

Legenda

Stato di fatto

- Confine amministrativo
- Stazione ferroviaria
- Varchi ZTL esistenti
- Verde pubblico
- Aree regolamentate**
- ZTL esistente
- Area pedonale urbana esistente

Rete ciclabile esistente

- Pista ciclopedonale esistente
- Pista ciclopedonale - esistente adeguamento programmato
- Pista ciclopedonale - esistente da adeguare

Scenario di progetto

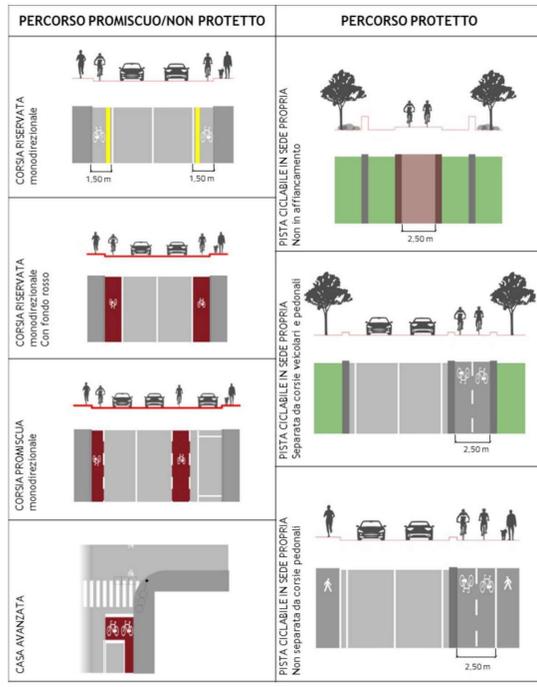
Limite di velocità	Mobilità ciclistica di progetto - Azioni di piano A2-A3-A4-B4			
	Percorso promiscuo/preferenza		Percorso protetto	
		Corsia ciclabile Strada Ciclabile APC		Pista ciclabile sede propria
		Corsia ciclabile riservata Corsia ciclabile promiscua Casa avanzata		Pista ciclabile sede propria

*salto potenziale di livello (a CIC1 o CIC4) dopo PUMS

Aree regolamentate di progetto	Azione di piano	Limitazioni				Limite di velocità	
		Auto	Autorizzati	Veicoli commerc.	Biciclette	50 km/h	30 km/h
	A11	No	Residenti/Speciali	No	Si		
	A1	Si	Si	No	Si	No	Si
	A8	Opzionale	Si	No >3,5 t No termico No pesanti	Si	No	Si
	B1	Opzionale	Si	No	Si	Si	Si
	A9			Si	Protette		
	A9			No > 3,5 t	Si		

Cicloservizi di progetto		Azione di Piano
	CicloPOD Stazione	A5-C3
	Ciclostazione Scuola Secondaria	B2

Mobilità ciclistica Abaco delle soluzioni di progetto



Comune di Ascoli Piceno

A

B

C

PLAN

Piano comunale della mobilità ciclistica
BiciPlan di Ascoli Piceno

P1_Area Urbana Scala 1:6500
Data: 01/12/22