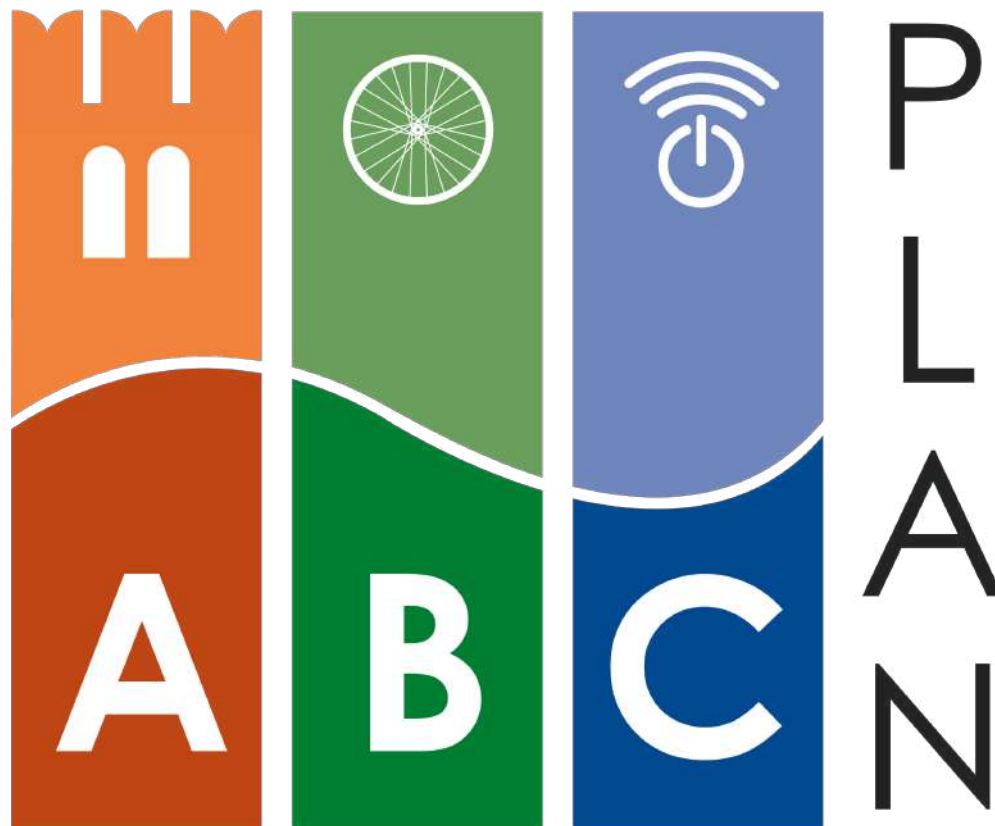




Comune di Ascoli Piceno
MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA



Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile

Report Workshop di Partecipazione
25 febbraio 2022 - 21 luglio 2022
Sala della Ragione – Palazzo dei Capitani



Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli
Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Primo Workshop 25 febbraio 2022





Si è svolto venerdì 25 febbraio 2022 il Secondo Workshop di Partecipazione inerente la prima fase del BiciPlan, con la presentazione del quadro conoscitivo per la raccolta delle criticità da parte della popolazione.

L'evento era articolato in quattro incontri tematici, due tavoli tecnici con gli stakeholder degli spostamenti sistematici, due workshop con stakeholder e cittadinanza, nella Sala della Ragione di Palazzo dei Capitani.



La prima fase ha visto intervenire per i saluti istituzionali il Vicesindaco Giovanni Silvestri, l'assessora alla Qualità della Vita Maria Luisa Volponi, il RUP Maurizio Piccioni e la Mobility Manager e Resp.le Magg. Patrizia Celani. Come ulteriore facilitatrice era presente Claudia Marconi.

I rappresentanti di TPS presenti erano Matteo Scamporrino, Laura Montioni e Filomena Demaio.

Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli
Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Tavolo tecnico casa-scuola



Il primo tavolo tecnico ha coinvolto gli stakeholder scolastici, sia rappresentanti degli insegnanti e del personale, che studenti. È stato sottoposto un sondaggio in tempo reale Mentimeter per facilitare la discussione, dopo la presentazione del quadro conoscitivo.

Nome Cognome partecipante	Ente
Luigi Silvestri	Istituto Comprensivo Infermi Sacconi Ceci
Luca Marozzi	ISC Falcone Borsellino
Manuela Marzii	Istituto Agrario
Graziano Ascani	
Fausto Del Rosso	Trenitalia
Marco Zanotti	Trenitalia
Luigina Ruggeri	ISC Borgo Solestà
Sara Filiaggi	ISC Mazzocchi U.I.
Alessio Poli	ISC Mazzocchi U.I.
Riccardo Ferretti	ISC Mazzocchi U.I.
Enrico Calcinaro	FIAB
Claudia Nicolai	Confindustria





Comune di
Ascoli
Piceno

MEDIA SOSTORGO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

CHI SEI O RAPPRESENTI?

Mentimeter

Comune di Ascoli Piceno	Comune AP	Rappresentante
Comune Ascoli Piceno	Rappresentante di istituto I.T.S. Mazzocchi Ascoli Piceno	Trenitalia DRMarche
Confindustria Servizi srl	Rappresentante dell I. T. S. Mazzocchi-Umberto I	Scuola

CHI SEI O RAPPRESENTI?

Mentimeter

Insegnante di scienzeRappresento istituto Ulpiani di Ascoli Piceno	Trenitalia	Dipendente Comune AP
Confindustria ascoli	Fiab adb ascolo presidente	

14



Comune di
Ascoli
Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

PER COMINCIARE...LA MOBILITÀ DI ASCOLI IN TRE PAROLE

Mentimeter



PERCHÈ GLI STUDENTI ASCOLANI VANNO POCO IN BICI?

Mentimeter





Commenti

Alessio: Il sondaggio forse è semplicistico. Molti studenti preferiscono andare in macchina, chiaro, ma spesso i percorsi non sono stimolanti. Le piste ciclabili attuali potrebbero essere realizzate meglio. Il tratto davanti al ITIS è problematico, c'è confusione di flussi. Ci dovrebbe essere un percorso delimitato bene. Se io dovessi pensare di andare a scuola con mobilità attiva, non potrei, non ci sono marciapiedi

Luigi: io potrei fare un'analisi dei trasporti dei ragazzi perché sono 40 anni che insegno...innanzitutto l'automobilista odia il ciclista e c'è poco rispetto, ma il problema va visto anche sotto un altro punto di vista. Prima il piazzale delle industriali era pieno zeppo di motorini e biciclette. Poi sono scomparsi. In un istituto di 900 studenti, ora ci sono 10 motorini...prendere la bicicletta da casa a scuola ti impedisce di usare lo smartphone, non c'è più interazione sociale, il motorino almeno creava interazione sociale...non c'è più cultura della bicicletta, abbiamo viziato i ragazzi. Le stazioni che preparate funzioneranno? Se noi riusciamo a collegare Ascoli e San Benedetto con le piste ciclabili è già tanto.

Manuela: molti alunni del quartiere Monticelli evidenziano il ponte di San Filippo che è un buco nero di pericolo. Bisogna operare un cambio di mentalità: non abbiamo mai invitato gli studenti ad andare in bicicletta

Enrico: riportiamo il focus sul tragitto. Gli spostamenti lunghi, con autobus e treno dovrebbero potersi integrare con la bicicletta.



ESEMPI VIRTUOSI, BUONE PRATICHE O IDEE: LASCIACI UN LINK O SEGNALACI LUOGO/PROGETTO

Mentimeter

Percorsi più sicuri e incentivi economici

Ciclovia porta maggiore di AP, città di Pesaro

Nelle scuole interventi durante le ore di educazione civica, scienze motorie o progetti dedicati. Incentivi economici Apertura mentale nei confronti di una tematica bici/ ambiente/cultura.

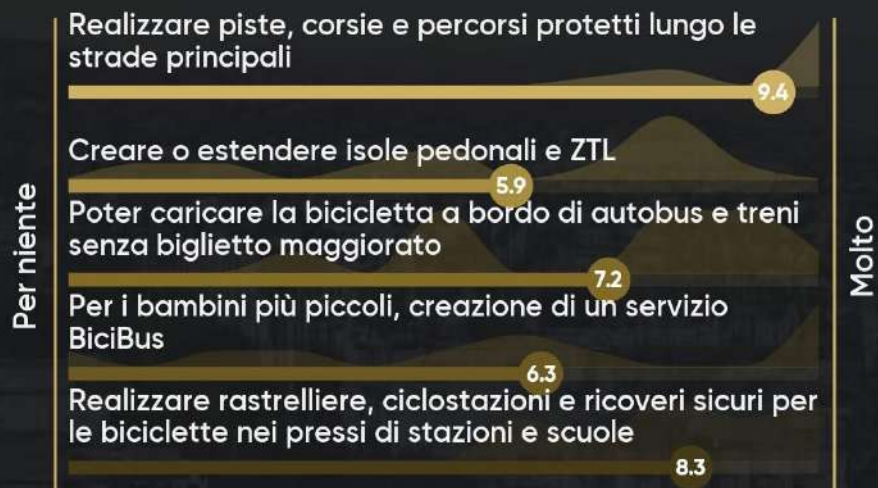
Piste ciclabili che collegano la città anche a zone naturalistiche locali o di interesse anche artistico, non solo per scuola e lavoro, che siano ben progettate ed illuminate di notte (vedi pista van gogh in Olanda per estremizzare)

Creare una pista ciclabile che colleghi le principali fermate autobus a luoghi di interesse come scuole/uffici pubblici/aree commerciali



Mentimeter

VALUTA DA 0 A 10 L'INTERVENTO PER GLI SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA IN BICICLETTA





Commenti

Riccardo: sui bambini più piccoli possiamo fare leva sull'educazione, cercando di evidenziare il beneficio che questo porta alla comunità. Per gli studenti pendolari: potersi portare la bicicletta sarebbe già ottimo, ma anche un servizio di sharing una volta arrivati alle stazioni potersi muovere con la bicicletta.

Matteo parla delle criticità del bike sharing station based.

Alessio: in merito all'educazione alla mobilità sostenibile, per i bambini è importante anche l'esempio delle persone più grandi.

Sara: ci sono zone completamente sprovviste di piste ciclabili, alcuni punti della ciclabile sono talmente stretti che sono pericolose, pertanto non me la sentirei di mandare mio figlio in bici. In alcuni punti, la ciclabile è stata realizzata nella parte troppo stretta. Si potrebbe creare una circonvallazione ciclabile, che magari sarebbe più sicura. Anche mandare a piedi i figli è difficile, preferisco accompagnare perché è un'ansia sapere che vanno da soli.

Enrico: poter caricare la bicicletta sui mezzi anche autobus dovrebbe essere sempre possibile, ci vogliono accordi con la START. Quando lavoravo a Bologna, avevo due biciclette per muovermi. Oggi invece dovrei avere la possibilità di portare la bicicletta sui mezzi.



Commenti

Luigina: per quanto riguarda i BiciBus, i pedibus ci sono stati ma poi sono finiti perché si basano sul volontariato. Quando i nonni di alcuni bambini hanno smesso di fare da vigilanti, abbiamo perso i pedibus. Non basiamoci sul volontariato per i BiciBus, magari sfruttiamo app di premialità.

Il nostro istituto nel 2023 verrà spostato completamente di zona, potrebbe essere una buona occasione per incentivare la mobilità alternativa.

Luca: se cambiamo le cose ogni anno, non facciamo educazione ma confusione. Per i cambiamenti ci vuole tempo. Negli istituti comprensivi le cose cambiano sempre, ci sono sempre riforme, non abbiamo mai tempo.

Patrizia: sono gli insegnanti che lo devono gestire.



È stata proposta una mappa su cui lavorare con colori, penne e post-it per segnalare criticità e desiderata.



Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli
Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Tavolo tecnico casa-lavoro





Il secondo tavolo tecnico ha coinvolto gli stakeholder degli spostamenti casa-lavoro. È stato sottoposto un sondaggio in tempo reale Mentimeter per facilitare la discussione, dopo la presentazione del quadro conoscitivo.

Nome Cognome partecipante	Ente/Azienda
Martina Del Regno	Barilla
Danilo Fioravanti	Scandolara spa
Graziano Ascani	HP Composite
Daniele Ricciotti	Confartigianato
Valerio Vitelli	ABC Corrieri in bici
Aimone Tiberio	Mobility Invest Group Italia
Enrico Calcinaro	FIAB





CHI SEI O RAPPRESENTI?

Mentimeter

Comune ascoli piceno	Comune AP	Daniele Ricciotti - Confartigianato AP
Fioravanti Danilo Scandolara spa	Martina Del Regno - Barilla	Comune ap
Ufficiale Polizia Locale Ascoli Piceno	Azienda	Aimone Tiberio, Mobility Invest Group Italia

CHI SEI O RAPPRESENTI?

Mentimeter

FIAB ADB Ascoli Predidente	Graziano Ascani M.M. HP Composites spa
----------------------------	--



DESCRIVI LA MOBILITÀ DI ASCOLI IN TRE PAROLE

Mentimeter

incentrata sull'auto
difficoltosa
congestionata
collegamenti difficili
discontinua
non lineare
solo auto
difficoltà parcheggio
auto caotica autocentrica
complessa
rigida
critica
soffocante
monotematica
non sostenibile
tra le piazze

PERCHÈ I LAVORATORI ASCOLANI VANNO POCO IN BICI?

Mentimeter





ESEMPI VIRTUOSI, BUONE PRATICHE O IDEE: LASCIACI UN LINK O SEGNALACI LUOGO/PROGETTO

Mentimeter

Ciclabile definita nel centro storico

Aree 30, case avanzate, ZTL estese

Torrette per riparazione/manutenzione bici

Integrazione tra servizi pubblici di trasp.e utilizzo della bici per le grandi distanze

Direttrici ciclabili protette su lunghe percorrenze (collegando il centro con le periferie della montagna e della vallata)

Completezza della rete ciclabile ed integrazione tra rete urbana ed extraurbana

Integrare rete ciclabile alle principali strade di

Disincentivare uso



ESEMPI VIRTUOSI, BUONE PRATICHE O IDEE: LASCIACI UN LINK O SEGNALACI LUOGO/PROGETTO

Mentimeter

Linee urbane integrate con portabici

Pedonalizzazione el weekend di alcune aree centrali

Raccogliere informazioni sugli spostamenti casa o scuola lavoro e comunicarle a che ai cittadini

12





QUALI POLITICHE E/O INTERVENTI CONCRETI SUGGERIRESTI PER LA REALTÀ ASCOLANA?

Mentimeter

Urbanistica tattica

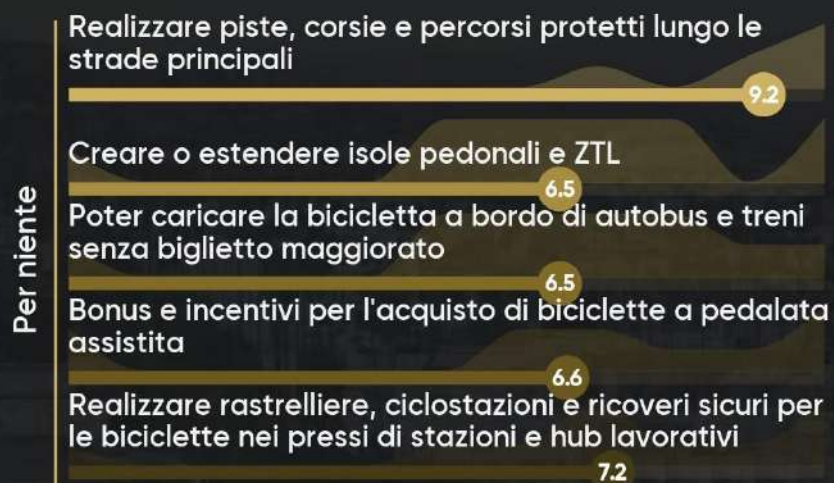
Ridurre i posti blu
scoraggiando il
traffico in centro
(lasciando solo gli
assi viari principali)

2



Mentimeter

VALUTA DA 0 A 10 L'INTERVENTO PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO IN BICICLETTA





Commenti

Valerio: il centro si sta spopolando, e parlando con le persone, hanno difficoltà con il collegamento tra centro e periferia, esempio il ponte di San Filippo.

Polizia Locale: riguardo alla promiscuità col pedonale, è importante evidenziare il percorso ciclabile nettamente nelle aree pedonali.

Danilo: per quanto riguarda lo spostamento verso la zona industriale, la difficoltà oggettiva nel far cambiare la mentalità è la distanza e la velocità, perché se ci metto solo 5 minuti in auto non voglio cambiare. Ci deve essere un forte incentivo per cambiare mentalità.

Valerio: io mi sono specializzato nel last mile, non faccio food delivery, ma è un traffico ciclabile grande. Collegare almeno il centro commerciale con il resto della città renderebbe il lavoro dei rider molto più fattibile.

Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli
Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Workshop Stakeholder





Il primo workshop ha coinvolto associazioni di commercianti, ordini professionali, stakeholder non direttamente legati al mondo dei trasporti e della bicicletta.

È stato sottoposto un sondaggio in tempo reale Mentimeter per facilitare la discussione, dopo la presentazione del quadro conoscitivo.





Comune di
Ascoli
Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

QUALE ASSOCIAZIONE, ORGANIZZAZIONE O ENTE RAPPRESENTI?

Mentimeter

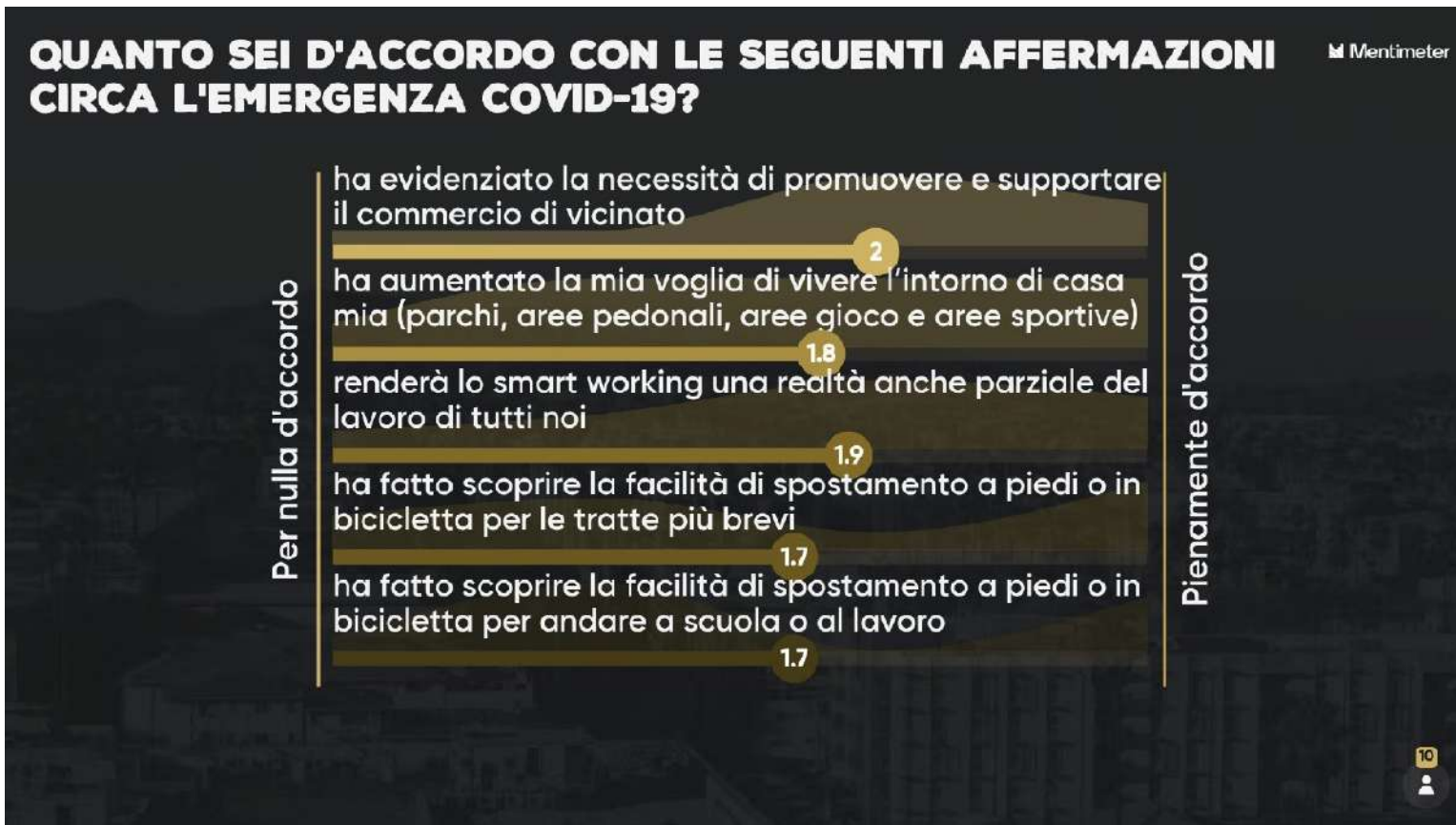
comune di ascoli piceno
anffas ascoli piceno
club alpino italiano
bici associazione off
ordine degli ingegneri
collegio geometri
possibile scarsa necessar
9
physioservice

DESCRIVI LA MOBILITÀ DI ASCOLI IN TRE PAROLE

Mentimeter

poco ciclabile
manto sconnesso
mezzi elettrici
pedonale
mezzi pubblici
carrozine
accessibile
pratica auspicabile
automobilistica
autocentrica
sconnessa
interessante
bicicletta
caotica migliorabile
salutare
suggestiva discontinua
parcheggio in centro







COME VEDI IL FUTURO DI ASCOLI DAL PUNTO DI VISTA DELLA MOBILITÀ?

Mentimeter

Un peggioramento delle condizioni di vita dei cittadini

In miglioramento

Mi auguro che si riesca a costruire una rete di piste ciclabili che tenga conto comunque dell'abbattimento delle barriere architettoniche.

Difficile da dire perchè fortemente connesso con lo sviluppo sociale ed urbano della città

Spopolamento del centro, diminuzione di residenti, diminuzione di attività commerciali

Nessun cambiamento sostanziale.

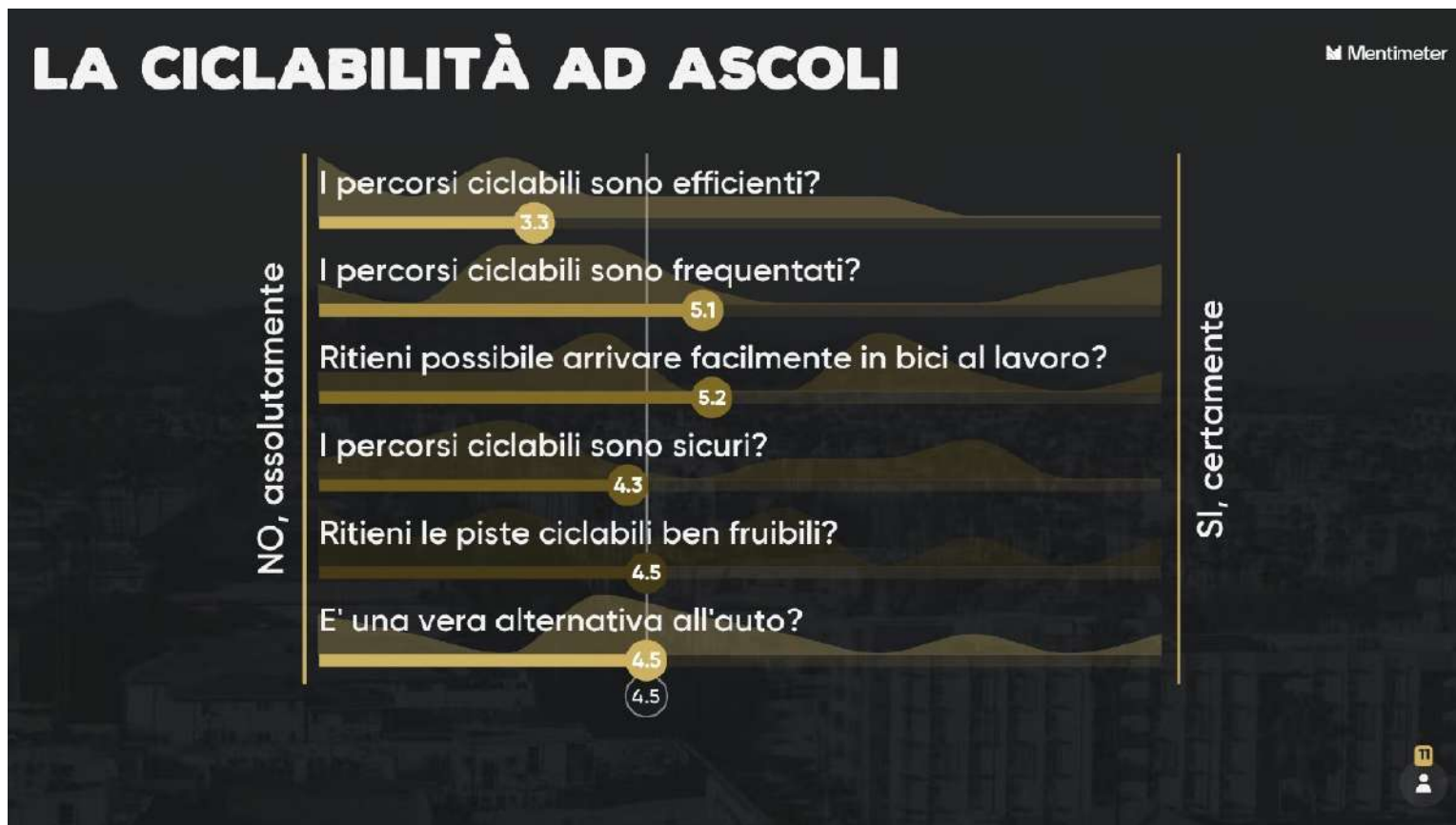
L'aspetto pianeggiante di Ascoli facilita la ciclabilità

Absolutamente negativo in assenza di progettualità adeguata, importante collegare anche le aree interne x cicloturismo e Cicloescursionismo

Una visione futuristica di grande difficoltà di mobilità inoltre con dei forti incrementi di spese economiche di carburante

Sicuramente ad un abbandono se non verrà incrementato e facilitato lo spostamento

10





LA VOSTRA ASSOCIAZIONE/ISTITUTO/ENTE COME PUÒ CONTRIBUIRE CONCRETAMENTE?

Mentimeter

- Partecipare in maniera attiva alle iniziative portando la propria esperienza punto di vista
- Esponendo i vari problemi che incontrano quotidianamente usufruendo ed utilizzando le piste
- Stimolare associati a partecipare al dialogo per questo tema. Aiutare a raccogliere idee, consigli e criticità per potenziare il Biciplan
- Cooperando in ogni attività o progetti tesi a rendere tutto il tessuto comunale effettivamente ciclabile
- Invitare la cittadinanza ad un attiva ed entusiasta mobilità che sia alternativa alle auto
- Dare il buon esempio e prendere sempre più spesso la bici
- Nel verificare che i percorsi siano sicuri dal punto di vista delle pericolosità naturali al quale i percorsi stessi ed i ciclisti potrebbero essere esposti nonché cercare di incuriosirli alle bellezze geonaturalistiche e culturali cittadine.
- Promuovere l'uso di biciclette in città e invogliare i cittadini con l'uso di punteggi-premio.
- Promuovere la motivazione salutista della mobilità alternativa (beneficio psico-fisico)
- Fornire mezzi e logistica alternativa all'utilizzo dei furgoni per il trasporto merci verso privati e attività commerciali nell'ultimo miglio
- L'amministrazione comunale di certo, oltre altri soggetti



CHI ALTRI PUÒ GIOCARE UN RUOLO CHIAVE?

Mentimeter

Le abitudini si cambiano con il contributo di tutti

Società di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale

La Saba per la esclusione di parcheggi a pagamento e poter riservare parcheggi gratuiti per le bici, monopattini e cargo_bike

Il governo centrale e regionale con incentivi all'acquisto della bici - Start per modifiche ai mezzi urbani per creare zone all'interno degli stessi per inserire le bici in caso di pioggia

4

Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli
Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Workshop Cittadinanza





Il secondo workshop ha coinvolto la cittadinanza attiva.
È stato sottoposto un sondaggio in tempo reale Mentimeter per facilitare la discussione, dopo la presentazione del quadro conoscitivo.





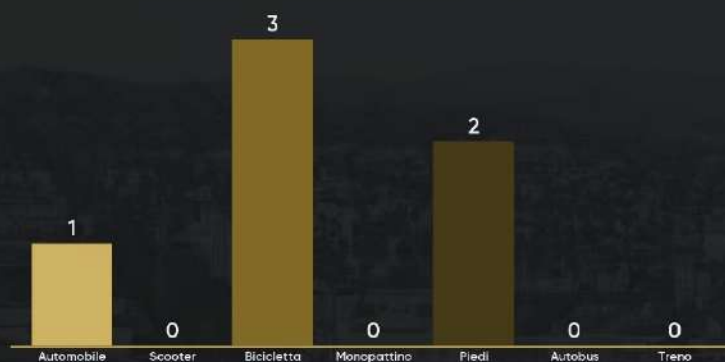
TRE PAROLE PER DESCRIVERE LA MOBILITÀ DI ASCOLI

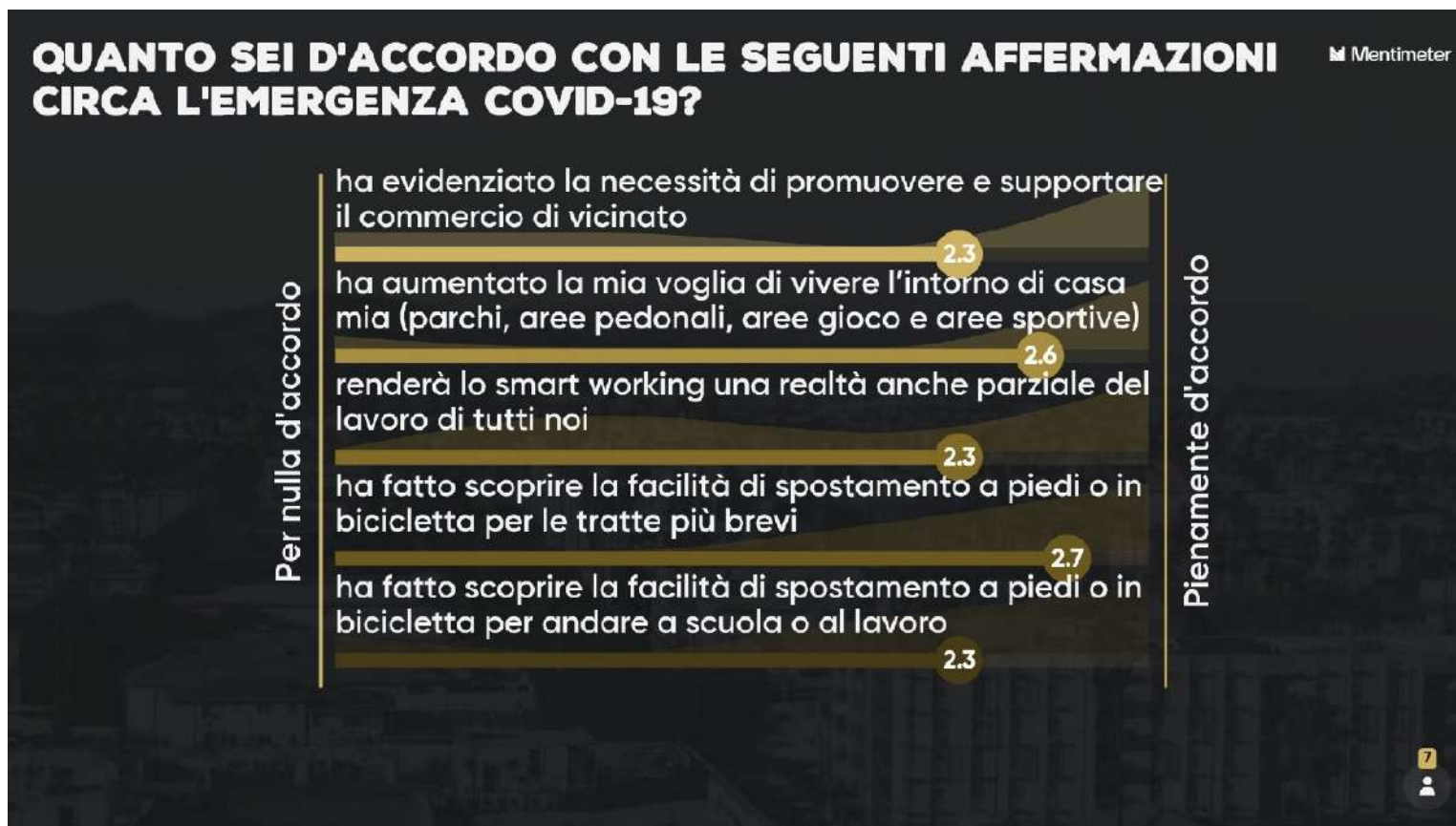
Mentimeter

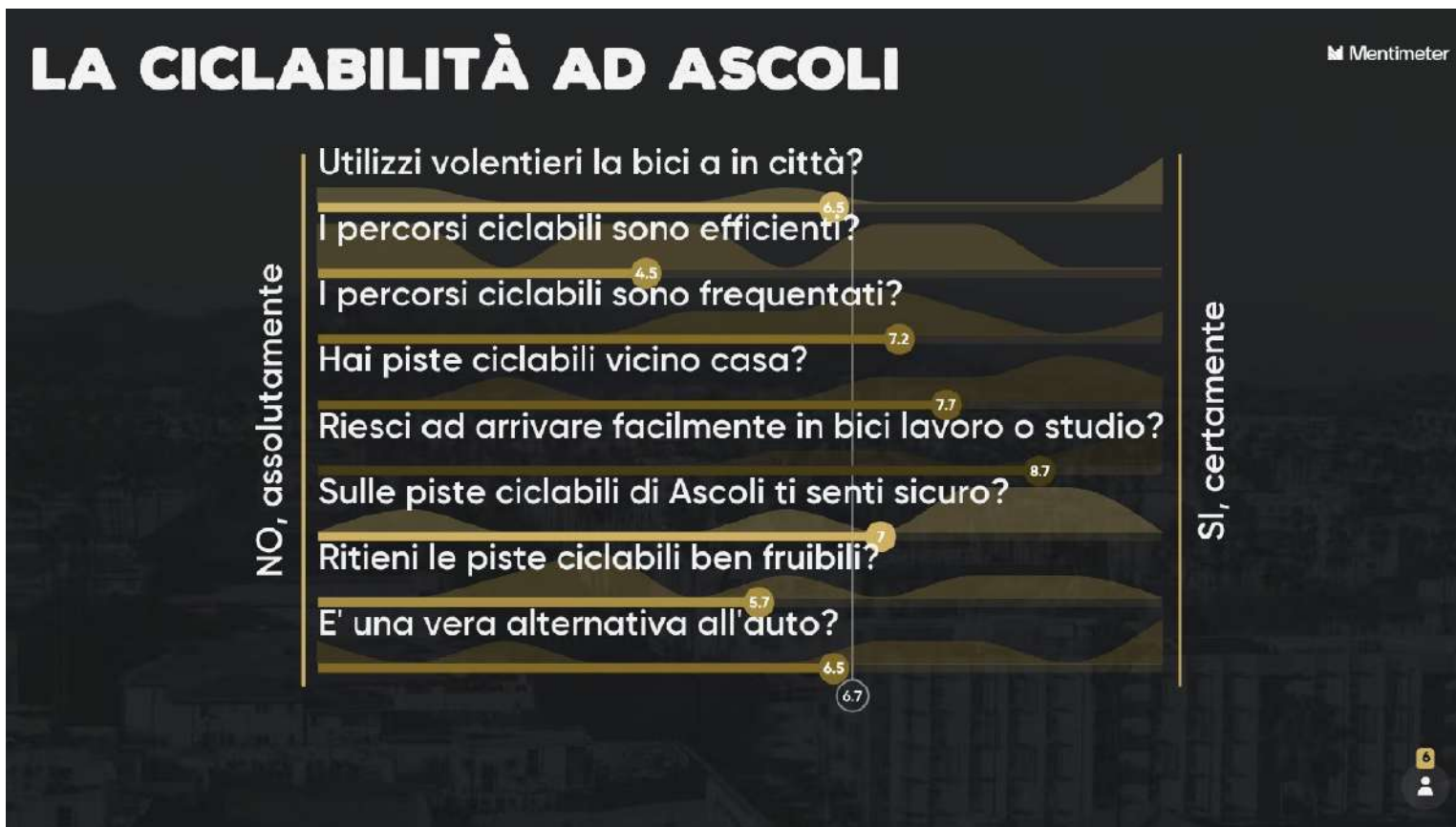
monopattini
criticità sosta
congestionata
peticolosa
a piedi
monotematica
autocentrica
sconnessa
caotica
auto - referenziata
indisponibile

QUALE MEZZO DI TRASPORTO HAI USATO PER ESSERE QUI STASERA?

Mentimeter









COME VEDI IL FUTURO DI ASCOLI DAL PUNTO DI VISTA DELLA MOBILITÀ?

Mentimeter

- Ho molta speranza che si punti alla ciclabilità
- A impoverire la città
- Si resta ancorati ad un tipo di mobilità superata
- Promuovere comunque spostamenti a piedi, in bici o in monopattino
- Migliore di quello che è oggi
- Minore vitalità del centro città
- Non saprei

Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli
Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Secondo Workshop 21 luglio 2022





Si è svolto giovedì 21 luglio 2022 il Secondo Workshop di Partecipazione inerente la seconda fase del BiciPlan, con la presentazione della proposta tecnica di Piano.

L'evento si è svolto dalle 17 alle 18.30 nella Sala della Ragione di Palazzo dei Capitani e dalle 18.30 alle 20 in Piazza del Popolo.

La prima fase ha visto intervenire per i saluti istituzionali il Sindaco Marco Fioravanti, il Vicesindaco Giovanni Silvestri e l'assessora alla Qualità della Vita Maria Luisa Volponi.



**Comune di
Ascoli
Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Il professor Elio Trusiani della Scuola di Ateneo di Architettura e Design dell'Università di Camerino ha presentato il lavoro degli studenti della Scuola di Ateneo di Architettura e Design, che di concerto con i lavori del BiciPlan hanno preparato dei progetti di esame inerenti alla riqualificazione delle Piazze Tattiche.

Sono inoltre presenti in rappresentanza dell'Ufficio di Piano l'Ing. Maurizio Piccioni e l'Ing. Claudia Marconi.

Per TPS Pro sono presenti come facilitatori e progettisti Debora Goretti, Matteo Scamporrino e Laura Montioni. È stato presentato il Piano tramite le indagini effettuate e le azioni introdotte come risposta alle criticità e come stimolo delle caratteristiche positive del sistema di mobilità di Ascoli.





I partecipanti sono quindi stati divisi in due tavoli operativi, per approfondire i temi trattati e valutare le azioni. Un tavolo è stato gestito da Matteo Scamporrino e uno da Laura Montioni.

Sul tavolo era presente una mappa con una rappresentazione ideogrammatica delle azioni di piano. I partecipanti hanno potuto approfondire alcuni temi e porre domande dirette ai progettisti. Infine, ad ogni partecipante sono stati forniti degli adesivi: verdi con uno smile sorridente, gialli con uno smile perplessa e rossi con uno smile triste.

Con questo mezzo, hanno dovuto dare una priorità alle azioni: un bollino verde su una azione molto prioritaria, un bollino giallo su una azione mediamente prioritaria, un bollino rosso su una azione assolutamente non prioritaria.

Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli
Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA

Workshop in Piazza



La seconda fase del workshop ha visto una sperimentazione in Piazza del Popolo. È stata posta su un cavalletto la mappa e sono stati intervistati cittadini di tutte le età sulla ciclabilità. Chi voleva ha potuto votare con lo stesso metodo degli adesivi.

Per quanto il numero dei cittadini intervistati sia esiguo, è molto significativo come risultato, perché il campione rappresenta persone che non conoscono il Piano ma sono interessate ai temi della ciclabilità.



Ripartiamo dall'ABC della mobilità sostenibile



**Comune di
Ascoli
Piceno**

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR
MILITARE
PER ATTIVITA' PARTIGIANA




Esiti





Ad ogni partecipante sono stati forniti degli adesivi: verdi con uno smile sorridente, gialli con uno smile perplessa e rossi con uno smile triste.

Ad ogni bollino è stato assegnato un punteggio. La valutazione non è di merito sulla bontà dell'azione, ma sulla priorità con cui metterla in atto.

Adesivo	Punteggio
 Bollino Verde	2 punti
 Bollino Giallo	1 punto
 Bollino Rosso	-2 punti



Tavolo 1	
Azione	Punteggio
A10 – Piazze tattiche	7
A1 – Istituire le Isole Ambientali	15
A8 – Potenziare il servizio di Cargo Bike	6
B1 – ZTLS	4
A5-C3 – CicloPod e telecamere di sicurezza	-5
B2 – Punti di sosta scolastici	9
A2-A3-A4-B4 – Messa in sicurezza dei percorsi esistenti e ricucitura	9
A6 – Skatepark	-2
A7 – Trasporto disabili con bici attrezzate	4
A9 – Bike sharing	-3
A11 – Tavoli di gestione del Piano	2
A12 – Piano di comunicazione del BiciPlan	4
B3 – Bicibus e Pedibus	1
C1 - Differenziazione di alcuni tratti della Ciclovia del Tronto	0
C2 – Punti di ricarica leggeri	4
C4 - WayFinding	-9



Tavolo 2	
Azione	Punteggio
A10 – Piazze tattiche	8
A1 – Istituire le Isole Ambientali	5
A8 – Potenziare il servizio di Cargo Bike	5
B1 – ZTLS	6
A5-C3 – CicloPod e telecamere di sicurezza	1
B2 – Punti di sosta scolastici	2
A2-A3-A4-B4 – Messa in sicurezza dei percorsi esistenti e ricucitura	14
A6 – Skatepark	-10
A7 – Trasporto disabili con bici attrezzate	1
A9 – Bike sharing	-5
A11 – Tavoli di gestione del Piano	5
A12 – Piano di comunicazione del BiciPlan	0
B3 – Bicibus e Pedibus	1
C1 - Differenziazione di alcuni tratti della Ciclovia del Tronto	-2
C2 – Punti di ricarica leggeri	4
C4 - WayFinding	-12



Partecipazione in Piazza	
Azione	Punteggio
A10 – Piazze tattiche	2
A1 – Istituire le Isole Ambientali	-2
A8 – Potenziare il servizio di Cargo Bike	3
B1 – ZTLS	3
A5-C3 – CicloPod e telecamere di sicurezza	2
B2 – Punti di sosta scolastici	-2
A2-A3-A4-B4 – Messa in sicurezza dei percorsi esistenti e ricucitura	2
A6 – Skatepark	4
A7 – Trasporto disabili con bici attrezzate	0
A9 – Bike sharing	0
A11 – Tavoli di gestione del Piano	-4
A12 – Piano di comunicazione del BiciPlan	0
B3 – Bicibus e Pedibus	6
C1 - Differenziazione di alcuni tratti della Ciclovia del Tronto	2
C2 – Punti di ricarica leggeri	-1
C4 - WayFinding	0



Totale	
Azione	Punteggio
A10 – Piazze tattiche	17
A1 – Istituire le Isole Ambientali	18
A8 – Potenziare il servizio di Cargo Bike	14
B1 – ZTLS	13
A5-C3 – CicloPod e telecamere di sicurezza	-2
B2 – Punti di sosta scolastici	9
A2-A3-A4-B4 – Messa in sicurezza dei percorsi esistenti e ricucitura	25
A6 – Skatepark	-8
A7 – Trasporto disabili con bici attrezzate	5
A9 – Bike sharing	-8
A11 – Tavoli di gestione del Piano	3
A12 – Piano di comunicazione del BiciPlan	4
B3 – Bicibus e Pedibus	8
C1 - Differenziazione di alcuni tratti della Ciclovía del Tronto	0
C2 – Punti di ricarica leggeri	7
C4 - WayFinding	-21



Considerazioni finali

Gli esiti del Workshop mostrano una volontà da parte della cittadinanza attiva di veder realizzati per primi quegli interventi di messa in sicurezza dell'attuale sistema.

La sicurezza gioca un ruolo importante anche nella volontà di veder istituire le Isole Ambientali. Inoltre, emerge la volontà di veder riqualificati spazi ad oggi dimenticati. Non vengono ritenuti affatto prioritari gli interventi che puntano a migliorare la ricettività turistica del luogo.

