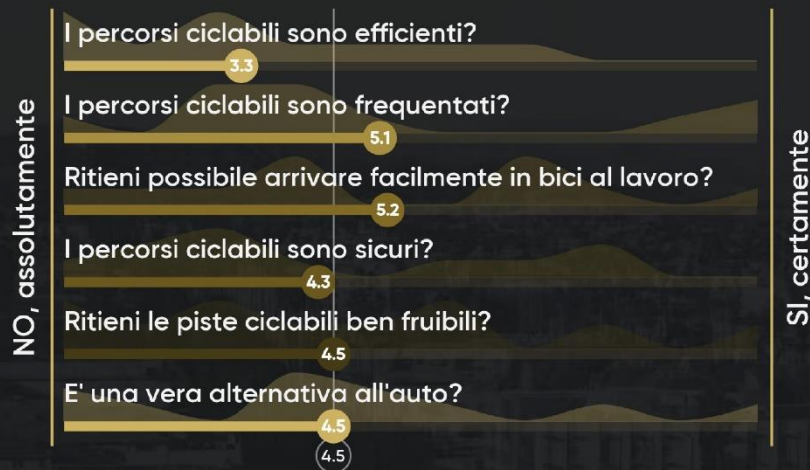
Mentimeter

Sicuramente ad un abbandono se non verrà incrementato e facilitato lo spostamento

10

## LA CICLABILITÀ AD ASCOLI

Mentimeter



11



Comune di Ascoli Piceno  
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



Allegato al Piano  
Proposta di Piano

# LA VOSTRA ASSOCIAZIONE/ISTITUTO/ENTE COME PUÒ CONTRIBUIRE CONCRETAMENTE?

Mentimeter

Partecipare in maniera attiva alle iniziative portando la propria esperienza punto di vista

Esponendo i vari problemi che incontrano quotidianamente usufruendo ed utilizzando le piste

Stimolare associati a partecipare al dialogo per questo tema. Aiutare a raccogliere idee, consigli e criticità per potenziare il Biciplan

Cooperando in ogni attività o progetti tesi a rendere tutto il tessuto comunale effettivamente ciclabile

Invitare la cittadinanza ad un'attiva ed entusiasta mobilità che sia alternativa alle auto

Dare il buon esempio e prendere sempre più spesso la bici

Nel verificare che i percorsi siano sicuri dal punto di vista delle pericolosità naturali al quale i percorsi stessi ed i ciclisti potrebbero essere esposti nonché cercare di incuriosirsi alle bellezze geonaturalistiche e culturali cittadine.

Promuovere l'uso di biciclette in città e invogliare i cittadini con l'uso di punteggi - premio .

Promuovere la motivazione salutare della mobilità alternativa ( beneficio psico-fisico)



# LA VOSTRA ASSOCIAZIONE/ISTITUTO/ENTE COME PUÒ CONTRIBUIRE CONCRETAMENTE?

Mentimeter

Fornire mezzi e logistica alternativa all'utilizzo dei furgoni per il trasporto merci verso privati e attività commerciali nell'ultimo miglio

L'amministrazione comunale di certo, oltre altri soggetti





# CHI ALTRI PUÒ GIOCARE UN RUOLO CHIAVE?

Mentimeter

Le abitudini si cambiano con il contributo di tutti

Società di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale

La Saba per la esclusione di parcheggi a pagamento e poter riservare parcheggi gratuiti per le bici, monopattini e cargo\_bike


Il governo centrale e regionale con incentivi all'acquisto della bici - Start per modifiche ai mezzi urbani per creare zone all'interno degli stessi per inserire le bici in caso di pioggia



# CRITICITÀ E DESIDERATA SPORCHIAMOCI LE MANI!

Mentimeter

# Workshop Cittadinanza



Mentimeter

## PRIMO WORKSHOP

Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile - BiciPlan Ascoli Piceno

5



Mentimeter

## CONOSCIAMOCI

# TRE PAROLE PER DESCRIVERE LA MOBILITÀ DI ASCOLI

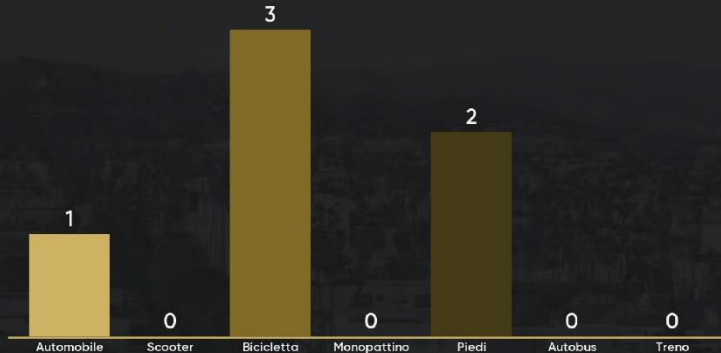
Mentimeter

monopattini  
criticità sosta      monotematica  
congestionata      autocentrica  
peticolosa      sconnessa  
a piedi      caotica  
auto - referenziata  
indisponibile  
bici

4

# QUALE MEZZO DI TRASPORTO HAI USATO PER ESSERE QUI STASERA?

Mentimeter

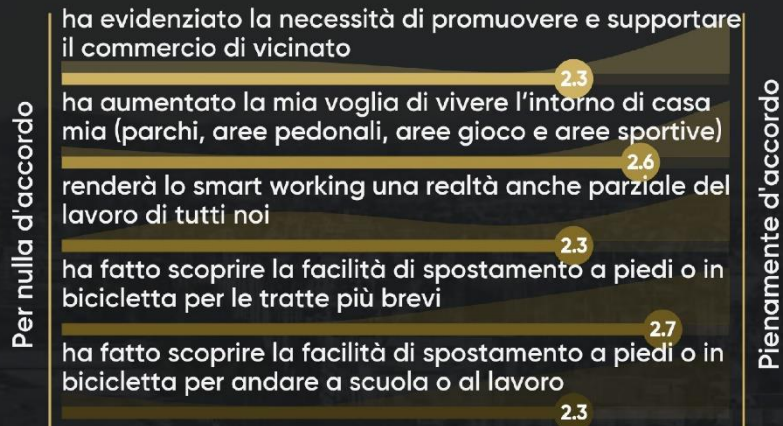


6



## QUANTO SEI D'ACCORDO CON LE SEGUENTI AFFERMAZIONI CIRCA L'EMERGENZA COVID-19?

Mentimeter



7

Mentimeter

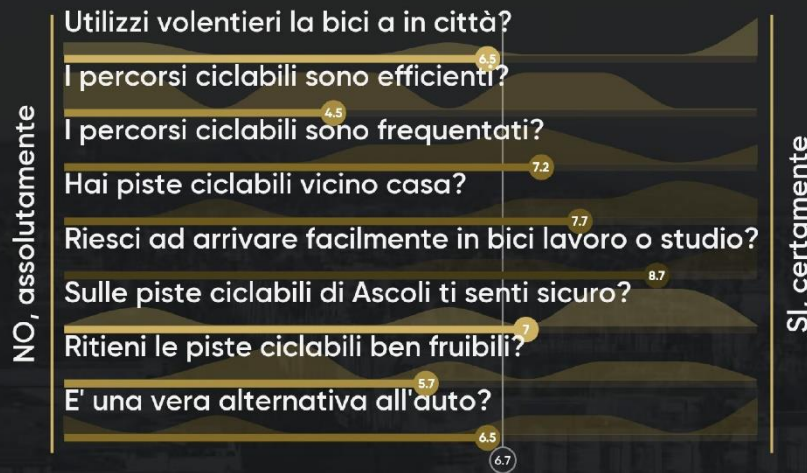
# ENTRIAMO NEL VIVO

1



# LA CICLABILITÀ AD ASCOLI

Mentimeter



6

# COME VEDI IL FUTURO DI ASCOLI DAL PUNTO DI VISTA DELLA MOBILITÀ?

Mentimeter



7



Comune di Ascoli Piceno  
MEDAGLIA D'ORO AL VALORI MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



Allegato al Piano  
Proposta di Piano

Mentimeter

**CRITICITÀ E  
DESIDERATA  
SPORCHIAMOCI  
LE MANI!**